

# AIRPORTS

## Funktionen der Flughäfen im Großraum Tokio

Der Großraum Tokio verfügt über zwei Drehkreuze : Flughafen Haneda und Flughafen Narita.

Flughafen Haneda ergriff Maßnahmen zur Verbesserung der Funktionen und Internationalisierung, wie den Bau der Start- und Landebahn D und des neuen Terminals für internationale Flüge.

Um dem Bedarf bei den Olympischen und Paralympischen Spielen 2020 in Tokyo und zukünftig nachzukommen, arbeitet der Flughafen Haneda unter anderem an dem Kapazitätsausbau für internationale Flüge. Die Flughäfen im Großraum Tokio werden noch nutzbar gemacht.

**Flugplatz Yokota (Yokota Air Base)**

Verwaltet von US Air Force:  
Streben nach Realisierung eines  
Zivil- und Militärische Dualnutzung.

Start- und Landebahn Länge 3.350 m



**Flugplatz Chofu**

Flugziele ▶ Oshima, Niijima,  
Kozujima,  
Miyakejima

Start- und Landebahn Länge 800 m



Flughafen	Entfernung vom Tokio Zentrum	Zeitdauer (am schnellsten)
Internationaler Flughafen Tokio (Flughafen Haneda)	Ca. 15 km	13 Min. ▶ Tokio Monorail (Hamamatsucho-International Terminal) 11 Min. ▶ Keikyu Linie (Shinagawa - International Terminal)
Internationaler Flughafen Narita	Ca. 55 km	36 Min. ▶ Keisei Skyliner (Nippori-Flughafengebäude 2) 50 Min. ▶ Narita Express (Tokio-Flughafengebäude 2)

Quelle: Website von jeweiligem Bahnunternehmen

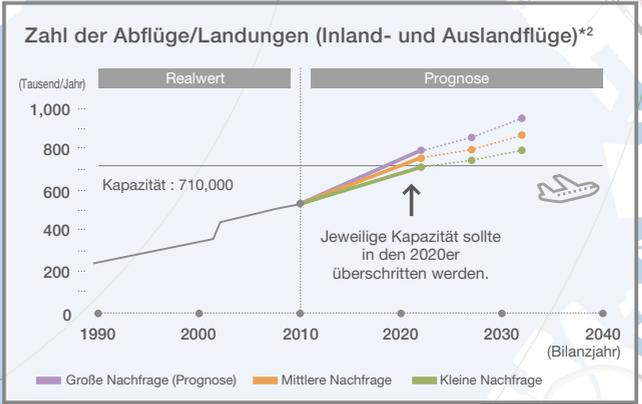
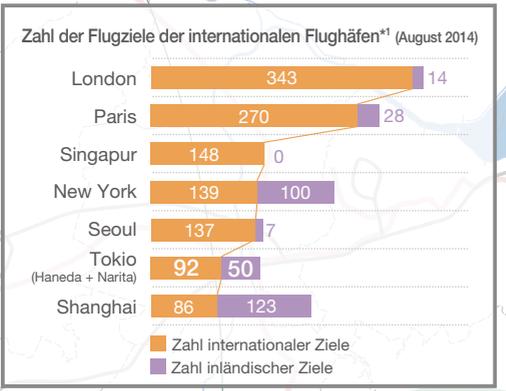
**Internationaler Flughafen Tokio (Flughafen Haneda)**

**Internationalflüge\*1**  
Flugziele ▶ 18 Länder/Regionen, 26 Städte (Flugplan Winter 2015)  
Passagiere ▶ Ca. 32.000 Personen/Tag (Geschäftsjahr 2014)  
Abflug und Landung \*\* ▶ Max. Ca. 200 mal/Tag (Geschäftsjahr 2014)

**Inlandflüge \*\***  
Flugziele ▶ 47 Städte (Flugplan Winter 2015)  
Passagiere ▶ Ca. 172.000 Personen/Tag (Geschäftsjahr 2014)  
Abflug und Landung \*\* ▶ Ca. 1.000 mal/Tag (Geschäftsjahr 2014)

**Start- und Landebahn**

Länge 3.000 m  
Länge 2.500 m  
Länge 3.360 m  
Länge 2.500 m

**Internationaler Flughafen Narita**

**Internationale Linien**  
Ziele\*\* ▶ 40 Länder/Regionen, 98 Städte (Flugplan Winter 2015, Passagiersfluglinien)  
Passagiere\*\* ▶ Ca. 73.000 pro Tag (Geschäftsjahr 2014)  
Zahl der Abflüge/Landungen \*\* ▶ Ca. 480/Tag (Geschäftsjahr 2014)

**Inländische Linien**  
Ziele\*\* ▶ 16 Städte (Flugplan Winter 2015)  
Passagiere\*\* ▶ Ca. 16.000 pro Tag (Geschäftsjahr 2014)  
Zahl der Abflüge/Landungen \*\* ▶ Ca. 140/Tag (Geschäftsjahr 2014)

**Start- und Landebahn**

Länge 4.000 m  
Länge 2.500 m




\*1 Im Fall von Flughafen Haneda wurden Internationaler Flughafen Osaka und Internationaler Flughafen Kansai als ein Flugziel gezählt.  
\*2 Sie sind Linien, die in der Zusammenfassung der Studie über die Planung eines ausgedehnten Verkehrsnetzes für den Ausschuss der Verkehrspolitik (Juli 2015) als bevorzugte Linien erwähnt sind. Die entsprechende Entscheidung ist noch nicht getroffen.

Quelle : \*1 Ministerium für Land, Infrastruktur, Verkehr und Tourismus, "Die Zukunft des Flughafens Haneda (Dokumente für die 2. Phase)"  
\*2 Ministerium für Land, Infrastruktur, Verkehr und Tourismus, "Zwischenbericht vom Ausschuss über Maßnahmen zur Funktionalitätssteigerung der Flughäfen in der Metropolitan Region" (Juli 2014)  
\*3 Narita International Airport Ltd., "Flughafen Narita - seine Rolle und aktuelle Lage, Geschäftsjahr 2015" November 2015  
\*4 Ministerium für Land, Infrastruktur, Verkehr und Tourismus, "Studie über die Verwaltung von Flughäfen Geschäftsjahr 2014"  
Fotos: \*Internationaler Flughafen Tokio\*, Ministerium für Land, Infrastruktur, Verkehr und Tourismus, Flughafenabteilung vom Entwicklungsamt für Kanto-Region  
\*Internationaler Flughafen Narita\*, Narita International Airport Ltd.