

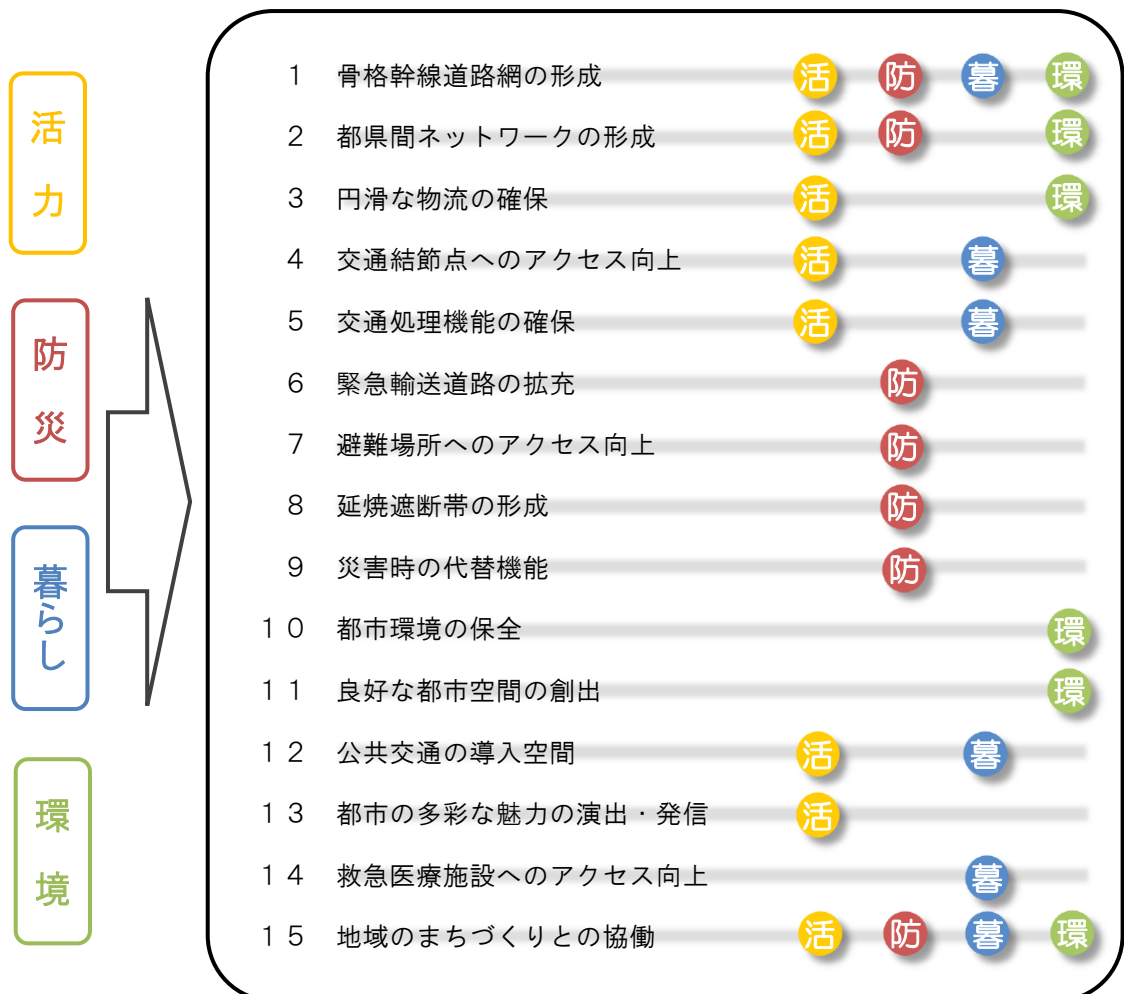
## 将来都市計画道路ネットワークの検証の考え方

都市計画道路は、都民生活や都市活動を支える最も基本的な都市基盤の一つです。「将来都市計画道路ネットワークの検証」では、こうした都市計画道路の中でも、区部及び多摩地域の幹線街路<sup>[1]</sup>に着目し、その未着手区間（概成路線を含む。）を対象に必要性を確認しました。

都市計画道路の整備に関して設定した四つの基本目標を掲げ、都市計画道路の果たす様々な役割や機能を考慮し、目標実現に向けて今後も必要な都市計画道路とはどのようなものか検討し、15の検証項目を設け、検証を実施しました。

基本目標

検証項目



「検証項目」に示した番号は、検証の順位を示すものではありません。

将来都市計画道路ネットワーク検証の検証項目

[1] 区部及び多摩地域の幹線街路

区部…放射線、環状線、補助線街路

多摩…名称「区分三」の都市計画道路（都市計画道路の6種別のうち「区分三」に該当するもの）

（例）「西東京③・3・3」の場合、○で囲んだ名称の部分が「3」と表記されている街路

※国道、支線を除く

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
千代田区	幹線街路環状街路1	放射6号線 ~ 補助74号線		概成	○				○	○				○	○				
千代田区	幹線街路放射街路27	環状1号線 ~ 環状1号線	東側	概成					○								○		
千代田区	幹線街路放射街路27	環状1号線 ~ 環状1号線	西側	概成・未着手					○								○		
千代田区	幹線街路放射街路27	環状1号線 ~ 補助148号線		概成・未着手					○								○		
千代田区	幹線街路放射街路27	補助148号線 ~ 補助55号線		概成・未着手					○										
千代田区	幹線街路放射街路27	補助55号線 ~ 放射5号線		未着手					○										
千代田区	幹線街路放射街路6	補助55号線 ~ 環状2号線		概成	○				○	○				○	○				
千代田区	幹線街路放射街路9	環状1号線 ~ 補助124号線		概成	○				○	○				○			○		
千代田区	幹線街路放射街路9	補助124号線 ~ 補助96号線		概成	○				○	○				○					
千代田区	幹線街路放射街路9	補助96号線 ~ 放射15号線		概成	○				○	○				○					
千代田区	幹線街路放射街路9	放射15号線 ~ 環状2号線		概成	○				○	○				○					
千代田区	補助線街路124	放射9号線 ~ 補助167号線		概成					○										
千代田区	補助線街路158	補助98号線 ~ 補助99号線		概成					○	○									
千代田区	補助線街路21	補助22号線 ~ 中官街7号線		未着手			○												
千代田区	補助線街路55	放射4号線 ~ 補助55号支線1		概成															
千代田区	補助線街路55	補助55号支線1 ~ 放射5号線		概成					○										
千代田区	補助線街路64	環状2号線 ~ 放射5号線		概成・未着手					○								○		
千代田区	補助線街路64	放射5号線 ~ 補助55号線		概成・未着手															
千代田区	補助線街路98	放射16号線 ~ 補助158号線		概成			○		○								○		
千代田区・中央区	補助線街路98	補助158号線 ~ 補助96号線		未着手															
千代田区・中央区	補助線街路99	補助158号線 ~ 補助96号線		概成					○								○		
千代田区	補助線街路99	放射16号線 ~ 補助158号線		概成					○								○		
文京区・千代田区	幹線街路環状街路2	補助167号線 ~ 補助94号線		概成	○				○	○				○	○				







【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
港区・新宿区	幹線街路環状街路2	補助64号線 ~ 補助56号線		概成	○				○	○	○	○		○	○		○		
新宿区	幹線街路環状街路2	放射5号線 ~ 放射6号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路環状街路2	放射6号線 ~ 補助68号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路環状街路2	補助68号線 ~ 補助65号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路環状街路2	補助65号線 ~ 補助74号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
千代田区・新宿区	幹線街路環状街路2	補助74号線 ~ 放射7号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路環状街路4	放射25号線 ~ 補助74号線		未着手	○				○	○	○	○			○			○	
新宿区	幹線街路環状街路5の1	補助74号線 ~ 補助169号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路環状街路5の1	補助169号線 ~ 放射7号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区・豊島区	幹線街路環状街路5の1	放射7号線 ~ 補助76号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路放射街路24	放射6号線 ~ 環状4号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路放射街路24	環状4号線 ~ 補助69号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路放射街路25	環状4号線 ~ 環状3号線		未着手	○				○	○	○	○		○	○				○
新宿区	幹線街路放射街路25	環状3号線 ~ 補助68号線		未着手	○				○	○	○	○		○	○				○
新宿区	幹線街路放射街路6	環状2号線 ~ 放射24号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	幹線街路放射街路6	環状3号線 ~ 放射24号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
新宿区	補助線街路169	補助72号線 ~ 環状5の1号線		概成					○	○									
中野区・新宿区	補助線街路220	補助74号線 ~ 補助76号線	南側	未着手					○			○				○	○		○
新宿区	補助線街路220	補助74号線 ~ 補助76号線	北側	概成					○			○				○	○		
中野区・新宿区	補助線街路26	補助76号線 ~ 放射7号線		概成	○				○	○	○	○					○	○	
新宿区	補助線街路56	環状2号線 ~ 補助58号線		概成					○		○	○					○	○	
新宿区・港区	補助線街路56	補助58号線 ~ 環状3号線		概成					○		○	○					○	○	
新宿区	補助線街路58	補助56号線 ~ 環状3号線		未着手					○		○	○							○
新宿区	補助線街路71	環状4号線 ~ 環状5の1号線	東側	概成					○	○									
新宿区	補助線街路71	環状4号線 ~ 環状5の1号線	西側	概成					○	○	○								○
新宿区	補助線街路71	環状5の1号線 ~ 補助72号線		概成					○	○									
新宿区	補助線街路71	補助72号線 ~ 補助73号線		概成					○	○									
新宿区・中野区	補助線街路71	補助73号線 ~ 補助170号線		概成					○	○		○							
新宿区	補助線街路73	放射24号線 ~ 放射6号線		概成					○	○									
新宿区	補助線街路73	放射6号線 ~ 補助71号線		概成					○	○									
新宿区	補助線街路73	補助71号線 ~ 補助74号線		概成					○	○	○								
新宿区	補助線街路73	補助74号線 ~ 補助169号線		概成					○	○									
新宿区	補助線街路73	補助169号線 ~ 放射7号線		未着手					○										
新宿区	補助線街路73	放射7号線 ~ 補助76号線		未着手					○		○								
新宿区・豊島区	補助線街路73	補助76号線 ~ 補助172号線		概成・未着手					○										○
新宿区	補助線街路74	放射25号線 ~ 補助68号線		概成・未着手					○	○		○							
新宿区	補助線街路74	補助68号線 ~ 補助67号線		概成					○	○		○							
新宿区	補助線街路74	補助72号線 ~ 補助73号線		概成					○			○							
新宿区	補助線街路76	環状5の1号線 ~ 補助73号線		概成					○	○		○							

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
新宿区	補助線街路76	補助73号線 ~ 補助170号線		概成					○	○		○			○				







【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
墨田区	幹線街路環状街路3	補助119号線 ~ 放射13号線		概成					○	○	○			○	○				
墨田区	幹線街路環状街路3	放射13号線 ~ 補助103号線	北側	概成	○				○	○				○	○		○		
墨田区	幹線街路環状街路3	放射13号線 ~ 補助103号線	南側	概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路環状街路3	補助103号線 ~ 補助102号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路環状街路3	補助102号線 ~ 放射14号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路環状街路3	放射14号線 ~ 放射15号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路環状街路3	放射15号線 ~ 放射31号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区・江東区	幹線街路環状街路3	放射31号線 ~ 補助111号線		概成	○				○	○				○	○				
台東区・墨田区	幹線街路環状街路4	補助109号線 ~ 補助119号線		概成	○				○	○				○	○		○		
墨田区	幹線街路環状街路4	補助119号線 ~ 放射13号線		概成	○				○	○				○	○			○	
墨田区	幹線街路環状街路4	放射13号線支線1 ~ 放射32号線		概成	○				○	○				○	○			○	
墨田区	幹線街路環状街路4	放射32号線 ~ 補助121号線		概成	○				○	○				○	○			○	
墨田区	幹線街路環状街路4	補助121号線 ~ 補助116号線		概成	○				○	○				○	○			○	
墨田区	幹線街路放射街路14	放射30号線 ~ 補助110号線		概成	○				○	○	○			○	○		○	○	
墨田区	幹線街路放射街路14	補助110号線 ~ 補助119号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路14	補助119号線 ~ 環状3号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路14	環状3号線 ~ 補助114号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路14	補助114号線 ~ 放射32号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路14	放射32号線 ~ 補助115号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路31	環状3号線 ~ 補助114号線		概成	○				○	○				○	○				
墨田区	幹線街路放射街路32	放射15号線 ~ 放射14号線		概成	○			○	○	○	○			○	○			○	
墨田区	幹線街路放射街路32	放射14号線 ~ 補助102号線		概成	○				○	○				○	○		○	○	
墨田区	幹線街路放射街路32	補助102号線 ~ 補助103号線		概成	○				○	○				○	○		○	○	
墨田区	補助線街路103	放射32号線 ~ 補助121号線		概成・未着手					○	○								○	
墨田区	補助線街路121	補助103号線 ~ 環状4号線		概成							○							○	







【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
大田区	幹線街路環状街路7	放射19号線 ~ 補助27号線		概成	○				○	○		○		○					
大田区	幹線街路環状街路7	補助27号線 ~ 補助28号線		概成	○				○	○		○		○					
大田区	幹線街路環状街路7	補助28号線 ~ 補助40号線		概成	○				○	○		○		○					
大田区	幹線街路環状街路7	補助40号線 ~ 補助29号線		概成	○				○	○		○		○					
大田区	幹線街路環状街路7	補助29号線 ~ 放射1号線		概成	○				○	○		○		○					
大田区	幹線街路環状街路8	環状東京湾環状線 ~ 補助38号線		概成	○				○	○		○		○			○		
大田区	幹線街路放射街路18	補助303号線 ~ 補助35号線		概成・未着手	○				○			○							
大田区	幹線街路放射街路18	補助35号線 ~ 放射17号線		未着手	○				○			○							
大田区・世田谷区	補助線街路126	放射2号線 ~ 補助207号線		概成					○			○						○	
大田区	補助線街路206	補助28号線 ~ 補助29号線		未着手					○			○							
大田区・世田谷区	補助線街路208	起点 ~ 環状8号線		概成・未着手								○						○	
品川区・大田区	補助線街路28	補助31号線 ~ 補助40号線		概成					○			○							
大田区	補助線街路28	補助40号線 ~ 補助33号線		概成・未着手				○				○						○	
大田区	補助線街路28	補助33号線 ~ 環状7号線		概成					○									○	
大田区	補助線街路28	環状7号線 ~ 補助206号線		概成					○	○		○							
大田区	補助線街路28	補助206号線 ~ 補助34号線		概成					○	○									
大田区	補助線街路28	補助34号線 ~ 補助43号線		概成					○	○		○					○		
大田区	補助線街路28	放射1号線 ~ 環状8号線		概成・未着手					○			○					○		
大田区	補助線街路29	環状7号線 ~ 補助206号線		概成・未着手					○			○							
大田区	補助線街路29	補助206号線 ~ 放射1号線		未着手					○			○							
品川区・大田区	補助線街路31	補助28号線 ~ 補助29号線		概成・未着手					○			○							
大田区	補助線街路33	補助27号線 ~ 補助28号線		未着手					○			○						○	
大田区	補助線街路34	補助35号線 ~ 放射17号線		未着手														○	
大田区	補助線街路34	放射17号線 ~ 放射19号線		概成・未着手														○	
大田区	補助線街路34	放射19号線 ~ 補助27号線		概成・未着手					○			○					○	○	
大田区	補助線街路34	補助27号線 ~ 補助28号線		未着手					○			○					○		
大田区	補助線街路34	補助28号線 ~ 補助43号線		概成・未着手					○			○					○		
大田区	補助線街路35	補助34号線 ~ 補助36号線	北側	概成														○	
大田区	補助線街路35	補助34号線 ~ 補助36号線	南側	概成														○	
大田区	補助線街路36	起点 ~ 補助35号線		未着手								○							
大田区	補助線街路36	補助35号線 ~ 放射17号線		未着手								○							
大田区	補助線街路36	放射17号線 ~ 補助39号線		概成・未着手					○			○						○	
大田区	補助線街路36	補助39号線 ~ 放射19号線		概成・未着手					○	○								○	
大田区	補助線街路37	蒲田駅広場2 ~ 補助43号線		未着手								○						○	
大田区	補助線街路38	放射17号線 ~ 環状8号線		概成								○						○	
大田区	補助線街路39	補助36号線 ~ 環状8号線		未着手								○						○	
大田区	補助線街路39	環状8号線 ~ 補助41号線		未着手								○							
大田区	補助線街路39	補助41号線 ~ 神奈川県境		未着手								○							
大田区	補助線街路41	補助39号線 ~ 補助42号線		概成								○							



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
世田谷区	幹線街路環状街路7	補助54号線 ~ 放射23号線		概成	○				○	○		○		○	○				
世田谷区	幹線街路環状街路7	放射23号線 ~ 放射5号線		概成	○				○	○		○		○	○				
世田谷区	補助線街路125	補助329号線 ~ 補助49号線		概成					○										○
世田谷区	補助線街路125	補助49号線 ~ 放射4号線		概成				○	○										○
世田谷区	補助線街路125	放射4号線 ~ 補助216号線	東側	未着手					○										○
世田谷区	補助線街路125	放射4号線 ~ 補助216号線	西側	概成・未着手					○			○						○	○
世田谷区	補助線街路125	補助216号線 ~ 補助214号線		概成・未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路125	補助214号線 ~ 補助51号線		未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路125	補助51号線 ~ 狛江市境	南側	未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路125	補助51号線 ~ 狛江市境	北側	未着手					○			○							○
大田区・世田谷区	補助線街路126	放射2号線 ~ 補助207号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路126	補助207号線 ~ 環状8号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路128	補助212号線 ~ 補助51号線		未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路128	補助52号線 ~ 補助54号線		未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路128	補助54号線 ~ 放射5号線		未着手					○			○							○
杉並区・世田谷区	補助線街路129	補助218号線 ~ 補助216号線		概成															○
世田谷区	補助線街路129	補助216号線 ~ 補助217号線		概成															○
世田谷区	補助線街路129	補助217号線 ~ 調布市境		概成						○									○
世田谷区	補助線街路133	補助51号線 ~ 補助52号線		概成・未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路133	補助52号線 ~ 補助54号線		未着手					○			○							○
世田谷区・杉並区	補助線街路133	補助54号線 ~ 放射5号線		概成・未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路154	放射4号線 ~ 補助51号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路154	補助52号線 ~ 補助54号線	南側	概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路154	補助52号線 ~ 補助54号線	北側	概成					○	○		○			○				○
世田谷区	補助線街路154	補助54号線 ~ 放射5号線		未着手					○			○			○				○
世田谷区・目黒区	補助線街路207	補助126号線 ~ 補助46号線		未着手								○							○
大田区・世田谷区	補助線街路208	起点 ~ 環状8号線		概成・未着手								○	○						○
世田谷区・目黒区	補助線街路208	環状8号線 ~ 補助46号線		概成・未着手					○			○						○	○
目黒区・世田谷区	補助線街路209	補助49号線 ~ 補助50号線		概成・未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路209	補助50号線 ~ 放射4号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路210	補助52号線 ~ 補助54号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路212	補助128号線 ~ 補助215号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路212	補助215号線 ~ 環状8号線		概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路213	環状8号線 ~ 補助216号線		未着手					○			○						○	○
世田谷区	補助線街路214	補助125号線 ~ 狛江市市境		概成・未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路215	補助212号線 ~ 補助51号線		概成					○			○	○						○
世田谷区	補助線街路215	補助51号線 ~ 補助52号線	南側	概成					○			○							○
世田谷区	補助線街路215	補助51号線 ~ 補助52号線	北側	未着手					○			○							○
世田谷区	補助線街路215	補助52号線 ~ 補助54号線		未着手					○			○							○





【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
世田谷区	補助線街路54	環状7号線 ~ 補助154号線	西側	概成・未着手					○			○						○	
世田谷区	補助線街路54	補助154号線 ~ 補助128号線		概成・未着手					○			○							
世田谷区	補助線街路54	補助128号線 ~ 補助133号線		概成					○			○							
世田谷区	補助線街路54	補助133号線 ~ 補助215号線		未着手					○			○						○	
世田谷区	補助線街路54	補助217号線 ~ 調布市境		未着手					○			○						○	
目黒区・世田谷区	補助線街路127	補助50号線 ~ 放射4号線		概成					○	○								○	
杉並区・世田谷区	補助線街路215	補助218号線 ~ 放射5号線		未着手					○			○							



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
中野区	幹線街路放射街路6	環状6号線 ~ 補助220号線		概成	○				○	○		○		○					
中野区	幹線街路放射街路6	補助220号線 ~ 補助26号線		概成	○				○	○		○		○					
中野区・杉並区	幹線街路放射街路6	補助26号線 ~ 環状7号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
中野区	補助線街路133	補助74号線 ~ 補助76号線		概成					○	○	○	○							
中野区・練馬区	補助線街路133	補助76号線 ~ 補助229号線		概成・未着手					○			○							
中野区	補助線街路215	補助76号線 ~ 補助229号線		未着手											○				
中野区	補助線街路220	放射6号線 ~ 補助71号線		概成					○			○							
中野区	補助線街路220	補助71号線 ~ 補助74号線		概成					○			○							○
中野区・新宿区	補助線街路220	補助74号線 ~ 補助76号線		未着手					○			○							○
中野区	補助線街路221	中野駅 ~ 補助222号線		未着手			○		○						○	○			○
中野区・杉並区	補助線街路221	補助222号線 ~ 環状7号線		未着手					○			○							○
中野区	補助線街路227	補助74号線 ~ 補助76号線		未着手					○			○							○
中野区・練馬区	補助線街路227	補助76号線 ~ 補助229号線		概成					○	○		○							
渋谷区・中野区	補助線街路26	補助61号線 ~ 補助62号線		概成	○				○	○		○							
中野区	補助線街路26	補助62号線 ~ 補助63号線		概成	○				○	○	○	○							
中野区	補助線街路26	補助63号線 ~ 補助220号線		概成	○				○	○	○	○							
中野区	補助線街路26	補助220号線 ~ 放射6号線		概成	○				○	○		○							
中野区	補助線街路26	放射6号線 ~ 補助71号線		概成	○				○	○		○							
中野区・新宿区	補助線街路26	補助76号線 ~ 放射7号線		概成	○				○	○	○	○					○	○	
中野区・杉並区	補助線街路62	補助26号線 ~ 環状7号線		概成					○	○	○	○							
中野区	補助線街路63	環状6号線 ~ 補助26号線		概成					○	○	○	○							
中野区・杉並区	補助線街路63	補助26号線 ~ 環状7号線		概成・未着手					○	○	○	○							
新宿区・中野区	補助線街路71	補助73号線 ~ 補助170号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路71	補助170号線 ~ 環状6号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路71	環状6号線 ~ 補助220号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路71	補助220号線 ~ 補助26号線		概成					○	○		○							○
中野区	補助線街路74	補助73号線 ~ 補助170号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路74	補助170号線 ~ 環状6号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路74	環状6号線 ~ 補助220号線		概成					○	○		○							
中野区	補助線街路74	補助220号線 ~ 補助26号線		概成					○	○		○							○
中野区・杉並区	補助線街路215	補助74号線 ~ 補助76号線		未着手					○			○							○

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
三鷹市・杉並区・武蔵野市	幹線街路外郭環状線の2	三鷹3・4・10 ~ 武蔵野3・4・3		未着手					○										
武蔵野市・杉並区	幹線街路外郭環状線の2	武蔵野3・4・10 ~ 補助228号線		未着手					○										
杉並区	幹線街路外郭環状線の2	補助228号線 ~ 放射6号線		未着手					○		○	○							
杉並区	幹線街路放射街路23	放射5号線 ~ 補助61号線		未着手	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路23	補助61号線 ~ 補助128号線		概成・未着手	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路23	補助128号線 ~ 補助62号線		概成	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路23	補助62号線 ~ 補助133号線		概成	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路23	補助133号線 ~ 補助215号線		概成	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路23	補助215号線 ~ 環状8号線		概成	○				○	○				○	○				
杉並区	幹線街路放射街路5	環状8号線 ~ 補助219号線		未着手	○				○					○				○	
中野区・杉並区	幹線街路放射街路6	補助26号線 ~ 環状7号線		概成	○				○	○	○	○		○	○				
杉並区	幹線街路放射街路6	補助74号線 ~ 外郭環状線の2		概成	○				○	○	○	○		○	○				
杉並区	補助線街路128	放射5号線 ~ 放射23号線		未着手					○		○	○							
杉並区	補助線街路128	放射23号線 ~ 補助62号線		概成・未着手					○										
杉並区	補助線街路128	補助62号線 ~ 補助130号線		未着手					○					○					
杉並区	補助線街路128	補助130号線 ~ 放射6号線		未着手					○										○
杉並区	補助線街路128	放射6号線 ~ 補助226号線		未着手					○					○					○
杉並区	補助線街路128	補助226号線 ~ 補助74号線		未着手					○					○					○
杉並区・世田谷区	補助線街路129	補助218号線 ~ 補助216号線		概成															○
杉並区	補助線街路130	放射6号線 ~ 補助128号線		概成					○	○					○				
杉並区	補助線街路130	環状8号線 ~ 補助132号線		概成					○	○					○				○
杉並区	補助線街路130	補助132号線 ~ 武蔵野市境		概成・未着手					○	○					○				
杉並区	補助線街路131	環状8号線 ~ 補助132号線		未着手			○		○										
杉並区	補助線街路132	放射23号線 ~ 補助130号線		未着手					○										
杉並区	補助線街路132	補助130号線 ~ 補助131号線		概成・未着手					○	○									○
杉並区	補助線街路132	補助131号線 ~ 補助228号線		概成			○		○	○									○
杉並区	補助線街路132	補助228号線 ~ 放射6号線		概成					○	○									○
杉並区	補助線街路132	放射6号線 ~ 補助74号線		未着手					○	○									
杉並区・練馬区	補助線街路132	補助74号線 ~ 補助229号線		概成・未着手					○	○	○	○							○
世田谷区・杉並区	補助線街路133	補助54号線 ~ 放射5号線		概成・未着手					○		○	○							○
杉並区	補助線街路133	放射5号線 ~ 放射23号線		未着手					○			○							
杉並区	補助線街路133	放射23号線 ~ 補助130号線		概成・未着手					○		○	○							
杉並区	補助線街路133	補助130号線 ~ 放射6号線		未着手					○			○							
杉並区	補助線街路133	放射6号線 ~ 補助74号線		概成					○	○									
杉並区・世田谷区	補助線街路215	補助218号線 ~ 放射5号線		未着手					○			○							
杉並区	補助線街路215	放射5号線 ~ 放射23号線		未着手					○		○	○							○
杉並区	補助線街路215	放射23号線 ~ 補助130号線		概成・未着手					○										
杉並区	補助線街路215	補助130号線 ~ 放射6号線		未着手							○	○							○
杉並区	補助線街路215	放射6号線 ~ 補助74号線		概成・未着手					○			○							



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
新宿区・豊島区	幹線街路環状街路5の1	放射7号線 ~ 補助76号線		概成	○				○	○	○			○	○				
豊島区	幹線街路環状街路5の1	放射8号線支線2 ~ 補助82号線		概成	○				○	○				○	○				
豊島区・北区	幹線街路環状街路5の1	補助82号線 ~ 放射9号線		概成	○				○	○				○	○				
豊島区	幹線街路放射街路10	環状4号線 ~ 補助181号線	南側	概成	○				○	○				○	○		○		
豊島区	幹線街路放射街路10	環状4号線 ~ 補助181号線	北側	概成	○				○	○				○	○				
豊島区	幹線街路放射街路26	環状4号線 ~ 補助81号線	東側	概成	○				○	○				○	○				
豊島区	幹線街路放射街路26	環状4号線 ~ 補助81号線	西側	概成	○				○	○				○	○				
豊島区	幹線街路放射街路8	補助80号線 ~ 補助81号線		概成	○				○	○				○	○				
豊島区	幹線街路放射街路8	補助81号線 ~ 補助175号線		概成	○				○	○	○			○	○				
豊島区・練馬区	補助線街路172	補助26号線 ~ 環状7号線		未着手					○										
新宿区・豊島区	補助線街路73	補助76号線 ~ 補助172号線		概成・未着手					○										○
文京区・豊島区	補助線街路79	環状4号線 ~ 補助82号線		概成					○										
豊島区	補助線街路79	補助82号線 ~ 放射9号線		未着手					○										
豊島区	補助線街路80	放射8号線 ~ 大塚駅		概成					○				○						○
豊島区	補助線街路81	補助82号線 ~ 放射9号線		未着手					○				○						○













【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
足立区	幹線街路環状街路7	放射10号線 ~ 補助113号線支線1		概成	○				○	○				○	○				○
足立区	幹線街路環状街路7	補助269号線 ~ 補助138号線		概成	○				○	○	○			○	○				
足立区	補助線街路109	補助258号線 ~ 補助259号線		未着手				○								○			○
足立区	補助線街路109	補助259号線 ~ 補助261号線		未着手				○							○				○
足立区	補助線街路109	補助261号線 ~ 埼玉県境		未着手															○
足立区	補助線街路113	補助251号線 ~ 補助258号線		未着手		○			○										
足立区	補助線街路113	補助250号線 ~ 補助138号線		未着手									○						
足立区	補助線街路113	補助138号線 ~ 補助113号線支線1		未着手									○						○
足立区	補助線街路118	補助93号線 ~ 放射12号線	西側	概成・未着手															○
足立区	補助線街路118	補助93号線 ~ 放射12号線	東側	未着手															○
足立区	補助線街路118	放射12号線 ~ 補助192号線	北側	未着手															○
足立区	補助線街路118	放射12号線 ~ 補助192号線	南側	未着手															○
足立区	補助線街路118	補助192号線 ~ 補助139号線		未着手															○
足立区	補助線街路137	補助136号線 ~ 補助138号線		概成				○					○						○
足立区	補助線街路138	補助113号線 ~ 補助251号線		未着手								○	○						○
足立区	補助線街路138	補助251号線 ~ 放射11号線		未着手				○					○						○
足立区	補助線街路138	放射11号線 ~ 補助253号線		未着手				○					○		○				○
足立区	補助線街路138	補助253号線 ~ 補助100号線		未着手				○					○		○				○
足立区	補助線街路138	補助137号線 ~ 補助255号線		概成				○					○						
足立区	補助線街路138	補助255号線 ~ 放射12号線		概成				○				○	○						
足立区	補助線街路138	補助256号線 ~ 補助140号線		概成				○				○	○						○
足立区・葛飾区	補助線街路138	環状7号線 ~ 補助261号線		概成・未着手				○				○			○				○
足立区	補助線街路139	放射12号線 ~ 補助192号線		概成				○		○									○
足立区	補助線街路139	補助118号線 ~ 補助109号線		未着手															○
足立区	補助線街路192	補助119号線 ~ 補助139号線		未着手				○					○						○
足立区	補助線街路192	補助139号線 ~ 補助118号線		概成・未着手									○						○
荒川区・足立区	補助線街路193	補助100号線 ~ 補助119号線		未着手				○										○	○
足立区	補助線街路250	放射11号線 ~ 補助253号線		未着手				○				○	○		○				○
足立区	補助線街路250	補助253号線 ~ 補助100号線		未着手				○				○	○		○				○
足立区	補助線街路253	補助136号線 ~ 補助138号線		未着手				○				○	○						○
足立区	補助線街路253	補助138号線 ~ 環状7号線		未着手				○				○	○						○
足立区	補助線街路253	環状7号線 ~ 補助258号線		未着手				○				○	○				○		○
足立区	補助線街路253	補助250号線 ~ 補助261号線		概成				○		○			○						○
足立区	補助線街路253	補助261号線 ~ 補助262号線		概成									○						○
足立区	補助線街路253	補助262号線 ~ 埼玉県境		未着手									○						○
足立区	補助線街路254	補助136号線 ~ 補助138号線		未着手				○					○						○
足立区	補助線街路255	補助138号線 ~ 環状7号線		概成・未着手				○											○
足立区	補助線街路256	補助138号線 ~ 環状7号線		未着手				○					○						○
足立区	補助線街路259	補助140号線 ~ 補助109号線		未着手				○					○			○			○



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
葛飾区	幹線街路環状街路7	補助138号線 ~ 補助312号線		概成	○				○	○		○		○					
葛飾区	幹線街路放射街路13	環状外郭環状葛飾線 ~ 千葉県境		概成	○	○			○	○	○	○		○					
葛飾区	補助線街路109	補助264号線 ~ 補助140号線		概成					○	○									○
葛飾区	補助線街路109	補助140号線 ~ 補助265号線		概成					○	○		○							
葛飾区	補助線街路109	補助265号線 ~ 補助266号線		概成					○	○		○							
足立区・葛飾区	補助線街路138	環状7号線 ~ 補助261号線		概成・未着手					○		○				○				○
葛飾区	補助線街路138	補助261号線 ~ 補助276号線		未着手					○										○
葛飾区	補助線街路140	補助136号線 ~ 補助113号線		未着手	○				○										
葛飾区	補助線街路143	放射13号線 ~ 補助279号線		概成					○	○			○			○			
葛飾区	補助線街路143	補助279号線 ~ 補助283号線		概成					○	○		○			○				○
葛飾区・江戸川区	補助線街路143	補助283号線 ~ 補助264号線		概成					○	○		○			○				○
足立区・葛飾区	補助線街路259	補助274号線 ~ 補助261号線		未着手					○										○
葛飾区	補助線街路259	補助261号線 ~ 補助277号線		概成・未着手					○										○
足立区・葛飾区	補助線街路261	補助274号線 ~ 補助259号線		未着手					○										
葛飾区	補助線街路261	補助259号線 ~ 補助269号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路261	補助269号線 ~ 補助138号線		未着手					○										○
葛飾区	補助線街路264	補助140号線 ~ 補助272号線		概成					○			○							○
葛飾区	補助線街路264	補助272号線 ~ 補助273号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路264	環状7号線 ~ 補助276号線		概成					○			○							○
葛飾区	補助線街路272	補助140号線 ~ 補助264号線		未着手					○										○
葛飾区	補助線街路272	補助264号線 ~ 補助265号線		概成・未着手					○			○							○
葛飾区	補助線街路276	補助280号線 ~ 補助264号線		概成					○			○			○				○
葛飾区・江戸川区	補助線街路276	補助264号線 ~ 補助141号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路277	補助269号線 ~ 補助259号線		概成・未着手					○	○		○							○
葛飾区	補助線街路277	補助259号線 ~ 埼玉県境		未着手		○			○	○		○							○
葛飾区	補助線街路279	補助276号線 ~ 補助282号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路279	補助282号線 ~ 補助143号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路280	補助141号線 ~ 補助264号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路280	補助264号線 ~ 環状7号線		概成・未着手					○										○
葛飾区	補助線街路280	環状7号線 ~ 補助276号線		未着手					○										
葛飾区	補助線街路281	補助140号線 ~ 補助284号線		未着手								○							
葛飾区	補助線街路281	補助284号線 ~ 補助141号線		概成								○							
葛飾区	補助線街路282	補助279号線 ~ 補助283号線		概成・未着手					○										
葛飾区	補助線街路282	補助283号線 ~ 補助264号線		概成・未着手					○					○					○
葛飾区・江戸川区	補助線街路282	補助264号線 ~ 放射14号線		未着手					○			○							
葛飾区・江戸川区	補助線街路283	補助143号線 ~ 補助264号線		概成・未着手								○							















【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
三鷹市	幹線街路外郭環状線の2	三鷹3・2・2 ~ 三鷹3・4・7		未着手					○				○						
三鷹市	幹線街路外郭環状線の2	三鷹3・4・7 ~ 三鷹3・4・10		未着手					○				○						
三鷹市・杉並区・武蔵野市	幹線街路外郭環状線の2	三鷹3・4・10 ~ 武蔵野3・4・3		未着手					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・1	三鷹市境 ~ 三鷹3・4・13		未着手									○					○	
三鷹市	三鷹3・4・1	三鷹3・4・13 ~ 調布市境		未着手									○						
三鷹市	三鷹3・4・12	調布市境 ~ 三鷹3・4・14		概成・未着手					○				○						○
三鷹市	三鷹3・4・12	三鷹3・4・14 ~ 三鷹3・4・13		未着手					○				○						○
三鷹市	三鷹3・4・12	三鷹3・2・2 ~ 三鷹3・4・7		未着手					○				○						○
三鷹市	三鷹3・4・12	三鷹3・4・7 ~ 武蔵野市境		未着手					○				○					○	○
三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・4・14 ~ 三鷹3・4・7		未着手					○								○		
三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・4・7 ~ 三鷹3・2・2		未着手					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・2・2 ~ 三鷹3・4・12		概成									○						
調布市・三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・4・12 ~ 三鷹3・4・1		概成・未着手					○										○
三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・4・1 ~ 調布3・4・1		未着手					○										○
三鷹市	三鷹3・4・14	三鷹3・4・5 ~ 三鷹3・4・7		概成					○	○			○						○
三鷹市	三鷹3・4・14	三鷹3・4・7 ~ 三鷹3・4・8		概成					○	○			○						○
三鷹市	三鷹3・4・14	三鷹3・4・8 ~ 武蔵野市境		概成・未着手					○	○	○		○					○	○
三鷹市	三鷹3・4・19	調布市境 ~ 三鷹3・4・20		概成					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・20	三鷹3・4・19 ~ 三鷹3・2・2		概成					○	○			○						
三鷹市	三鷹3・4・20	三鷹3・2・2 ~ 三鷹3・4・5		概成					○	○	○		○						
三鷹市	三鷹3・4・3	補219 ~ 三鷹3・4・12		未着手					○										○
三鷹市	三鷹3・4・5	三鷹3・4・14 ~ 三鷹3・4・15		概成					○										
三鷹市	三鷹3・4・5	三鷹3・4・15 ~ 三鷹3・4・17		概成					○										
三鷹市	三鷹3・4・5	三鷹3・4・17 ~ 三鷹3・2・6		概成					○	○									
三鷹市	三鷹3・4・5	三鷹3・2・6 ~ 三鷹3・4・18		概成					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・5	三鷹3・4・18 ~ 三鷹3・4・20		概成					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・7	杉並区境 ~ 外郭環状線の2		未着手					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・7	外郭環状線の2 ~ 三鷹3・4・12		未着手					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・4・12 ~ 三鷹3・4・13		未着手					○				○						
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・4・13 ~ 三鷹3・5・14		概成・未着手					○	○			○						
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・4・17 ~ 三鷹3・2・6		概成					○	○			○						○
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・2・6 ~ 三鷹3・4・18		概成					○	○			○						
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・4・18 ~ 三鷹3・4・20		概成					○	○			○						
三鷹市	三鷹3・4・7	三鷹3・4・20 ~ 小金井市境		概成					○	○			○						
三鷹市	三鷹3・4・8	三鷹3・4・14 ~ 三鷹3・5・15		未着手					○									○	
三鷹市	三鷹3・4・8	三鷹3・5・15 ~ 三鷹3・5・16		未着手					○										○
三鷹市	三鷹3・4・8	三鷹3・5・16 ~ 三鷹3・4・17		未着手					○										
三鷹市	三鷹3・4・8	三鷹3・4・17 ~ 三鷹3・2・6		未着手					○										
三鷹市	三鷹3・4・9	三鷹3・4・17 ~ 三鷹3・2・6		未着手					○				○						○









【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
調布市・三鷹市	三鷹3・4・13	三鷹3・4・12 ~ 三鷹3・4・1		概成・未着手					○									○	○
調布市	調布3・2・6	調布3・4・10 ~ 調布3・4・1		概成	○				○		○				○				○
調布市	調布3・4・1	調布3・4・17 ~ 三鷹3・4・13支線1		概成	○				○		○			○					○
調布市	調布3・4・1	三鷹3・4・13支線1 ~ 調布3・4・22		概成	○				○		○			○				○	○
調布市	調布3・4・10	補助217号線 ~ 調布3・4・17		未着手					○										○
調布市	調布3・4・10	調布3・4・17 ~ 調布3・4・21		未着手					○			○				○			○
調布市	調布3・4・11	調布3・2・6 ~ 三鷹3・4・20		概成・未着手					○										○
調布市	調布3・4・11	柴崎駅 ~ 調布3・4・1		未着手					○				○					○	○
調布市	調布3・4・11	調布3・4・1 ~ 調布3・4・18		未着手					○										○
調布市	調布3・4・11	調布3・4・18 ~ 調布3・4・26		概成					○										○
調布市	調布3・4・13	調布3・4・17 ~ 三鷹3・4・13		未着手									○						○
調布市	調布3・4・14	調布3・4・9 ~ 調布3・4・18		未着手					○										○
調布市	調布3・4・14	調布3・4・18 ~ 調布3・4・26		未着手					○										○
調布市	調布3・4・15	三鷹3・4・14 ~ 調布3・4・26		概成・未着手					○									○	○
調布市	調布3・4・15	調布3・4・26 ~ 調布3・2・6		未着手														○	○
調布市	調布3・4・17	調布3・4・8 ~ 調布3・4・9		概成					○		○							○	○
調布市	調布3・4・17	調布3・4・9 ~ 調布3・4・10		概成					○		○								○
調布市	調布3・4・18	調布3・4・11 ~ 調布3・4・14		概成・未着手					○			○							○
調布市	調布3・4・21	つつじヶ丘駅 ~ 調布3・4・10		概成												○			○
調布市	調布3・4・22	つつじヶ丘駅 ~ 調布3・4・1		概成															○
狛江市・調布市	調布3・4・23	調布3・4・16 ~ 調布3・4・7		未着手					○								○		○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・4 ~ 調布3・4・5		未着手					○				○						○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・5 ~ 調布3・4・10		未着手					○				○						○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・10 ~ 調布3・4・1	南側	概成・未着手					○				○						○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・1 ~ 調布3・4・11		概成					○		○								○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・11 ~ 調布3・5・12		概成					○		○								○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・12 ~ 調布3・5・14		概成					○		○								○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・14 ~ 調布3・4・15	南側	概成					○		○						○		○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・14 ~ 調布3・4・15	北側	概成					○		○								○
調布市	調布3・4・26	調布3・4・15 ~ 三鷹3・2・2		概成					○		○								○
調布市	調布3・4・29	調布3・4・10 ~ 調布3・4・5		未着手					○										○
調布市	調布3・4・29	調布3・4・5 ~ 調布3・4・4		未着手					○										○
調布市	調布3・4・30	調布3・4・1 ~ 調布3・4・11		未着手															○
調布市	調布3・4・30	調布3・4・11 ~ 調布3・5・12		未着手														○	○
調布市	調布3・4・31	西調布駅 ~ 調布3・4・10		未着手					○										○
調布市	調布3・4・31	調布3・4・10 ~ 調布3・4・4		概成・未着手					○										○
調布市	調布3・4・4	調布3・4・25 ~ 調布3・4・26		概成					○			○							○
調布市	調布3・4・4	調布3・4・26 ~ 調布3・4・29		概成					○			○							○
調布市	調布3・4・4	調布3・4・29 ~ 調布3・2・6		概成・未着手					○			○							○

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
調布市	調布3・4・4	調布3・2・6 ~ 調布3・4・31		未着手					○			○						○	
調布市	調布3・4・4	調布3・4・31 ~ 府中3・4・15		未着手					○			○						○	
調布市	調布3・4・5	調布3・4・25 ~ 調布3・4・26		未着手															
調布市	調布3・4・5	調布3・4・26 ~ 調布3・4・29		概成・未着手															
狛江市・調布市	調布3・4・7	調布3・4・17 ~ 調布3・4・23		未着手					○						○			○	
調布市	調布3・4・7	調布3・4・23 ~ 調布3・4・10		未着手					○									○	
調布市	調布3・4・8	柴崎駅 ~ 調布3・4・10		未着手					○			○						○	
調布市	調布3・4・8	調布3・4・10 ~ 調布3・4・17		未着手					○		○							○	
調布市	調布3・4・9	調布3・4・17 ~ 調布3・4・10		未着手														○	
調布市	調布3・4・9	調布3・4・10 ~ 調布3・4・1		未着手														○	
調布市	調布3・4・9	調布3・4・1 ~ 調布3・4・14		概成・未着手					○			○						○	



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
町田市	町田3・4・18	町田3・4・33 ~ 町田3・4・30		概成					○	○									○
町田市	町田3・4・18	町田3・4・30 ~ 町田3・4・35	東側	概成	○				○	○									○
町田市	町田3・4・18	町田3・4・35 ~ 町田3・3・8		概成	○				○	○									
町田市	町田3・4・18	町田3・3・8 ~ 町田3・4・40		概成	○				○	○									
町田市	町田3・4・22	町田3・4・35 ~ 町田3・3・8		未着手					○										
町田市	町田3・4・22	町田3・3・8 ~ 多摩3・1・6		概成・未着手					○				○						○
町田市	町田3・4・23	神奈川県境 ~ 町田3・4・18		未着手		○			○										○
町田市	町田3・4・23	町田3・5・26 ~ 神奈川県境		未着手		○			○	○									○
町田市	町田3・4・27	町田3・4・4 ~ 神奈川県境		未着手					○					○					○
町田市	町田3・4・29	町田3・4・6 ~ 町田3・3・7		未着手					○										
町田市	町田3・4・29	町田3・3・7 ~ 町田3・4・9		未着手					○										○
町田市	町田3・4・3	町田3・4・37 ~ 神奈川県境		未着手		○									○				
町田市	町田3・4・30	町田3・5・24 ~ 神奈川県境		未着手		○			○										
町田市	町田3・4・31	町田3・3・36 ~ 町田3・4・32		概成・未着手					○	○									○
町田市	町田3・4・31	町田3・4・32 ~ 町田3・4・29	北側	概成					○	○									○
町田市	町田3・4・31	町田3・4・32 ~ 町田3・4・29	南側	概成					○	○									○
町田市	町田3・4・31	町田3・4・29 ~ 町田3・2・2		概成					○	○									○
町田市	町田3・4・32	町田3・3・8 ~ 町田3・4・35		未着手					○						○				○
町田市	町田3・4・32	町田3・4・35 ~ 町田3・4・33		未着手					○									○	
町田市	町田3・4・32	町田3・4・33 ~ 町田3・4・11		未着手					○									○	
町田市	町田3・4・32	町田3・4・11 ~ 町田3・4・9		概成					○			○						○	
町田市	町田3・4・32	町田3・4・31 ~ 町田3・3・36		概成・未着手					○										○
町田市	町田3・4・32	町田3・3・36 ~ 町田3・4・37		未着手															○
町田市	町田3・4・33	町田3・4・38 ~ 町田3・3・36		概成・未着手					○			○						○	○
町田市	町田3・4・33	町田3・3・36 ~ 町田3・4・34		概成・未着手					○										
町田市	町田3・4・33	町田3・4・34 ~ 町田3・4・32	南側	未着手									○						
町田市	町田3・4・33	町田3・4・34 ~ 町田3・4・32	北側	概成									○						
町田市	町田3・4・33	町田3・4・32 ~ 町田3・4・13		概成・未着手					○										
町田市	町田3・4・34	町田3・4・33 ~ 町田3・4・11		未着手					○				○						
町田市	町田3・4・34	町田3・4・11 ~ 町田3・4・9		概成・未着手					○			○							
町田市	町田3・4・34	町田3・4・9 ~ 町田3・3・7		未着手										○					○
町田市	町田3・4・34	町田3・3・7 ~ 町田3・4・6		未着手					○						○				○
町田市	町田3・4・34	町田3・4・6 ~ 町田3・4・4		未着手					○										
町田市	町田3・4・35	町田3・4・18 ~ 町田3・4・22		概成・未着手					○										
町田市	町田3・4・35	町田3・4・22 ~ 町田3・4・21		未着手					○								○		
町田市	町田3・4・37	町田3・3・7 ~ 町田3・4・3		未着手					○					○	○				
町田市	町田3・4・37	町田3・2・2 ~ 町田3・2・1		未着手					○						○				○
町田市	町田3・4・38	町田3・3・36 ~ 町田3・4・39		概成					○	○					○				
町田市	町田3・4・38	町田3・4・12 ~ 町田3・4・32		概成					○	○					○				○

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)															
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアク セス向上	交通処理 機能の確 保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空 間	都市の多 彩な魅力 の演出・発 信	救急医療 施設への アクセス向 上	地域のまち づくりとの 協働	
町田市	町田3・4・38	町田3・4・32 ~ 町田3・4・13		概成					○	○	○				○				○	
町田市	町田3・4・38	町田3・4・13 ~ 町田3・4・15		概成					○	○	○				○	○				○
町田市	町田3・4・4	町田3・3・36 ~ 町田3・4・34		概成・未着手					○											
町田市	町田3・4・40	町田3・4・20 ~ 多摩市境		未着手					○						○					○
町田市	町田3・4・40	町田3・3・8 ~ 町田3・4・13		未着手					○		○									○
町田市	町田3・4・40	町田3・4・13 ~ 町田3・4・15		未着手					○											○
町田市	町田3・4・40	町田3・4・15 ~ 町田3・4・18		未着手					○							○				
町田市	町田3・4・41	町田3・3・36 ~ 神奈川県境		未着手		○			○						○					
町田市	町田3・4・46	神奈川県境 ~ 八王子市境		概成・未着手					○	○										
町田市	町田3・4・49	八王子市境 ~ 町田3・4・47		未着手																○
町田市	町田3・4・6	町田3・4・29 ~ 神奈川県境		未着手		○			○											
町田市	町田3・4・9	町田3・4・34 ~ 町田3・4・32		未着手					○							○				
八王子市・町田市	八王子3・4・8	八王子3・3・41 ~ 八王子3・3・68		未着手					○							○				











【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
東村山市	東村山3・4・1	小平市境 ~ 東村山3・4・3		未着手					○							○		○	
東村山市	東村山3・4・1	東村山3・4・3 ~ 東村山3・3・8		未着手				○								○		○	
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・4・27 ~ 東村山3・4・28		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・4・28 ~ 東村山3・3・8		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・3・8 ~ 東村山3・4・29		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・4・29 ~ 東村山3・4・31		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・4・31 ~ 東村山3・4・32		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・10	東村山3・4・32 ~ 東村山3・4・34		未着手				○											○
清瀬市・東村山市	東村山3・4・13	東村山3・4・26 ~ 東村山3・4・27		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・13	東村山3・4・27 ~ 東村山3・3・8		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・2	東村山3・3・8 ~ 東村山3・4・30		未着手				○										○	
東村山市	東村山3・4・2	東村山3・4・30 ~ 東村山3・4・33		未着手				○										○	
東村山市	東村山3・4・22	東村山3・4・3 ~ 東村山3・4・4		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・22	東村山3・4・4 ~ 東村山3・4・5		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・22	東村山3・4・5 ~ 東村山3・4・11		未着手				○											○
東村山市・清瀬市・東久留米市	東村山3・4・22	東村山3・4・11 ~ 東村山3・4・7		概成・未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・26	東村山3・4・5 ~ 東村山3・4・11		未着手				○							○				○
東村山市	東村山3・4・26	東村山3・4・11 ~ 清瀬市境		未着手				○							○				○
東村山市	東村山3・4・27	東村山3・4・11 ~ 東村山3・4・13		未着手				○											○
東村山市	東村山3・4・27	東村山3・4・13 ~ 秋津駅		未着手															○
東村山市	東村山3・4・28	東村山3・4・26 ~ 東村山3・4・27		未着手															○
東村山市	東村山3・4・28	東村山3・4・27 ~ 東村山3・4・10		未着手					○										
東村山市	東村山3・4・29	東村山3・4・9 ~ 東村山3・4・10		未着手															○
東村山市	東村山3・4・3	東村山3・4・1 ~ 東村山3・4・22		未着手					○									○	
東村山市	東村山3・4・3	東村山3・4・22 ~ 東村山3・4・25		未着手					○									○	
東村山市	東村山3・4・30	小平3・4・12 ~ 東村山3・4・2		概成															○
東村山市	東村山3・4・31	東村山3・4・4 ~ 東村山3・4・6		未着手					○									○	○
東村山市	東村山3・4・31	東村山3・4・6 ~ 東村山3・4・9		未着手					○									○	○
東村山市	東村山3・4・31	東村山3・4・9 ~ 東村山3・4・10		未着手					○										○
東村山市	東村山3・4・32	東村山3・4・6 ~ 東村山3・4・9		未着手															○
東村山市	東村山3・4・32	東村山3・4・9 ~ 東村山3・4・10		未着手															○
東村山市	東村山3・4・33	小平市境 ~ 東村山3・4・2		未着手					○										○
東村山市	東村山3・4・33	東村山3・4・2 ~ 東村山3・4・4		未着手					○										○
東村山市	東村山3・4・34	東村山3・4・9 ~ 東村山3・4・10		概成・未着手															○
東村山市	東村山3・4・34	東村山3・4・10 ~ 埼玉県境		概成		○			○										○
東村山市	東村山3・4・34	東村山3・4・6 ~ 東村山3・4・9		未着手															○
東村山市	東村山3・4・35	東村山3・4・11 ~ 埼玉県境		未着手					○										○
東村山市	東村山3・4・4	東村山3・4・31 ~ 東村山3・4・33		概成					○	○			○	○					○
東村山市	東村山3・4・4	東村山3・4・33 ~ 東大和市境		概成					○	○			○	○					○

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
東村山市	東村山3・4・5	東村山3・4・26 ~ 東村山3・4・27		未着手					○									○	○
東村山市	東村山3・4・6	東村山3・4・31 ~ 東村山3・4・32		概成					○										○
東村山市	東村山3・4・6	東村山3・4・32 ~ 東村山3・4・34		概成					○										○
東村山市	東村山3・4・6	東村山3・4・34 ~ 東大和市境		概成・未着手					○										○
東村山市	東村山3・4・9	東村山3・4・29 ~ 東村山3・4・31		未着手												○			○
東村山市	東村山3・4・9	東村山3・4・31 ~ 東村山3・4・32		未着手					○							○		○	○
東村山市	東村山3・4・9	東村山3・4・32 ~ 東村山3・4・34		未着手					○							○		○	○





















【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多様な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
東大和市・武蔵村山市	立川3・5・36	立川3・5・20 ~ 終点		未着手															○
武蔵村山市	立川3・4・39	立川3・3・3 ~ 立川3・4・17		概成・未着手					○	○						○			○
武蔵村山市	立川3・4・39	立川3・5・19 ~ 立川3・2・4		未着手					○	○						○			○
武蔵村山市	立川3・4・39	立川3・2・4 ~ 立川3・5・20		未着手					○	○	○								○
武蔵村山市	立川3・4・40	立川3・3・3 ~ 立川3・5・19		概成・未着手					○	○						○			○
武蔵村山市	立川3・4・40	立川3・5・19 ~ 立川3・2・4		概成・未着手					○	○						○			○
武蔵村山市	立川3・4・40	立川3・2・4 ~ 立川3・5・20		概成															○
武蔵村山市	立川3・5・20	立川3・5・37 ~ 立川3・4・39		概成・未着手					○	○						○			
武蔵村山市	立川3・5・20	立川3・4・39 ~ 立川3・4・9		未着手					○							○			
武蔵村山市	立川3・5・20	立川3・4・9 ~ 立川3・4・40		未着手					○							○			
武蔵村山市	立川3・5・20	立川3・4・40 ~ 立川3・5・41		未着手					○							○			○
武蔵村山市・瑞穂町	立川3・5・20	立川3・5・41 ~ 福生3・5・22		未着手					○							○	○		

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアク セス向上	交通処理 機能の確 保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空 間	都市の多 彩な魅力 の演出・発 信	救急医療 施設への アクセス向 上	地域のまち づくりとの 協働
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・26 ~ 多摩3・4・27		概成	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・3・24 ~ 多摩3・4・26		概成	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・3・22 ~ 多摩3・4・24		概成	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・21 ~ 多摩3・4・22		概成	○				○	○	○			○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・20 ~ 多摩3・4・21		概成	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・3・8 ~ 多摩3・4・20		概成	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・19 ~ 多摩3・3・8		概成	○				○	○				○	○	○			
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・19 ~ 多摩3・4・18		概成	○				○	○				○	○	○			
多摩市	多摩3・1・6	多摩3・4・18 ~ 稲城市境		概成・未着手	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩市境 ~ 稲城市境	南側	未着手	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・1・6	多摩市境 ~ 稲城市境	北側	未着手	○				○	○				○	○				
多摩市	多摩3・4・27	町田市境 ~ 多摩3・1・6		概成・未着手					○					○					

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアク セス向上	交通処理 機能の確 保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空 間	都市の多 彩な魅力 の演出・発 信	救急医療 施設への アクセス向 上	地域のまち づくりとの 協働
稲城市	多摩3・1・6	多摩3・3・28 ~ 多摩3・4・9		概成	○				○	○	○			○	○				
稲城市	多摩3・1・6	多摩3・4・9 ~ 多摩3・4・9		概成	○				○	○	○			○	○				
稲城市	多摩3・4・15	多摩3・3・10 ~ 多摩3・1・6		未着手					○		○				○				○
稲城市	多摩3・4・15	多摩3・4・16 ~ 多摩3・4・31		未着手					○										
稲城市	多摩3・4・15	多摩3・4・31 ~ 多摩3・4・36		未着手					○	○									
稲城市	多摩3・4・16	多摩3・4・9 ~ 多摩3・4・15		未着手															○
稲城市	多摩3・4・18	多摩3・4・15 ~ 多摩3・3・28		概成					○										
稲城市	多摩3・4・31	起点 ~ 多摩3・4・15		未着手															○
稲城市	多摩3・4・36	多摩3・4・15 ~ 多摩3・4・17		未着手												○			○
稲城市	多摩3・4・4	多摩3・3・10 ~ 多摩3・4・12		未着手															○
稲城市	多摩3・1・6	稲城市境 ~ 多摩市境	南側	未着手	○				○	○				○	○				
稲城市	多摩3・1・6	稲城市境 ~ 多摩市境	北側	未着手	○				○	○				○	○				
稲城市	多摩3・1・6	稲城市境 ~ 多摩3・3・28		未着手	○				○	○				○	○				
稲城市	多摩3・1・6	多摩3・4・9 ~ 多摩3・4・15		概成	○				○	○				○	○				





【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアク セス向上	交通処理 機能の確 保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空 間	都市の多 彩な魅力 の演出・発 信	救急医療 施設への アクセス向 上	地域のまち づくりとの 協働
あきる野市	秋多3・3・4	あきる野市境 ~ 秋多3・3・9	東側	概成					○	○									
あきる野市	秋多3・3・4	あきる野市境 ~ 秋多3・3・9	西側	未着手					○							○			
あきる野市	秋多3・3・9	八王子市境 ~ 秋多3・3・3		未着手															○
あきる野市	秋多3・3・9	秋多3・3・3 ~ 秋多3・5・15		未着手															○
あきる野市	秋多3・3・9	秋多3・4・6 ~ 羽村市境		概成				○				○							
あきる野市	秋多3・4・13	秋多3・3・3 ~ 秋多3・4・5		未着手				○						○					○
あきる野市	秋多3・4・14	秋多3・3・3 ~ 秋多3・5・2		概成・未着手						○	○		○						
あきる野市・日の出町	秋多3・4・14	日の出町境 ~ 秋多3・4・6		概成						○			○						
あきる野市	秋多3・4・16	秋多3・5・15 ~ 秋多3・4・5		未着手									○			○			
あきる野市	秋多3・4・16	秋多3・4・5 ~ 秋多3・4・6		未着手									○			○			
あきる野市	秋多3・4・5	秋多3・3・9 ~ 秋多3・4・16		未着手				○			○					○			
あきる野市	秋多3・4・5	秋多3・4・16 ~ 秋多3・4・10		未着手				○								○			
あきる野市	秋多3・5・2	秋多3・4・14 ~ 秋多3・5・7		未着手												○			

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線道路網の形成	都市間ネットワークの形成	円滑な物流の確保	交通結節点へのアクセス向上	交通処理機能の確保	緊急輸送道路の拡充	避難場所へのアクセス向上	延焼遮断帯の形成	災害時の代替機能	都市環境の保全	良好な都市空間の創出	公共交通の導入空間	都市の多彩な魅力の演出・発信	救急医療施設へのアクセス向上	地域のまちづくりとの協働
西東京市	西東京3・3・14	西東京3・2・6 ~ 埼玉県境		未着手	○	○			○				○						○
西東京市	西東京3・3・3	西東京3・4・8 ~ 西東京3・4・20		未着手	○			○					○						○
西東京市	西東京3・3・3	西東京3・4・20 ~ 西東京3・4・24		未着手	○			○					○						○
西東京市	西東京3・3・3	西東京3・4・24 ~ 西東京3・4・25		未着手	○			○					○						○
西東京市	西東京3・3・3	西東京3・4・25 ~ 西東京3・4・26		未着手	○			○					○						○
西東京市	西東京3・3・3	西東京3・4・26 ~ 小平市境		未着手	○			○					○						○
西東京市	西東京3・4・1	武蔵野市境 ~ 西東京3・4・24		概成				○					○			○			
西東京市	西東京3・4・1	西東京3・4・24 ~ 西東京3・4・26		概成				○					○			○			
西東京市	西東京3・4・1	西東京3・4・26 ~ 小平市境		概成				○								○			
西東京市	西東京3・4・11	練馬区境 ~ 西東京3・4・16		未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・11	西東京3・4・22 ~ 東久留米市境		概成・未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・11	西東京3・2・6 ~ 西東京3・4・18		未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・11	西東京3・4・18 ~ 西東京3・4・20		未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・12	西東京3・4・16 ~ 西東京3・2・6		未着手									○						
西東京市・新座市(埼玉県)	西東京3・4・13	西東京3・4・21 ~ 東久留米市境		未着手		○		○					○						
西東京市	西東京3・4・13	西東京3・2・6 ~ 西東京3・4・20		未着手				○					○						○
西東京市・新座市(埼玉県)	西東京3・4・13	西東京3・4・20 ~ 西東京3・4・21		未着手		○		○					○						○
西東京市	西東京3・4・17	東伏見駅 ~ 西東京3・3・3		未着手				○										○	○
西東京市	西東京3・4・18	西武柳沢駅 ~ 西東京3・5・4		未着手															○
西東京市	西東京3・4・18	西東京3・5・4 ~ 西東京3・4・9		未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・18	西東京3・4・9 ~ 西東京3・5・10		未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・18	西東京3・5・10 ~ 西東京3・4・11		未着手									○						
西東京市	西東京3・4・19	西東京3・3・3 ~ 西東京3・5・2		未着手									○						○
西東京市	西東京3・4・19	西東京3・5・2 ~ 武蔵野3・1・12		未着手									○						○
西東京市	西東京3・4・20	西東京3・5・10 ~ 西東京3・4・11		未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・20	西東京3・4・11 ~ 西東京3・4・13		未着手				○					○						○
西東京市	西東京3・4・24	田無駅 ~ 西東京3・3・3		未着手			○								○				○
西東京市	西東京3・4・24	西東京3・3・3 ~ 西東京3・5・2		未着手											○				○
西東京市	西東京3・4・24	西東京3・5・2 ~ 西東京3・4・1		概成・未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・5・10 ~ 東久留米市境		概成・未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・4・1 ~ 西東京3・5・2		未着手															○
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・5・2 ~ 西東京3・3・3		未着手				○											
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・3・3 ~ 西東京3・4・7		概成・未着手									○						
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・4・7 ~ 西東京3・5・4		未着手									○						
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・5・4 ~ 西東京3・4・9		未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・25	西東京3・4・9 ~ 西東京3・5・10		未着手				○					○						
西東京市	西東京3・4・26	武蔵野市境 ~ 西東京3・4・1		未着手				○					○			○			○
西東京市	西東京3・4・26	西東京3・4・1 ~ 西東京3・3・3		未着手				○					○			○			○
西東京市	西東京3・4・26	西東京3・3・3 ~ 西東京3・4・7		概成・未着手				○					○			○			○



【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアクセ ス向上	交通処理 機能の確保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空間	都市の多 彩な魅力 の演出・発信	救急医療 施設への アクセス向上	地域のまち づくりとの 協働
瑞穂町・青梅市	青梅3・4・13	青梅3・4・4 ~ 青梅3・4・8		未着手					○										○
瑞穂町	福生3・4・10	福生3・3・27 ~ 福生3・4・4		概成					○	○						○			○
瑞穂町	福生3・4・10	福生3・5・17 ~ 福生3・4・26		概成					○	○						○			○
瑞穂町	福生3・4・10	福生3・4・26 ~ 福生3・3・27		概成					○	○						○	○		○
瑞穂町	福生3・4・21	青梅市境 ~ 福生3・4・26		概成					○							○			○
瑞穂町	福生3・4・26	福生3・4・10 ~ 福生3・3・27		未着手					○							○	○		○
瑞穂町	福生3・4・26	福生3・3・27 ~ 福生3・4・21		概成					○							○			○
瑞穂町	福生3・5・17	福生3・5・22 ~ 福生3・5・23		未着手					○							○			○
瑞穂町	福生3・5・17	福生3・5・23 ~ 福生3・5・24		未着手					○							○			○
瑞穂町	福生3・5・22	福生3・4・4 ~ 福生3・5・17		未着手												○			○
瑞穂町	福生3・5・23	福生3・4・4 ~ 福生3・5・17		未着手												○			○
瑞穂町	福生3・5・25	福生3・3・27 ~ 福生3・4・21		未着手															○
武蔵村山市・瑞穂町	立川3・5・20	立川3・5・41 ~ 福生3・5・22		未着手					○							○	○		

【将来都市計画道路ネットワークの検証結果】〈未着手区間(概成路線含む)〉

関係区市町	路線名	区 間	詳細位置	整備状況	評価項目 (○:該当する、空白:該当しない)														
					①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
					骨格幹線 道路網の 形成	都市間ネット ワークの 形成	円滑な物 流の確保	交通結節 点へのアクセ ス向上	交通処理 機能の確保	緊急輸送 道路の拡 充	避難場所 へのアクセ ス向上	延焼遮断 帯の形成	災害時の 代替機能	都市環境 の保全	良好な都 市空間の 創出	公共交通 の導入空 間	都市の多 彩な魅力 の演出・発 信	救急医療 施設への アクセス向 上	地域のまち づくりとの 協働
日の出町	秋多3・5・7	秋多3・5・2 ~ 秋多3・4・14		未着手	○					○			○						
あきる野市・日の出町	秋多3・4・14	あきる野市境 ~ 秋多3・4・6		概成						○			○						