らくらく舟旅通勤第2弾のまとめ

令和 5 年 3 月

東京都

＜目次＞

(1)取組概要 1
①取組の目的 1
②日時 1
③料金 1

(2)船舶運航 2
(ア)航路 2
(イ)使用船舶 2
(ウ)運航体制 3
①運航日程 3
②時刻表および乗船料金 3

(3)付帯サービス 5
(ア)シャトルバス 5
(イ)シェアサイクル連携 5

(4)予約・決済 7
(ウ)飲料提供 9
(エ)フリーWi-Fi 提供 9

(5)告知 10

(6)結果 15
(ア)乗船人数 15
①日別の乗船人数 15
②航路別の乗船人数 15
③区間別の乗船人数 19
(イ)利用者アンケート 21
①調査概要 21
②アンケート集計結果 21

(7)考察 ..... エラー! ブックマークが定義されていません。 74

(8)取組結果のまとめ 75

＜別添資料＞

・配船表

・安全運航統一参考基準

（1）取組概要

①取組の目的

・日常の移動手段として舟運活用の可能性を検討するために、通勤・帰宅時間帯を対象とした以下の６航路の社会実験を実施した。

＜東京都運航＞

朝：３航路

１．両国⇔日の出⇔天王洲

２．日本橋⇔朝潮運河⇔日の出

３．豊洲⇔日の出⇔お台場

夕：２航路

４．天王洲⇔日の出⇔朝潮運河→一之江

５．日本橋⇔朝潮運河⇔日の出⇔お台場

＜品川区運航＞

朝・夕：１航路

６．目黒川ルート　天王洲⇔五反田

②日時

・令和４年 10 月 17 日（月）から 11 月４日（金）までの土曜日・日曜日・祝日を除く 14 日間

・夕便は期間中の水曜日・金曜日の６日間

③料金

・１～５：500 円／１乗船

・６：200 円／１乗船

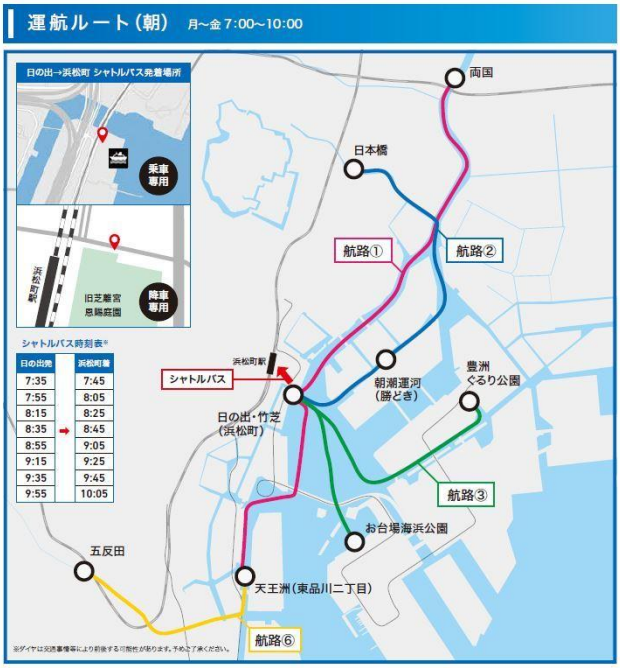
・４の各船着場→一之江着のみ 1,000 円／１乗船

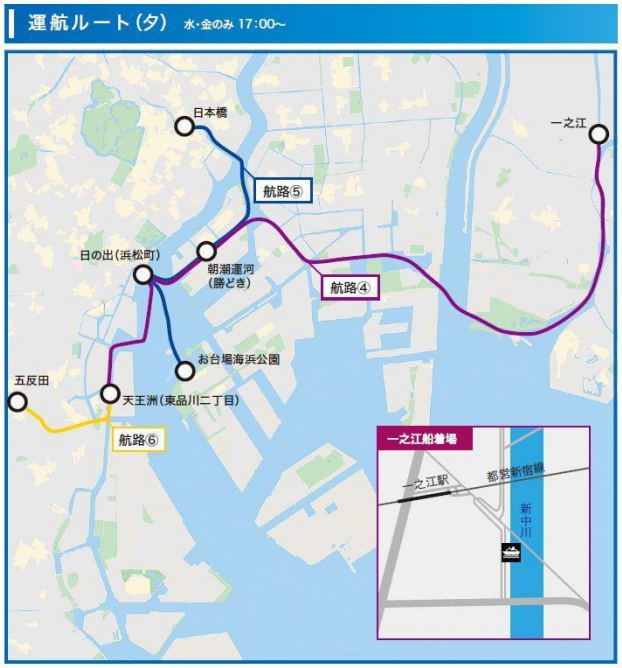
（2）船舶運航

（ア）航路

・朝の通勤（出勤）時間に対応した朝便として４航路

・夕方の通勤（帰宅）時間に対応した夕便として３航路





朝	航路①：両国⇆日の出⇆天王洲（東品川二丁目） 約70分 航路②：日本橋⇆朝潮運河⇆日の出 約35分 航路③：豊洲ぐるり公園⇆日の出（竹芝）⇆お台場海浜公園 約55分
夕	航路④：天王洲⇆日の出⇆朝潮運河→一之江 約130分 航路⑤：日本橋⇆朝潮運河⇆日の出⇆お台場海浜公園 約60分
朝夕	航路⑥：天王洲（東品川二丁目）⇆五反田 約25分

（イ）使用船舶

・別添、使用船舶の一覧表を参照

※船舶写真は一例です。使用される船のダイヤなど詳細はホームページをご確認ください。

（ウ）運航体制

①運航日程

・令和４年 10 月 17 日（月）～11 月 4 日（金）の土日祝日を除く 14 日間（夕便は期間中の水・金の６日間）

運航日程

日	月	火	水	木	金	土
10/16 休	17 朝	18 朝	19 朝・夕	20 朝	21 朝・夕	22 休
23 休	24 朝	25 朝	26 朝・夕	27 朝	28 朝・夕	29 休
30 休	31 朝	11/1 朝	2 朝・夕	3 休	4 朝・夕	5 休

②時刻表および乗船料金

時刻表（朝） 運航日：月、火、水、木、金（11/3祝日は運休）

※出発5分前までにお越し頂き、係員の指示に従ってご乗船ください
※運航スケジュール、船舶等は、当日の天候等により変更・中止となる可能性があります

航路①：両国⇆日の出⇆天王洲（東品川二丁目） 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便
両国	発	7:30	7:50	8:20
日の出	着	8:10	8:30	9:00
日の出	発	8:20	8:40	9:10
天王洲(東品川二丁目)	着	8:50	9:10	9:40

船着場		2便	4便	6便
天王洲(東品川二丁目)	発	7:00	7:20	7:40
日の出	着	7:30	7:50	8:10
日の出	発	7:40	8:00	8:20
両国	着	8:20	8:40	9:00

航路②：日本橋⇆朝潮運河⇆日の出 乗船料金：500円

船着場		1便※	3便	5便	7便	9便※
日本橋	発		7:00	7:40	8:00	8:20
朝潮運河	着		7:25	8:05	8:25	8:45
朝潮運河	発	7:05	7:35	8:15	8:35	8:55
日の出	着	7:15	7:45	8:25	8:45	9:05

※バリアフリー便

船着場		2便	4便※	6便	8便
日の出	発	7:05	7:25	7:55	8:35
朝潮運河	着	7:15	7:35	8:05	8:45
朝潮運河	発	7:25	7:45	8:15	8:55
日本橋	着	7:50	8:10	8:40	9:20

※バリアフリー便

航路③：豊洲ぐるり公園⇆日の出（竹芝）⇆お台場海浜公園 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便	7便	9便
豊洲ぐるり公園	発	7:00	7:30	8:00	8:35	9:05
日の出（竹芝）	着	7:30	8:00	8:30	9:05	9:35
日の出（竹芝）	発	7:40	8:10	8:40	9:15	
お台場海浜公園	着	8:05	8:35	9:05	9:40	

船着場		2便	4便	6便	8便	10便
お台場海浜公園	発	7:20	7:50	8:20	8:55	9:15
日の出（竹芝）	着	7:45	8:15	8:45	9:20	9:40
日の出（竹芝）	発	7:55	8:25	8:55		
豊洲ぐるり公園	着	8:25	8:55	9:25		

航路⑥：天王洲（東品川二丁目）⇆五反田 乗船料金：200円

船着場		1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	
五反田	発	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	
天王洲(東品川二丁目)	着	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	

船着場		2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	15便
天王洲(東品川二丁目)	発	7:05	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35
五反田	着	7:30	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00

時刻表（夕） 運航日：10/19、21、26、28、11/2、4のみ運航（10/26、28航路④は朝潮運河止まり）

※出発5分前までにお越し頂き、係員の指示に従ってご乗船ください
※運航スケジュール、船舶等は、当日の天候等により変更・中止となる可能性があります

航路④：天王洲⇆日の出⇆朝潮運河→一之江 乗船料金：500円 各船着場～一之江：1,000円

船着場		1便	3便	5便	6便
天王洲(東品川二丁目)	発		17:30	18:05	19:15
日の出	着		18:00	18:35	19:45
日の出	発	17:00	18:10	18:40	19:50
朝潮運河	着	17:10	18:20	18:50	20:00
朝潮運河	発			18:55	
一之江	着			20:30	

船着場		2便	4便
朝潮運河	発	17:15	18:25
日の出	着	17:25	18:35
日の出	発	17:30	18:40
天王洲(東品川二丁目)	着	18:00	19:10

航路⑤：日本橋⇆朝潮運河⇆日の出⇆お台場海浜公園 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便
日本橋	発	17:00	18:20	20:00
朝潮運河	着	17:25	18:45	20:25
朝潮運河	発	17:30	18:50	20:30
日の出	着	17:40	19:00	20:40
日の出	発	17:45	19:05	20:50
お台場	着	18:10	19:30	↓
朝潮運河	着			21:00

船着場		2便	4便	6便
お台場	発	17:00	18:40	19:50
日の出	着	17:25	19:05	20:15
日の出	発	17:30	19:10	20:20
朝潮運河	着	17:40	19:20	20:30
朝潮運河	発	17:45	19:25	20:35
日本橋	着	18:10	19:50	21:00

航路⑥：天王洲（東品川二丁目）⇆五反田 乗船料金：200円

船着場		1便	3便
五反田	発	17:30	18:45
天王洲(東品川二丁目)	着	17:55	19:05

船着場		2便	4便
天王洲(東品川二丁目)	発	18:10	19:20
五反田	着	18:35	19:45

（3）付帯サービス

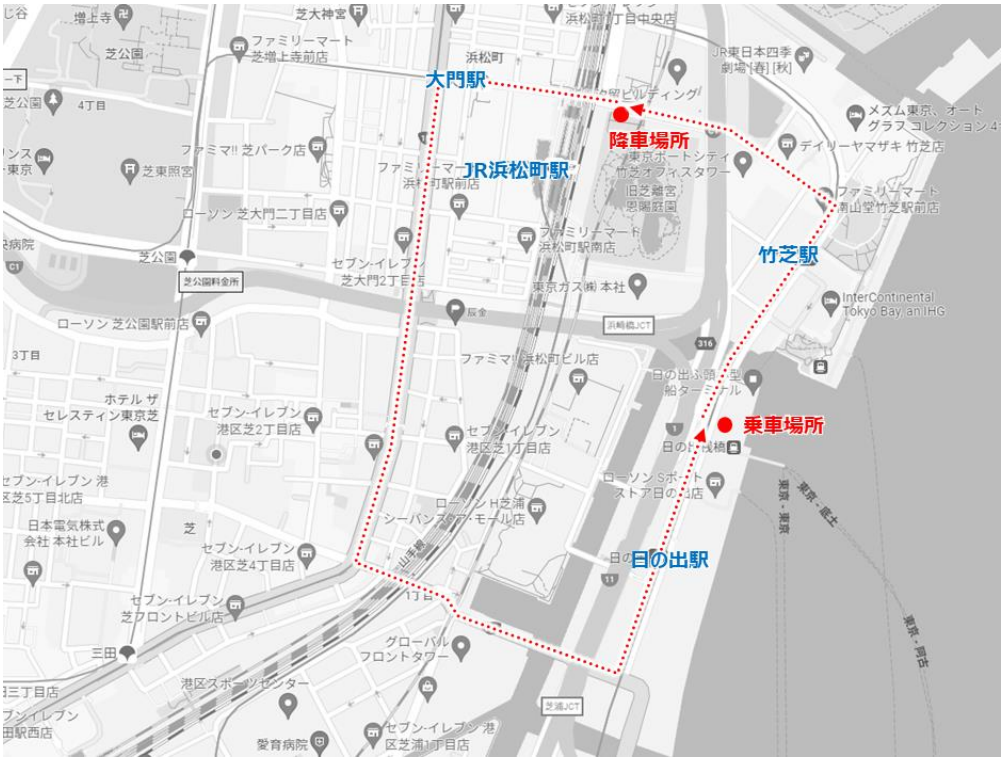
（ア）シャトルバス

・日の出から浜松町駅・大門駅付近まで乗船客専用の無料シャトルバスを運行した。

日の出発		浜松町着
7:35		7:45
7:55		8:05
8:15		8:25
8:35	⇒	8:45
8:55		9:05
9:15		9:25
9:35		9:45
9:55		10:05

バス１	日の出回送時間	バス２	日の出回送時間
7:35	7:55		
		7:55	8:25
8:15	8:35		
		8:35	9:05
8:55	9:15		
		9:15	9:45
9:35	9:55		
		9:55	10:25

シャトルバスの時刻表

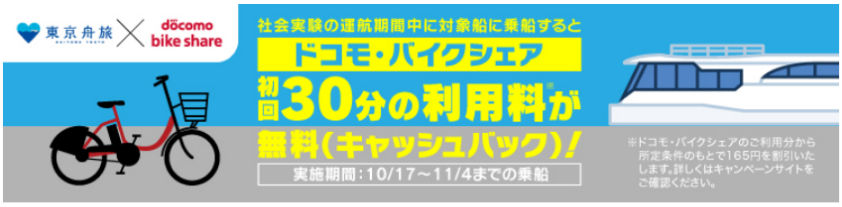


シャトルバスの走行ルート（乗車場所から降車場所まで並びに回送ルート）

（イ）シェアサイクル連携

・乗船と併せて、ドコモ・バイクシェアを利用の方には、初回 30 分相当の 165 円をキャッシュバックし、無料で乗れるキャンペーンを実施した。
・キャンペーン応募用ウェブサイトにて、月次で応募を実施。
・割引告知のためのチラシを作成し、船着場周辺のシェアサイクルポートで配布。

船×シェアサイクル利用促進キャンペーン



キャンペーン概要

船とシェアサイクルとを組み合わせてご利用の方向けに、割引（キャッシュバック）を行うキャンペーンです。

「らくらく舟旅通勤第二弾」に事前予約されたうえで乗船された方で、ドコモバイクシェア会員の方には、乗船の前後でシェアサイクルをご利用いただく機会とするため、165円分のキャッシュバックを行います。キャンペーンに参加するには、事前予約された乗船券の予約番号とドコモバイクシェア会員のユーザーID情報が必要です。詳細をご確認のうえ、以下よりお申し込みください。

キャンペーンサイト

シェアサイクル連携キャンペーン告知チラシ

（4）予約・決済

・予約は東京舟旅にて実施した。以下のフローに沿って、事前及び当日の対応を行った。

事前予約

東京舟旅より運行日等を選択 → 予約者情報を入力 → クレジットカード決済 → 予約完了メール受信

当日乗船

係員に乗船希望を申告 → 在庫引落処理 → クレジットカードまたはQR決済 → 予約完了で乗船

現場係員が対応

・決済手段としては、事前にクレジットカードによる販売を行った。
使用可能なクレジットカードは以下の通り。

・当日の決済は、クレジットカードに加えて以下の支払い手段を提供した。

なお、予約時の問い合わせで要望に対応して、現金での料金収受も実施した。

（ウ）飲料提供

・アンケートに回答した方は、日の出、両国の各船着場で販売するコーヒーの割引サービスを実施

・航路２エスエスセレナード運航時に、船内でコーヒーの提供を実施

（エ）フリーWi-Fi 提供

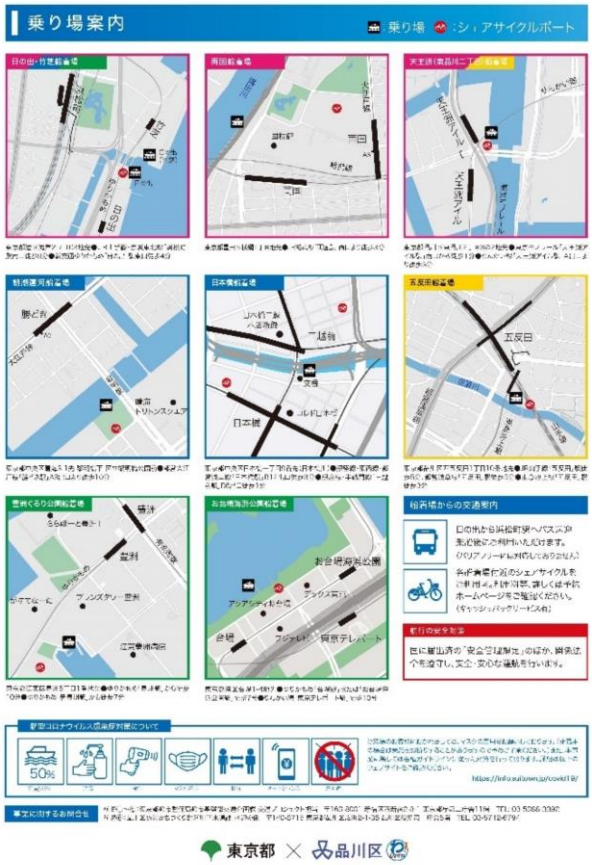
・各船にフリーWi-Fi を配置。船舶既設のものも活用しながら、乗客に Wi-Fi 環境を提供した。

Wi-Fi 設置イメージ

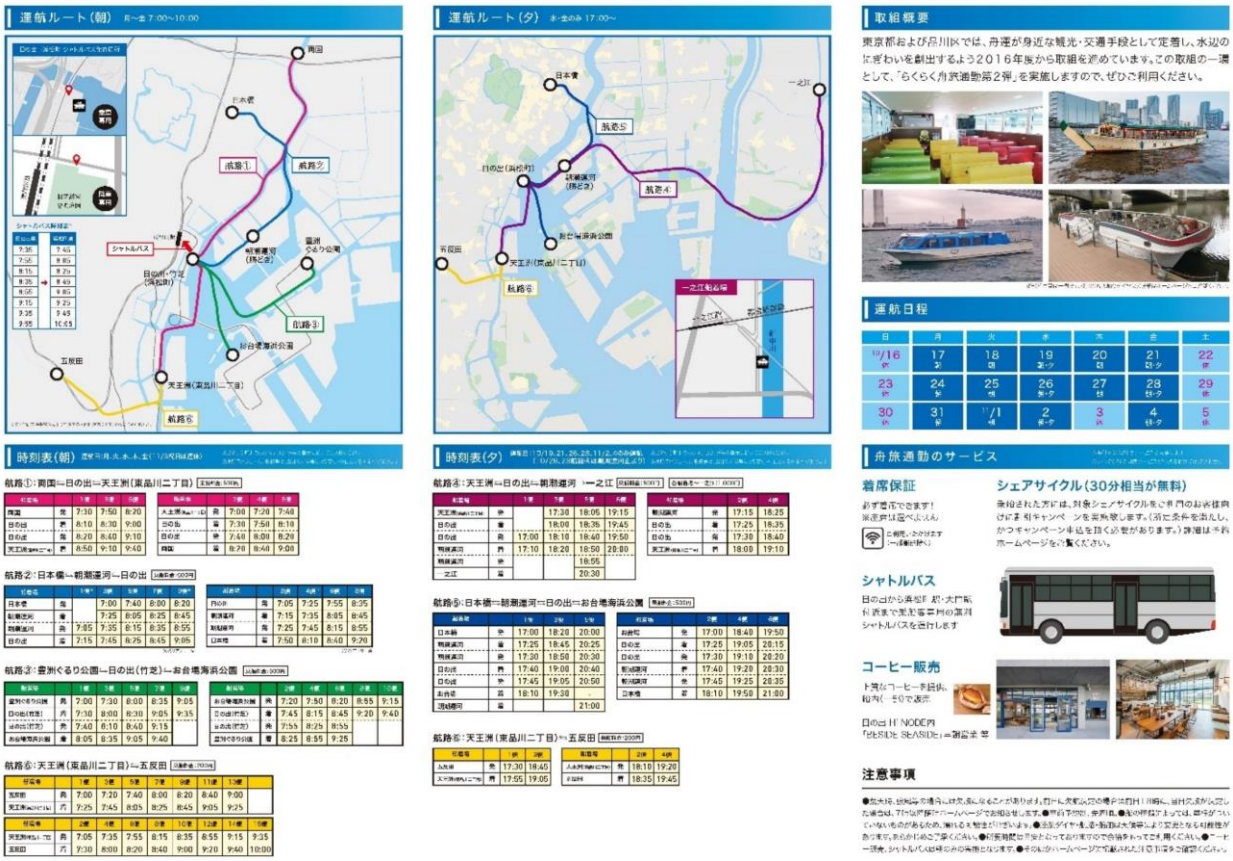
（5）告知

・チラシ、ポスター、リーフレット等を制作し配布した。

・告知、広報の方法としては、関係先・船着場やその近隣施設・近隣鉄道駅へのポスター・リーフレットの設置、船着場周辺等を対象としたポスティングの実施、船着場周辺駅６カ所におけるティッシュ付き告知物の配布、手持ち看板による船着場への案内、船着場周辺のシェアサイクルステーションへのチラシ設置、各区報への掲載、プレスリリースによるメディア周知等を実施した。



リーフレット表面


運航ルート（朝）
運航ルート（夕）
取組概要
東京都および品川区では、舟運が身近な観光・交通手段として定着し、水辺のにぎわいを創出するよう2016年度から取組を進めています。この取組の一環として、「らくらく舟運通勤第2弾」を実施しますので、ぜひご利用ください。
運航日程
時刻表（朝）
時刻表（夕）
舟旅通勤のサービス
着席保証
シェアサイクル（30分相当が無料）
シャトルバス
コーヒー販売
注意事項

リーフレット裏面

ポスティングチラシ表面

運航ルート（朝） 月～金 7:00～10:00

両国
日本橋
航路①
航路②
シャトルバス
日の出・竹芝（浜松町）
朝潮運河（勝どき）
豊洲ぐるり公園
航路③
お台場海浜公園
五反田
天王洲（東品川二丁目）
航路⑥

シャトルバス時刻表

日の出発	浜松町発
7:35	7:45
7:55	8:05
8:15	8:25
8:35	8:45
8:55	9:05
9:15	9:25
9:35	9:45
9:55	10:05

運航ルート（夕） 水・金のみ 17:00～

日本橋
一之江
航路⑤
日の出（浜松町）
朝潮運河（勝どき）
航路④
お台場海浜公園
五反田
天王洲（東品川二丁目）
航路⑥

時刻表（朝）

運航日：月、火、水、木、金（11/3(祝)は運航）

航路①：両国⇔日の出⇔天王洲（東品川二丁目） 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便
両国	発	7:30	7:50	8:20
日の出	着	8:10	8:30	9:00
日の出	発	8:20	8:40	9:10
天王洲（東品川二丁目）	着	8:50	9:10	9:40

船着場		2便	4便	6便
天王洲（東品川二丁目）	発	7:00	7:20	7:40
日の出	着	7:30	7:50	8:10
日の出	発	7:40	8:00	8:20
両国	着	8:20	8:40	9:00

航路②：日本橋⇔朝潮運河⇔日の出 乗船料金：500円

船着場		1便*	3便	5便	7便	9便*
日本橋	発		7:00	7:40	8:00	8:20
朝潮運河	着		7:25	8:05	8:25	8:45
朝潮運河	発	7:05	7:35	8:15	8:35	8:55
日の出	着	7:15	7:45	8:25	8:45	9:05

船着場		2便	4便*	6便	8便
日の出	発	7:05	7:25	7:55	8:35
朝潮運河	着	7:15	7:35	8:05	8:45
朝潮運河	発	7:25	7:45	8:15	8:55
日本橋	着	7:50	8:10	8:40	9:20

*のバスはフリー便

航路③：豊洲ぐるり公園⇔日の出（竹芝）⇔お台場海浜公園 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便	7便	9便
豊洲ぐるり公園	発	7:00	7:30	8:00	8:35	9:05
日の出（竹芝）	着	7:30	8:00	8:30	9:05	9:35
日の出（竹芝）	発	7:40	8:10	8:40	9:15	
お台場海浜公園	着	8:05	8:35	9:05	9:40	

船着場		2便	4便	6便	8便	10便
お台場海浜公園	発	7:20	7:50	8:20	8:55	9:15
日の出（竹芝）	着	7:45	8:15	8:45	9:20	9:40
日の出（竹芝）	発	7:55	8:25	8:55		
豊洲ぐるり公園	着	8:25	8:55	9:25		

航路⑥：天王洲（東品川二丁目）⇔五反田 乗船料金：200円

船着場		1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
五反田	発	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00
天王洲（東品川二丁目）	着	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25

船着場		2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
天王洲（東品川二丁目）	発	7:05	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35
五反田	着	7:30	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00

時刻表（夕）

運航日：10/19、21、26、28、11/2、4のみ運航（10/26、28は貸切運航により運航休止）

航路④：天王洲⇔日の出⇔朝潮運河→一之江 乗船料金：500円 各船着場～一之江：1,000円

船着場		1便	3便	5便	6便
天王洲（東品川二丁目）	発		17:30	18:05	19:15
日の出	着		18:00	18:35	19:45
日の出	発	17:00	18:10	18:40	19:50
朝潮運河	着	17:10	18:20	18:50	20:00
朝潮運河	発			18:55	
一之江	着			20:30	

船着場		2便	4便
朝潮運河	発	17:15	18:25
日の出	着	17:25	18:35
日の出	発	17:30	18:40
天王洲（東品川二丁目）	着	18:00	19:10

航路⑤：日本橋⇔朝潮運河⇔日の出⇔お台場海浜公園 乗船料金：500円

船着場		1便	3便	5便
日本橋	発	17:00	18:20	20:00
朝潮運河	着	17:25	18:45	20:25
朝潮運河	発	17:30	18:50	20:30
日の出	着	17:40	19:00	20:40
日の出	発	17:45	19:05	20:50
お台場	着	18:10	19:30	-
朝潮運河	着			21:00

船着場		2便	4便	6便
お台場	発	17:00	18:40	19:50
日の出	着	17:25	19:05	20:15
日の出	発	17:30	19:10	20:20
朝潮運河	着	17:40	19:20	20:30
朝潮運河	発	17:45	19:25	20:35
日本橋	着	18:10	19:50	21:00

航路⑥：天王洲（東品川二丁目）⇔五反田 乗船料金：200円

船着場		1便	3便
五反田	発	17:30	18:45
天王洲（東品川二丁目）	着	17:55	19:05

船着場		2便	4便
天王洲（東品川二丁目）	発	18:10	19:20
五反田	着	18:35	19:45

注意事項

●荒天時、強風等の場合には欠航になることがあります。前日に欠航決定の場合は前日18時に、当日欠航が決定した場合は、7時以降随時ホームページでお知らせします。●事前予約制、先着順。●船の揺れによっては、景色がついていないものがあるため、酔える可能性がございます。●運航ダイヤ/航路/船舶は天候等により変更となる可能性があります。あらかじめご了承ください。●所要時間は目安となっておりますので余裕をもってご利用ください。●コーヒー販売、シャトルバスは朝のみの実施となります。●その他ホームページに記載された注意事項をご確認ください。

舟旅通勤のサービス

※船内は、喫煙スペースを設置しません
※すべての船で荷物サービスが行えるわけではありません。

着席保証

必ず着席できます！
※座席は選べません

ご利用いただけます（一部船舶除く）

シェアサイクル（30分相当が無料）

乗船された方には、対象シェアリイクルをご利用のお客様向けに割引キャンペーンを実施致します。（所定条件を満たし、かつキャンペーン申込を頂く必要があります。）詳細は予約ホームページをご覧ください。

コーヒー販売

上質なコーヒーを提供、船内（一部）で販売
日の出 Hi-NODE内
「BESIDE SEASIDE」早朝営業 等

シャトルバス

日の出から浜松町駅・大門駅付近まで乗船客専用の無料シャトルバスを運行します

乗り場案内

乗り場　シェアサイクルポート

日の出・竹芝船着場
東京都港区海岸2-7-20地先●「浜松町駅」「大門駅」徒歩5分●新交通ゆりかもめ「日の出」駅東口徒歩4分

朝潮運河船着場
東京都中央区勝どき3-9地先●「勝どき」駅徒歩3分●都営大江戸線「勝どき」駅A2出口より徒歩10分

両国船着場
東京都墨田区横網1丁目地先●「両国」駅徒歩1分

豊洲ぐるり公園船着場
東京都江東区豊洲5丁目1番地先●ゆりかもめ「豊洲」駅から徒歩10分●ゆりかもめ「新豊洲」駅から徒歩7分

日本橋船着場
東京都中央区日本橋1丁目19番地先（日本橋川）●都営地下鉄浅草線・都営地下鉄三田線「日本橋」駅B12出口より徒歩3分●都営地下鉄銀座線「三越前」駅A6出口より徒歩1分

ポスティングチラシ裏面

東京舟旅
SUITOWN TOKYO
澄んだ空気、ゆったり開放的な
舟旅通勤、いかがでしょうか
らくらく舟旅通勤
第2弾
2022.10.17（月）～11.4（金）※土日祝日除く
予約優先
東京都・品川区舟運活性化の取組
10.7（金）15:00（予定）から予約受付開始
運航ルート（朝）月～金 7:00～10:00
運航ルート（夕）水・金のみ 17:00～
運航日程
日 月 火 水 木 金 土
10/16 休 17 朝 18 朝 19 朝・夕 20 朝 21 朝・夕 22 休
23 休 24 朝 25 朝 26 朝・夕 27 朝 28 朝・夕 29 休
30 休 31 朝 11/1 朝 2 朝・夕 3 休 4 朝・夕 5 休
料金 事前予約・決済を推奨
航路①～⑤※
1便1名500円（税込）
航路⑥
1便1名200円（税込）
※航路④各船着場～一之江間のみ
1便1名1,000円（税込）
航行の安全対策
国に届出済の「安全管理規定」のほか、関係法令を遵守し、安全・安心な運航を行います。
主催
東京都 × 品川区
事業に関するお問合せ
ご予約・事前決済、詳細はこちらから
https://www.suitown.jp/cruise/171/
お問合せ：（一社）水都創造パートナーズ 03-6722-6106 平日10:00～17:00（12:00～13:00の間を除く）

ポスター

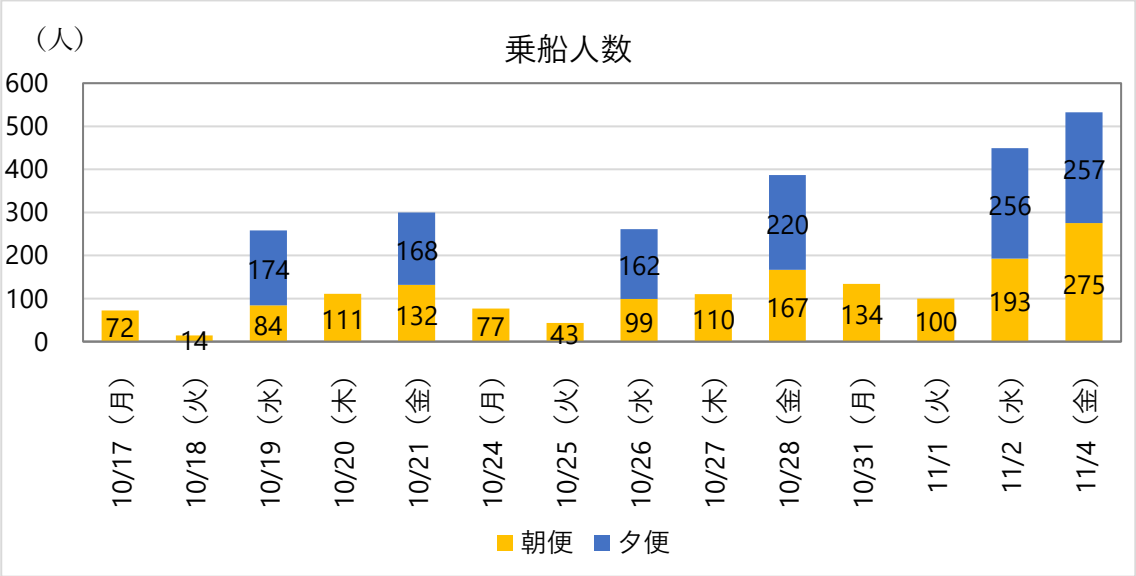
（6）結果

（ア）乗船人数

①日別の乗船人数

・航路①～航路⑥の乗船人数は期間中合計 2,848 人であり、乗船率は 23%（＝乗船人数 2,848 人/乗船席数 12,420）であった。

・１周目よりも２週目、３週目になるに従って乗船人数が多くなっており、周知の進行によるものと推察される。



②航路別の乗船人数

・航路①の「両国⇔日の出⇔天王洲」では、天王洲から両国方向の最も遅い便（天王洲 7:40 発）の利用者が最も多く、１便あたり 10.4 人であった。

・航路②の「日本橋⇔勝どき⇔日の出」では、始発便の「勝どき→日の出」といった１区間での運航では１便あたり 1.0 人と少なく、「日本橋⇔勝どき⇔日の出」と２区間での運航では１便あたり 2.8～5.3 人であった。運航時間による乗船人数の違いはみられない。

・航路③の「豊洲⇔竹芝⇔お台場」では、「豊洲→竹芝」または「お台場→竹芝」といった１区間での運航と、「豊洲⇔竹芝⇔お台場」の２区間の運航とでは、１便あたりの乗船人数に大きな違いはみられない。

・航路④の夕便では、天王洲 18:05 発と天王洲 19:15 発といった遅い便において、１便あたり 10 人以上と多くなっている。また、「日の出→勝どき」といった１区間での運航では１便あたり 4.0 人と少ないが、「天王洲→日の出→勝どき→一之江」といった３区間の運航では１便あたり 17.0 人と最も多くなっている。

・航路⑤の夕便は、航路④と比較して１便あたり乗船人数が多くなっており、天王洲を経由するよりも、日本橋とお台場を経由するほうがニーズの見込める可能性がある。

・航路⑥の朝便は１便あたり乗船人数が平均して 3.4 人であるのに対して、夕便は 16.5 人と利用が多く、ニーズの見込める可能性がある。

航路①

経路船着場	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
両国 → 日の出 → 天王洲	1便	7:30	65	13	5.0
	3便	7:50	44	12	3.7
	5便	8:20	78	12	6.5
天王洲 → 日の出 → 両国	2便	7:00	50	11	4.5
	4便	7:20	27	9	3.0
	6便	7:40	146	14	10.4
	合計		410	71	5.8

航路②

経路船着場	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
勝どき → 日の出	1便	7:05	3	3	1.0
日本橋 → 勝どき → 日の出 （朝潮運河）	3便	7:00	50	13	3.8
	5便	7:40	34	11	3.1
	7便	8:00	49	12	4.1
	9便	8:20	41	10	4.1
日の出 → 勝どき → 日本橋 （朝潮運河）	2便	7:05	34	12	2.8
	4便	7:25	32	10	3.2
	6便	7:55	36	12	3.0
	8便	8:35	64	12	5.3
	合計		343	95	3.6

航路③

経路船着場	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
豊洲 → 竹芝 → お台場 （日の出）	1便	7:00	33	11	3.0
	3便	7:30	28	11	2.5
	5便	8:00	27	9	3.0
	7便	8:35	42	11	3.8
豊洲 → 竹芝	9便	9:05	36	13	2.8
お台場 → 竹芝 → 豊洲 （日の出）	2便	7:20	18	8	2.3
	4便	7:50	8	6	1.3
	6便	8:20	23	11	2.1
お台場 → 竹芝	8便	8:55	9	6	1.5
	10便	9:15	11	6	1.8
	合計		235	92	2.6

航路④

経路船着場	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
日の出 → 勝どき	1便	17:00	12	3	4.0
天王洲 → 日の出 → 勝どき	3便	17:30	27	6	4.5
天王洲 → 日の出 → 勝どき → 一之江	5便	18:05	102	6	17.0
天王洲 → 日の出 → 勝どき	6便	19:15	61	6	10.2
勝どき → 日の出 → 天王洲	2便	17:15	35	6	5.8
	4便	18:25	57	6	9.5
	合計		294	33	8.9

航路⑤

経路船着場	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
日本橋 → 勝どき → 日の出 → お台場 → 勝どき	1便	17:00	116	6	19.3
	3便	18:20	124	6	20.7
日本橋 → 勝どき → 日の出 → → → 勝どき	5便	20:00	48	6	8.0
お台場 → 日の出 → 勝どき → 日本橋	2便	17:00	90	6	15.0
	4便	18:40	80	6	13.3
	6便	19:50	88	6	14.7
	合計		546	36	15.2

航路⑥（朝便）

	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
五反田 → 天王洲	1便	7:00	104	12	8.7
	3便	7:20	38	12	3.2
	5便	7:40	38	13	2.9
	7便	8:00	26	12	2.2
	9便	8:20	31	12	2.6
	11便	8:40	47	12	3.9
	13便	9:00	86	13	6.6
天王洲 → 五反田	2便	7:05	27	12	2.3
	4便	7:35	21	12	1.8
	6便	7:55	14	12	1.2
	8便	8:15	20	13	1.5
	10便	8:35	27	12	2.3
	12便	8:55	28	12	2.3
	14便	9:15	46	12	3.8
	15便	9:35	70	13	5.4
	合計		623	184	3.4

航路⑥（夕便）

	便	発時刻	乗船人数	運航日数	1便あたり乗船人数
五反田　→　天王洲	1便	17:30	99	6	16.5
	3便	18:45	93	6	15.5
天王洲　→　五反田	2便	18:10	96	6	16.0
	4便	19:20	109	6	18.2
	合計		397	24	16.5

③区間別の乗船人数

・区間別の１便あたりの乗船人数は朝便（航路①②③⑥）よりも夕便（航路④⑤⑥）のほうが多く、「日本橋→勝どき」で 13.4 人/便と最も多くなっている。

・航路別に１便あたり乗船人数が最も多い区間は、航路①は「天王洲→日の出」、航路②は「勝どき→日本橋」、航路③は「豊洲→竹芝」、航路④は「天王洲→日の出」、航路⑤は「日本橋→勝どき」となっている。

・「日本橋→勝どき」は帰宅時の夕便のなかでも最も利用が多く、朝便ではその逆方向の「勝どき→日本橋」間で１便あたり 1.8 人と一定程度の利用がみられることから、通勤・帰宅便として利用されたことが想定される。

＜朝の便＞

航路①

乗下船場所別乗船人数							
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	１便あたり乗船人数
区間１	両国	日の出	72	3	72	37	1.9
区間２	日の出	両国	29	3	29	34	0.9
区間３	天王洲	日の出	68	3	68	34	2.0
区間４	日の出	天王洲	24	3	24	37	0.6
全区間	両国	天王洲	91	3	91	37	2.5
全区間	天王洲	両国	126	3	126	34	3.7
航路合計			410				

航路②

乗下船場所別乗船人数							
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	１便あたり乗船人数
区間１	日本橋	勝どき	23	4	23	46	0.5
区間２	勝どき	日本橋	85	4	85	46	1.8
区間３	日の出	勝どき	10	4	10	46	0.2
区間４	勝どき	日の出	44	5	44	49	0.9
全区間	日本橋	日の出	110	4	110	46	2.4
全区間	日の出	日本橋	71	4	71	46	1.5
航路合計			343				

航路③

乗下船場所別乗船人数							
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	１便あたり乗船人数
区間１	豊洲	竹芝	116	5	116	55	2.1
区間２	竹芝	豊洲	26	3	26	38	0.7
区間３	お台場	竹芝	32	5	32	37	0.9
区間４	竹芝	お台場	25	4	25	42	0.6
全区間	豊洲	お台場	25	4	25	42	0.6
全区間	お台場	豊洲	11	3	11	25	0.4
航路合計			235				

航路⑥

乗下船場所別乗船人数							
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	１便あたり乗船人数
区間１	五反田	天王洲	370	1	370	86	4.3
区間２	天王洲	五反田	253	1	253	98	2.6
航路合計			623				

＜夕の便＞

航路④

乗下船場所別乗船人数								1便あたり
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	乗船率	
区間１	日の出	勝どき	39	4	39	24	8.1%	1.6
区間２	勝どき	日の出	35	2	35	12	14.6%	2.9
区間３	日の出	天王洲	57	2	57	12	23.8%	4.8
区間４	天王洲	日の出	153	3	153	18	42.5%	8.5
全区間	日の出	一の江	149	6	149	24	31.0%	6.2
全区間	天王洲	勝どき	145	6	145	36	20.1%	4.0
航路合計			294					

12 20 15 71 21 10
日の出 → 勝どき → 日の出 → 天王洲 → 日の出 → 勝どき → 一の江
149

25 2 15 42 57 4
天王洲 → 日の出 → 勝どき → 日の出 → 天王洲 → 日の出 → 勝どき
145

航路⑤

乗下船場所別乗船人数								1便あたり
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	乗船率	
区間１	日本橋	勝どき	241	3	241	18	66.9%	13.4
区間２	勝どき	日の出	22	3	22	18	6.1%	1.2
区間３	日の出	お台場	22	2	22	12	9.2%	1.8
区間４	お台場	日の出	131	3	131	18	36.4%	7.3
区間５	日の出	勝どき	88	4	88	24	18.3%	3.7
区間６	勝どき	日本橋	42	3	42	18	11.7%	2.3
航路合計			546					

98 10 8 29 29 22 44 1 3
日本橋 → 勝どき → 日の出 → お台場 → 日の出 → 勝どき → 日本橋 → 勝どき → 日の出 → 勝どき
244

46 31 13 99 11 14 56 25 7
お台場 → 日の出 → 勝どき → 日本橋 → 勝どき → 日の出 → お台場 → 日の出 → 勝どき → 日本橋
302

航路⑥

航路⑥

乗下船場所別乗船人数							
区間	乗船地	下船地	人数	区間数	区間内人数	便数	１便あたり乗船人数
区間１	五反田	天王洲	192	1	192	12	16.0
区間２	天王洲	五反田	205	1	205	12	17.1
航路合計			397				

（イ）利用者アンケート

①調査概要

1）調査方法

・直接配布、郵送回収

・Web による回答

2）回収結果

・回収数　930 票

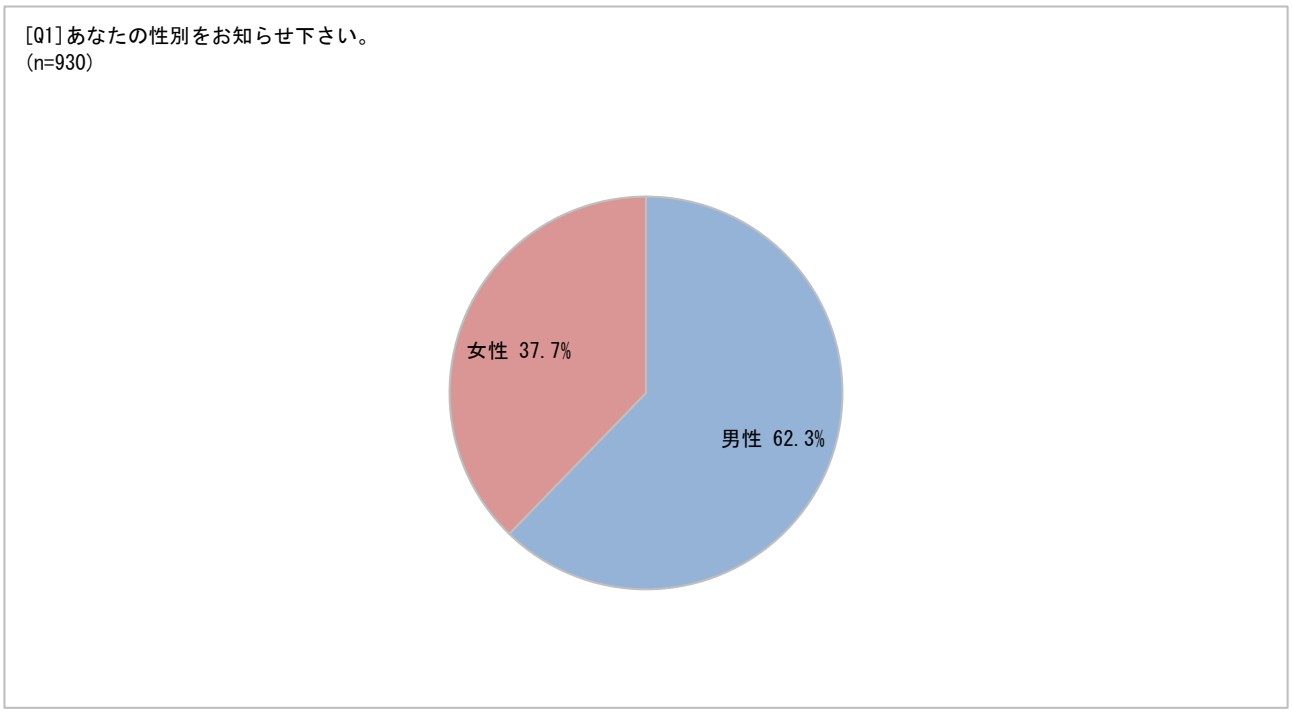
・回収率　33%（アンケート回収数／乗船者数＝930/2,848）

②アンケート集計結果

1）回答者の属性

①性別

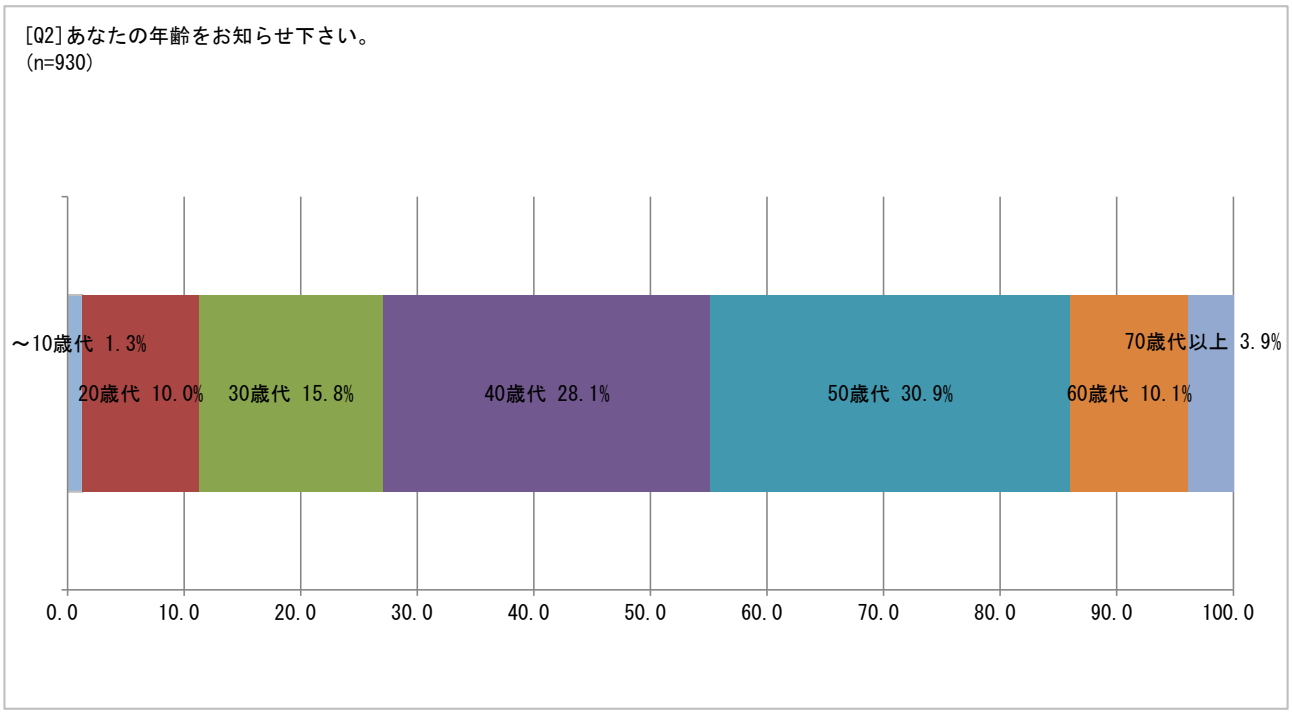
・「男性」が６割、「女性」が４割となっている。



②年齢

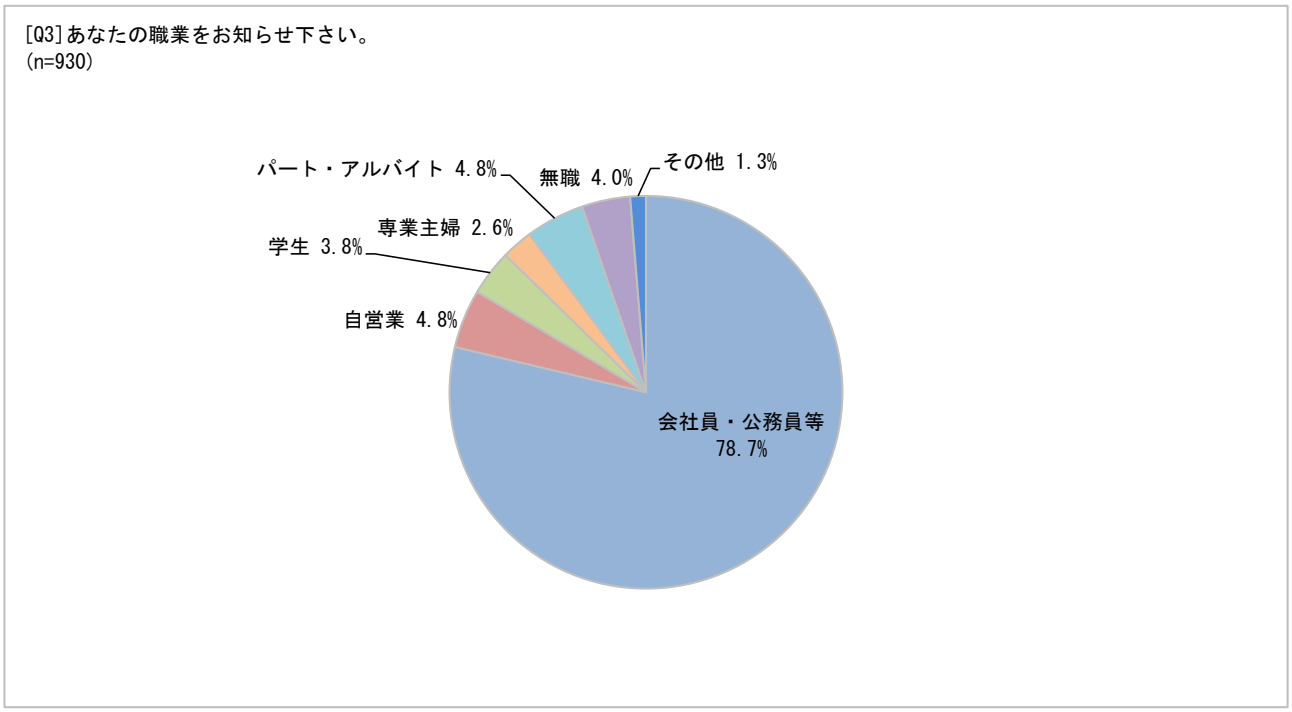
・「50 歳代」が 31%と最も多く、次いで「40 歳代」が 28%、「30 歳代」が 16%となっている。

・「30 歳代、40 歳代、50 歳代」をあわせると 75%となる。



③職業

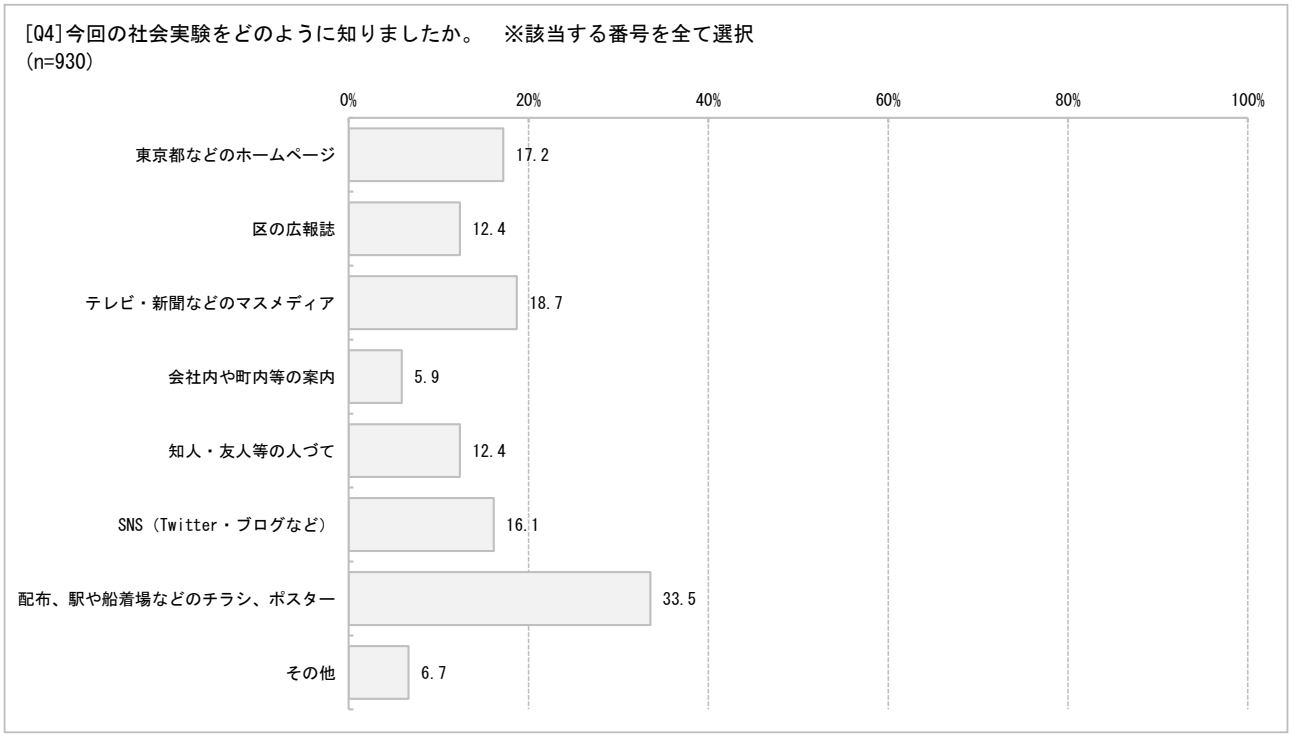
・「会社員・公務員等」が 79%と多くを占めている。



2）社会実験について

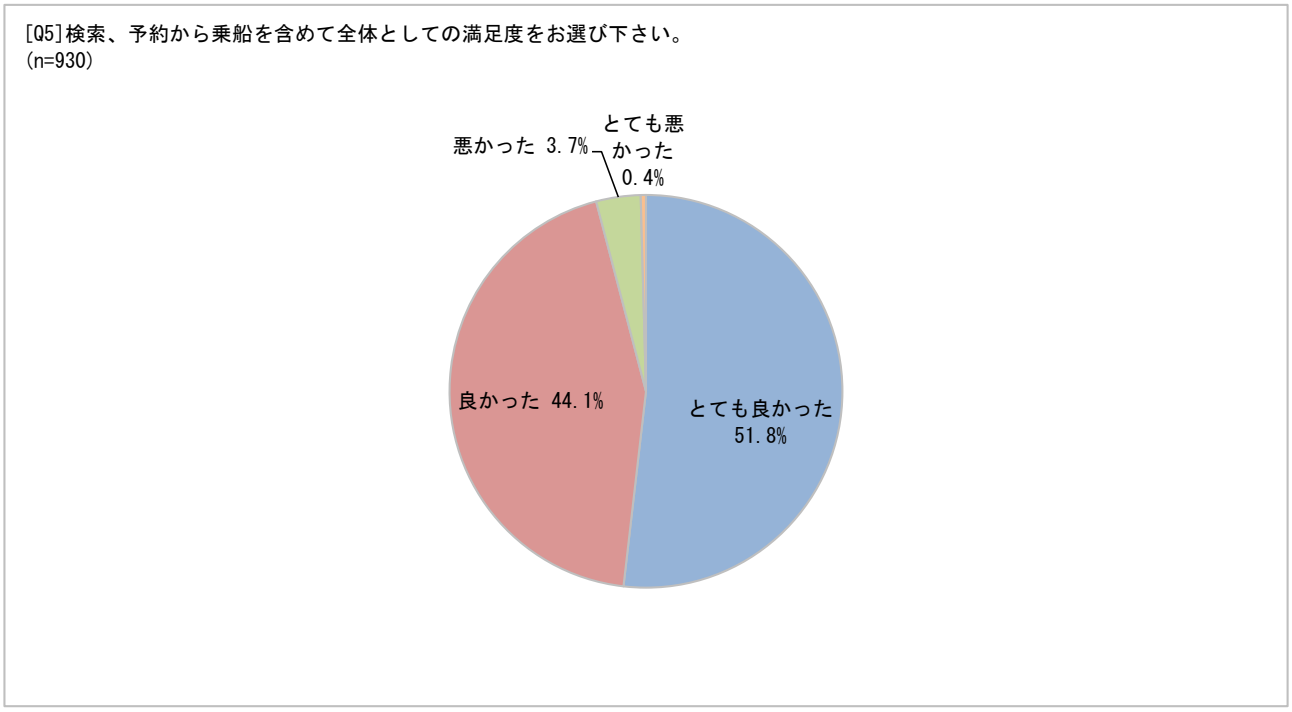
①今回の社会実験をどのように知ったか

・「配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター」が 34%と最も多く、次いで「テレビ・新聞などのマスメディア」が 19%、「東京都などのホームページ」が 17%となっている。



②全体としての満足度

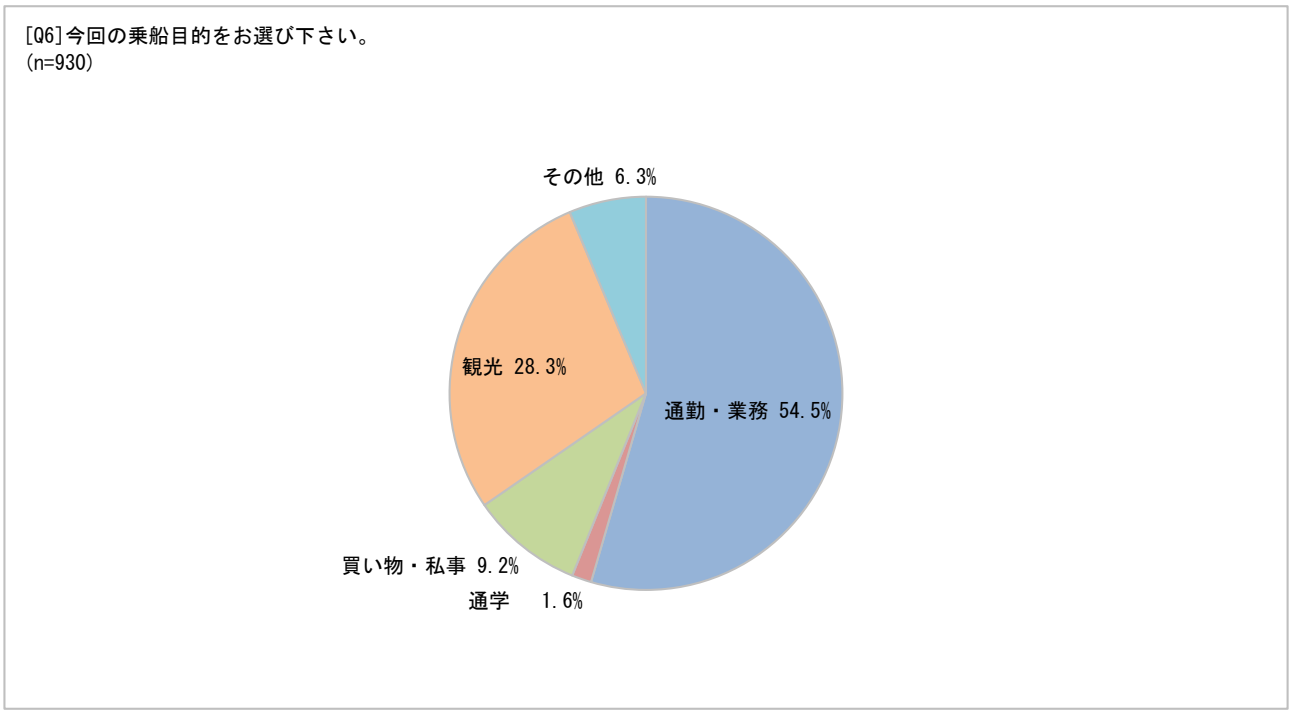
・「とても良かった」と「良かった」をあわせると 96%が良かったと感じており、満足度は高い。



③乗船目的

・「通勤・業務」が 55%と最も多く、次いで「観光」が 28%、「買い物・私事」が 9%となっている。

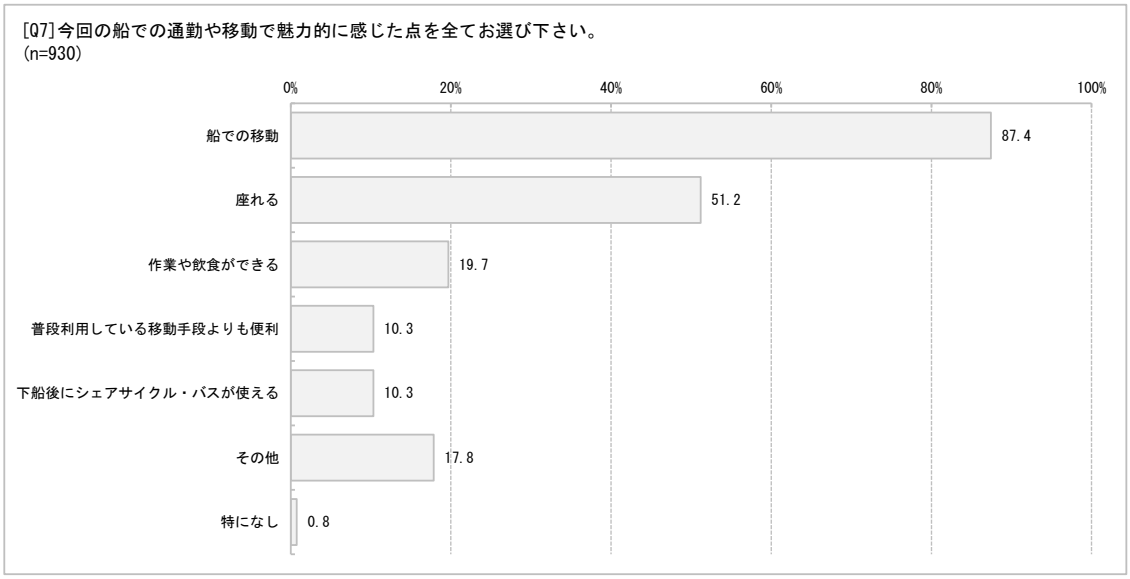
・半数は通勤以外での利用となっている。



④魅力を感じた点

・魅力を感じて点として「船での移動」が 87%と最も多く、次いで「座れる」が 51%、「作業や飲食ができる」が 20%となっている。

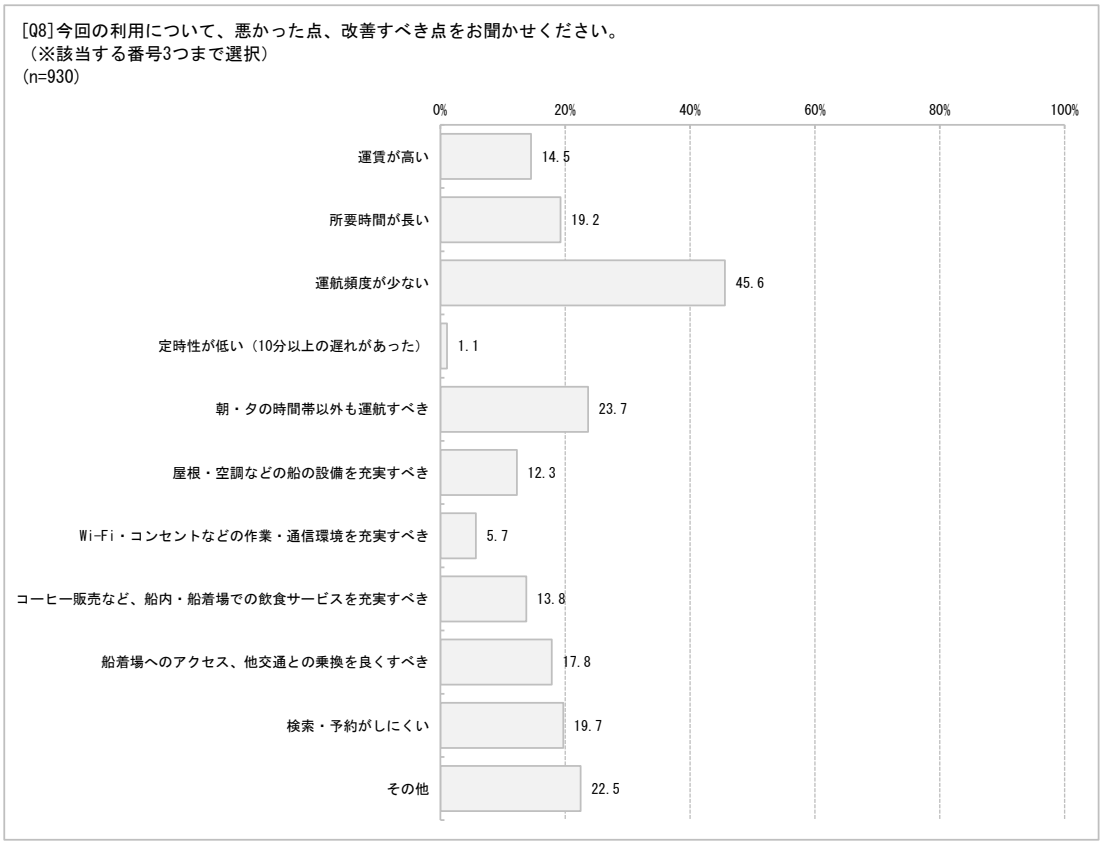
・「普段利用している移動手段よりも便利」は 10%にとどまっており、移動時間といった効率性よりも、船に乗ることの魅力や船内の過ごし方に利便性を感じていると推測される。



その他の自由回答:景色が魅力的、気分転換によい、非日常が味わえる、電車等の混雑回避、等

⑤悪かった点、改善すべき点

・今回の利用について悪かった点、改善すべき点として「運航頻度が少ない」が 46%と最も多く、次いで「朝・夕の時間帯以外でも運航すべき」が 24%となっている。



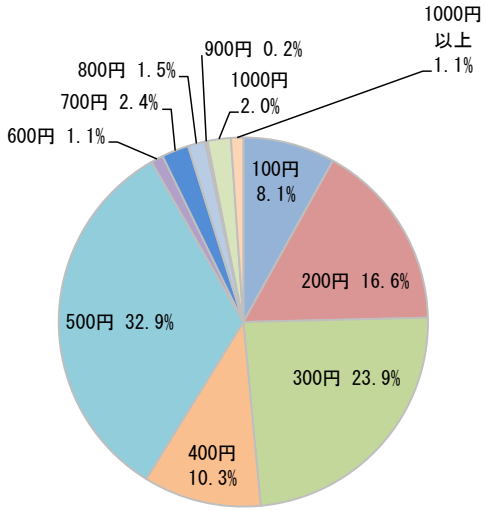
その他の自由回答:当日予約可能とする。船着場を増やしてほしい、待ち時間が長い、等

⑥適切な料金

・今回乗船した船の適切な料金設定について、「500 円」が 33%と最も多く、次いで「300 円」が 24%となっている。

・600 円以上と高値が適切であると感じた方もみられる。

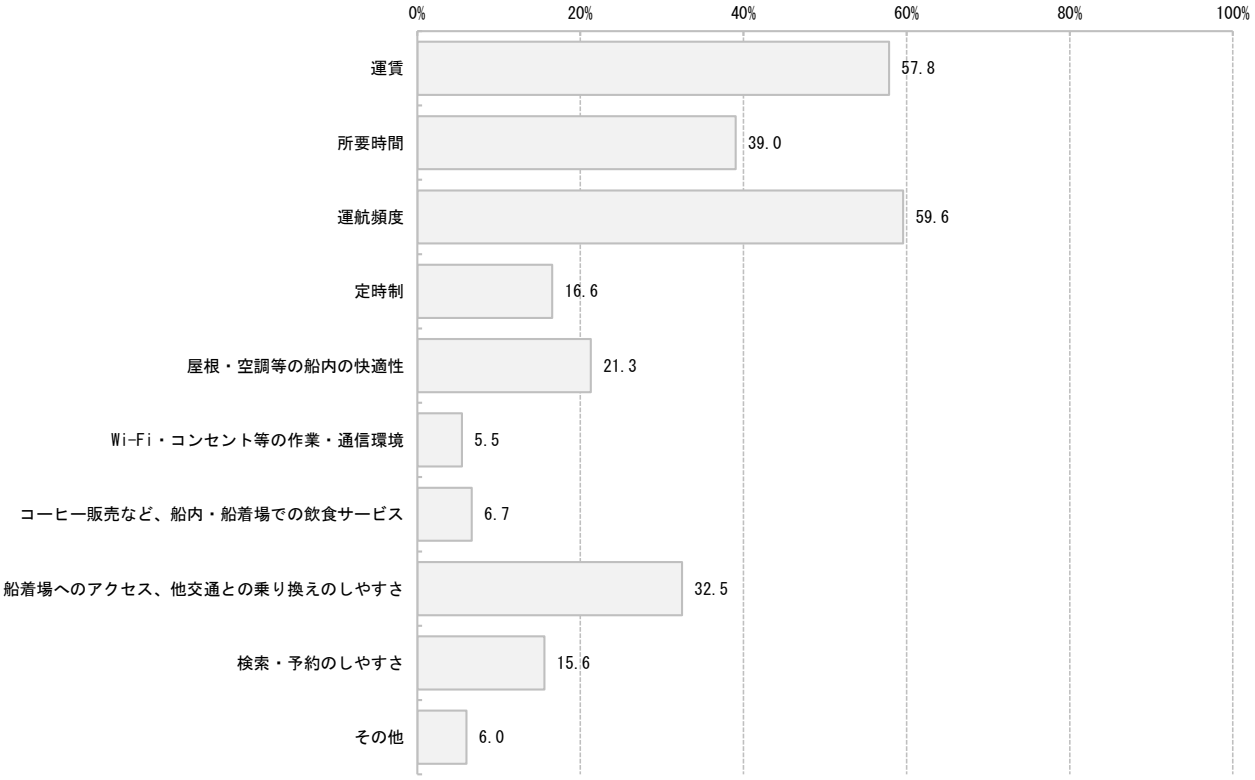
[Q9]今回ご乗船頂いた船の料金について、いくらが適切だと思いましたか。
(n=930)



⑦利用する上で重視する点

・「運航頻度」が 60%と最も多く、次いで「運賃」が 58%、「所要時間」が 39%となっている。

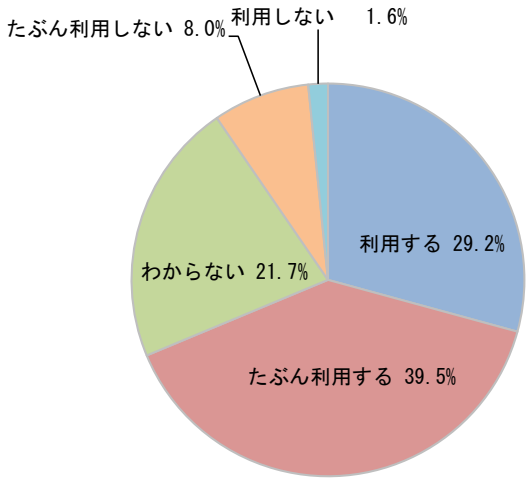
[Q10]利用する上で重視する点をお選び下さい。
（※該当する番号3つまで選択）
(n=930)



⑧今後の利用意向

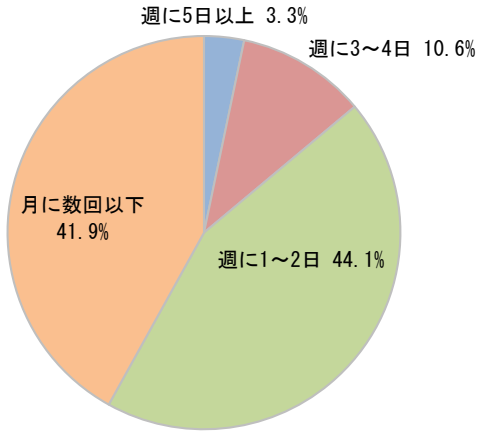
・今回の社会実験と同じ条件で日常的に運航された場合は、「利用する」と「たぶん利用する」をあわせると 69%の方が利用意向をもっている。

[Q11]今回の実験と同じ条件で日常的に運航された場合、今後も利用したいと思いますか？
(n=930)



・「利用する」または「たぶん利用する」と回答した方について、その利用頻度は「週に１～２日」が 44%、「月に数回以下」が 42%となっている。ほぼ毎日利用することになる「週に 5 日以上」と回答した方は 3%にとどまっている。

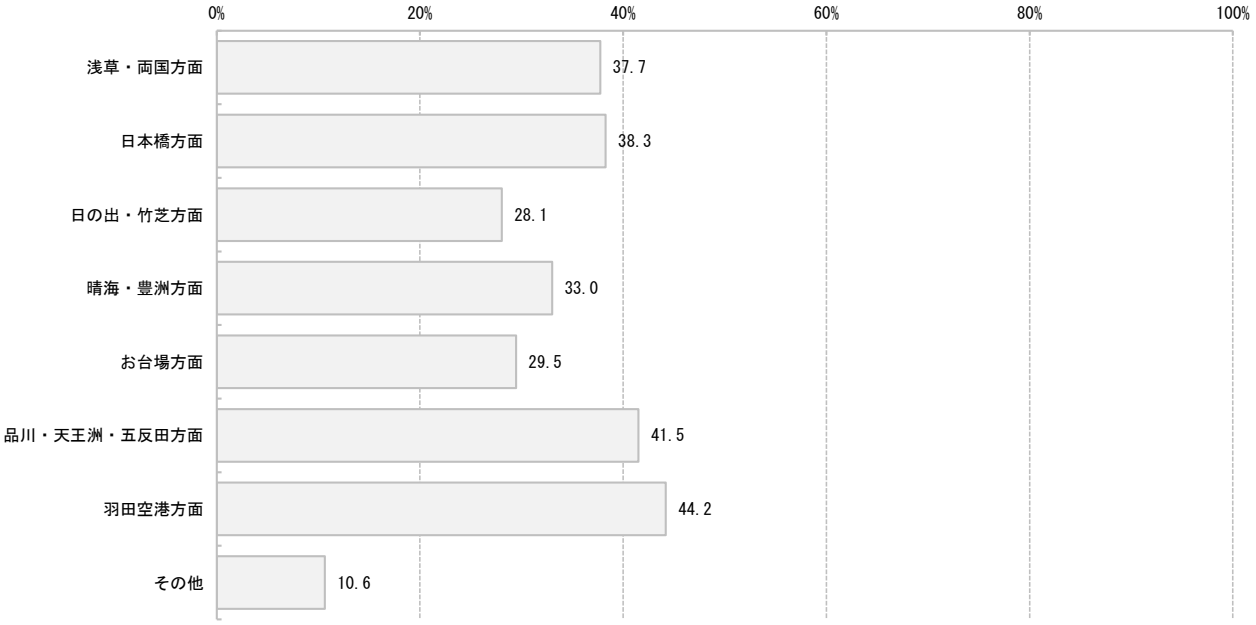
[Q12]上記で「【Q11の選択内容】」と、ご回答した方にお伺いします。
どの程度の頻度でご利用いただけますか。
(n=639)



⑨船を交通手段として利用してみたいと思う目的地

・いずれの目的地も利用意向があり、なかでも「羽田空港方面」が 44%で最も多く、次いで「品川・天王洲・五反田方面」が 42%、「日本橋方面」と「浅草;・品川」が 38%となっている。

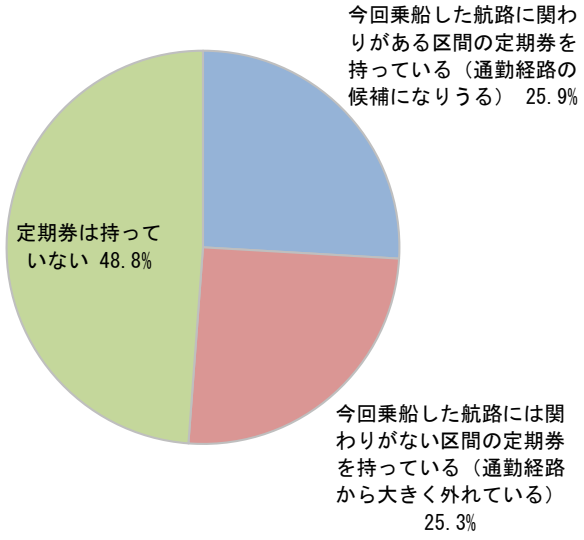
[Q13]今後、船を交通手段として利用してみたいと思う目的地があれば選択してください。
※該当する番号を全て選択
(n=930)



⑩鉄道・バス等の定期券の所有状況

・「今回乗船した航路に関わりがある区間の定期券を持っている」が 26%となっており、通勤経路の候補になりうると回答している。

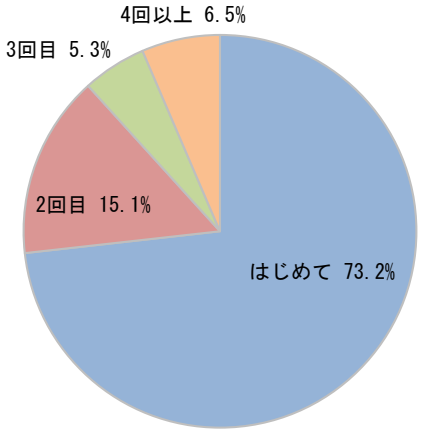
[Q14]普段の通勤経路について、鉄道やバスの定期券をお持ちですか。
(n=930)



⑪累計乗船回数

・今回の社会実験について「はじめて」乗船した方が 73%を占めている一方で、「2 回目、3 回目、4 回以上」と複数回乗船した方が 27%となっている。

[Q15]「らくらく舟旅通勤第2弾」の累計乗船回数をお選び下さい。
(n=930)

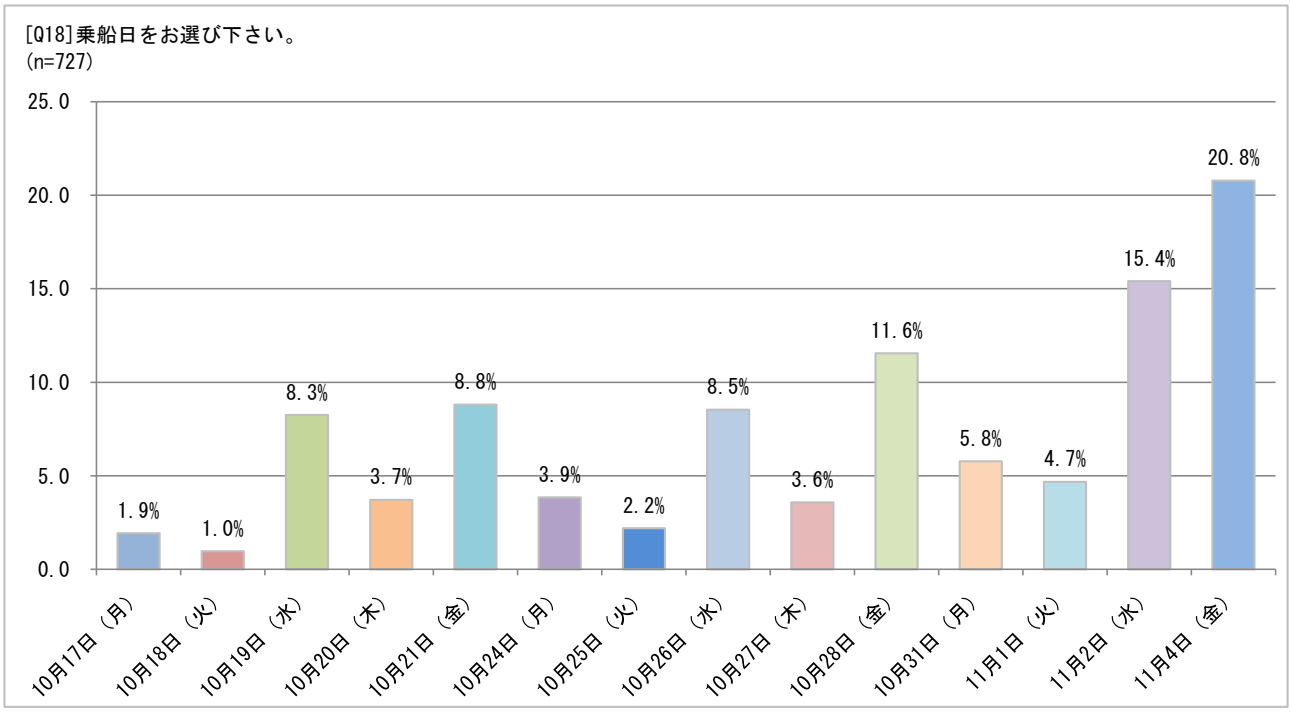


3）社会実験の利用状況

①乗船日

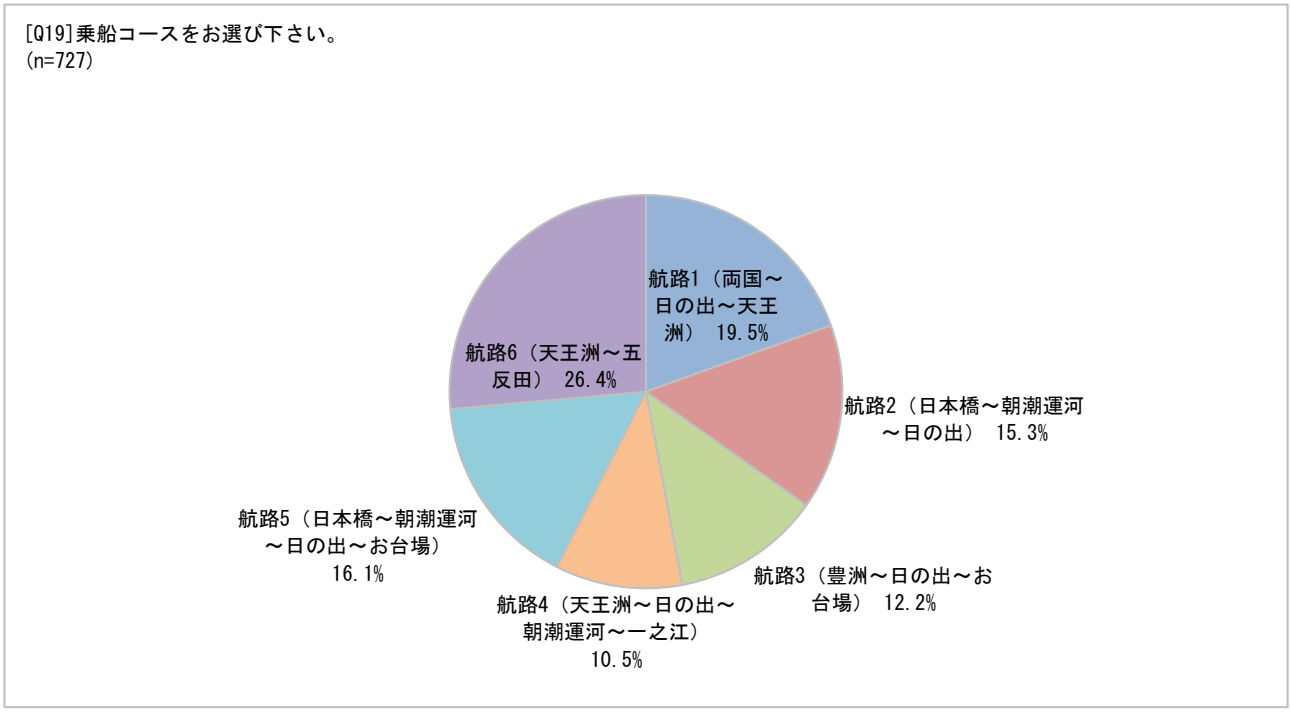
・１周目よりも２週目のほうが回答者数が多くなっており、最終日の 11 月 4 日（金）が最も多くなっている。

・水曜日と金曜日は夕便も運航したため、他の曜日よりも回答数が多くなっている。



②乗船コース

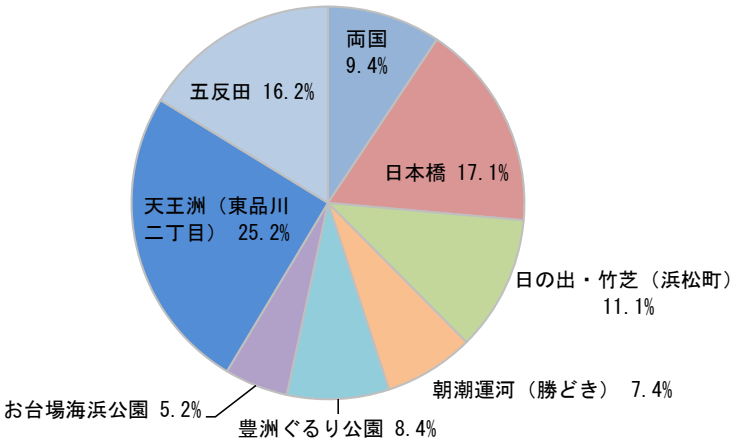
・６つのいずれのコースからも回答が得られている。



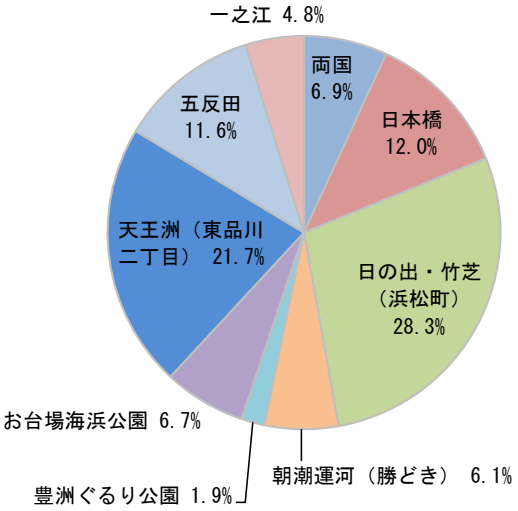
③乗船場所・下船場所

・９箇所の船着場はいずれも乗船場所または下船場所として回答が得られている。

[Q20]乗船場所をお選び下さい。
(n=727)

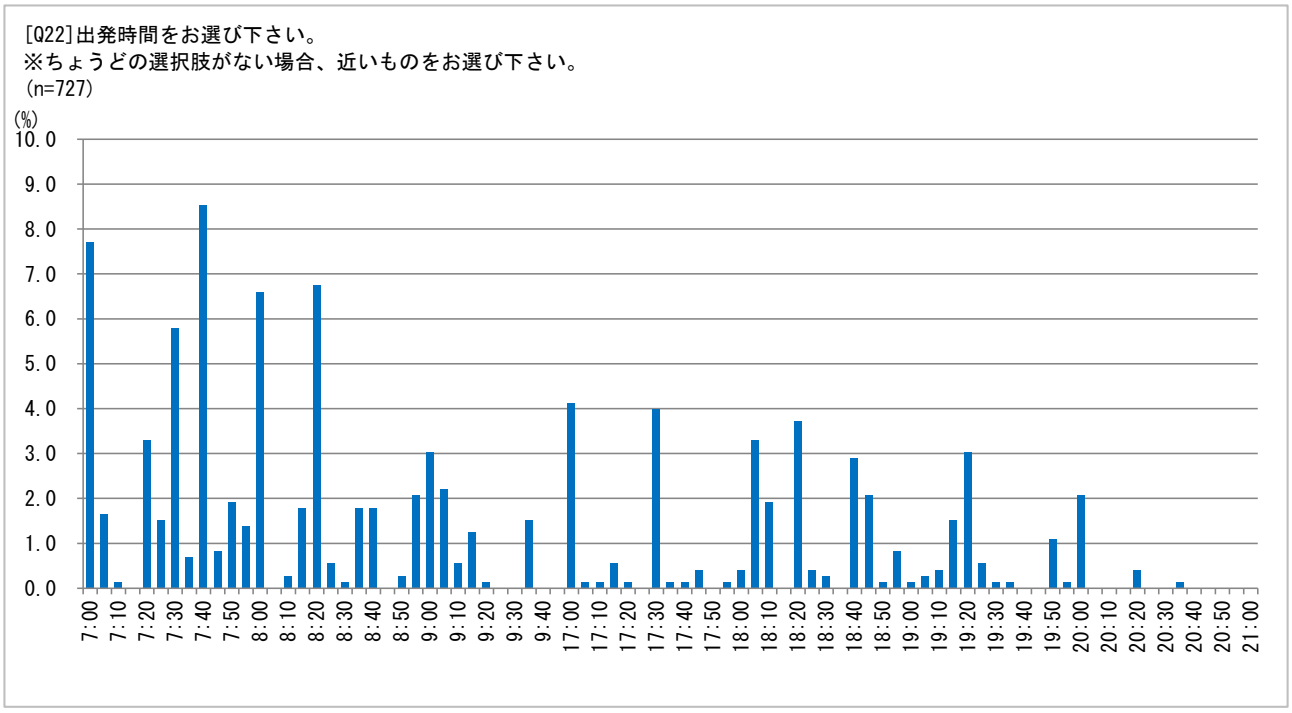


[Q21]下船場所をお選び下さい。
(n=727)



④出発時間

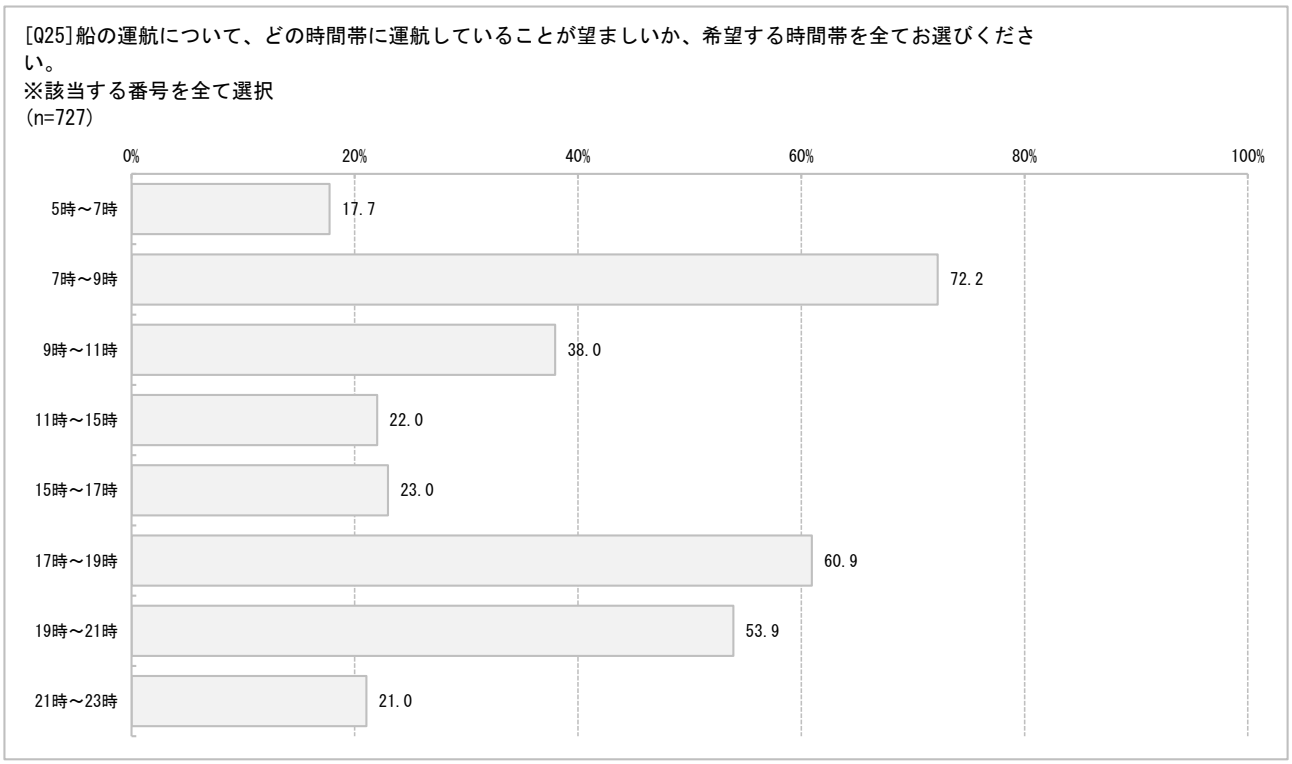
・出発時間は７時台と８時台に集中する時間帯がある。



4）サービス内容の要望

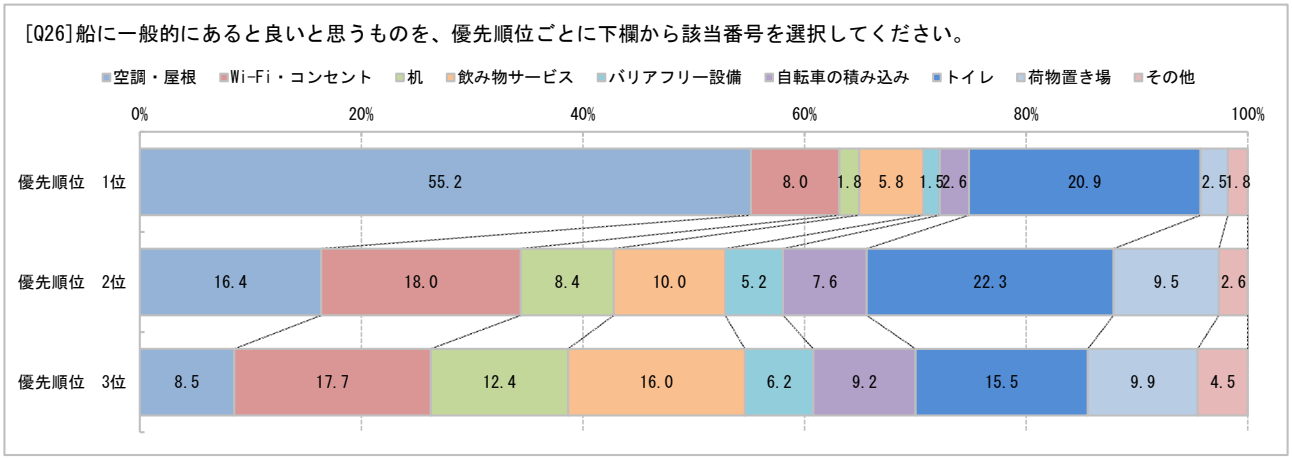
①希望する運航時間帯

・朝は「7 時～9 時」が 72%と最も多く、夜は「17 時～19 時」が 61%と多くなっている。



②船に一般的にあると良いと思うもの

・船に一般的にあると良いものとして、優先順位 1 位のなかでは「空調・屋根」が 55%と最も多く、次いで「トイレ」が 21%、「飲み物サービス」が 8%を占めている。



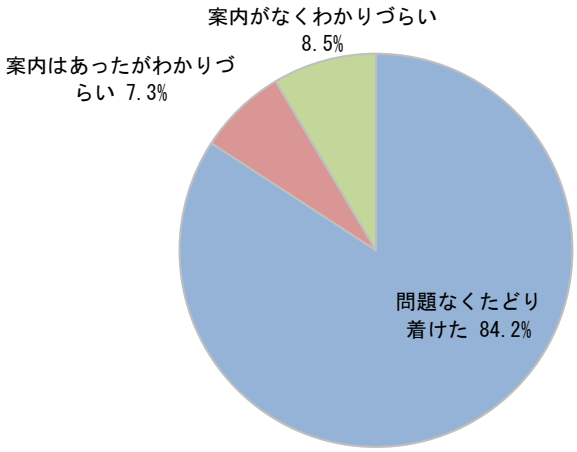
5）船着場について

①乗船した船着場のわかりやすさ

・「問題なくたどり着けた」が 84%と最も多く、ほとんどの方が問題なく船着場に到着している。

・一方で、「案内はあったがわかりづらい」と「案内がなくわかりづらい」と回答した方もいる。

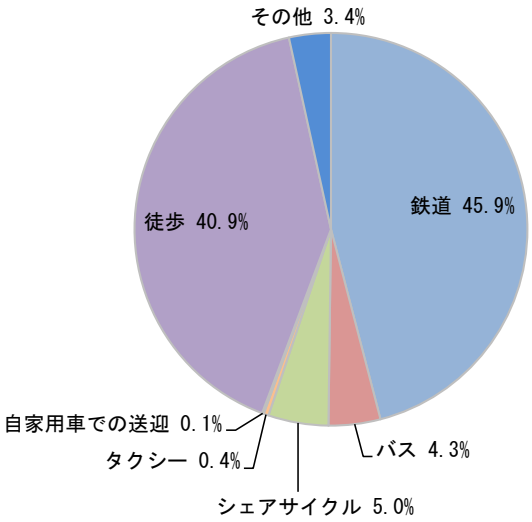
[Q27]乗船した船着場は、わかりやすかったですか。
(n=727)



②乗船した船着場までの交通手段

・「鉄道」が 46%、「徒歩」が 41%、徒歩と鉄道で 9 割となっている。

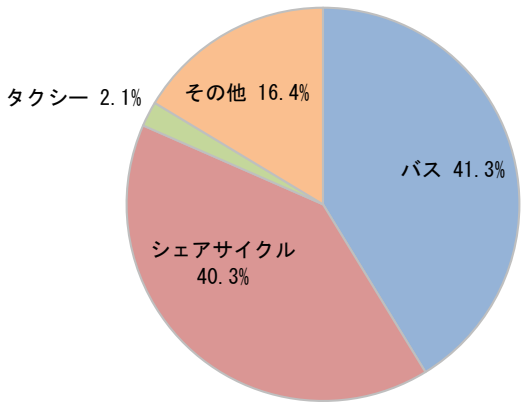
[Q28]乗船した船着場まで、どのようにお越し頂きましたか。
※複数の交通機関をご利用の場合は、船に乗る前に利用した交通機関をお選び下さい。
(n=727)



③乗船船着場にあれば良いと思う交通手段

・船着場までの交通手段としてあると良いものは、「バス」42%、「シェアサイクル」40%、「タクシー」2%の３つがあげられている。

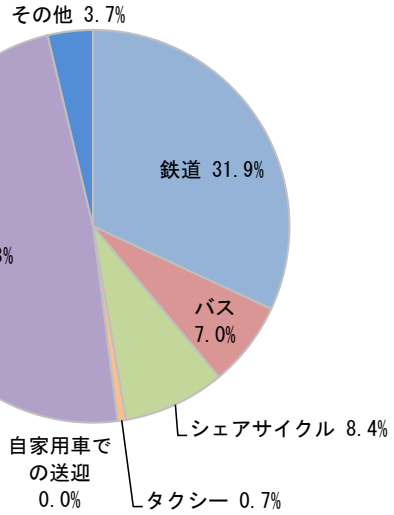
[Q29]乗船した船着場について、あれば便利だと思う船着場までの来訪手段は何ですか。
(n=727)



④下船した船着場から目的地までの交通手段

・「徒歩」が 48%、「鉄道」が 32%と、徒歩と鉄道で８割となっている。

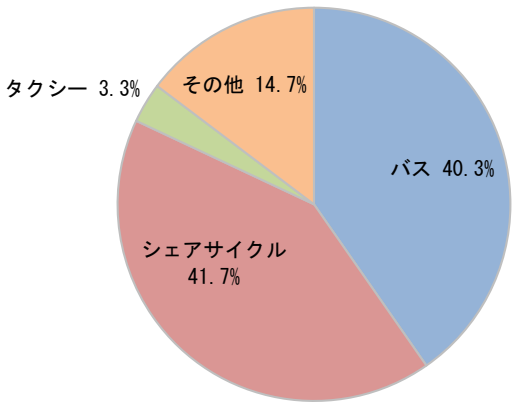
[Q30]下船した船着場についてから目的地への移動
※複数の交通機関をご利用の場合は、下船後（シャトルバス利用時はシャトルバス下車後）に利用した交通機関をお選び下さい。
(n=727)



⑤下船船着場にあれば良いと思う交通手段

・下船した船着場にあれば便利だと思う交通手段、「バス」40%、「シェアサイクル」42%、「タクシー」3%の３つがあげられている。

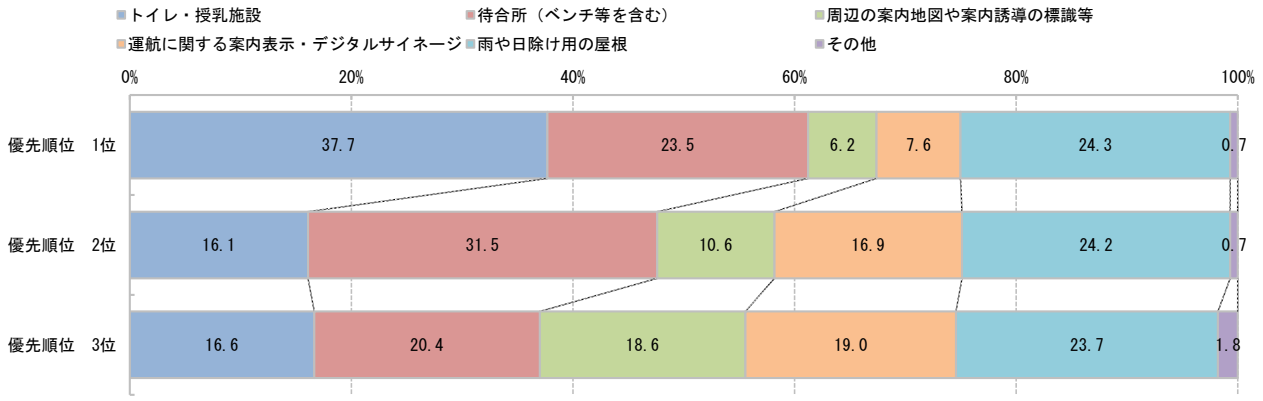
[Q31]下船した船着場について、あれば便利だと思う船着場からの交通手段をお選び下さい。
(n=727)



⑥船着場に一般的にあると良いと思うもの

・船着場に一般的にあると良いものとして、優先順位１位のなかでは「トイレ・授乳施設」が 38%と最も多く、次いで「トイレ」が 21%、「飲み物サービス」が 8%を占めている。

[Q32]船着場に一般的にあると良いと思うものを、優先順位ごとに下欄から該当番号を選択してください。



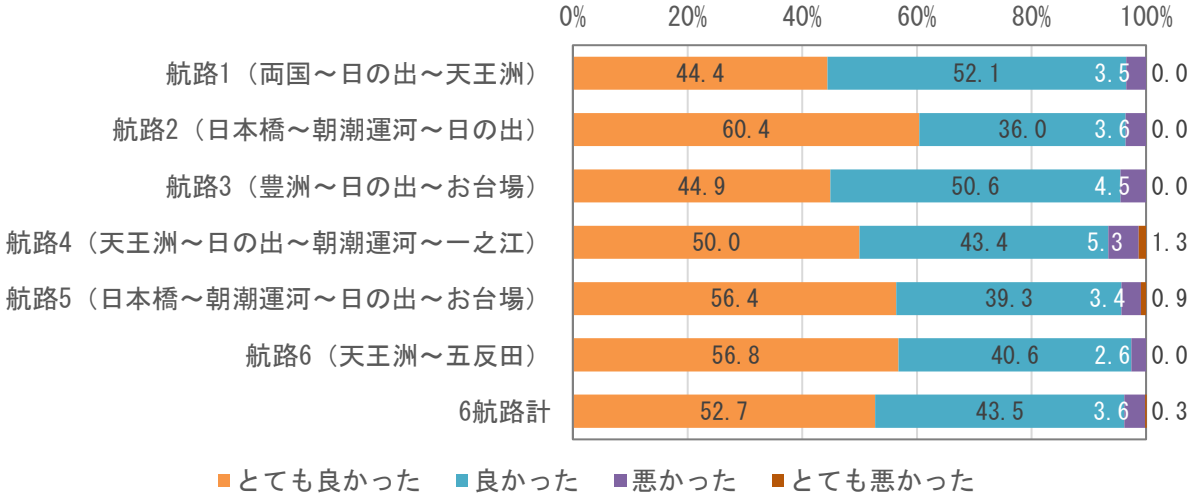
6）クロス集計

・乗船コースや乗船場所に関するクロス集計を行うことで、航路別の利用意向や本格運航の可能性、船着場の課題、新たな航路の可能性、今後の周知方法等を評価・検討する。

①航路別の満足度

・検索、予約から乗船を含めて全体としての満足度は、いずれのコースも「とても良かった」と「良かった」をあわせると 95%前後となっており、満足度は高い。

航路別、[Q5]検索、予約から乗船を含めて全体としての満足度
(n=727)

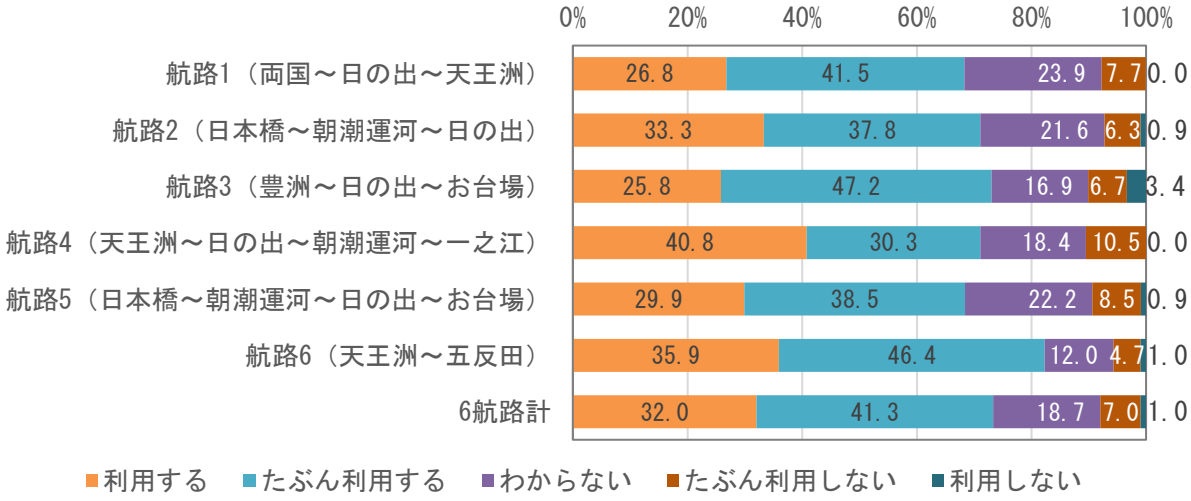


②航路別の利用意向

②－１．今後の利用意向

・今回の社会実験と同じ条件で日常的に運航された場合の今後の利用意向では、「航路４（天王洲～日の出～朝潮運河～一之江）」で「利用する」の割合が他の航路よりも高くなっている。「利用する」と「たぶん利用する」をあわせた割合は「航路６（天王洲～五反田）」が他の航路よりも高くなっている。

航路別、[Q11]今回の実験と同じ条件で日常的に運航された場合、今後も利用したいか
(n=727)



・今後の利用意向で「利用する」と回答した人の乗船場所と下船場所のペアをみると、乗船「五反田」～下船「天王洲」が 38 人と最も多く、次いで乗船「天王洲」～下船「五反田」、乗船「日本橋」～下船「日の出・竹芝」となっている。短い区間での利用意向が高い。

今後の利用意向で「利用する」と回答した人の乗船場所と下船場所

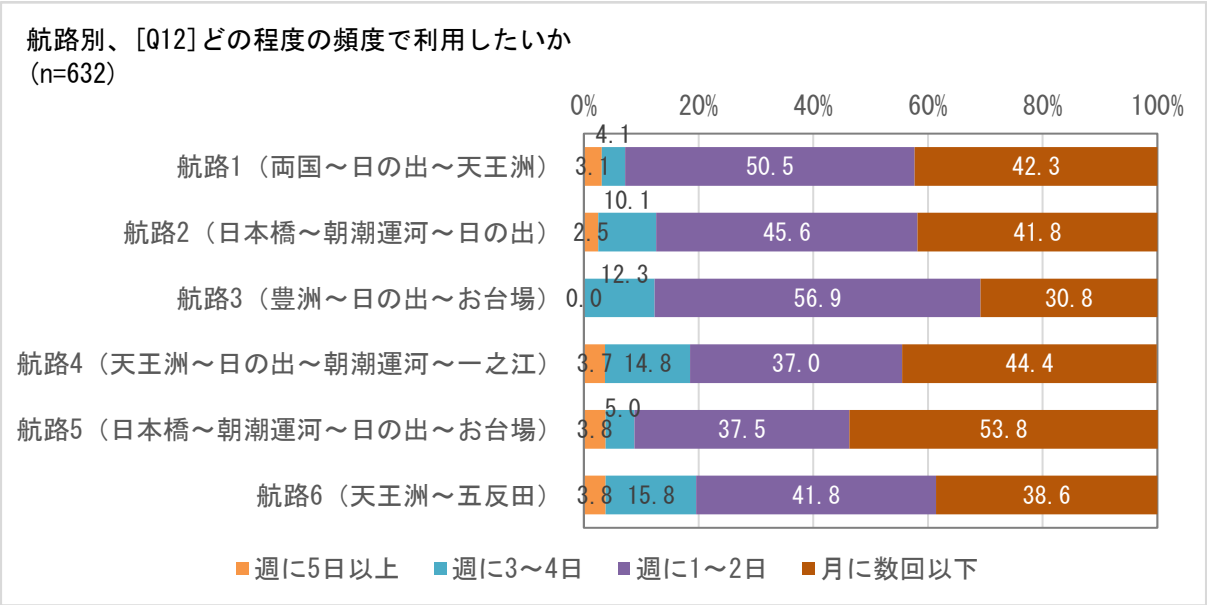
（単位：票）

乗船場所＼下船場所	両国	日本橋	日の出・竹芝（浜松町）	朝潮運河（勝どき）	豊洲ぐるり公園	お台場海浜公園	天王洲（東品川二丁目）	五反田	一之江
両国	0	0	4	0	0	0	13	1	0
日本橋	0	0	25	2	0	12	1	0	0
日の出・竹芝（浜松町）	0	9	1	2	4	1	3	0	3
朝潮運河（勝どき）	0	10	1	0	0	0	3	1	2
豊洲ぐるり公園	0	0	13	0	0	1	0	0	0
お台場海浜公園	0	11	1	0	3	0	0	0	0
天王洲（東品川二丁目）	9	1	8	10	1	0	0	29	7
五反田	1	0	1	1	0	0	38	0	0

②－２．利用したい頻度

・今後の利用意向で「利用したい」または「たぶん利用する」と回答した人の利用したい頻度は、「利用する」の割合が最も高い「航路４（天王洲～日の出～朝潮運河～一之江）」では、「月に数回以下」が 44%と最も多く、週 3 日以上の高頻度利用者の割合は 19%となっています。

・「航路 6（天王洲～五反田）」では「週に 1～2 日」が 42%と最も多く、週 3 日以上の高頻度利用者の割合は 20%となっています。

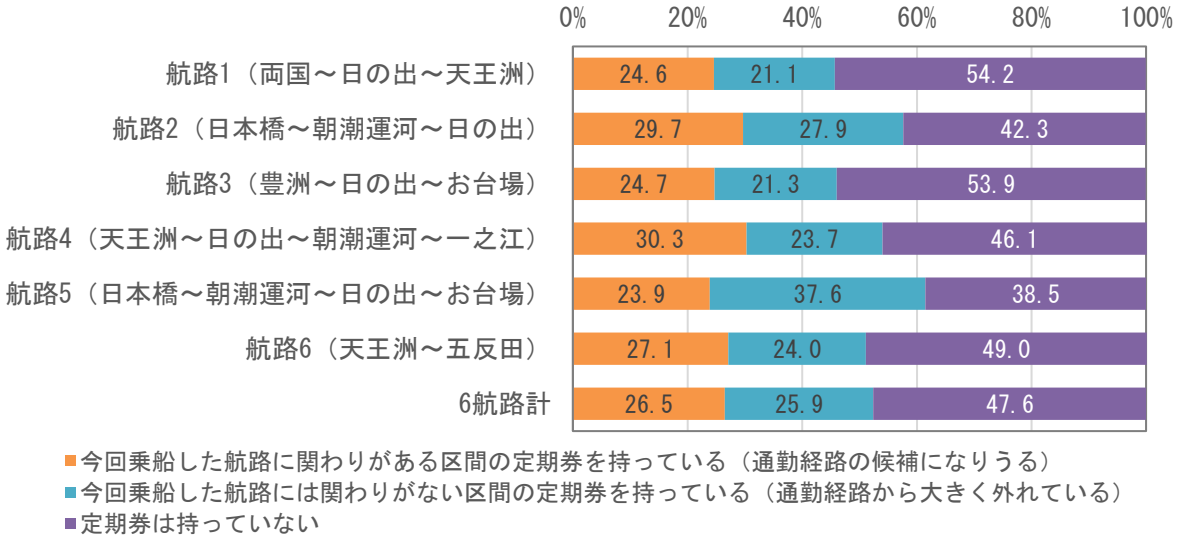


②－３．通勤経路の候補になりうる可能性

・「今回乗船した航路に関わりがある区間の定期券を持っている（通勤経路の候補になりうる）」の割合は、いずれの航路も２～３割を占めており、大きな差はみられない。

・「今回乗船した航路に関わりがある区間の定期券を持っている（通勤経路の候補になりうる）」と回答した人の乗船場所と下船場所のペアをみると、乗船「五反田」～下船「天王洲」が 25 人と最も多く、次いで乗船「天王洲」～下船「五反田」で多くなっている。「航路 6（天王洲～五反田）」は通勤経路の候補になる可能性が高い。

航路別、[Q14]普段の通勤経路について、鉄道やバスの定期券を持っているか
(n=727)



普段の通勤経路について「今回乗船した経路に関わりがある区間の定期券を持っている」と回答した人の乗船場所と下船場所

（単位：票）

乗船場所＼下船場所	両国	日本橋	日の出・竹芝（浜松町）	朝潮運河（勝どき）	豊洲ぐるり公園	お台場海浜公園	天王洲（東品川二丁目）	五反田	一之江
両国	0	0	8	0	0	0	8	1	0
日本橋	0	0	17	6	0	6	0	0	0
日の出・竹芝（浜松町）	0	12	1	6	1	3	5	1	1
朝潮運河（勝どき）	0	10	2	0	0	0	3	1	3
豊洲ぐるり公園	0	0	17	0	0	0	0	0	0
お台場海浜公園	0	3	2	0	0	0	0	0	0
天王洲（東品川二丁目）	12	0	6	6	0	0	0	24	1
五反田	0	0	2	0	0	0	25	0	0

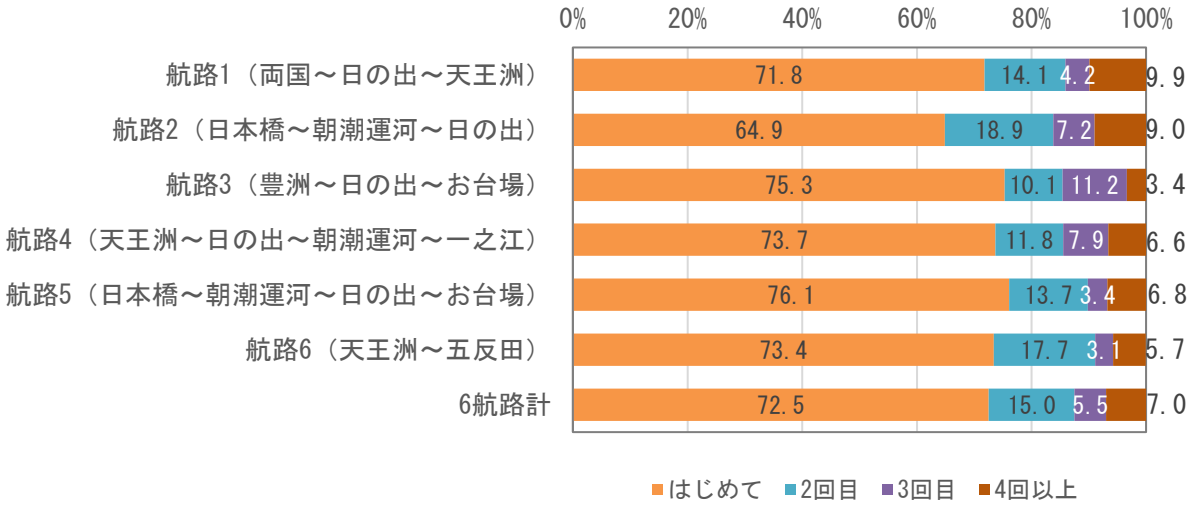
②－４．累計乗船回数

・今回の社会実験で累計乗船回数が 2 回以上（2 回目、3 回目、4 回目以上）の割合は、「航路 2（日本橋～朝潮運河～日の出)」が 35%と最も多くなっている。

・累計乗船回数が 2 回以上と回答した人の乗船場所と下船場所のペアをみると、乗船「五反田」～下船「天王洲」が 25 人と最も多く、次いで乗船「天王洲」～下船「五反田」で多くなっている。「航路 6（天王洲～五反田)」は繰り返し利用される可能性がある。

・「日の出・竹芝」で下船する利用の仕方において、他の下船場所と比較して複数回利用した人が多い。

航路別、[Q15]「らくらく舟旅通勤第2弾」の累計乗船回数
(n=727)



累計乗船回数が２回以上（2 回目、3 回目、4 回目以上）と回答した人の乗船場所と下船場所

（単位：票）

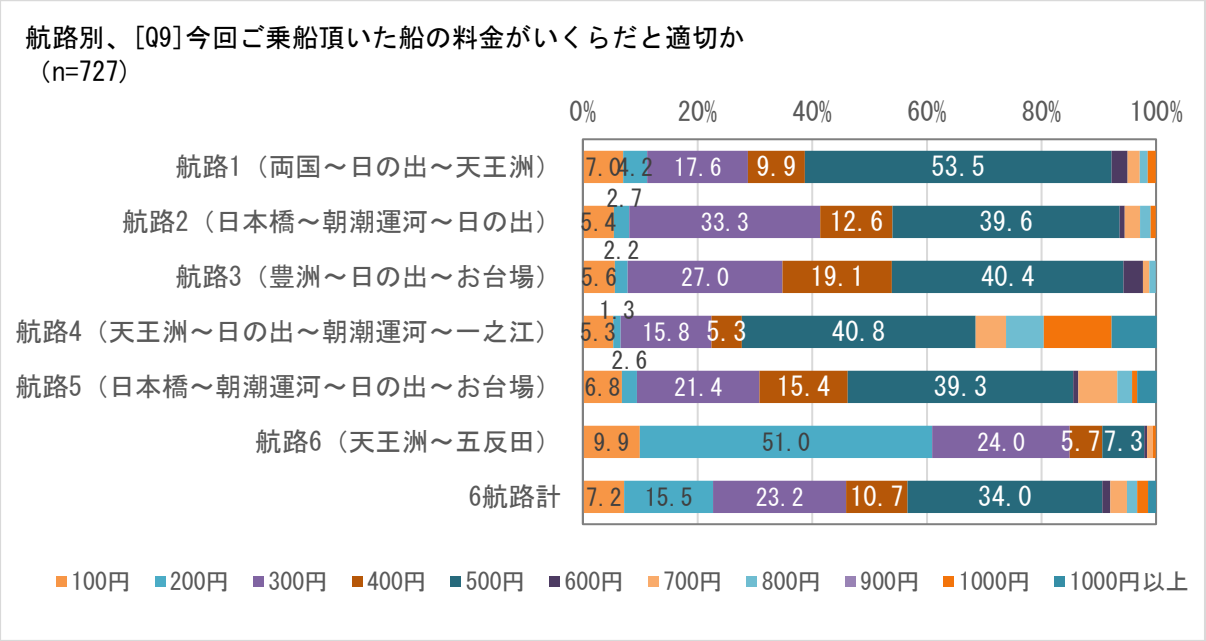
乗船場所＼下船場所	両国	日本橋	日の出・竹芝（浜松町）	朝潮運河（勝どき）	豊洲ぐるり公園	お台場海浜公園	天王洲（東品川二丁目）	五反田	一之江
両国	0	0	10	0	0	0	10	2	0
日本橋	0	0	19	4	0	8	1	0	0
日の出・竹芝（浜松町）	0	6	0	4	4	1	6	1	2
朝潮運河（勝どき）	0	13	6	0	0	0	2	0	3
豊洲ぐるり公園	0	0	14	0	0	0	0	0	0
お台場海浜公園	0	8	0	0	3	0	0	0	0
天王洲（東品川二丁目）	9	0	7	2	0	0	0	22	5
五反田	0	0	2	0	0	0	25	1	0

7）航路別のサービス水準の要望

①適切な料金設定

・今回の乗船料金が 200 円であった「航路 6（天王洲～五反田）」は適切な料金として 200 円以上が 93%を占めており、200 円以上でも利用される可能性がみられる。

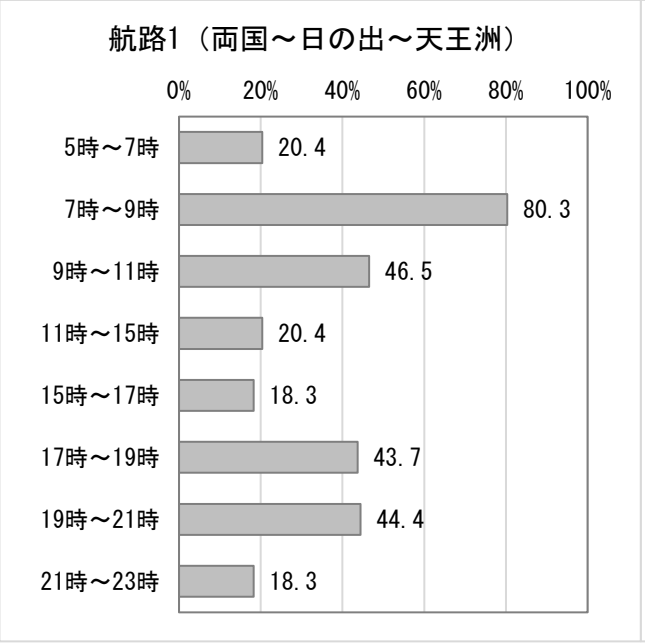
・そのほかの航路では、今回の乗船料金である 500 円の割合が最も高く、総じて、今回の料金設定が妥当であったと推測される。

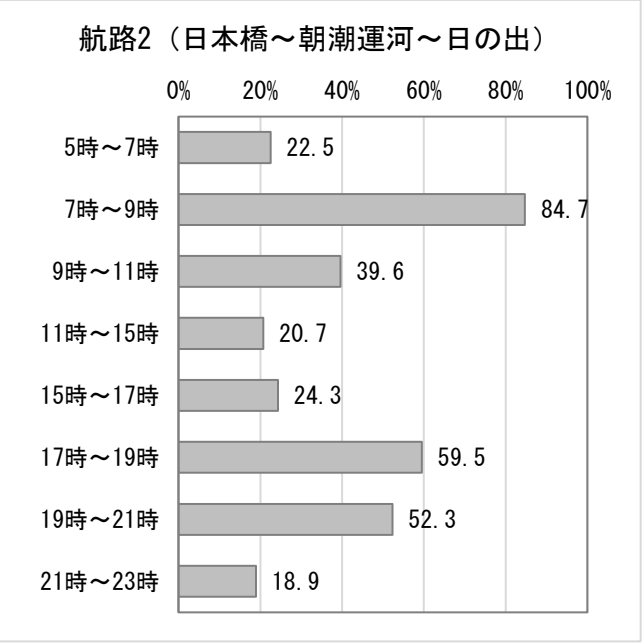


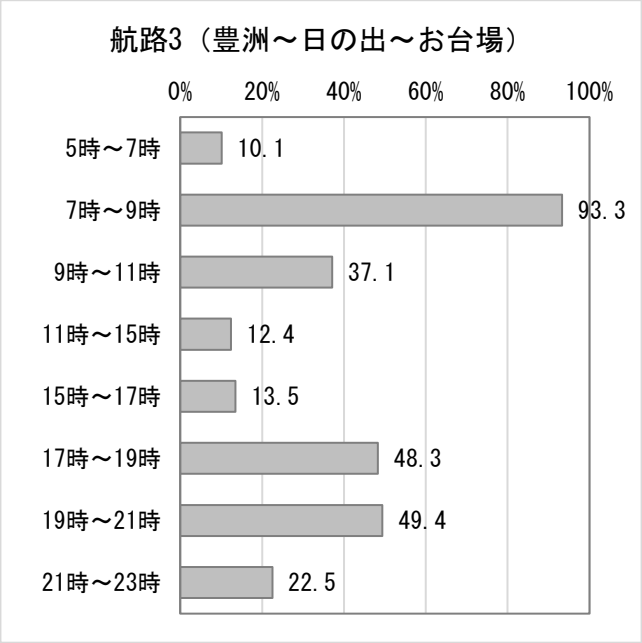
②望ましい運航時間帯

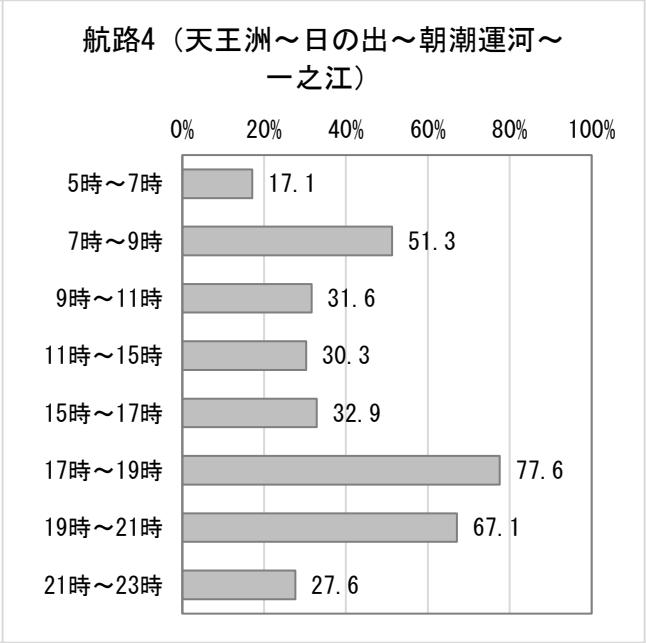
・望ましい運航時間帯は、航路 1 と航路 2、航路 3 は「7 時～9 時」の出勤時の要望が多い。一方、一之江が含まれる航路 4 では「17 時～19 時」の帰宅字の要望が多い。

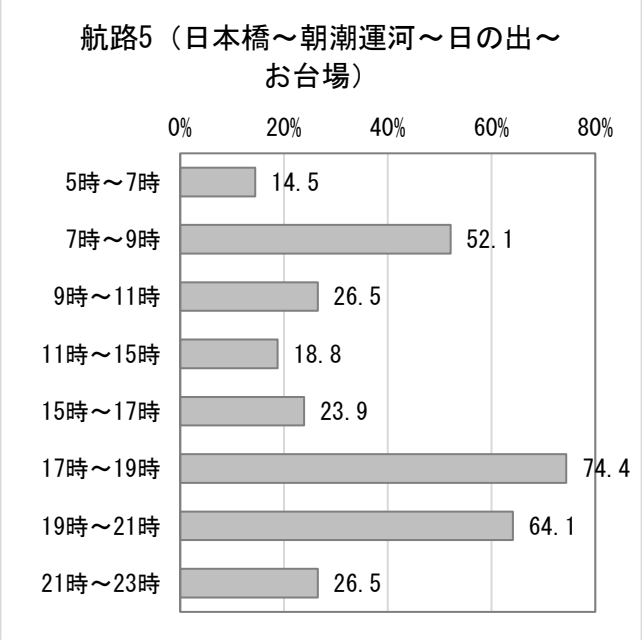
・航路 6 は「7 時～9 時」と「17 時～19 時」の要望が多く、出勤時と帰宅時の往復での利用を想定したダイヤを設定できる可能性がある。

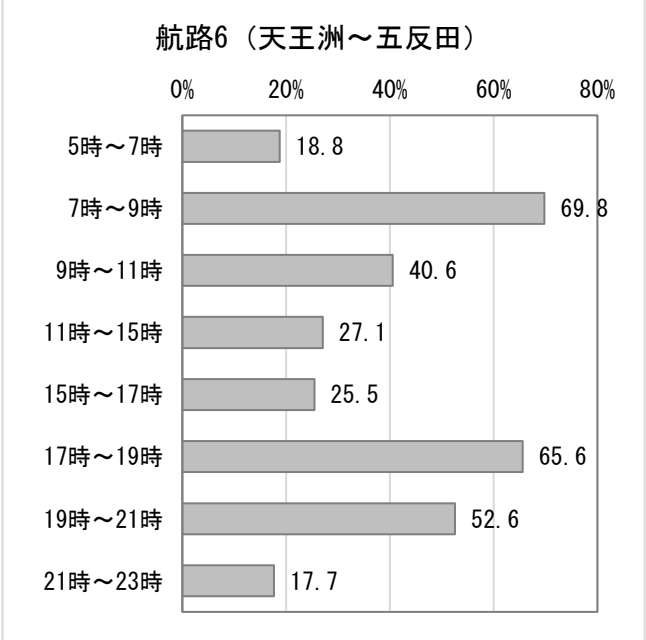


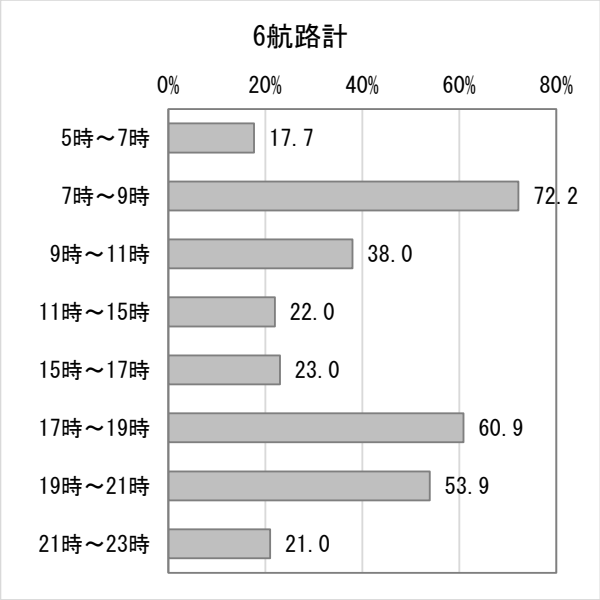



航路3（豊洲～日の出～お台場）
0%
20%
40%
60%
80%
100%
5時～7時
10.1
7時～9時
93.3
9時～11時
37.1
11時～15時
12.4
15時～17時
13.5
17時～19時
48.3
19時～21時
49.4
21時～23時
22.5


航路4（天王洲～日の出～朝潮運河～一之江）
0%
20%
40%
60%
80%
100%
5時～7時
17.1
7時～9時
51.3
9時～11時
31.6
11時～15時
30.3
15時～17時
32.9
17時～19時
77.6
19時～21時
67.1
21時～23時
27.6

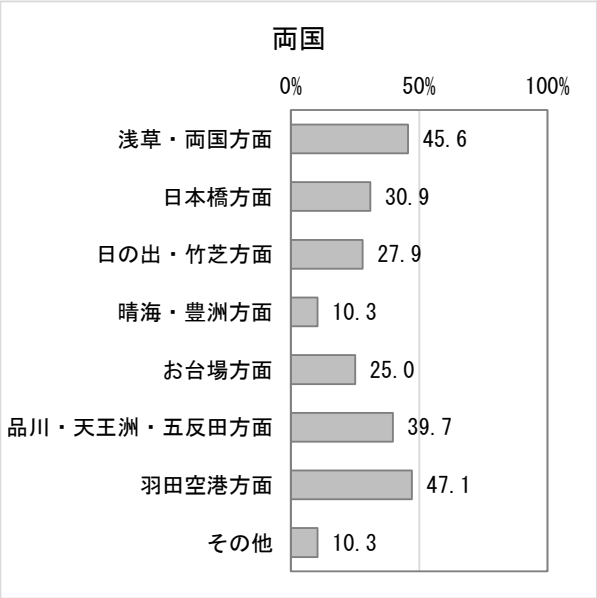

航路5（日本橋～朝潮運河～日の出～お台場）
0%
20%
40%
60%
80%
5時～7時
14.5
7時～9時
52.1
9時～11時
26.5
11時～15時
18.8
15時～17時
23.9
17時～19時
74.4
19時～21時
64.1
21時～23時
26.5

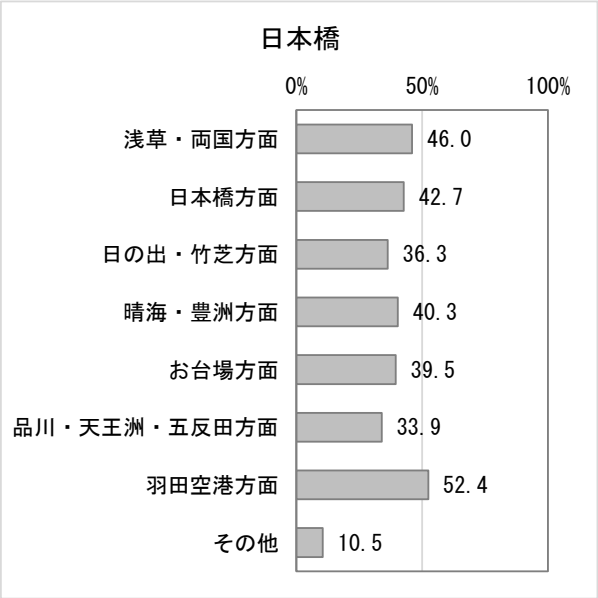

航路6（天王洲～五反田）
0%
20%
40%
60%
80%
5時～7時
18.8
7時～9時
69.8
9時～11時
40.6
11時～15時
27.1
15時～17時
25.5
17時～19時
65.6
19時～21時
52.6
21時～23時
17.7

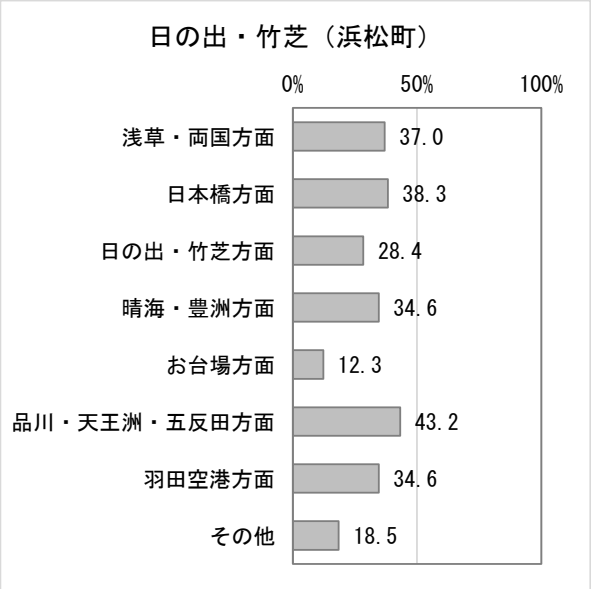

6航路計
0%
20%
40%
60%
80%
5時～7時
17.7
7時～9時
72.2
9時～11時
38.0
11時～15時
22.0
15時～17時
23.0
17時～19時
60.9
19時～21時
53.9
21時～23時
21.0

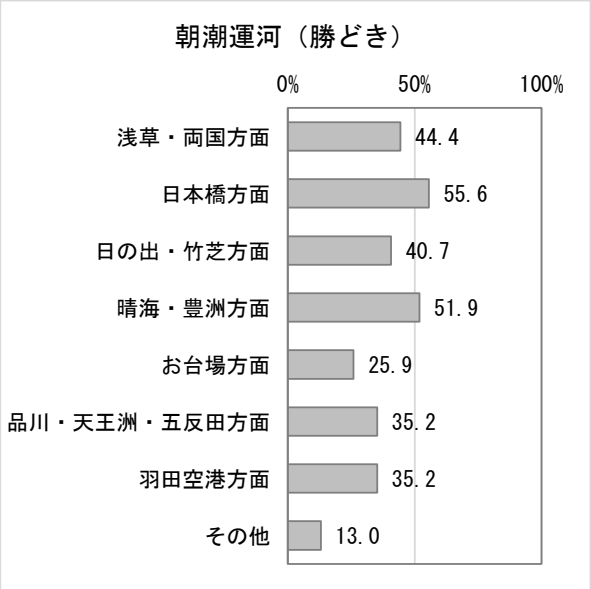
8）新たな航路の可能性

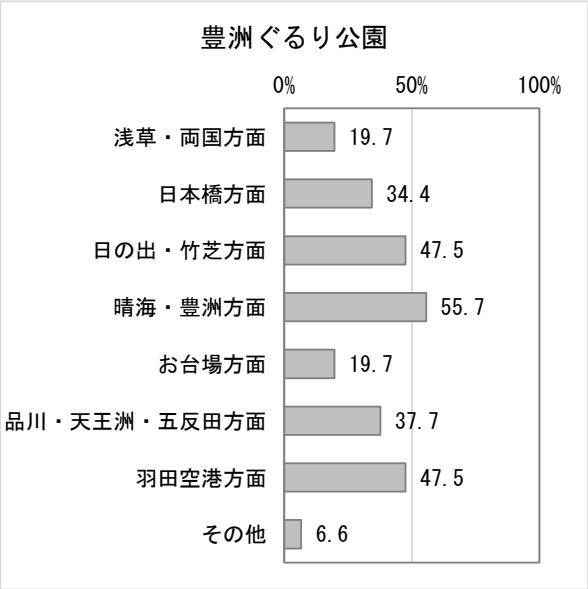
・今後、船を交通手段として利用してみたいと思う目的地について、今回の乗船場所別にみると以下のようになる。

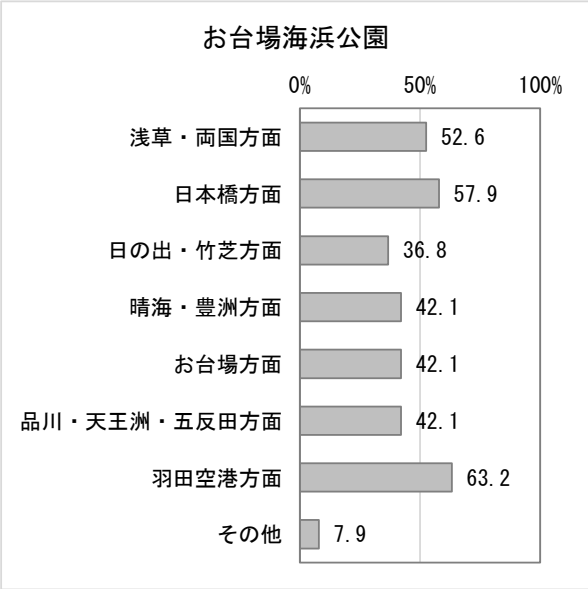


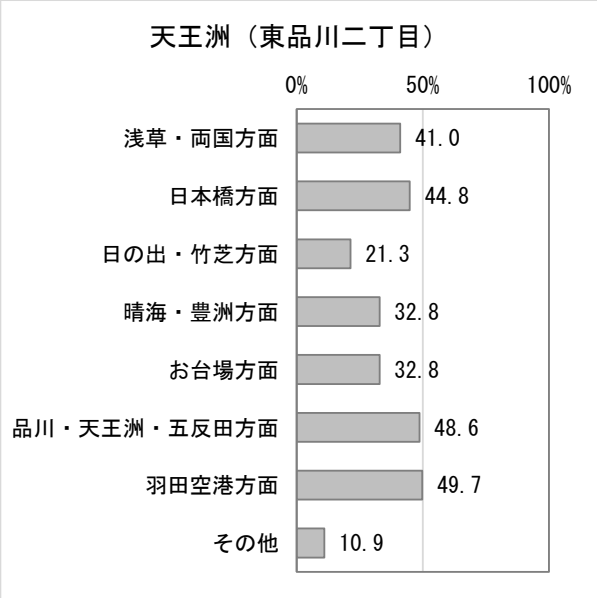


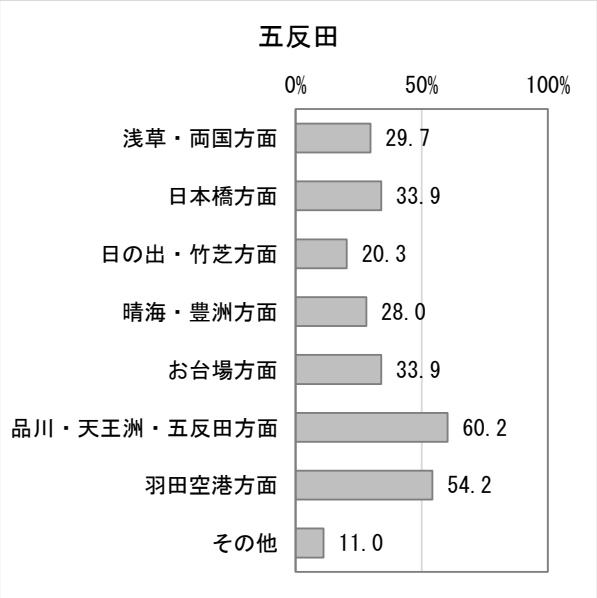


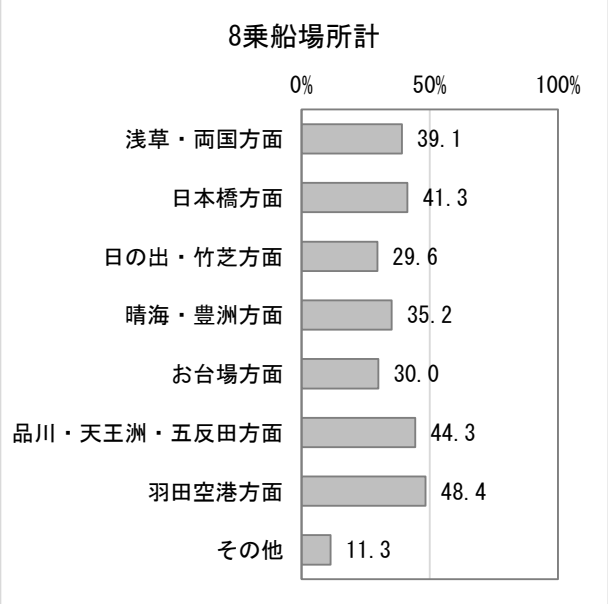



豊洲ぐるり公園
0%
50%
100%
浅草・両国方面 19.7
日本橋方面 34.4
日の出・竹芝方面 47.5
晴海・豊洲方面 55.7
お台場方面 19.7
品川・天王洲・五反田方面 37.7
羽田空港方面 47.5
その他 6.6


お台場海浜公園
0%
50%
100%
浅草・両国方面 52.6
日本橋方面 57.9
日の出・竹芝方面 36.8
晴海・豊洲方面 42.1
お台場方面 42.1
品川・天王洲・五反田方面 42.1
羽田空港方面 63.2
その他 7.9


天王洲（東品川二丁目）
0%
50%
100%
浅草・両国方面 41.0
日本橋方面 44.8
日の出・竹芝方面 21.3
晴海・豊洲方面 32.8
お台場方面 32.8
品川・天王洲・五反田方面 48.6
羽田空港方面 49.7
その他 10.9


五反田
0%
50%
100%
浅草・両国方面 29.7
日本橋方面 33.9
日の出・竹芝方面 20.3
晴海・豊洲方面 28.0
お台場方面 33.9
品川・天王洲・五反田方面 60.2
羽田空港方面 54.2
その他 11.0

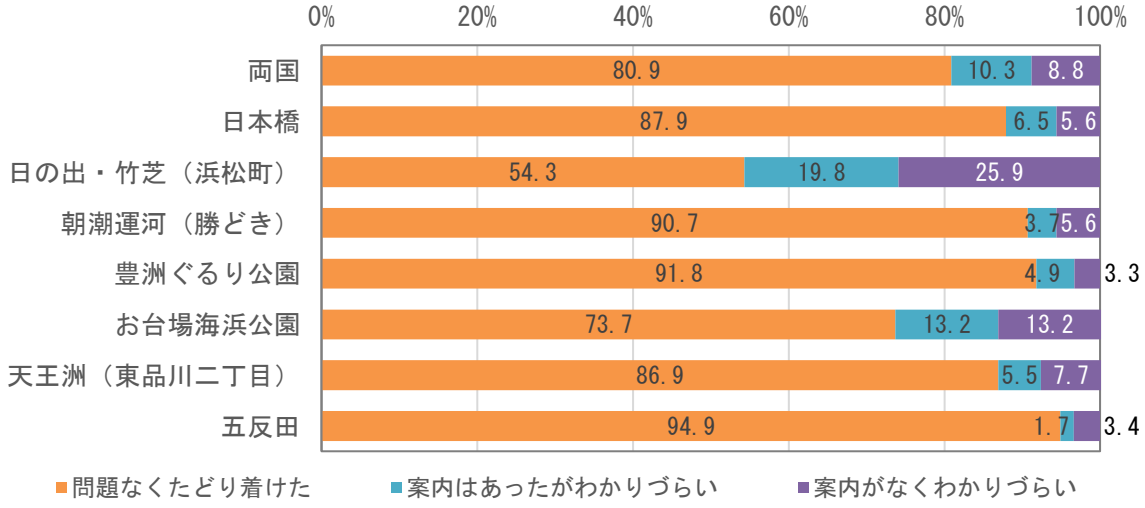

8乗船場所計
0%
50%
100%
浅草・両国方面 39.1
日本橋方面 41.3
日の出・竹芝方面 29.6
晴海・豊洲方面 35.2
お台場方面 30.0
品川・天王洲・五反田方面 44.3
羽田空港方面 48.4
その他 11.3

①船着場の課題

①－１．乗船場所の案内

・乗船した船着場の案内では、「案内はあったがわかりづらい」または「案内がなくわかりづらい」の割合は、「日の出・竹芝」で約半数を占めており、船着場の案内に課題がある。

乗船場所別、[Q27]乗船した船着場は、わかりやすかったですか
（n=727）

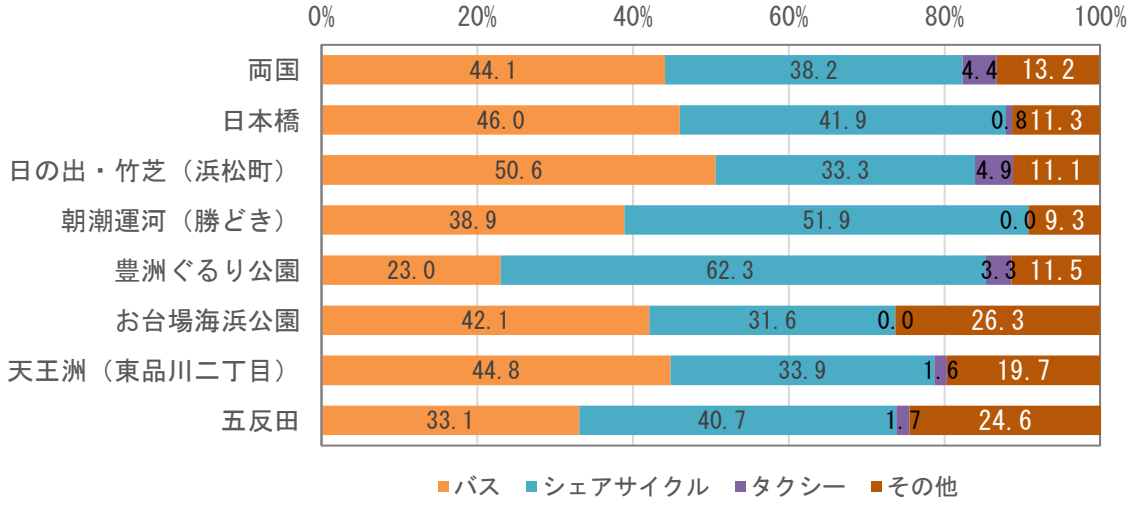


①－２．乗船場所にあれば便利だと思う交通手段

・乗船した船着場について、あれば便利だと思う船着場までの来訪手段は、いずれの船着場も「バス」と「シェアサイクル」の割合が高い。

・「豊洲ぐるり公園」では「シェアサイクル」が 62%を占めており、他の船着場と比較すると高い。

乗船場所別、[Q29]乗船した船着場について、あれば便利だと思う船着場までの来訪手段
（n=727）

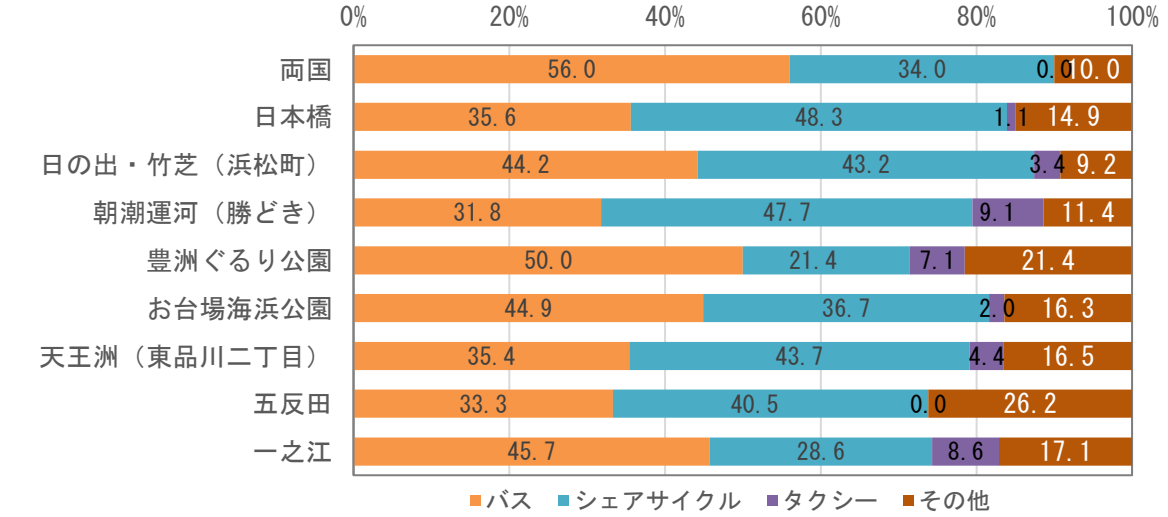


①－３．下船場所にあれば便利だと思う交通手段

・下船した船着場について、あれば便利だと思う船着場からの交通手段は、乗船場所と同様、いずれの船着場も「バス」と「シェアサイクル」の割合が高い。

・「両国」では「バス」が 50%を占めており、他の船着場と比較すると高い。

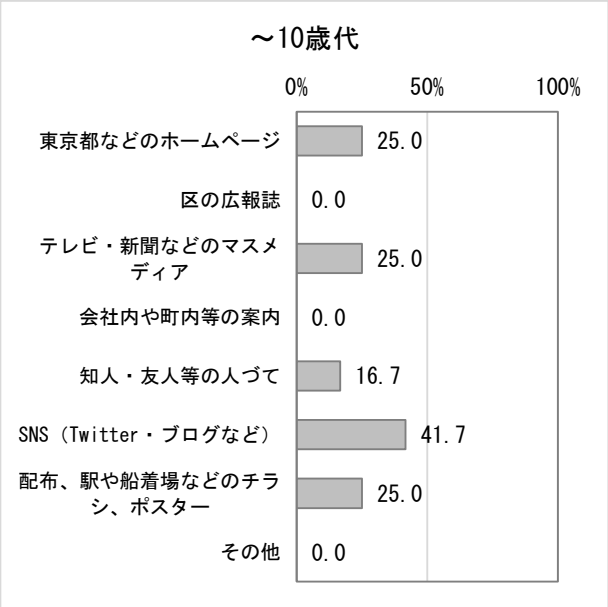
下船場所別、[Q31]下船した船着場について、あれば便利だと思う船着場からの交通手段（n=727）

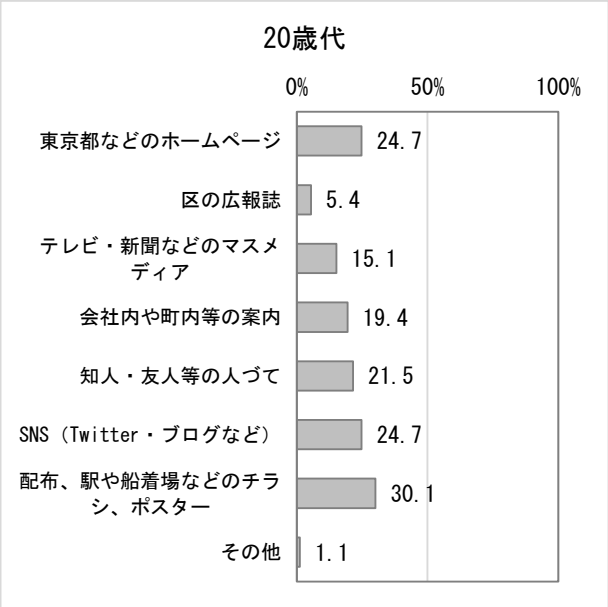


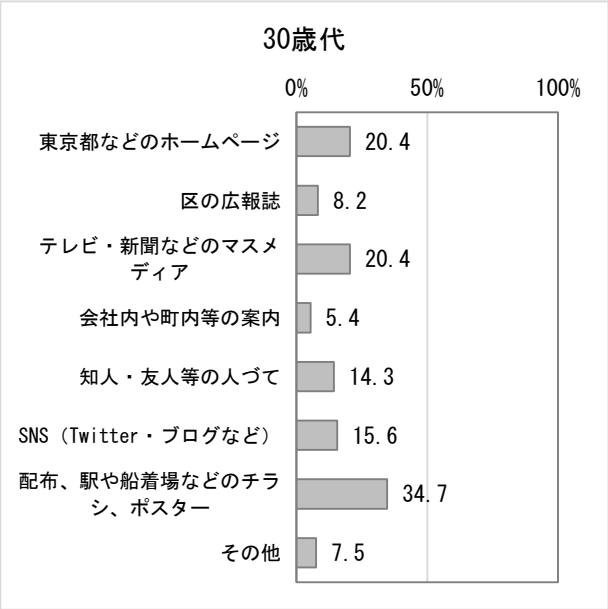
②ターゲット別の周知方法

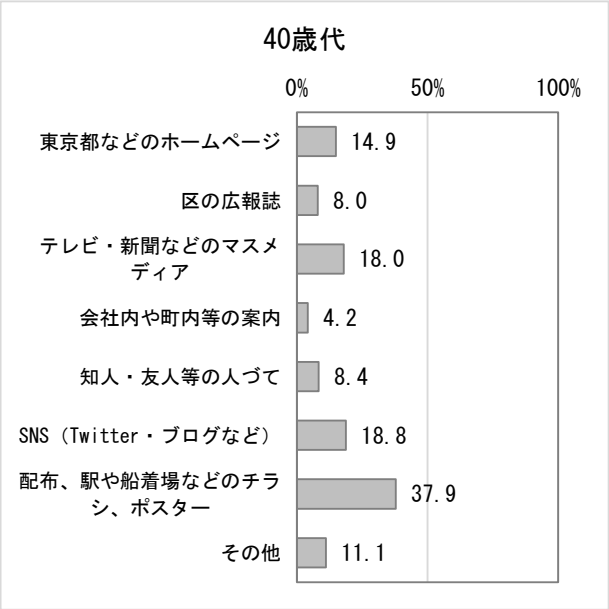
・今回の社会実験を知った媒体について、最も多い媒体は、「～10 歳代」では「SNS（Twitter・ブログなど)」「20 歳代」から「60 歳代」では「配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター」、「70 歳以上」では「区の広報誌」となっている。

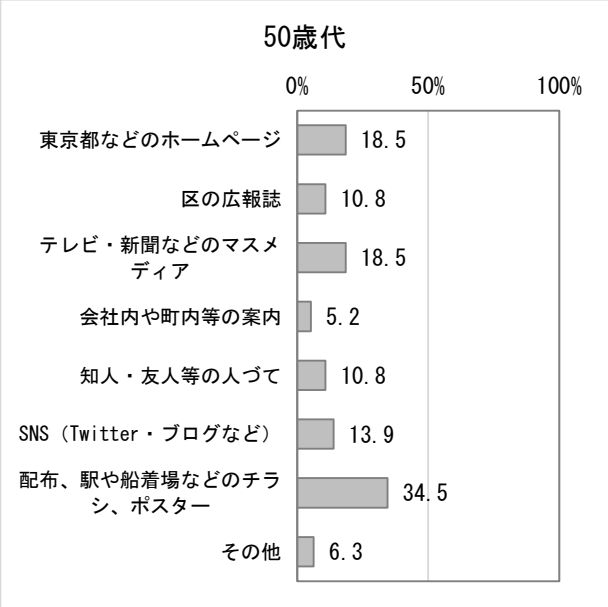
・年代に応じた活用媒体や周知方法を行うことが望ましい。

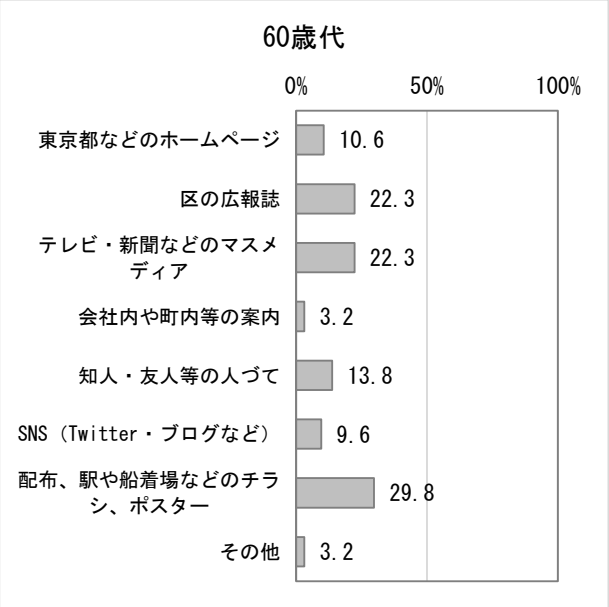


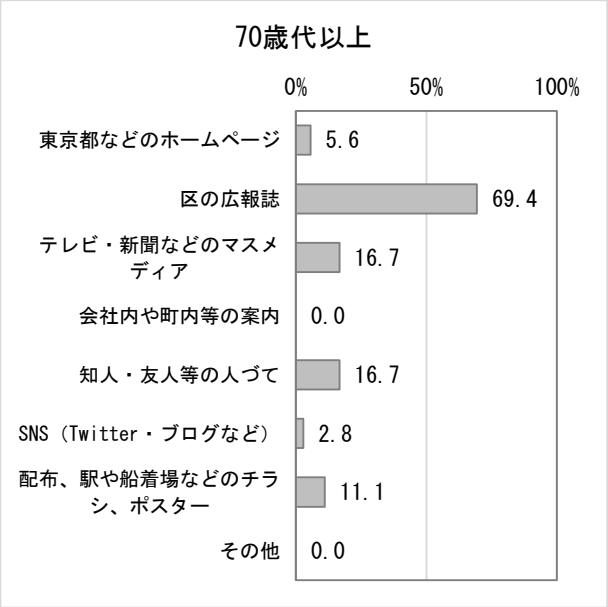


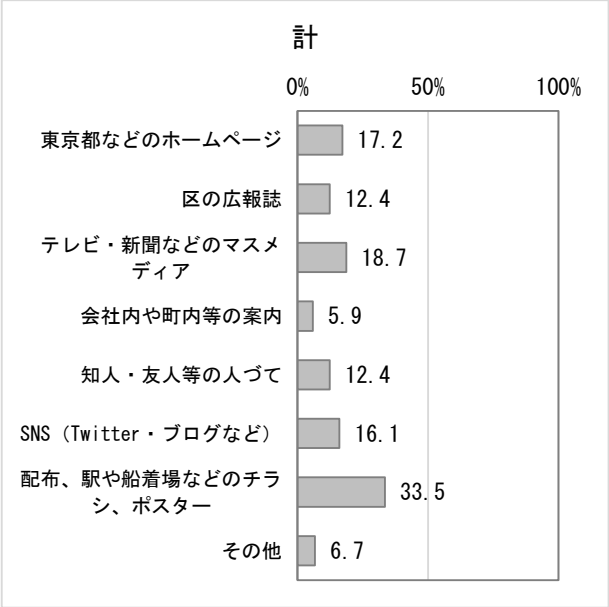

30歳代
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
20.4
区の広報誌
8.2
テレビ・新聞などのマスメディア
20.4
会社内や町内等の案内
5.4
知人・友人等の人づて
14.3
SNS（Twitter・ブログなど）
15.6
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
34.7
その他
7.5


40歳代
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
14.9
区の広報誌
8.0
テレビ・新聞などのマスメディア
18.0
会社内や町内等の案内
4.2
知人・友人等の人づて
8.4
SNS（Twitter・ブログなど）
18.8
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
37.9
その他
11.1


50歳代
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
18.5
区の広報誌
10.8
テレビ・新聞などのマスメディア
18.5
会社内や町内等の案内
5.2
知人・友人等の人づて
10.8
SNS（Twitter・ブログなど）
13.9
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
34.5
その他
6.3

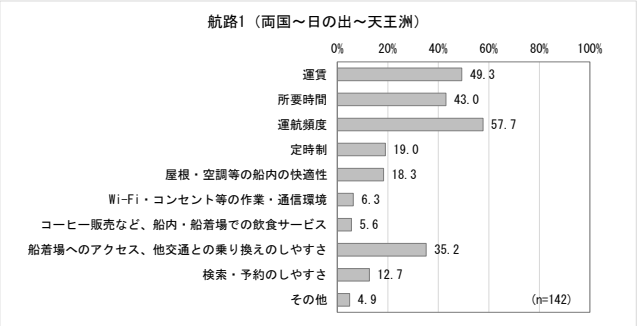

60歳代
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
10.6
区の広報誌
22.3
テレビ・新聞などのマスメディア
22.3
会社内や町内等の案内
3.2
知人・友人等の人づて
13.8
SNS（Twitter・ブログなど）
9.6
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
29.8
その他
3.2

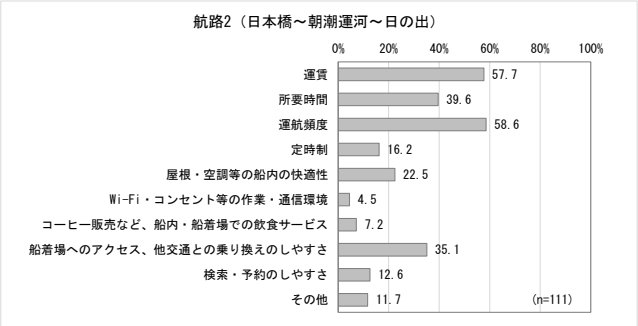

70歳代以上
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
5.6
区の広報誌
69.4
テレビ・新聞などのマスメディア
16.7
会社内や町内等の案内
0.0
知人・友人等の人づて
16.7
SNS（Twitter・ブログなど）
2.8
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
11.1
その他
0.0

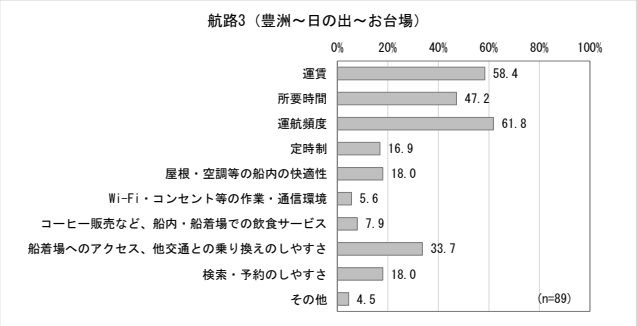

計
0%
50%
100%
東京都などのホームページ
17.2
区の広報誌
12.4
テレビ・新聞などのマスメディア
18.7
会社内や町内等の案内
5.9
知人・友人等の人づて
12.4
SNS（Twitter・ブログなど）
16.1
配布、駅や船着場などのチラシ、ポスター
33.5
その他
6.7

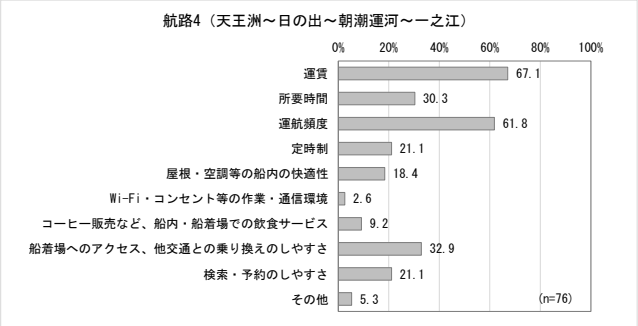
③航路別の「利用する上で重視する点」

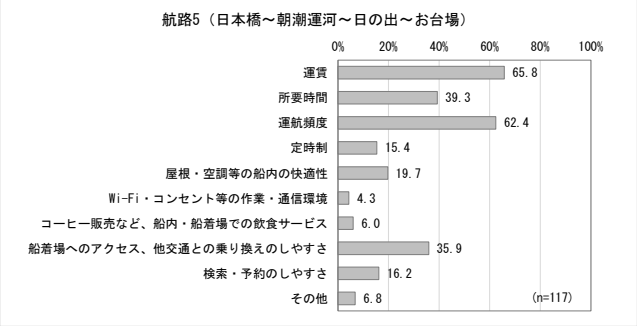
・「運航頻度」と「運賃」が最も多く、次いで「所要時間」となっており、航路による違いはみられない。

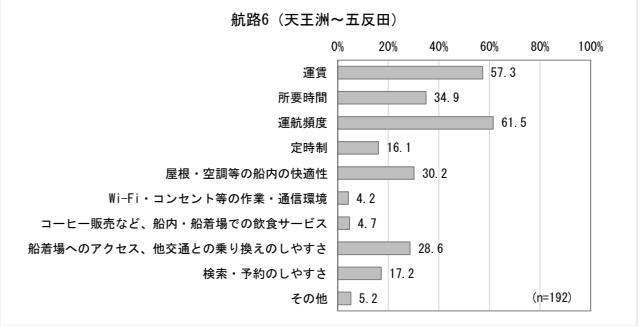








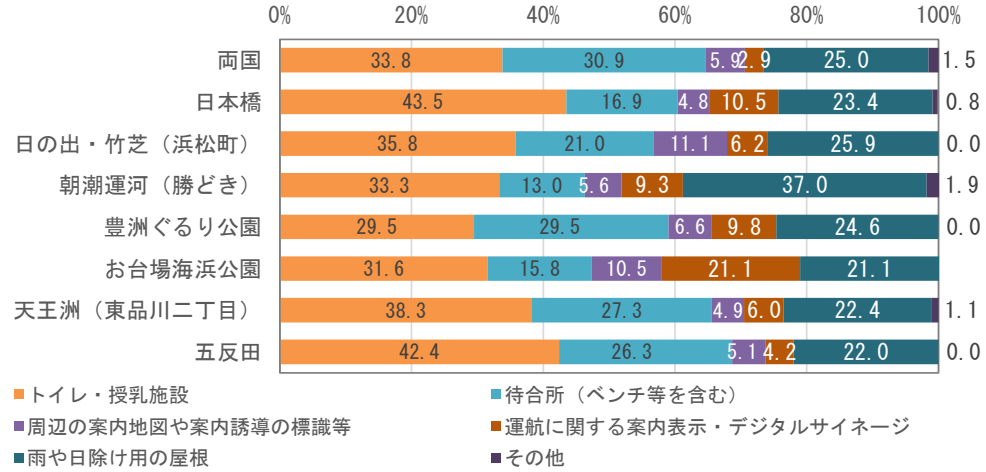




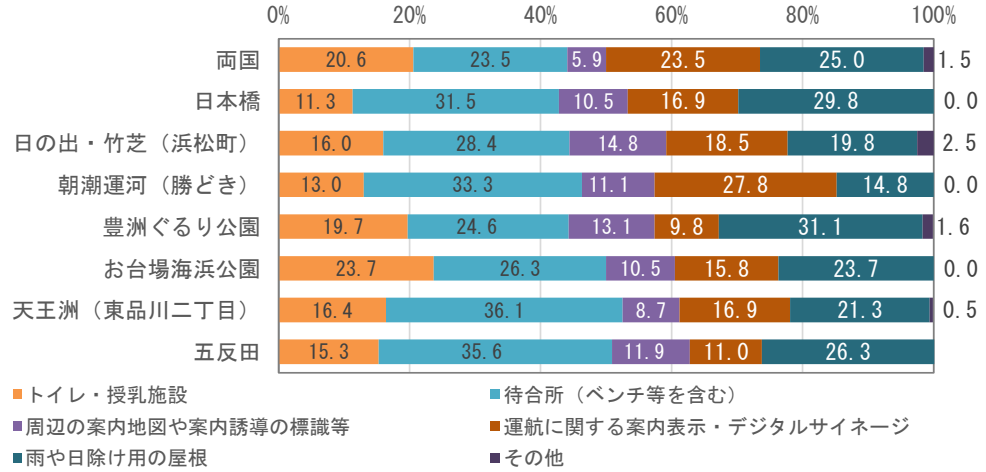
④乗船船着場別の「船着場に一般的にあると良いと思うもの」

・優先順位１位について、「朝潮運河（勝どき）」の「雨や日除け用の屋根」、「お台場海浜公園」の「運航に関する案内表示・デジタルサイネージ」が他船着場よりも割合が高いことが特徴的である。

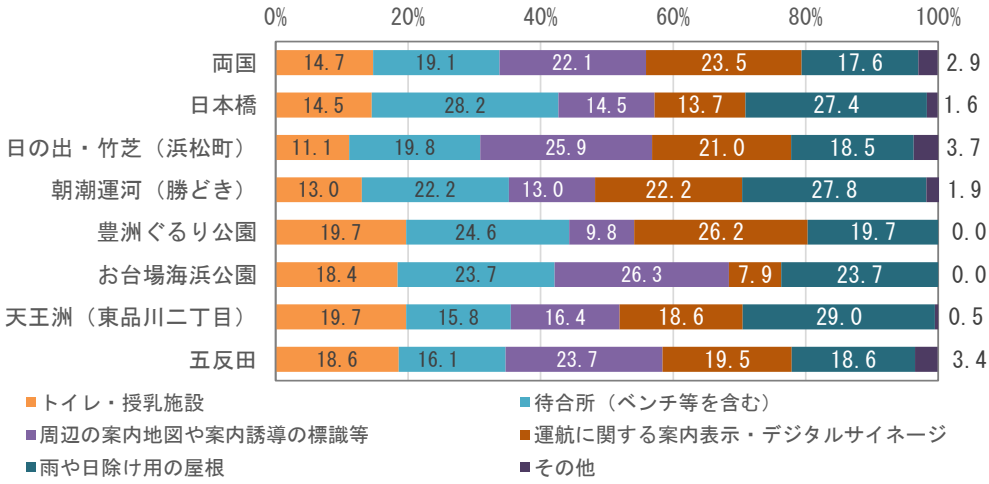
乗船場所別、[Q32]船着場に一般的にあると良いと思うもの（優先順位１位）
（n=727）



乗船場所別、[Q32]船着場に一般的にあると良いと思うもの（優先順位２位）
（n=727）



乗船場所別、[Q32]船着場に一般的にあると良いと思うもの（優先順位３位）
（n=727）



9）過年度（令和元年度）との比較

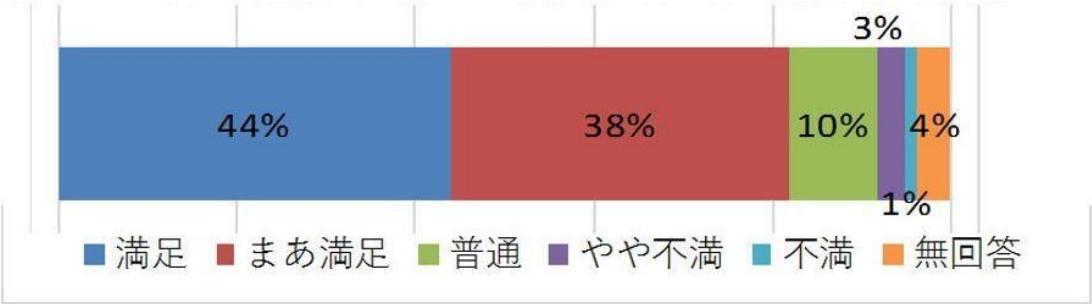
・過年度　（令和元年度）に実施した“真夏のらくらく舟旅通勤”のアンケート集計結果と比較する。

“真夏のらくらく舟旅通勤”実施概要
実施日：　令和元年 7 月 24 日（水）～8 月 2 日（金）、平日のみ、8日間
時間　：　7 時 30 分～9 時 30 分
乗下船地点：　日本橋船着場⇔朝潮桟橋
運航間隔　：　15 分間隔
便数　：　日本橋船着場出航便　7 便、朝潮桟橋出航便　7 便、計 14 便/日
所要時間　：　約 30 分

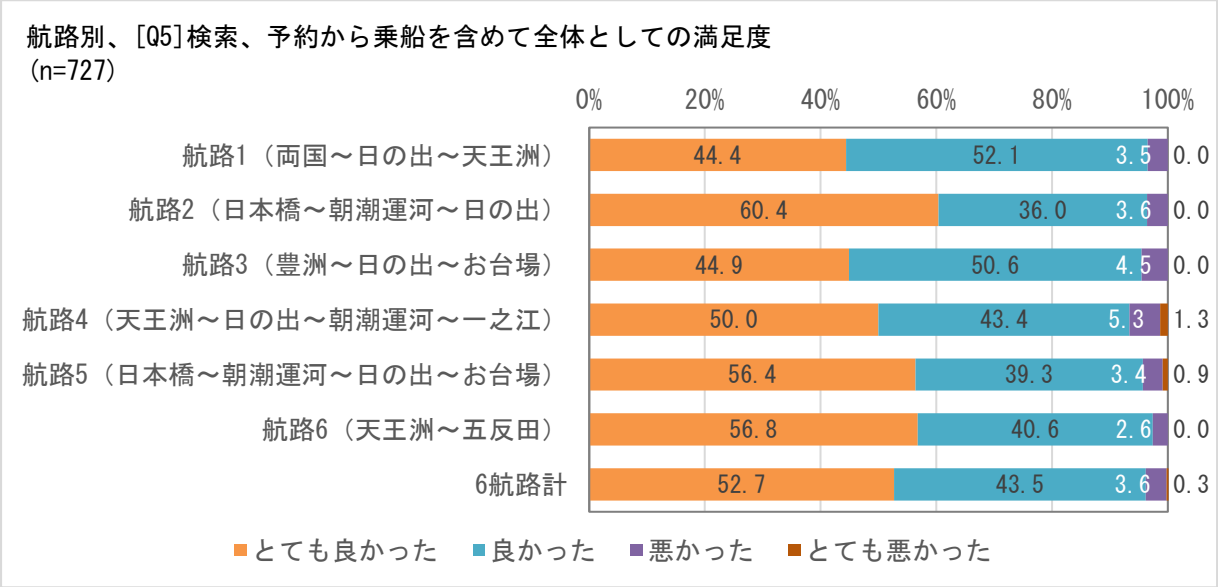
①満足度

・今回の「とても良かった」と「良かった」をあわせた割合と、過年度の「満足」と「まあ満足」をあわせた割合では、今回のほうが高い。

社会実験の内容についての満足度（R1、日本橋～朝潮運河）



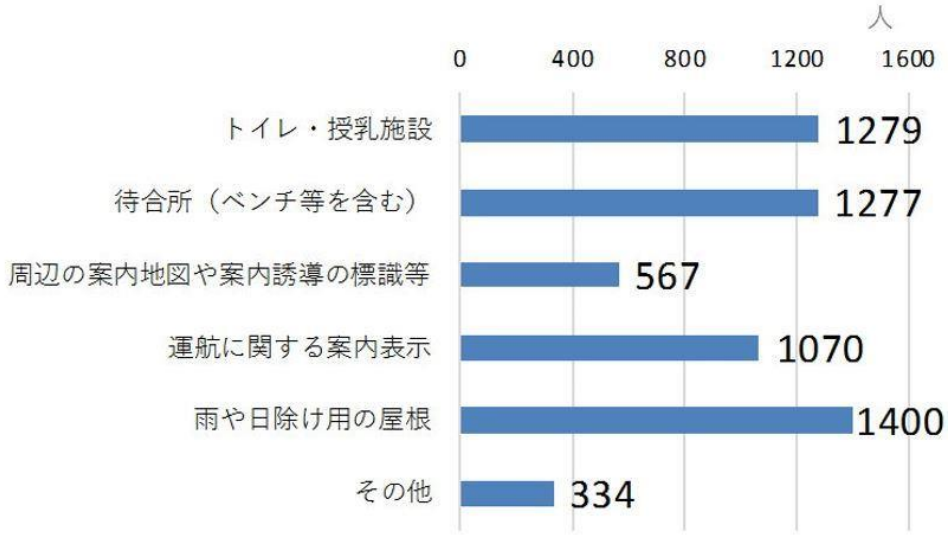
全体としての満足度（今回）



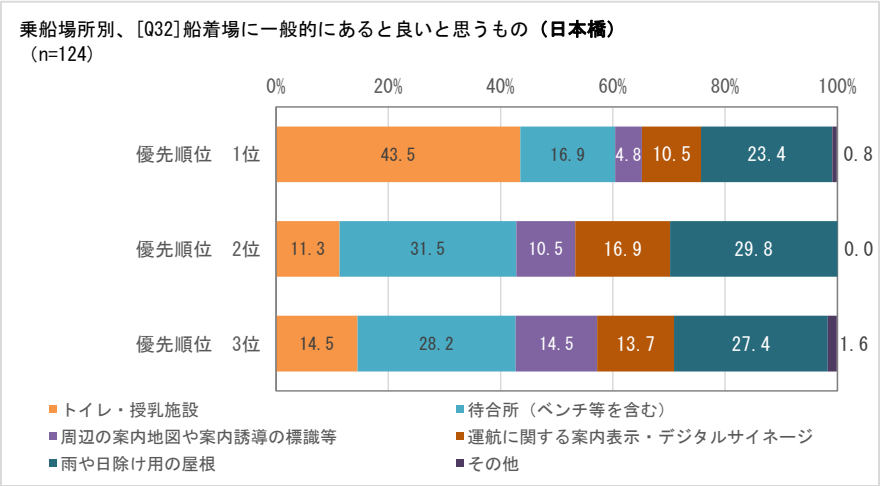
②船着場にあると良いもの

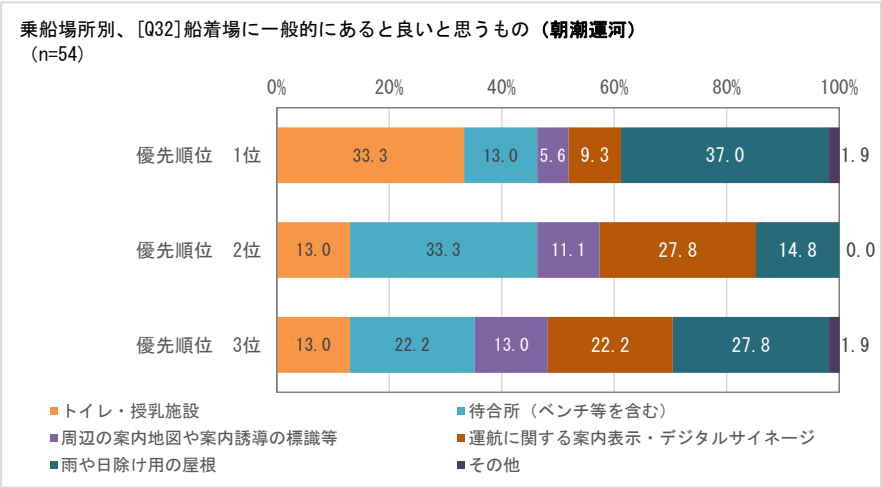
・過年度では「雨や日除け用の屋根」と「トイレ・授乳施設」、「待合所（ベンチ等を含む）が多くありましたが、今回は、優先順位１位では「トイレ・授乳施設」または「雨や日除け用の屋根」となっている。

船着場にあると良いもの（R1、日本橋～朝潮運河）



船着場に一般的にあると良いと思うもの（今回、乗船場所別）

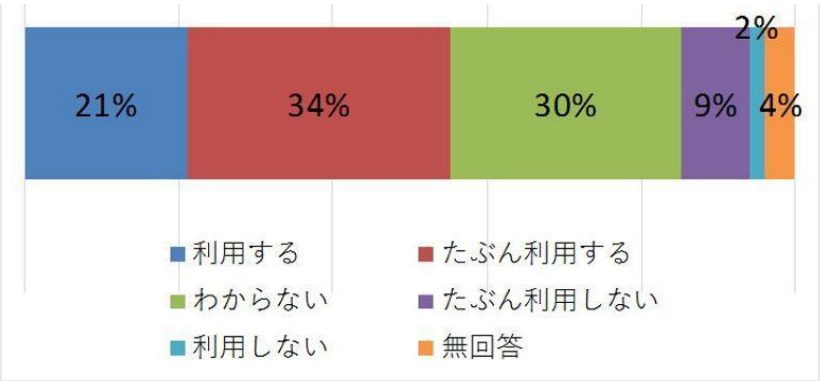




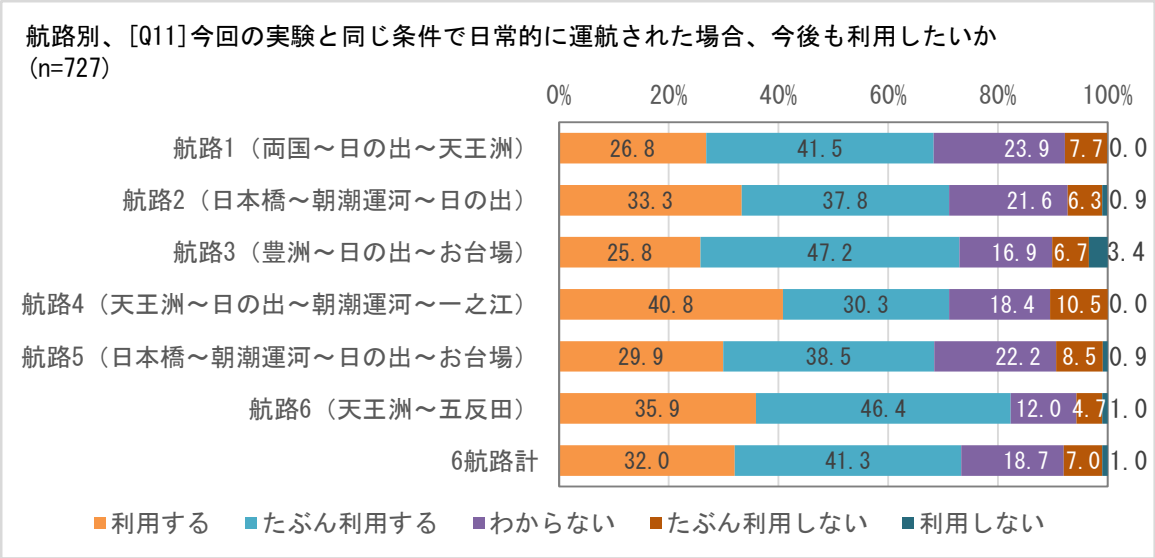
③今後の利用意向について

・過年度では「利用する」と「たぶん利用する」があわせて 55%を占めている。過年度と同じ区間（日本橋～朝潮運河）を含む航路 2 と航路 5 では、それぞれ 71%と 67%となっており、過年度よりも利用意向が高くなっている。

今後の利用意向（R1、日本橋～朝潮運河）



今後の利用意向（今回）

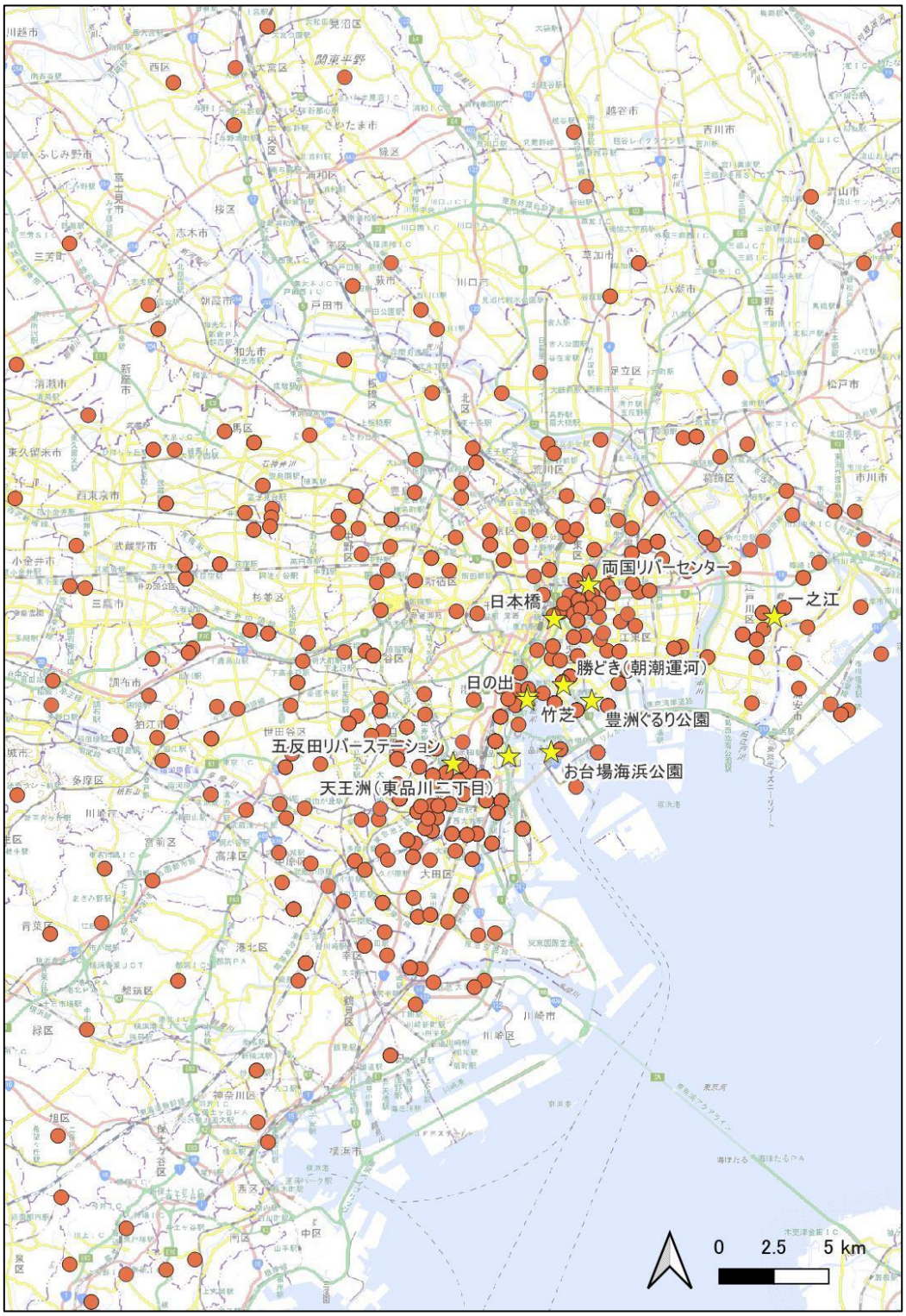


10）船着場の利用圏域

・船着場の利用圏域として、朝便に乗船した船着場および夕便で下船した船着場別に利用者の居住地を集計する。（予約時に予約者から提供された郵便番号情報を用い、当該郵便番号の対象範囲の中心点にプロットしたもの。特定の利用者の住所情報（番地以降の情報）を含むものではない）。

・船着場から遠い地域の居住している方からの利用が多くみられ、他の交通手段から乗り換えての利用が想定される。

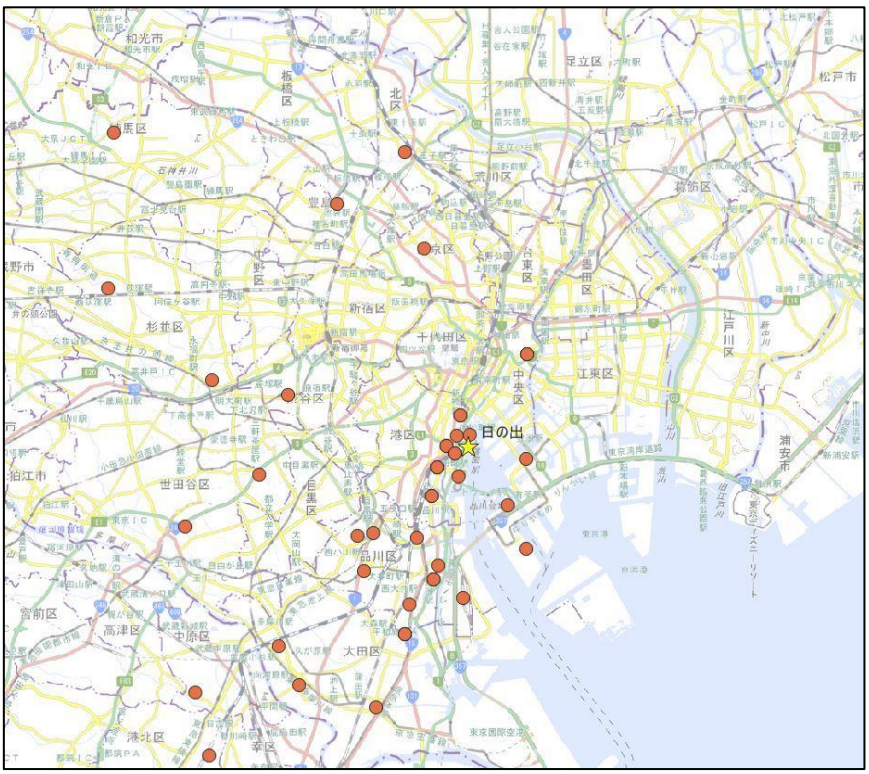
①利用者の居住地



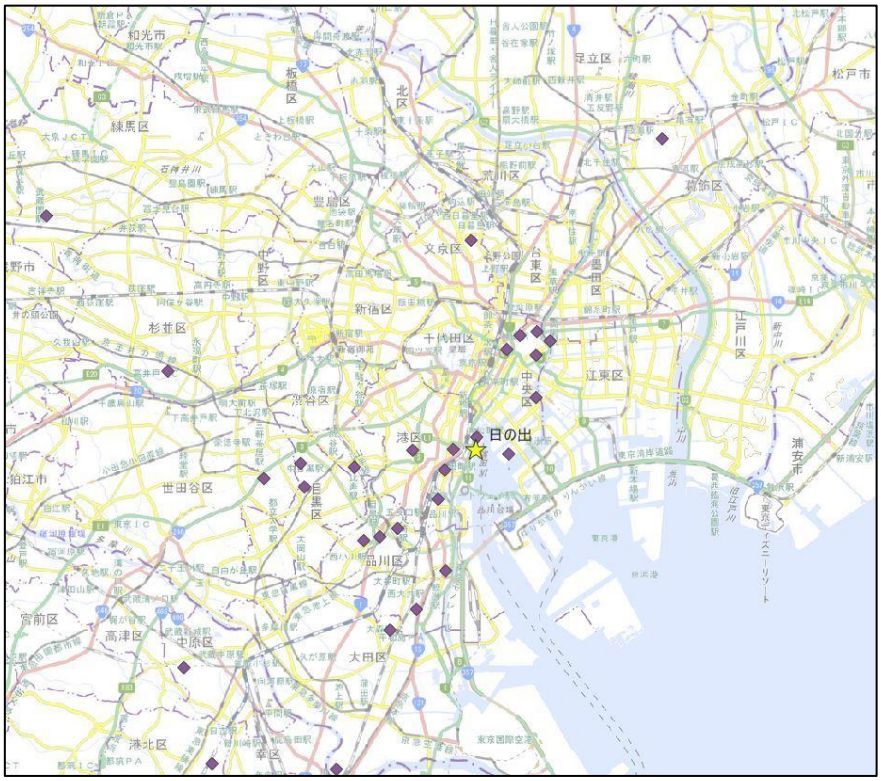
②船着場別

＜日の出＞

1)朝便　乗船者の居住地

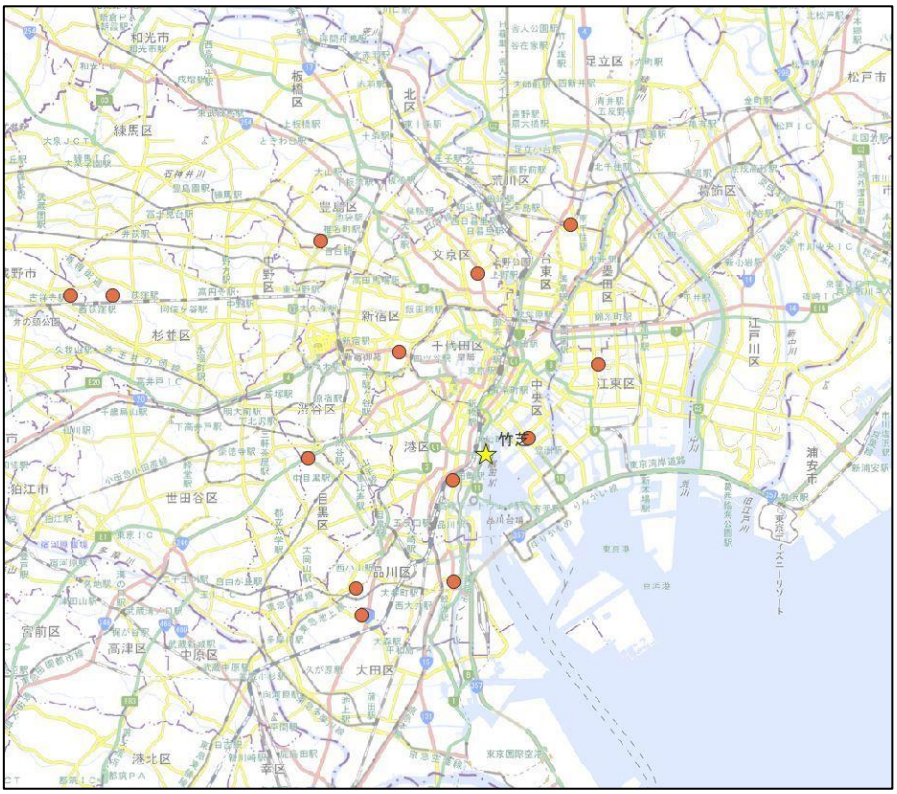


2)夕便　下船者の居住地



＜竹芝＞

1)朝便　乗船者の居住地

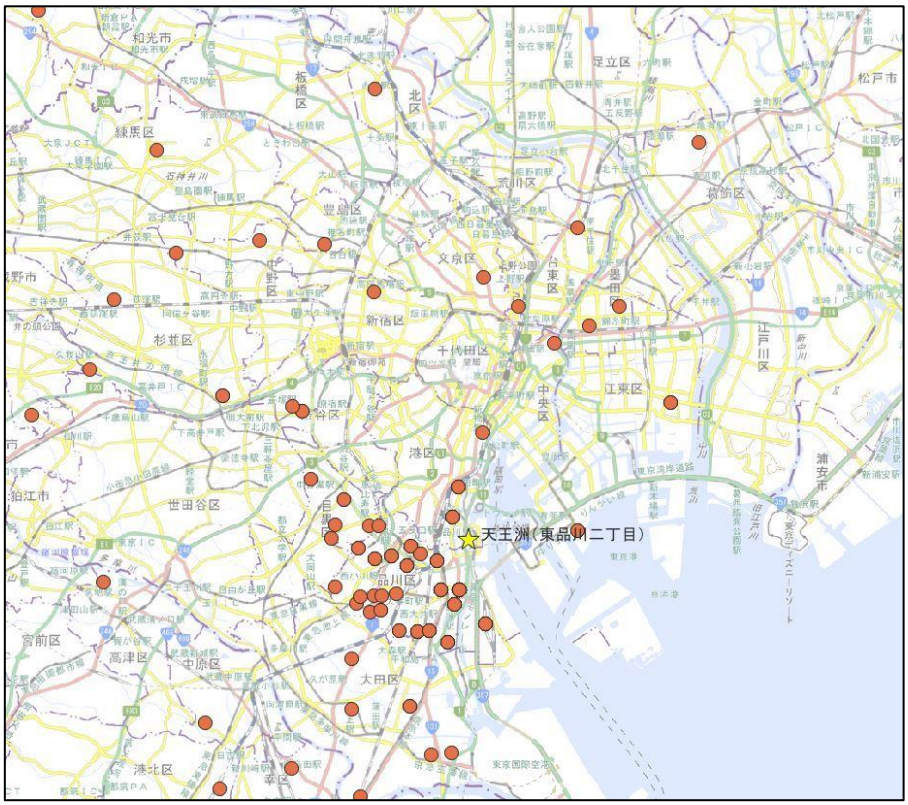


＜両国＞

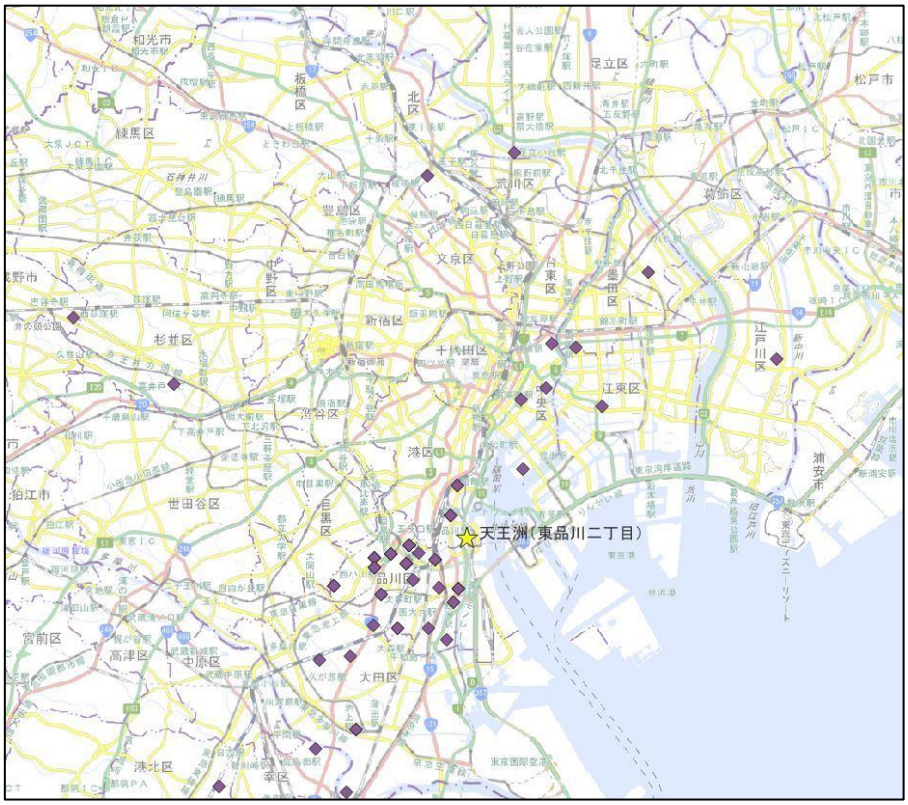
1)朝便　乗船者の居住地

＜天王洲（東品川二丁目）＞

1)朝便　乗船者の居住地

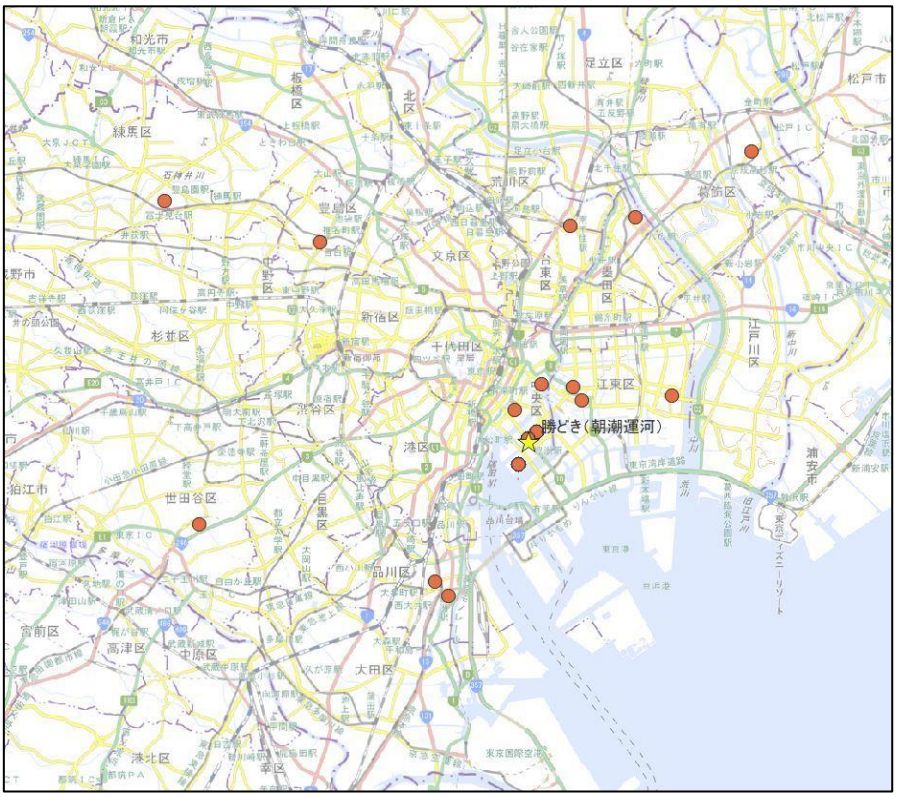


2)夕便　下船者の居住地

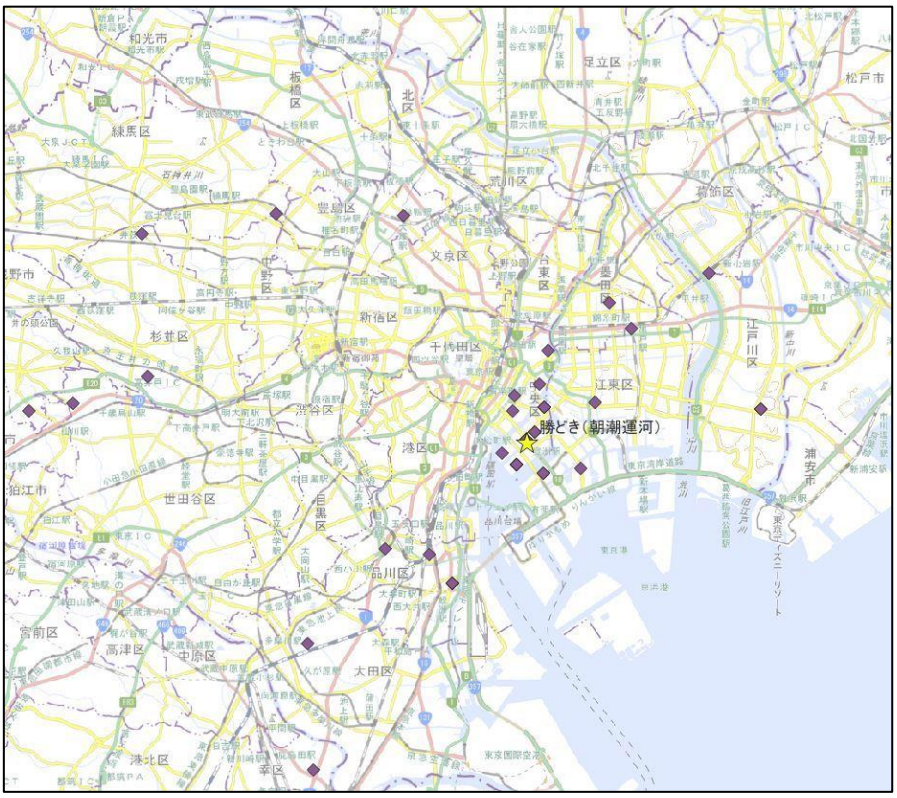


＜勝どき（朝潮運河）＞

1)朝便　乗船者の居住地

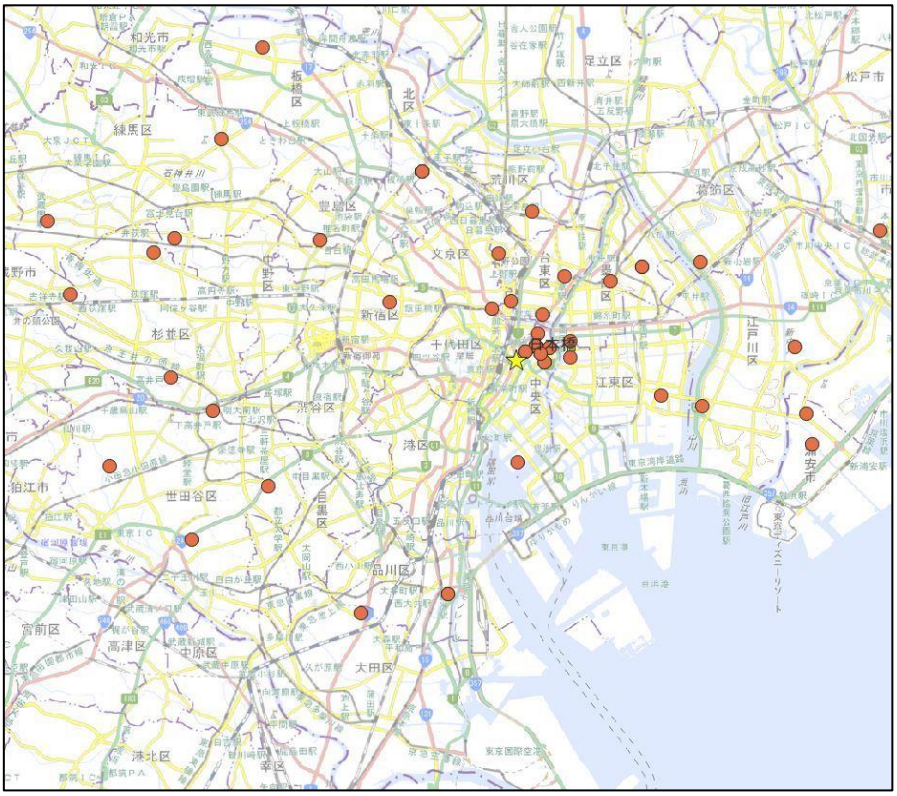


2)夕便　下船者の居住地

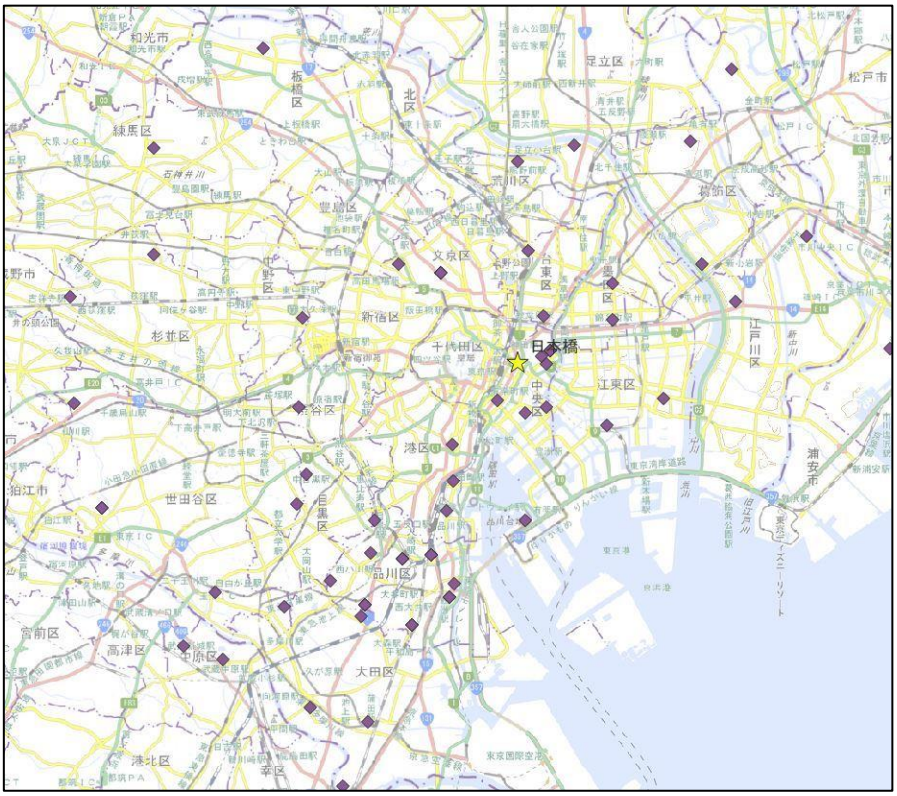


＜日本橋＞

1)朝便　乗船者の居住地

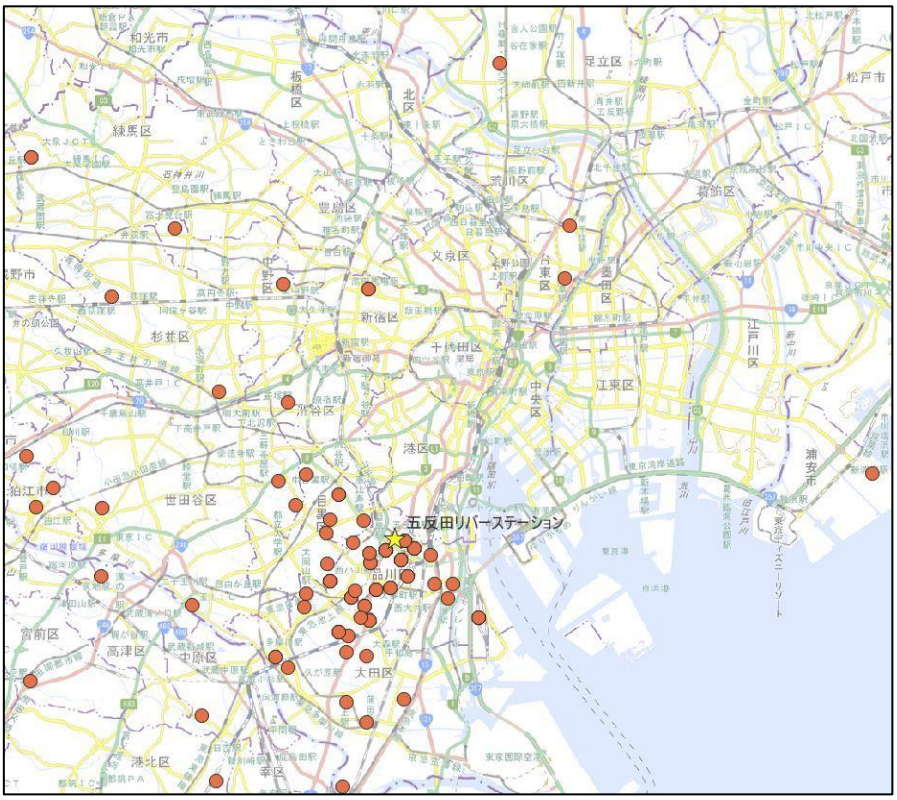


2)夕便　下船者の居住地

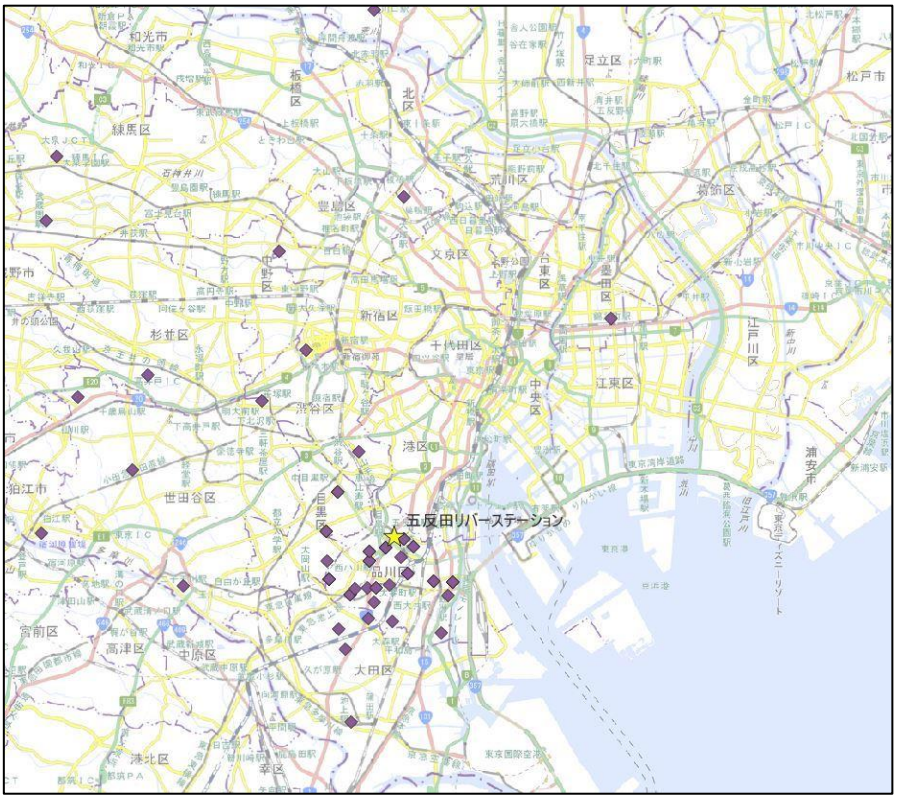


＜五反田リバーステーション＞

1)朝便　乗船者の居住地

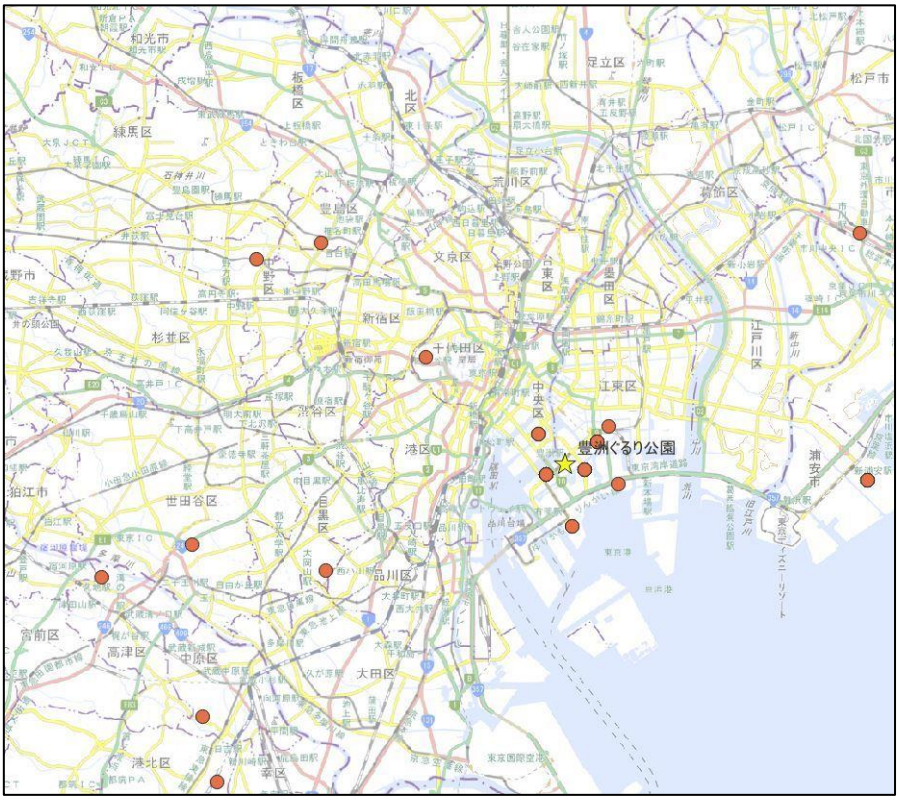


2)夕便　下船者の居住地



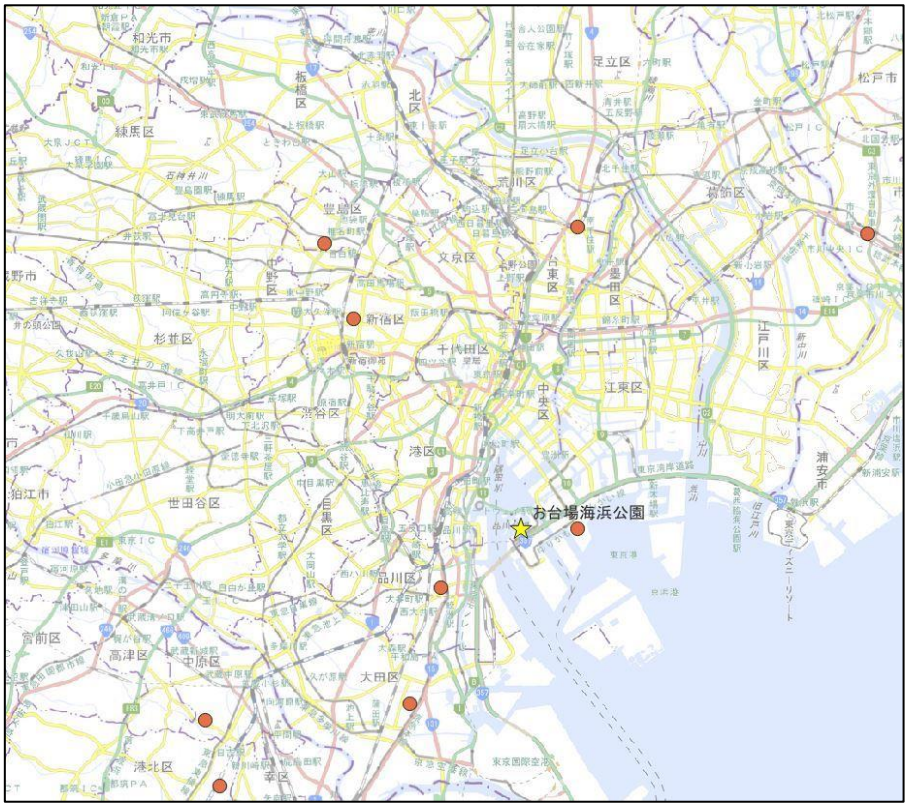
＜豊洲ぐるり公園＞

1)朝便　乗船者の居住地

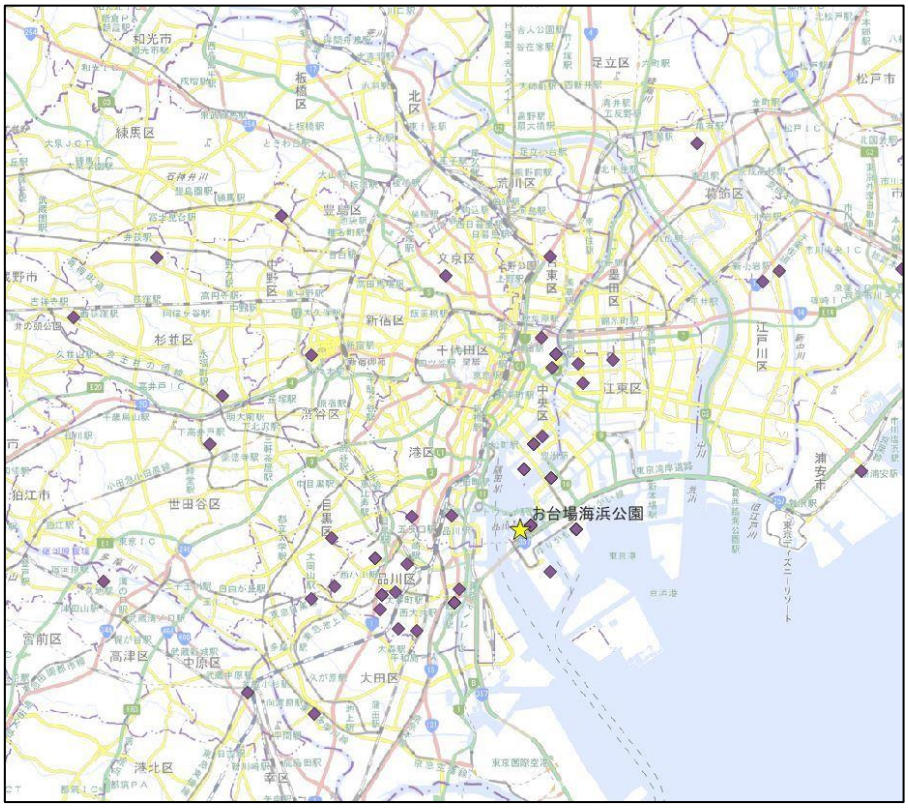


＜お台場海浜公園＞

1)朝便　乗船者の居住地

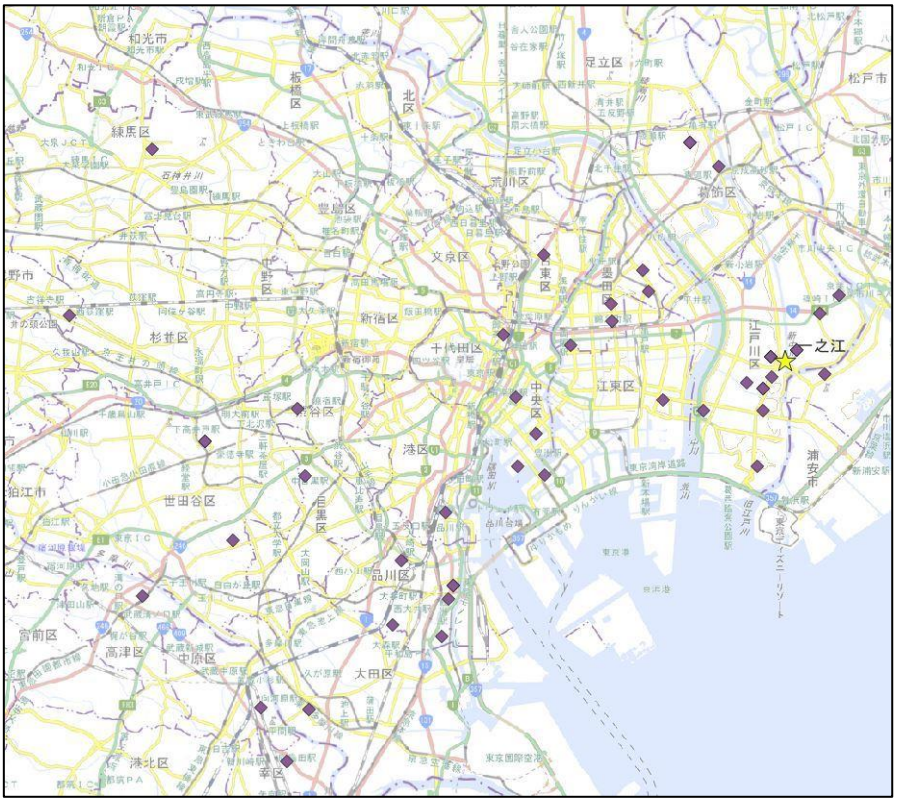


2)夕便　下船者の居住地



＜一之江＞

1) 夕便　下船者の居住地



（ウ）付帯サービスの結果

・飲料販売結果

コーヒー販売（日の出）

月日	曜日	販売数量			
		コーヒー（店舗）	コーヒー（船内）	その他飲料	軽食
10月17日	月	3	1	0	1
10月18日	火	2	1	0	0
10月19日	水	9	4	0	0
10月20日	木	11	3	0	0
10月21日	金	18	5	0	4
10月24日	月	15	3	0	0
10月25日	火	12	4	0	0
10月26日	水	16	2	0	0
10月27日	木	0	0	0	0
10月28日	金	0	0	0	0
10月31日	月	16	4	0	0
11月1日	火	11	2	0	1
11月2日	水	23	6	0	0
11月4日	金	39	16	0	1
		175	51	0	7

コーヒー販売（両国）

月日	曜日	販売数量		
		コーヒー	その他飲料	軽食
10月17日	月	0	0	0
10月18日	火	0	0	0
10月19日	水	1	2	1
10月20日	木	0	0	0
10月21日	金	0	2	0
10月24日	月	1	0	0
10月25日	火	0	0	0
10月26日	水	4	0	0
10月27日	木	1	0	0
10月28日	金	1	0	0
10月31日	月	2	1	1
11月1日	火	1	0	0
11月2日	水	0	0	0
11月4日	金	2	1	1
		13	6	3

・シャトルバスの利用結果

月日	曜日	シャトルバス乗車人数								小計
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	
		7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	
10月17日	月	0	1	3	1	1	0	0	0	6
10月18日	火	0	0	0	0	1	0	0	0	1
10月19日	水	0	2	3	1	0	0	0	0	6
10月20日	木	3	0	1	0	2	1	2	0	9
10月21日	金	1	2	3	2	1	0	0	1	10
10月24日	月	0	0	0	0	2	0	0	1	3
10月25日	火	0	1	2	1	0	0	0	0	4
10月26日	水	0	2	1	2	1	0	0	1	7
10月27日	木	1	1	0	0	4	1	2	0	9
10月28日	金	1	4	4	4	1	7	2	5	28
10月31日	月	0	0	3	2	2	2	0	1	10
11月1日	火	0	0	0	0	3	3	1	0	7
11月2日	水	0	2	2	2	3	7	2	2	20
11月4日	金	1	0	1	1	0	2	0	5	10
小計		7	15	23	16	21	23	9	16	130

・シェアサイクル連携キャンペーン有効応募者数

キャンペーン申込時期	申込件数	割引件数
10月（10月17日～10月31日）	69件	48件
11月（11月1日～11月4日）	19件	12件

（オ）安全対策

安全対策として、別添の安全運航統一参考基準を作成し、各船により異なる運航基準を超えて、より統一的な安全運航基準を策定した。

この基準の運用に際しては、以下の通り安全第一にたって、安全側で判断するフローとした。

基本的な考え方：

① 安全第一に例外なし

② 厳しいほうの基準を採用して判断する

緊急事態発生

↓

各事業者の
安全管理規程を参照

↓ より厳しい基準を適用

自主規制である
安全運航統一参考基準を
参照

↓

厳しい（安全性の高い）方を採用して適切な対処を実行

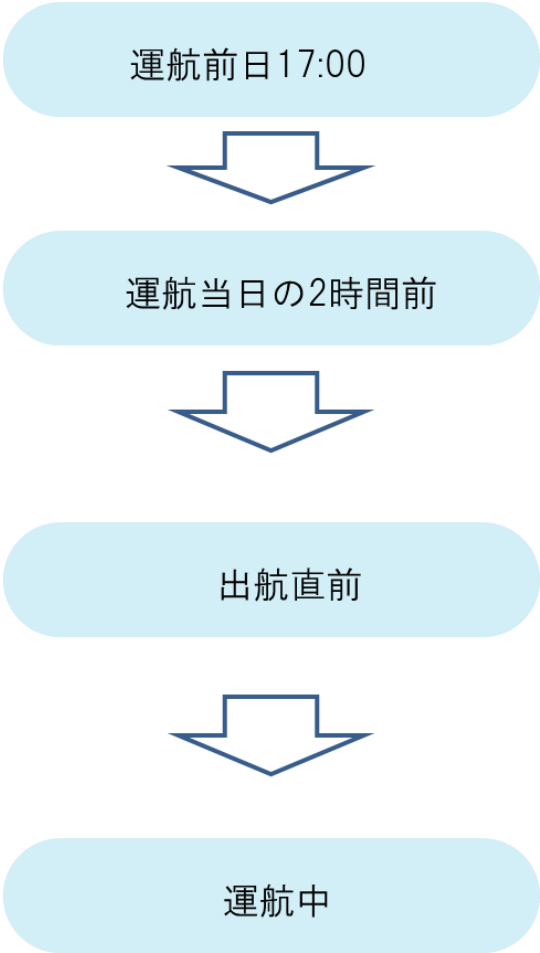
この安全基準を参考として、実際の船舶の運航可否判断については、以下の考え方に沿って決定した。

- 欠航の判断は、原則として各社が運航・欠航を判断する。各社の出航判断を確認して、運航協議会において各日の運航を決定する。（マシントラブル等を除く）
- 判断は前日夜、当日朝、出航前、航行中の各段階で判断を行う。（運航日の前日～当日の単位で毎回行う）

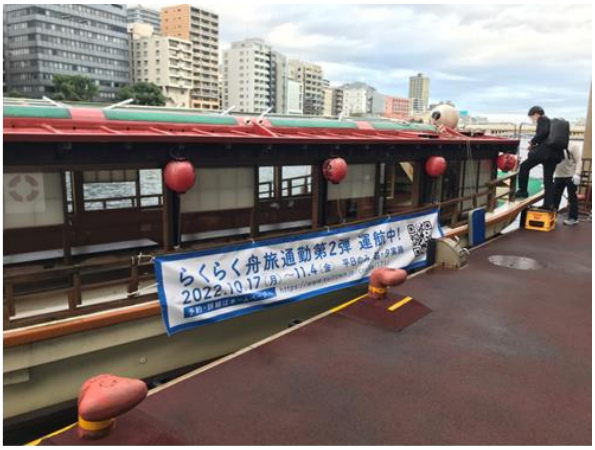
- 判断を要する場合（※）は、各社の判断と併せて全体に関する事項を運航協議会において協議して決定する

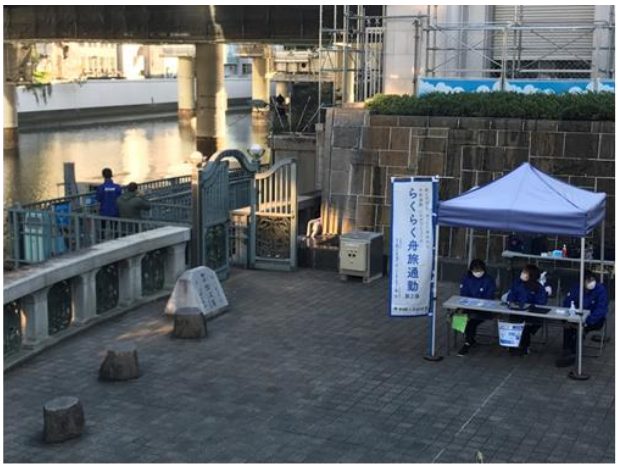
（※）気象、海象情報が判断基準の境目にある、今後の天候悪化が見込まれるなど

これらの判断は、前日 17 時、当日朝、運航直前、運航中のそれぞれの場面で、船長・運航管理者・団体が連携して実施するものとした。

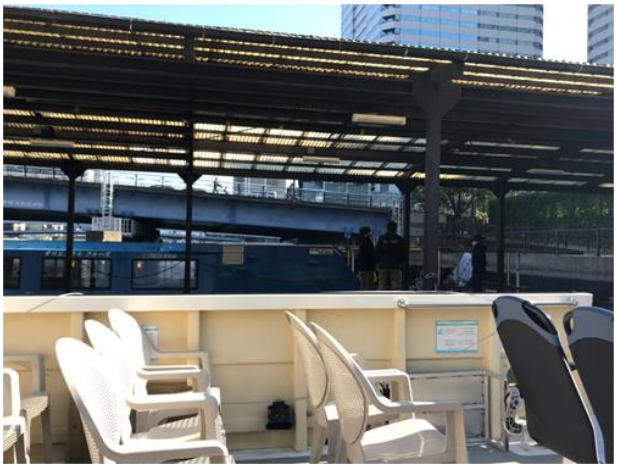


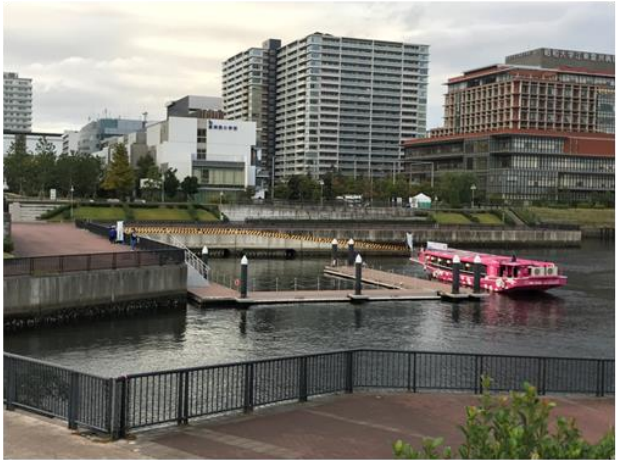
（カ）現場写真




らくらく舟旅通勤

らくらく舟旅

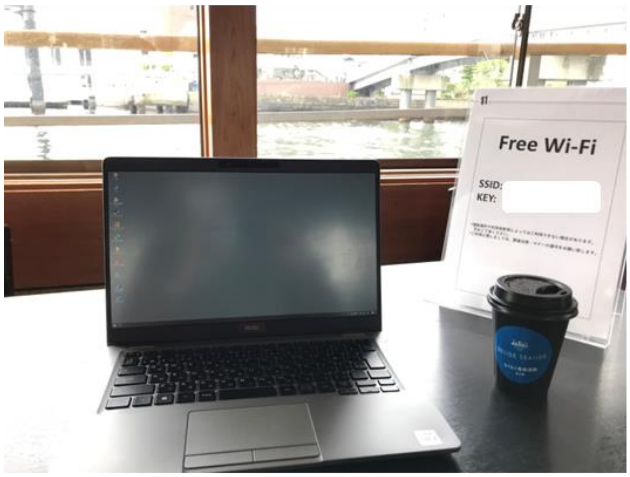


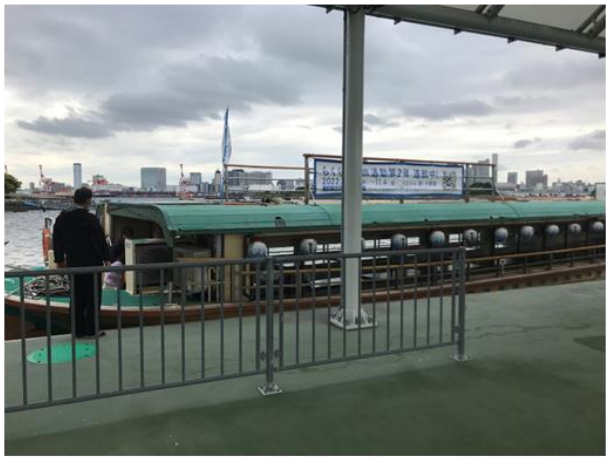


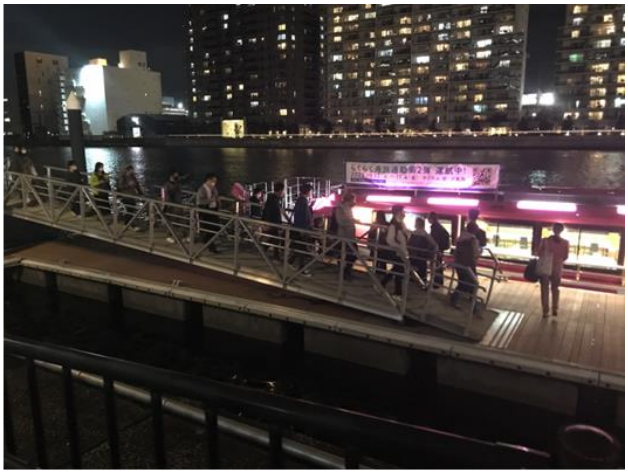
アンケートに
ご協力ください

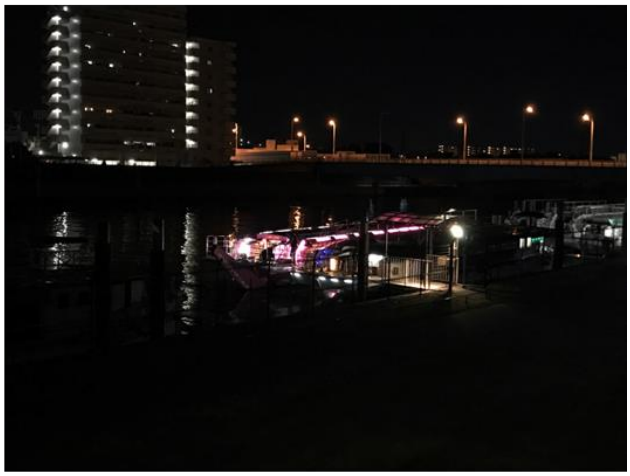
豊洲
ぐるり公園
らくらく舟旅通勤
第2弾

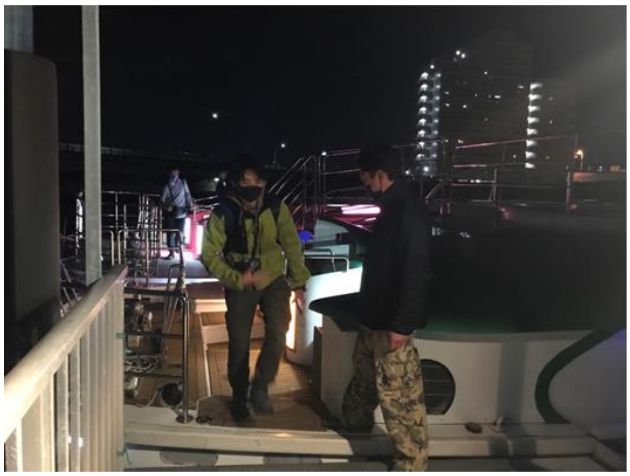
らくらく舟旅通

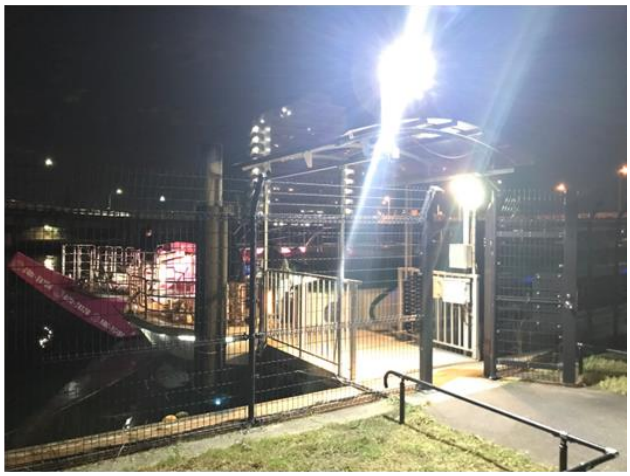

Free Wi-Fi
SSID:
KEY:











らくらく舟旅

03-5479-705

過年度（令和元年度）との比較

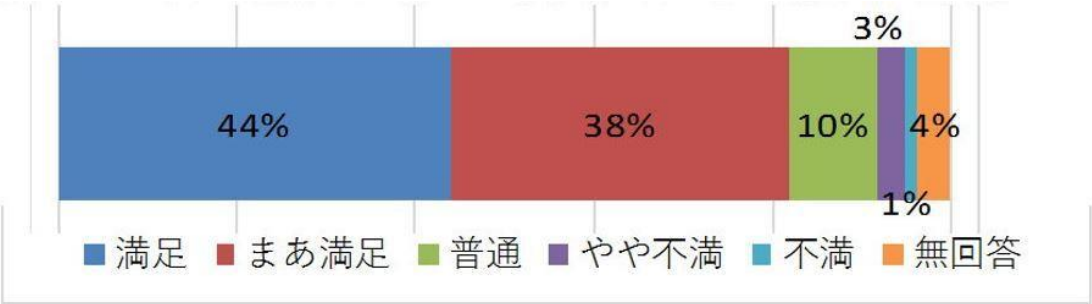
・過年度　（令和元年度）に実施した“真夏のらくらく舟旅通勤”のアンケート集計結果と比較する。

“真夏のらくらく舟旅通勤”実施概要
実施日：令和元年 7 月 24 日（水）～8 月 2 日（金）、平日のみ、8日間
時間　：7 時 30 分～9 時 30 分
乗下船地点：日本橋船着場⇔朝潮桟橋
運行間隔　：15 分間隔
便数　：日本橋船着場出航便　7 便、朝潮桟橋出航便　7 便、計 14 便/日
所要時間　：約 30 分

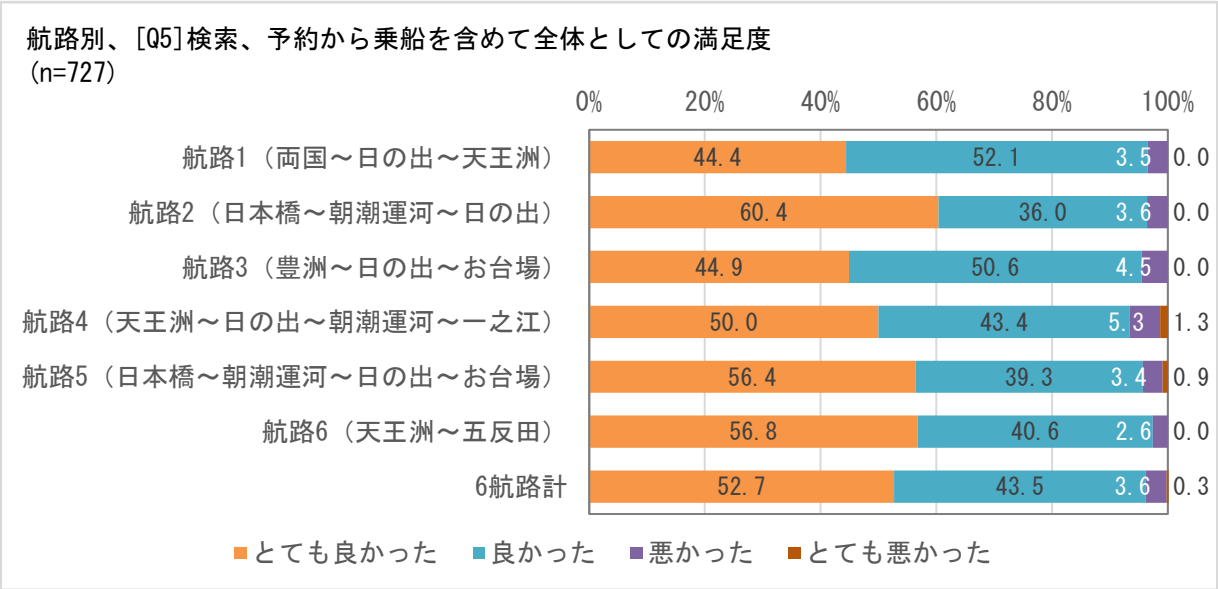
（1）満足度

・今回の「とても良かった」と「良かった」をあわせた割合と、過年度の「満足」と「まあ満足」をあわせた割合では、今回のほうが高い。

社会実験の内容についての満足度（R1、日本橋～朝潮運河）



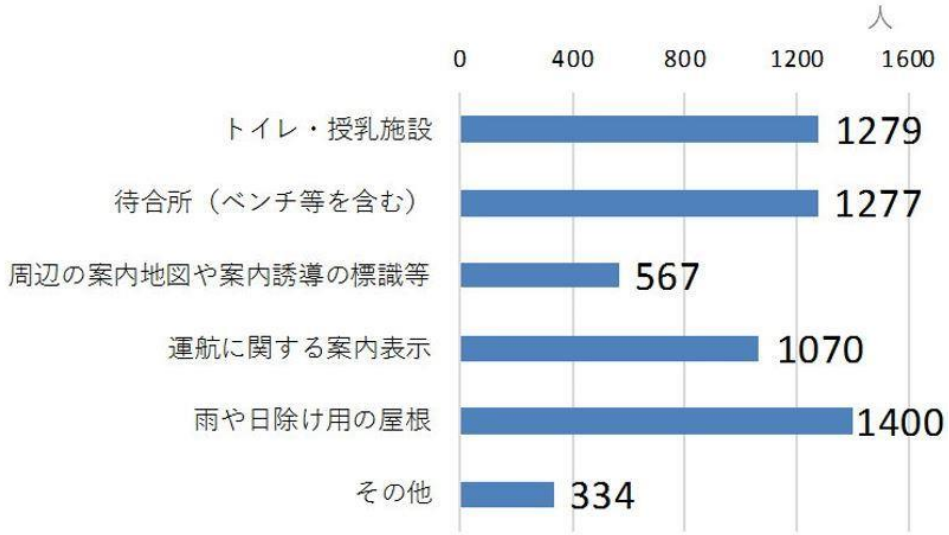
全体としての満足度（今回）



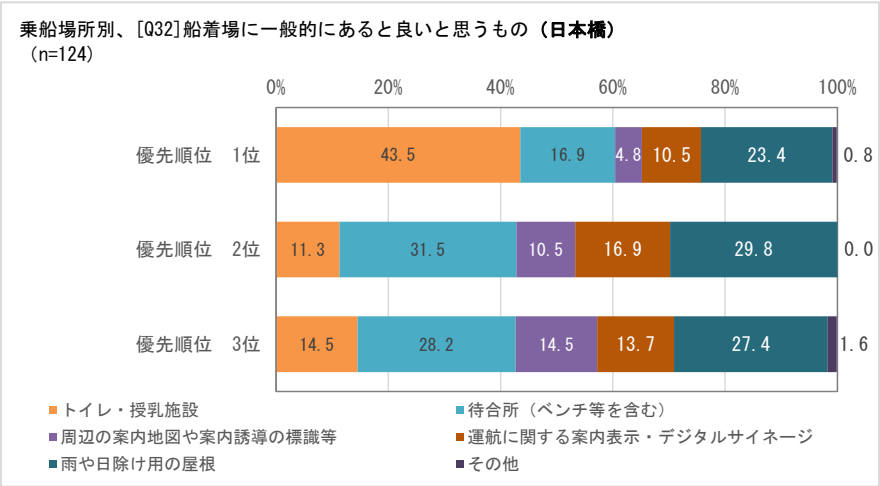
（2）船着場にあると良いもの

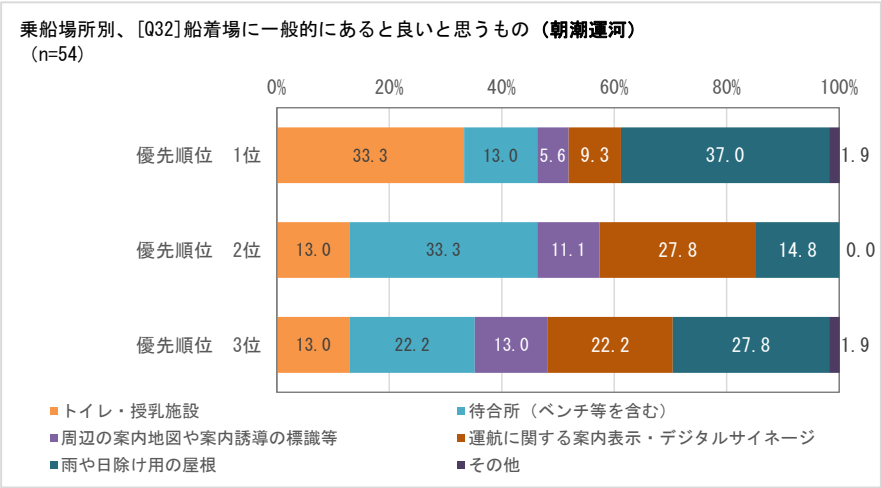
・過年度では「雨や日除け用の屋根」と「トイレ・授乳施設」、「待合所（ベンチ等を含む）が多くありましたが、今回は、優先順位１位では「トイレ・授乳施設」または「雨や日除け用の屋根」となっている。

船着場にあると良いもの（R1、日本橋～朝潮運河）



船着場に一般的にあると良いと思うもの（今回、乗船場所別）

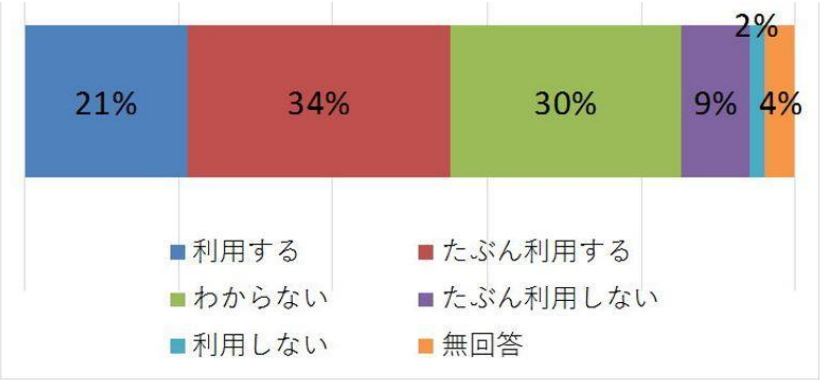




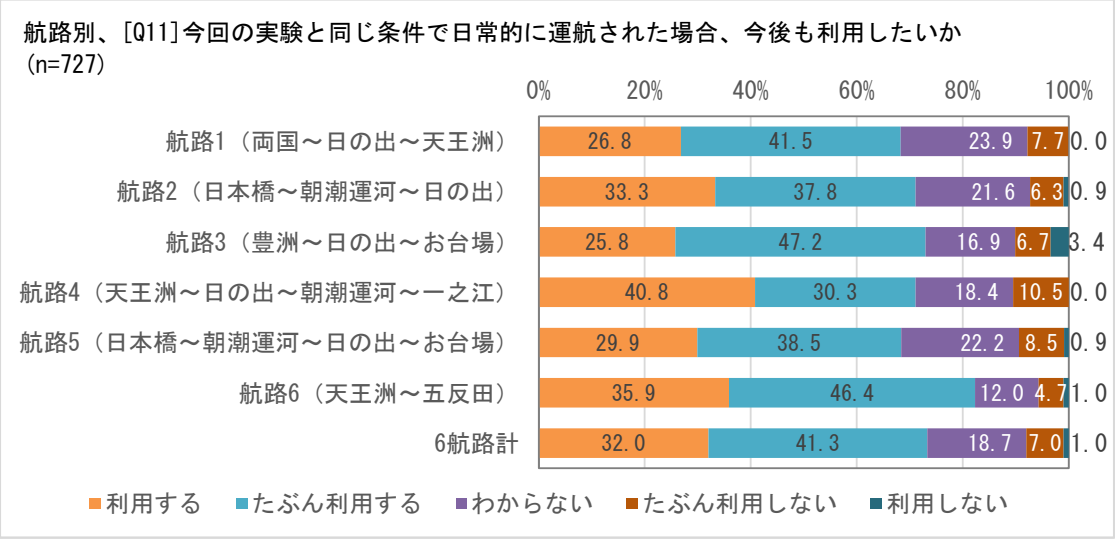
（3）今後の利用意向について

・過年度では「利用する」と「たぶん利用する」があわせて 55%を占めている。過年度と同じ区間（日本橋～朝潮運河）を含む航路 2 と航路 5 では、それぞれ 71%と 67%となっており、過年度よりも利用意向が高くなっている。

今後の利用意向（R1、日本橋～朝潮運河）



今後の利用意向（今回）



(7)考察

①通勤・帰宅利用としての実績

・日常の通勤・帰宅の足として５つの航路を 14 日間実施した結果、合計で 1,828 人が利用した。

・通勤時の朝便よりも帰宅時の夕便のほうが運航区間数の多いこともあり、１便あたりの乗船者数が多く、最も多かったのが「日本橋→勝どき→日の出→お台場→勝どき」の 20.7 人/便であった。

・「勝どき→日の出」または「日の出→勝どき」では、１区間での運航では利用者が少ないが、航路②の「日本橋⇔勝どき⇔日の出」あるいは航路④の「天王洲⇔日の出⇔勝どき→一之江」といった複数区間を経由する航路にすることで、一定程度の利用者がみられた。

・運航区間のなかで１便あたり乗船者数が最も多かったのが「日本橋→勝どき」で 13.4 人/便であった。日本橋と勝どきを結ぶ航路は朝便の「勝どき→日本橋」で 1.8 人/便と一定程度の利用がみられることから、通勤・帰宅便としての利用が見込める可能性がある。

②利用者の満足度は高い

・利用者アンケート結果では、全体として満足度について 96%が良かったと回答している。

・いずれの航路も 95%の方が「良かった」と回答しており、満足度は高い。

③通勤以外での目的でも利用

・「通勤・業務」が 55%と最も多く、次いで「観光」が 28%、「買い物・私事」が 9%となっており、半数は通勤以外の目的での利用であった。

④船に乗ることが魅力

・利用者が魅力を感じた点として、移動時間といった効率性よりも、船に乗ることの魅力や船内の過ごし方に利便性を感じている。

⑤通勤利用のための条件

・希望する運航時間帯は朝が「７～９時」が約７割、夕方は「17～19 時」が約６割、適切な料金は「500 円」が約３割、利用する上で重視する点として「運航頻度」が約６割、利用頻度は「週に１～２日」が約４割であった。

⑥利用意向

・今回の社会実験と同じ条件で日常的に運航された場合に、約７割の方に利用意向があった。

・航路④（天王洲⇔日の出⇔勝どき→一之江）は他の航路よりも利用意向が高い。しかし、利用頻度は「月に数回以下」が約４割、週３日以上の高頻度の利用意向は約２割にとどまっている。

⑦船着場の課題

・乗船場所と下船場所にあれば便利だと思う交通手段は、いずれの船着場も「バス」と「シェアサイクル」が多くあげられた。

・船着場に一般的にあると良いと思うものは、「朝潮運河（勝どき）」の「雨や日除け用の屋根」、「お台場海浜公園」の「運航に関する案内表示・デジタルサイネージ」が他船着場よりも割合が高い。

・船着場の利用圏域を集計すると、周辺区以外の遠い地域に居住している方からの利用が多くみられ、他の交通手段から船着場への乗り換えやすさが重要である。

（8）取組結果のまとめ

・乗船実績やアンケート結果により「船で通勤」に対する一定のニーズを確認した。

・実装化される際は、事業性も考慮して、一律の料金設定ではなく、距離に応じた運賃設定が必要とされる。

・船舶や船着場に対して、屋根やトイレ、バリアフリー設備等の整備が必要とされる。

・本社会実験で得られた利用者数や運賃等のデータを活用し、実装に向けた取組を検討していく。

＜別添資料＞

配船表（朝）

航路① 両国⇔日の出⇔天王洲	便	場所（発）		場所（着）		10/17 月	10/18 火	10/19 水	10/20 木	10/21 金	10/24 月	10/25 火	10/26 水	10/27 木	10/28 金	10/31 月	11/1 火	11/2 水	11/4 金
	1	両国	7:30	天王洲	8:50	第十五井筒屋	第十野田屋丸	第三あみ春丸	第十五井筒屋	第十五井筒屋	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第六山田丸	第十野田屋丸	第六山田丸	第六山田丸
	2	天王洲	7:00	両国	8:20	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第六山田丸	第六山田丸	第十三釣庄丸	第十三釣庄丸	第八高本丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸
	3	両国	7:50	天王洲	9:10	第五三河屋	第五三河屋	第五三河屋	第十三釣庄丸	第十三釣庄丸	第十三釣庄丸	第十五井筒屋	第十五井筒屋	第十五井筒屋	第十三釣庄丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸
	4	天王洲	7:20	両国	8:40	第六山田丸	第八高本丸	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第五三河屋	第五三河屋	第五三河屋	第五三河屋
	5	両国	8:20	天王洲	9:40	第八高本丸	第二十一田中屋	第十五井筒屋	第五三河屋	第五三河屋	第八高本丸	第八高本丸	第八高本丸	第十野田屋丸	第六山田丸	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋
	6	天王洲	7:40	両国	9:00	第十五中金丸	第十五中金丸	第六山田丸	第三あみ春丸	第三あみ春丸	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第二十一田中屋	第十五井筒屋	第十五井筒屋	第十五井筒屋	第十五井筒屋

航路② 日本橋⇔朝潮運河⇔日の出	便	場所（発）		場所（着）		10/17 月	10/18 火	10/19 水	10/20 木	10/21 金	10/24 月	10/25 火	10/26 水	10/27 木	10/28 金	10/31 月	11/1 火	11/2 水	11/4 金
	3	日本橋	7:00	日の出	7:45	大江戸丸（三浦屋）	エスエスNANO3	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	エスエスNANO3	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）	大江戸丸（三浦屋）
	6	日の出	7:55	日本橋	8:40														
	2	日の出	7:05	日本橋	7:50	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade	エスエスSerenade
	7	日本橋	8:00	日の出	8:45														
	5	日本橋	7:40	日の出	8:25	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP	オリエンタルEXP
	8	日の出	8:35	日本橋	9:20														
	1・4	朝潮	7:05	日本橋	8:10	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2	エスエスNANO2
	9	日本橋	8:20	日の出	9:05														

航路③ 豊洲⇔日の出（竹芝）⇔お台場海浜公園	便	場所（発）		場所（着）		10/17 月	10/18 火	10/19 水	10/20 木	10/21 金	10/24 月	10/25 火	10/26 水	10/27 木	10/28 金	10/31 月	11/1 火	11/2 水	11/4 金
	1	豊洲	7:00	お台場	8:05	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	晴海丸	晴海丸	あみ達	晴海丸	晴海丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸
	6	お台場	8:20	豊洲	9:25														
	2	お台場	7:20	豊洲	8:25	晴海丸	第六山田屋	晴海丸	第六山田屋	第六山田屋	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	あみ達	晴海丸	晴海丸	晴海丸	晴海丸
	7	豊洲	8:35	お台場	9:40														
	3	豊洲	7:30	お台場	8:35	あみ達	あみ達	あみ達	あみ達	あみ達	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸
	8	お台場	8:55	日の出	9:20														
	4	お台場	7:50	豊洲	8:55	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第七内田丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第三辰金丸	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見
	9	豊洲	9:05	日の出	9:35														
	5	豊洲	8:00	お台場	9:05	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	第二十八冨士見	あみ達	あみ達	第六山田屋	第六山田屋	第二十八冨士見	あみ達	第六山田屋	あみ達	あみ達
	10	お台場	9:15	日の出	9:40														

品川区 航路⑥朝 五反田⇔天王洲	便	場所（発）		場所（着）		10/17 月	10/18 火	10/19 水	10/20 木	10/21 金	10/24 月	10/25 火	10/26 水	10/27 木	10/28 金	10/31 月	11/1 火	11/2 水	11/4 金
	2	天王洲	7:05	五反田	7:30	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	第十五平井丸	第十五平井丸	第十五平井丸	第十五平井丸
	7	五反田	8:00	天王洲	8:25														
	10	天王洲	8:35	五反田	9:00														
	1	五反田	7:00	天王洲	7:25	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）
	4	天王洲	7:35	五反田	8:00														
	9	五反田	8:20	天王洲	8:45														
	12	天王洲	8:55	五反田	9:20														
	3	五反田	7:20	天王洲	7:45	第十五平井丸	ウォーターウェイズ	第十五平井丸	第十五平井丸	粋人丸（三浦屋）	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸	第27船清丸
	6	天王洲	7:55	五反田	8:20														
	11	五反田	8:40	天王洲	9:05														
	14	天王洲	9:15	五反田	9:40														
	5	五反田	7:40	天王洲	8:05	Inasemaru（あみ幸）	粋人丸（三浦屋）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	Inasemaru（あみ幸）	第十五平井丸	ウォーターウェイズ	第十五平井丸	第十五平井丸	第十五平井丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸
	8	天王洲	8:15	五反田	8:40														
	13	五反田	9:00	天王洲	9:25														
	15	天王洲	9:35	五反田	10:00														

＊荒天時、強風等の場合には欠航となることがあります。随時ホームページで運航状況をご確認ください。
＊運航ダイヤ、航路、使用船舶は上記より変更となる可能性があります。予めご了承ください。

配船表（夜）

航路④ 天王洲⇔日の出⇔朝潮運河	便	場所（発）		場所（着）		10/19 水	10/21 金	10/26 水	10/28 金	11/2 水	11/4 金
	3	天王洲	17:30	日の出	18:00	第二石川丸	第二石川丸	第二石川丸	第八石川丸 （芝浦石川）	第八石川丸 （芝浦石川）	第八石川丸 （芝浦石川）
		日の出	18:10	朝潮	18:20						
	4	朝潮	18:25	日の出	18:35						
		日の出	18:40	天王洲	19:10						
	6	天王洲	19:15	日の出	19:45						
		日の出	19:50	朝潮	20:00						

航路④ 天王洲⇔日の出⇔朝潮運河→ 荒川・一之江	便	場所（発）		場所（着）		10/19 水	10/21 金	10/26 水	10/28 金	11/2 水	11/4 金
	1	日の出	17:00	朝潮	17:10	あみ達	あみ達	第八石川丸 （芝浦石川）	第二石川丸	あみ達	あみ達
	2	朝潮	17:15	日の出	17:25						
		日の出	17:30	天王洲	18:00						
	5	天王洲	18:05	日の出	18:35						
		日の出	18:40	朝潮	18:50						
		朝潮	18:55	一之江	20:30						
※一之江行は10/19（水）・10/21（金）・11/2（水）・11/4（金）の4日間のみ運航						一之江行き	一之江行き	朝潮どまり	朝潮どまり	一之江行き	一之江行き

航路⑤ お台場⇔日の出⇔朝潮運河⇔ 日本橋	便	場所（発）		場所（着）		10/19 水	10/21 金	10/26 水	10/28 金	11/2 水	11/4 金
	2	お台場	17:00	日の出	17:25	大江戸丸	大江戸丸	Serenade or NANO1	NANO2	Serenade	Serenade
		日の出	17:30	朝潮	17:40						
		朝潮	17:45	日本橋	18:10						
	3	日本橋	18:20	朝潮	18:45	Serenade	EXP	EXP	粋人丸	大江戸丸	大江戸丸
		朝潮	18:50	日の出	19:00						
		日の出	19:05	お台場	19:30						
	6	お台場	19:50	日の出	20:15						
		日の出	20:20	朝潮	20:30						
		朝潮	20:35	日本橋	21:00						

航路⑤ 日本橋⇔朝潮運河⇔日の出⇔ お台場	便	場所（発）		場所（着）		10/19 水	10/21 金	10/26 水	10/28 金	11/2 水	11/4 金
	1	日本橋	17:00	朝潮	17:25	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）	EXP	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）
		朝潮	17:30	日の出	17:40						
		日の出	17:45	お台場	18:10						
	4	お台場	18:40	日の出	19:05	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）	EXP	粋人丸 （三浦屋）	粋人丸 （三浦屋）
		日の出	19:10	朝潮	19:20						
		朝潮	19:25	日本橋	19:50						
	5	日本橋	20:00	朝潮	20:25						
		朝潮	20:30	日の出	20:40						
		日の出	20:50	朝潮	21:00						

航路⑥ 五反田⇔天王洲	便	場所（発）		場所（着）		10/19 水	10/21 金	10/26 水	10/28 金	11/2 水	11/4 金
	1	五反田	17:30	天王洲	17:55	第十五平井丸	第三大江戸丸	第三大江戸丸	第十五平井丸	第三大江戸丸	第十五平井丸
	2	天王洲	18:10	五反田	18:35						
	3	五反田	18:45	天王洲	19:05						
	4	天王洲	19:20	五反田	19:45						

*荒天時、強風等の場合には欠航となることがあります。随時ホームページで運航状況をご確認ください。
*運航ダイヤ、航路、使用船舶は上記より変更となる可能性があります。予めご了承ください。

安全運航統一参考基準

判断主体と 発生事象ごとの判断条件 ＼ 判断のタイミング			前日 （前日１７時時点）	当日① （出航２時間前頃時点）	当日② （運航直前＝出航前）	当日③ （運航中）
項目	発生事象の種類	事象の発生状況	判断内容 （統一基準）			
	風速	4m/s未満	運航	運航	運航	運航
		4m/s～8m/s未満	運航	運航	運航	運航
		8m以上	運休	運休	運休	運休・引き返し
	潮位	通過する橋脚のクリアランスが確保できない	運休	運休	運休	運休・引き返し
	波浪・高潮	1m （海上保安部の指導による基準）	運休	運休	運休	引き返しまたは速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	雨	降水確率50%超 （気象庁予報） 夜の時間帯で降水確率５０%超となる場合は当日正午時点の予報を参照	屋根無船は運休	屋根無船は運休	運航航路の水位状況を見て判断	屋根有り船は状況を見て運航 屋根無し船は次船着場以降を運休
		大雨・洪水警報 記録的短時間大雨情報 高潮注意報	運休	運休	運休	引き返しまたは速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	霧	濃霧注意報	運休	運休	運休	
	雷	落雷注意報・警報	屋根無船は運休	屋根無船は運休	屋根無船は運休	
	台風・低気圧	影響を受ける懸念がある場合	運休	運休	運休	
	視程	500m以下			運休	速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	地震	東京湾内・沿岸1都3県を震源とする震度４以上の地震が発生	運休	運休	運休	速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	津波・高潮	津波・高潮注意報(警報)が発令	運休	運休	運休	速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	ゲリラ豪雨 線状降水帯	記録的短時間大雨情報 顕著な大雨に関する情報		運休	運休	速やかに最寄りの船着場に避難し、その後のダイヤは運休
	人身事故	乗客乗員に身心故障が発生			速やかに適切な救護措置を取り、状況をみて運休	速やかに適切な救護措置を取り、事務局に連絡
		喧嘩・飛び込み・落水等の傷害事故の発生			速やかに適切な救護措置を取り、状況をみて運休	速やかに緊急連絡先（警察・海上保安庁等）に通報し対処指示を要請し、以降運休
	テロ等の犯罪	乗っ取り、攻撃等を受けた場合 不審物を発見した場合			速やかに警察・海上保安庁に通報し対処指示を要請し、運休	速やかに緊急連絡先（警察・海上保安庁等）に通報し対処指示を要請し、以降運休
その他		大雨後の増水による不通 機関故障 異物巻き込み	運休	運休	運休	速やかに適切な措置を取り、事務局に連絡