

# AIRPORTS

## 首都圏の空港機能

羽田空港と成田空港の二つの拠点空港を擁する首都圏。

羽田空港では、D滑走路や国際線旅客ターミナルの建設など、機能強化と国際化に向けた取組を進めてきました。

2020年の東京オリンピック・パラリンピックやその後の航空需要に応え、国際便の就航を増やしていくための羽田空港の容量拡大に取り組むなど、首都圏の空港を、より利便性の高いものとしていきます。

**✈ 横田飛行場(横田基地)**

米空軍が管理：軍民共用化に向けた取組を行っています。

滑走路 長さ3,350m



**✈ 調布飛行場**

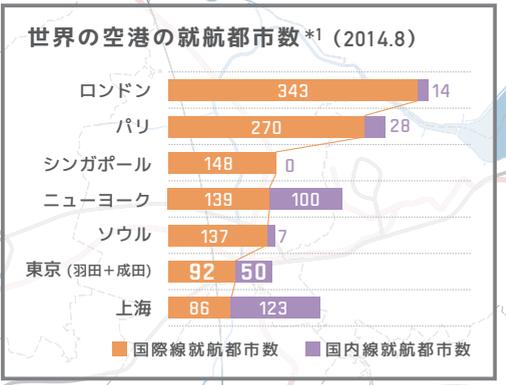
就航先 ▶ 大島・新島・神津島・三宅島

滑走路 長さ800m



空港名	都心からの距離	アクセス時間(最短)
東京国際空港(羽田空港)	約15km	13分 ▶ 東京モノレール(浜松町-国際線ビル) 11分 ▶ 京急電鉄(品川-国際線ターミナル)
成田国際空港	約55km	36分 ▶ 京成スカイライナー(日暮里-空港第2ビル) 50分 ▶ 成田エクスプレス(東京-空港第2ビル)

出典：鉄道各社HPから作成



**✈ 東京国際空港(羽田空港)**

**国際線\*1**

就航先 ▶ 18か国・地域、26都市 (2015冬ダイヤ)

利用客数 ▶ 約32,000人/日 (2014年度)

発着回数 ▶ 最大約200回/日 (2014年度)

**国内線\*1**

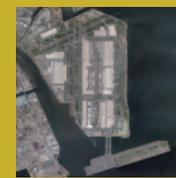
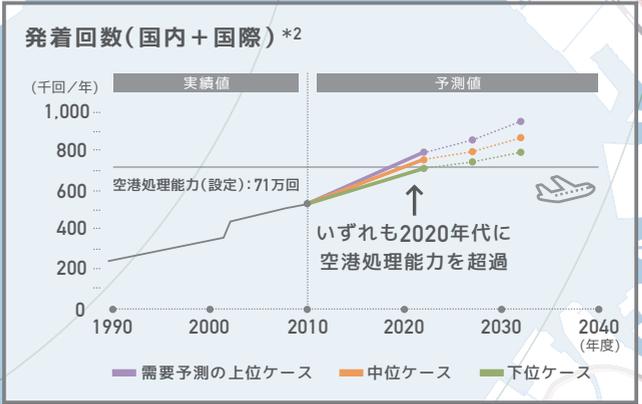
就航先 ▶ 47都市\*1 (2015冬ダイヤ)

利用客数 ▶ 約172,000人/日 (2014年度)

発着回数 ▶ 約1,000回/日 (2014年度)

**滑走路**

長さ3,000m  
長さ2,500m  
長さ3,360m  
長さ2,500m

**✈ 成田国際空港**

**国際線**

就航先\*3 ▶ 40か国・地域、98都市 (2015冬ダイヤ、旅客便)

利用客数\*4 ▶ 約73,000人/日 (2014年度)

発着回数\*4 ▶ 約480回/日 (2014年度)

**国内線**

就航先\*3 ▶ 16都市 (2015冬ダイヤ)

利用客数\*4 ▶ 約16,000人/日 (2014年度)

発着回数\*4 ▶ 約140回/日 (2014年度)

**滑走路**

長さ4,000m  
長さ2,500m




※1 羽田の国内線就航都市数については、大阪国際空港と関西国際空港を併せて1都市としています。  
 ※2 「広域交通ネットワーク計画について《交通政策審議会答申に向けた検討のまとめ》(平成27年7月)」において「整備について優先的に検討すべき」とした路線であり、整備が決定したものではありません。

出典：\*1 国土交通省「羽田空港のこれから(第2フェーズ資料)」から作成 \*2 国土交通省「首都圏空港機能強化技術検討小委員会の中間取りまとめ」(平成26年7月)から作成 \*3 成田国際空港株式会社「成田空港～その役割と現状～ 2015年度」(2015年11月)から作成 \*4 国土交通省「平成26年空港管理状況調査」から作成  
 提供：[東京国際空港]国土交通省 関東地方整備局港湾空港部 [成田国際空港]成田国際空港株式会社

都心から羽田・成田へのアクセス  
 ■■■■■ (検討路線\*2)  
 (検討路線\*2)