

## 「新たな道路・交通ネットワークをいかしたまちづくり支援事業」実施地区（詳細）

### ○町田市

対象地区名：町田駅周辺地区

事業概要：都市計画道路町田3・3・36号の整備に合わせて、拠点間の連携を促進するため、ビッグデータを活用し、再開発を踏まえた効果的なデッキの在り方を検討するとともに、イノベーション創出に資する機能や新たな働き方・暮らし方にも対応した交通ターミナルの集約化を検討する。

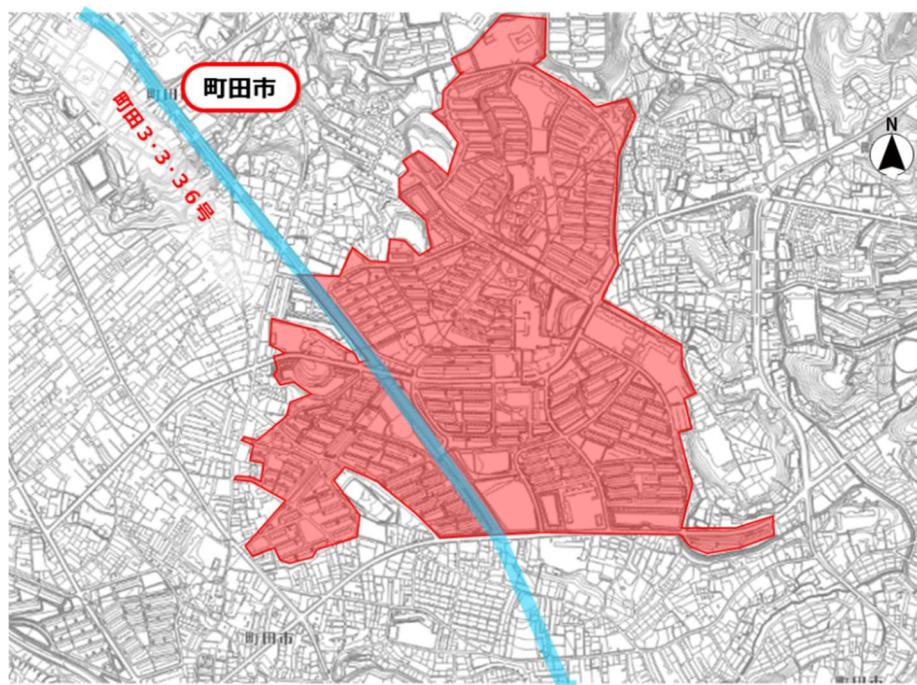


「この地図は、国土地理院長の承認（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（6 都市基交第 1059 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

### ○町田市

対象地区名：町田木曾山崎団地地区

事業概要：都市計画道路町田3・3・36号の整備に合わせて、木曾山崎団地地区において商業等によるにぎわいの創出、テレワーク等の新たな働き方やDXによる新たな生活様式に対応した住環境の整備や新たな交通ネットワークを活用した公共交通の再編等によるまちづくりを検討する。

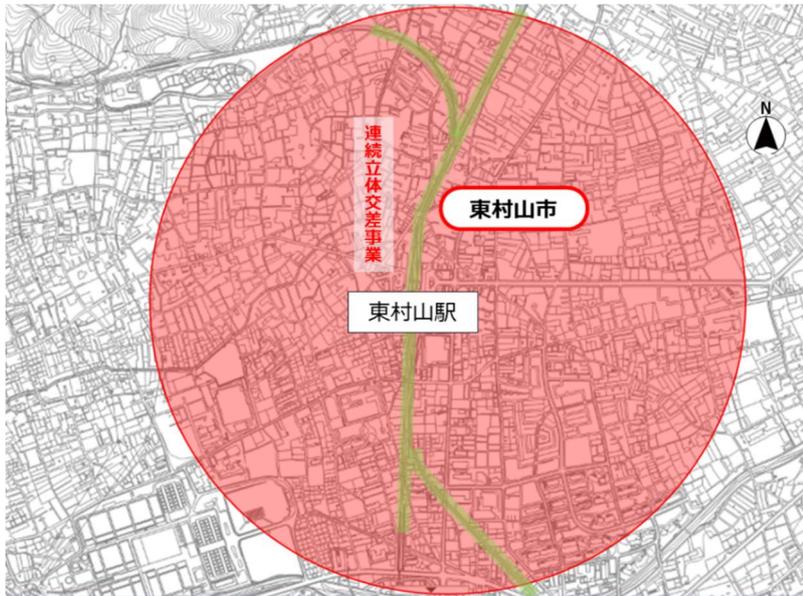


「この地図は、国土地理院長の承認（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（6 都市基交第 1059 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

## ○東村山市

対象地区名：東村山駅周辺まちづくり基本構想地区

事業概要：連続立体交差事業で生まれる高架下空間や駅前広場など駅周辺において、都市機能や公共・公益を含む様々な機能の集積や、サテライトオフィスやコワーキングスペース等の新しい働き方に対応した空間及び官民連携による賑わいの創出を促進すると共に、駅周辺におけるエリアデザイン指針を策定し、エリアの一体感や東村山らしさが感じられるまちづくりを検討する。

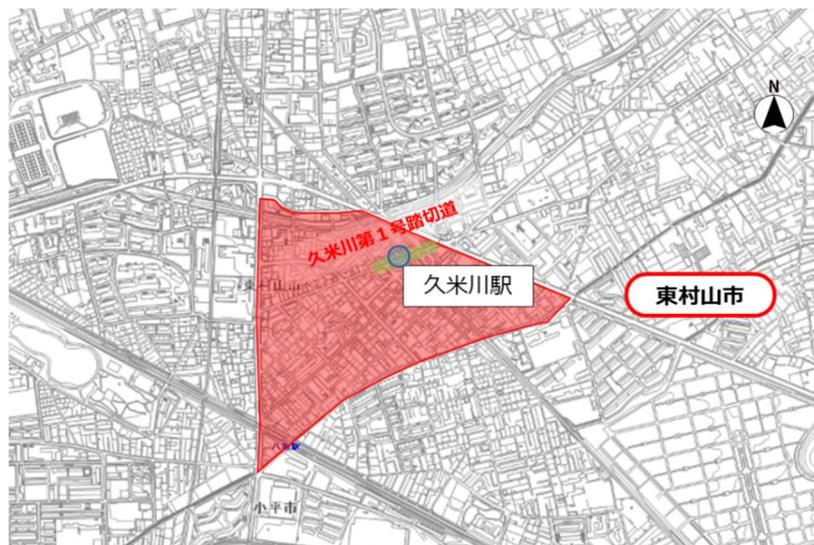


「この地図は、国土地理院長の承認（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（6都市基交第 1059 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

## ○東村山市

対象地区名：久米川駅周辺地区

事業概要：久米川第1号踏切道拡幅の事業と連携して、駅前広場の再整備計画を検討するにあたって、歩行者の安全性を高め、回遊性を向上させ、地域経済を活性化させることを通じて周辺事業者のイノベーションの促進を図っており、南口駅前広場の再整備等により、産業振興、起業・創業を支える商業・業務等の機能の集積に取り組む。



「この地図は、国土地理院長の承認（平 24 関公第 269 号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（6都市基交第 1059 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。」

## ○東大和市

対象地区名：上北台駅北側地域

事業概要：多摩都市モノレール延伸部沿線である上北台駅北側地域において、学校の建替え・統合及び公共施設の複合化により、豊かな教育環境を備え脱炭素社会に貢献する学校づくりを進める。また、上北台駅の北東部に位置する空堀川旧河川部の一部を新たに都市計画公園に指定し、魅力的な散策環境の形成を進め、水辺環境や緑の保全に向けた市民の意識醸成を図ることにより脱炭素に資するまちづくりを目指す。



## ○武蔵村山市

対象地区名：多摩都市モノレール延伸部沿線地区（武蔵村山市）

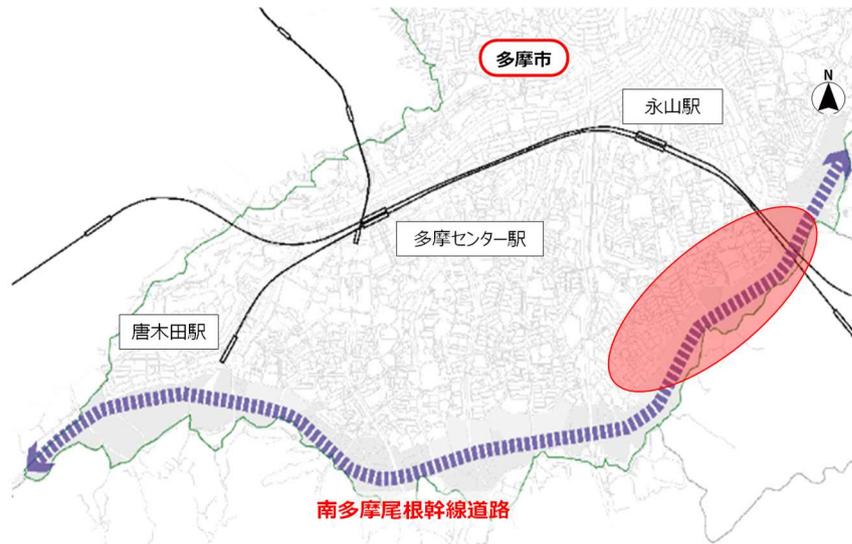
事業概要：多摩都市モノレール延伸部沿線において、新駅ごとに、周辺の地域特性をいかせるまちづくりの方向性を想定し、それらに基づき、次世代モビリティ等を活用した地区内ネットワークの整備及びPark-PFI等の対応する施策を検討する。



## ○多摩市

対象地区名：南多摩尾根幹線沿道諏訪・永山地区

事業概要：南多摩尾根幹線沿道において、プラットフォームを活用した土地利用転換の具体効果の整理等により、広域ポテンシャルの取込による次世代を見据えた産業・業務、商業機能の誘致や育成と、イノベーション環境形成を目指す。



市提出資料から作成

## ○瑞穂町

対象地区名：多摩都市モノレール延伸地区（瑞穂町 No. 6～No. 7）

事業概要：多摩都市モノレール延伸部の駅周辺において、農・商・工のデジタル化を軸としたまちづくり及び、未利用公有地を活用した新たな働き方に対応した駅前空間整備を検討する。

