

# らくらく舟旅通勤第2弾の取組結果

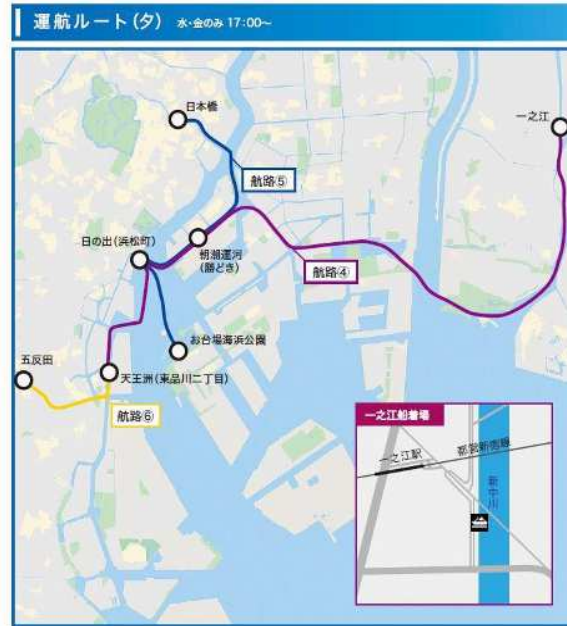
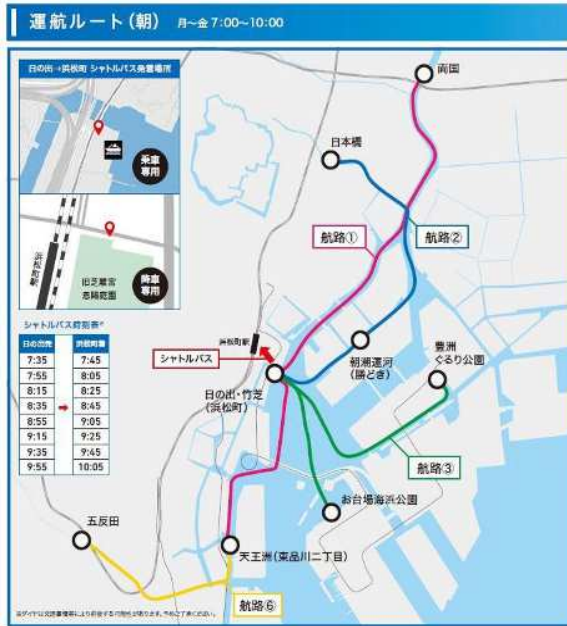
(概要版)

令和5年3月 東京都

# 〇「らくらく舟旅通勤第2弾」実施概要

東京の舟運を活性化するため、「らくらく舟旅通勤」の第2弾を隅田川や運河などを活用した複数航路で実施

## ・航路図



## ・運航日程

日	月	火	水	木	金	土
10/16 休	17 朝	18 朝	19 朝・夕	20 朝	21 朝・夕	22 休
23 休	24 朝	25 朝	26 朝・夕	27 朝	28 朝・夕	29 休
30 休	31 朝	11/1 朝	2 朝・夕	3 休	4 朝・夕	5 休

## ・時刻表

時刻表(朝) 運航日:月、火、水、金(11/3祝日は運航) 船種別発着までお渡しし、乗客の目印として船種(色別) 運航スケジュール、乗船場は、当日の交通状況により変更・中止となる可能性があります

航路①:両国⇄日の出⇄天王洲(東品川二丁目) 船種別料金:500円

船種	1便	3便	5便	船種	2便	4便	6便
両国	発 7:30	7:50	8:20	天王洲(東品川二丁目)	発 7:00	7:20	7:40
日の出	着 8:10	8:30	9:00	日の出	着 7:30	7:50	8:10
日の出	発 8:20	8:40	9:10	日の出	発 7:40	8:00	8:20
天王洲(東品川二丁目)	着 8:50	9:10	9:40	両国	着 8:20	8:40	9:00

## ・航路

- 航路①:両国⇄日の出⇄天王洲(東品川二丁目) 約70分
- 航路②:日本橋⇄朝潮運河⇄日の出 約35分
- 航路③:豊洲ぐるり公園⇄日の出(竹芝)⇄お台場海浜公園 約55分
- 航路④:天王洲⇄日の出⇄朝潮運河⇄一之江 約130分
- 航路⑤:日本橋⇄朝潮運河⇄日の出⇄お台場海浜公園 約60分
- 航路⑥:天王洲(東品川二丁目)⇄五反田 約25分

航路②:日本橋⇄朝潮運河⇄日の出 船種別料金:500円

船種	1便	3便	5便	7便	9便	船種	2便	4便	6便	8便	
日本橋	発	7:00	7:40	8:00	8:20	朝潮運河	発	7:05	7:25	7:55	
朝潮運河	着	7:25	8:05	8:25	8:45	朝潮運河	着	7:15	7:35	8:05	
朝潮運河	発	7:05	7:35	8:15	8:35	8:55	朝潮運河	発	7:25	7:45	8:15
日の出	着	7:15	7:45	8:25	8:45	9:05	日本橋	着	7:50	8:10	8:40

航路③:豊洲ぐるり公園⇄日の出(竹芝)⇄お台場海浜公園 船種別料金:500円

船種	1便	3便	5便	7便	9便	船種	2便	4便	6便	8便	10便	
豊洲ぐるり公園	発	7:00	7:30	8:00	8:35	9:05	お台場海浜公園	発	7:20	7:50	8:20	8:55
日の出(竹芝)	着	7:30	8:00	8:30	9:05	9:35	日の出(竹芝)	着	7:45	8:15	8:45	9:15
日の出(竹芝)	発	7:40	8:10	8:40	9:15		日の出(竹芝)	発	7:55	8:25	8:55	
お台場海浜公園	着	8:05	8:35	9:05	9:40		豊洲ぐるり公園	着	8:25	8:55	9:25	

航路⑥:天王洲(東品川二丁目)⇄五反田 船種別料金:200円

船種	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便
五反田	発	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40
天王洲(東品川二丁目)	着	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05
天王洲(東品川二丁目)	発	7:05	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55
五反田	着	7:30	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20

## ・使用船舶



## 着席保証

必ず着席できます!  
※座席は選べません  
ご利用いただけます  
(一部船舶除く)

## シェアサイクル(30分相当が無料)

乗船された方には、対象シェアサイクルをご利用のお客様向けに割引キャンペーンを実施致します。(所定条件を満たし、かつキャンペーン申込を頂く必要があります。)詳細は予約ホームページをご覧ください。

## シャトルバス

日の出から浜松町駅・大門駅付近まで乗船客専用の無料シャトルバスを運行します



## コーヒー販売

上質なコーヒーを提供、船内(一部)で販売

日の出 HI-NODE内「BESIDE SEASIDE」早朝営業等



時刻表(夕) 運航日:10/19,21,28,28,11/2,4のみ運航 船種別発着までお渡しし、乗客の目印として船種(色別) 運航スケジュール、乗船場は、当日の交通状況により変更・中止となる可能性があります

航路④:天王洲⇄日の出⇄朝潮運河⇄一之江 船種別料金:500円 船種別料金:一之江:1,000円

船種	1便	3便	5便	6便	船種	2便	4便
天王洲(東品川二丁目)	発	17:30	18:05	19:15	朝潮運河	発	17:15
日の出	着	18:00	18:35	19:45	日の出	着	17:25
日の出	発	17:00	18:10	18:40	19:50	日の出	発
朝潮運河	着	17:10	18:20	18:50	20:00	天王洲(東品川二丁目)	着
朝潮運河	発			18:55			
一之江	着			20:30			

航路⑤:日本橋⇄朝潮運河⇄日の出⇄お台場海浜公園 船種別料金:500円

船種	1便	3便	5便	船種	2便	4便	6便
日本橋	発	17:00	18:20	20:00	お台場海浜公園	発	17:00
朝潮運河	着	17:25	18:45	20:25	日の出	着	17:25
朝潮運河	発	17:30	18:50	20:30	日の出	着	17:30
日の出	着	17:40	19:00	20:40	朝潮運河	着	17:40
日の出	発	17:45	19:05	20:50	朝潮運河	着	17:45
お台場	着	18:10	19:30		日本橋	着	18:10
朝潮運河	着			21:00			

航路⑥:天王洲(東品川二丁目)⇄五反田 船種別料金:200円

船種	1便	3便	船種	2便	4便	
五反田	発	17:30	18:45	天王洲(東品川二丁目)	発	18:10
天王洲(東品川二丁目)	着	17:55	19:05	五反田	着	18:35

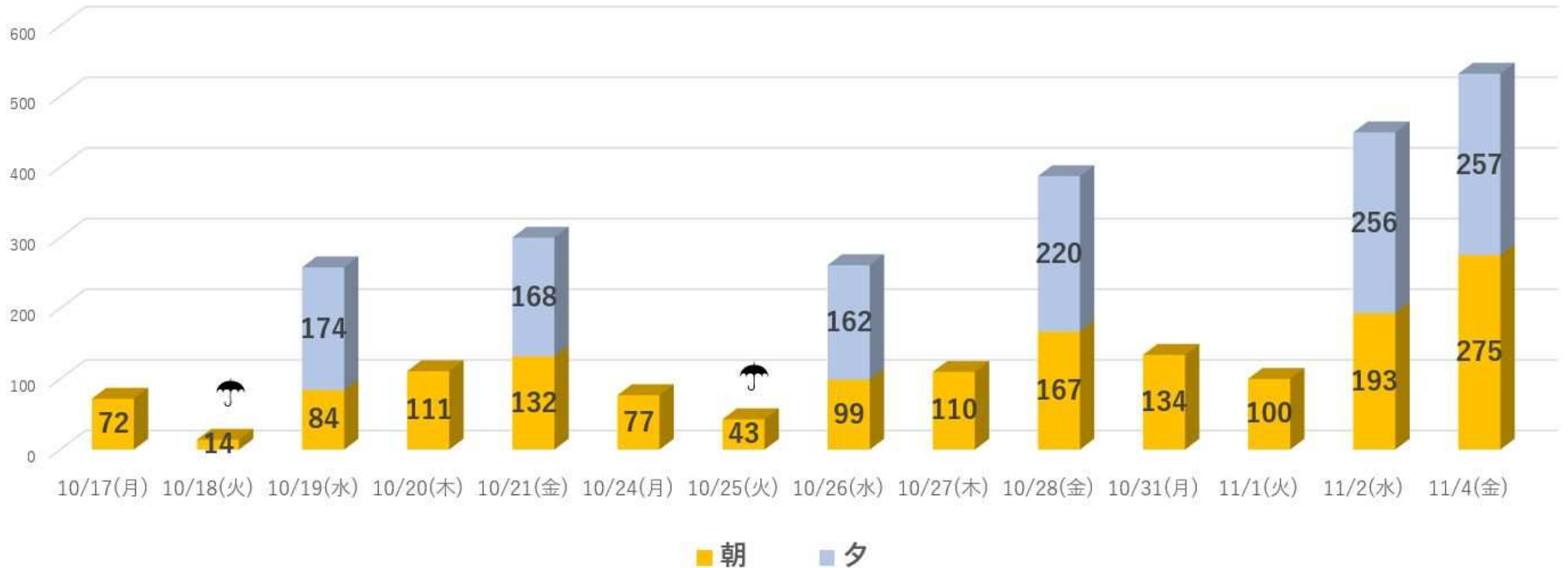
# ○「らくらく舟旅通勤第2弾」実施結果

「らくらく舟旅通勤第2弾」実施結果（概要版）

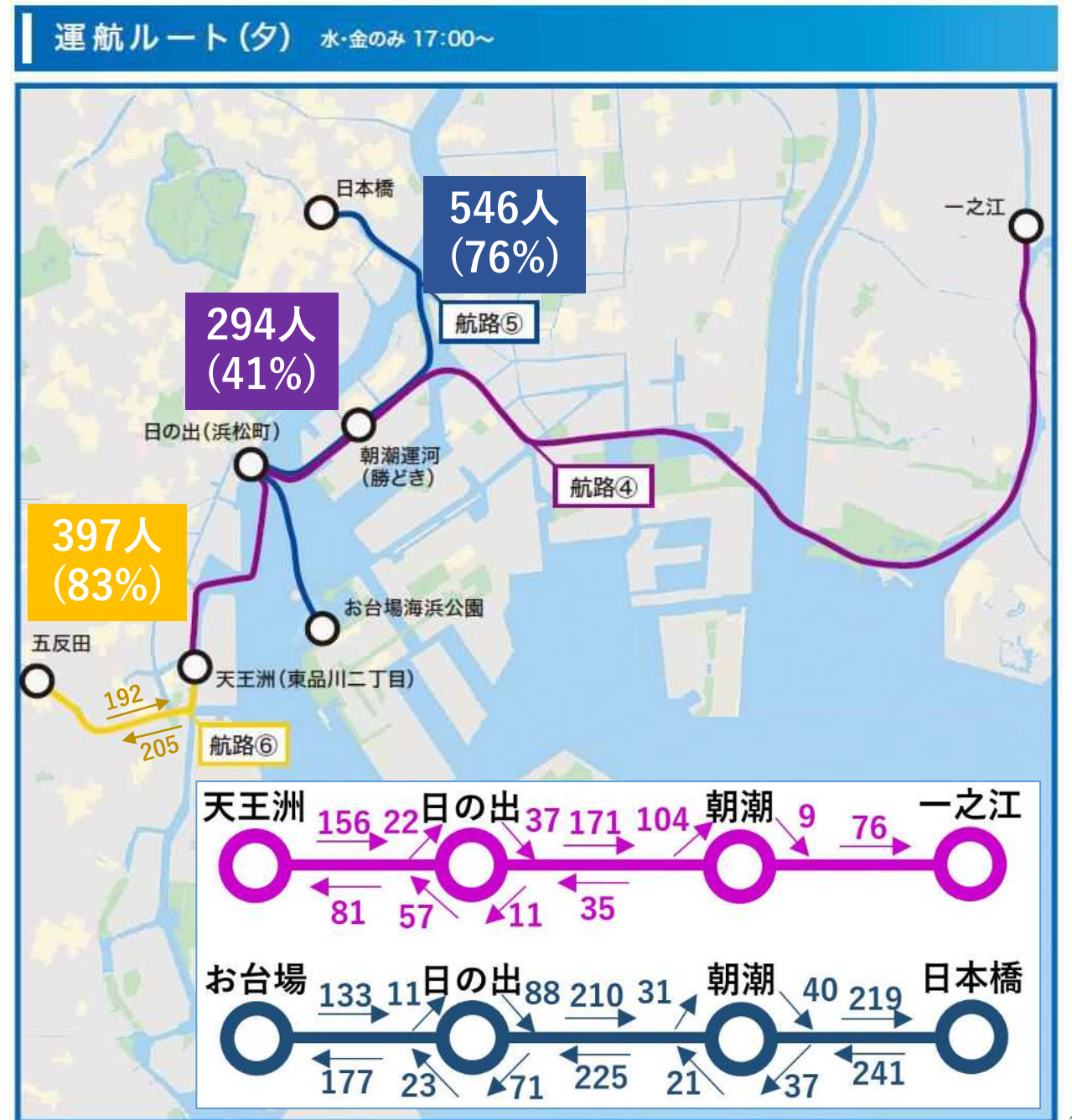
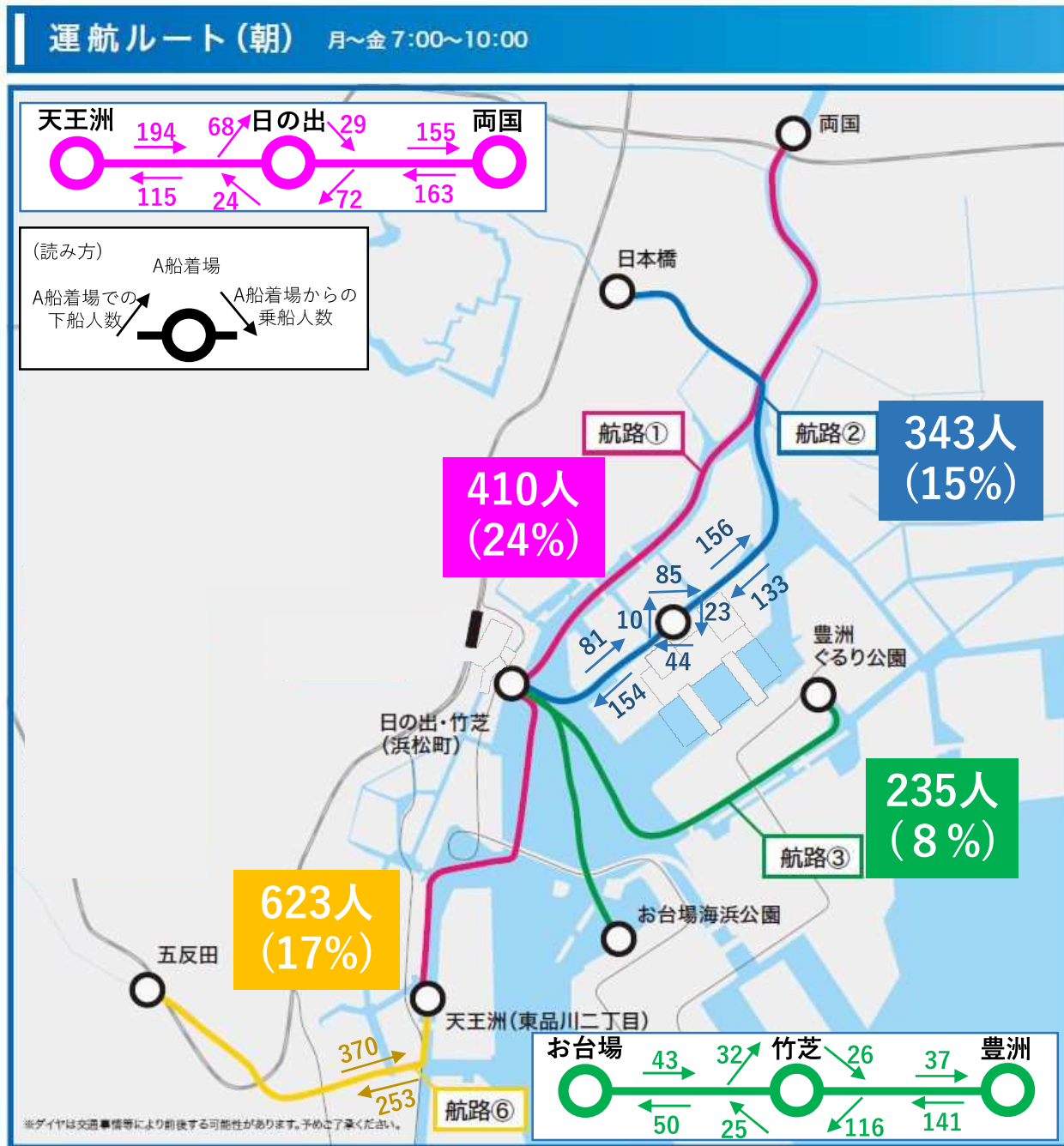
乗船人数 (合計)	2,848人
乗船率	23% (2,848/12,420)

夕合計：1,237人
朝合計：1,611人

らくらく舟旅通勤第二弾 利用者数



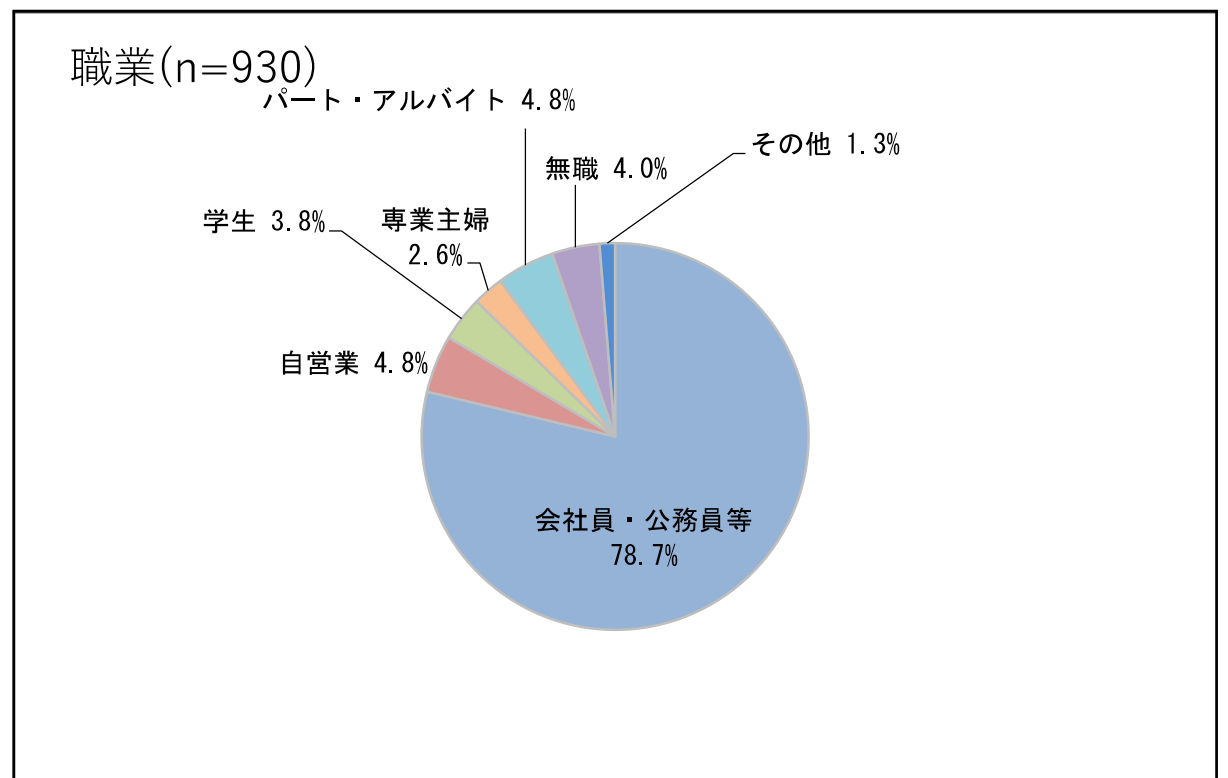
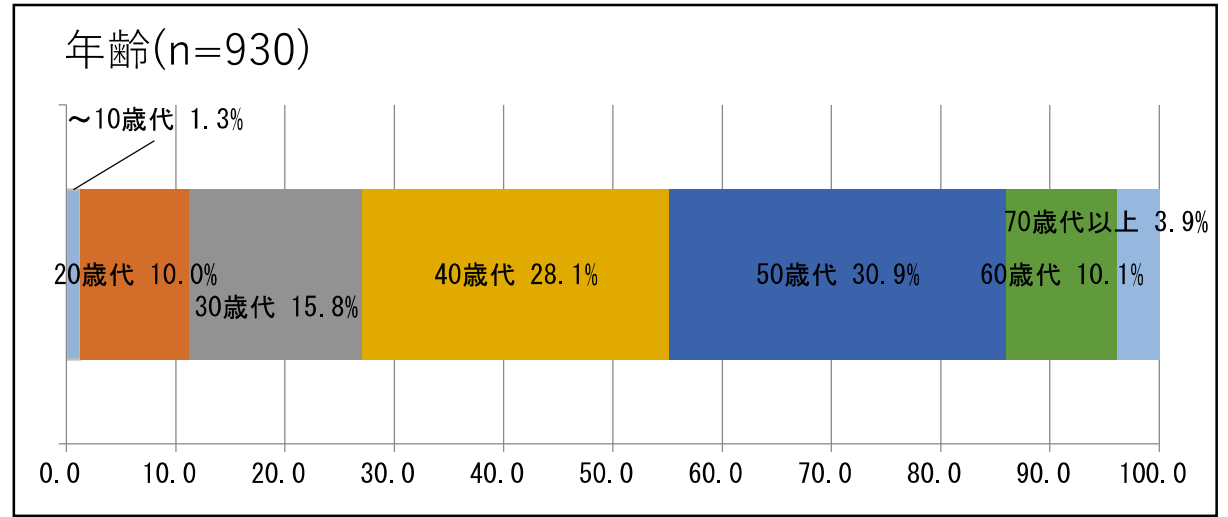
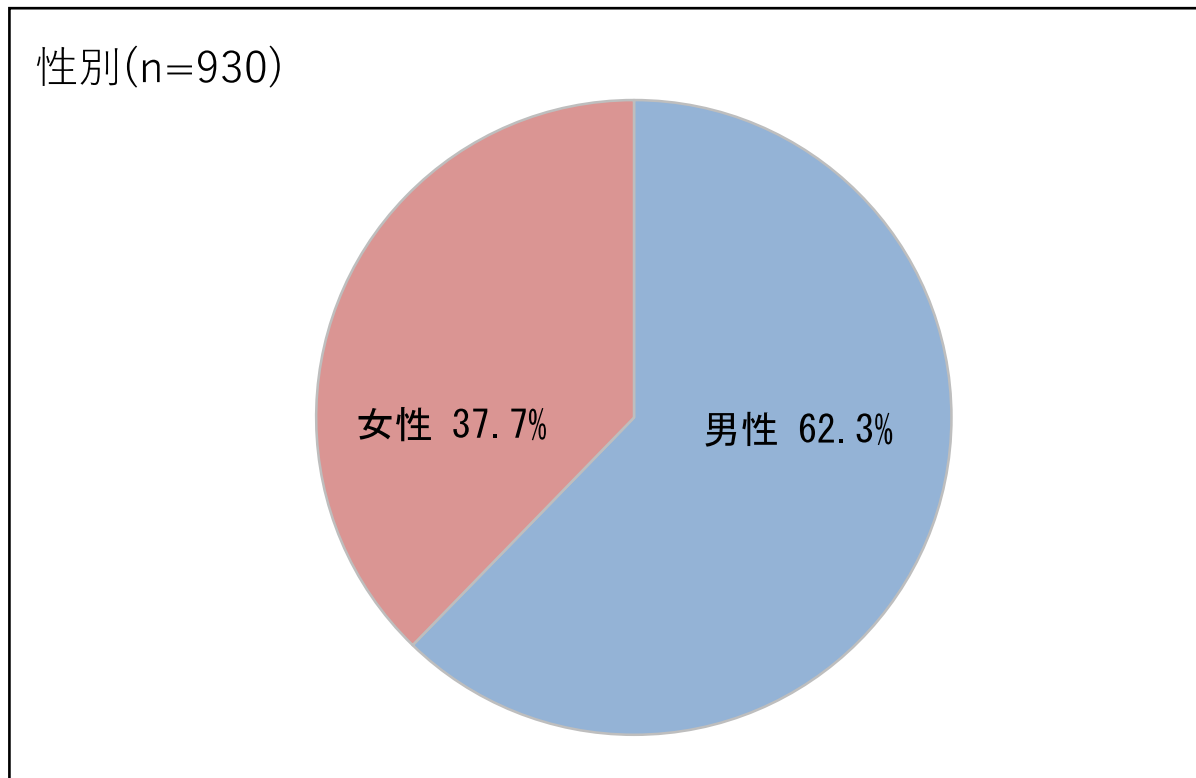
○航路・区間別利用者数・乗船率



○回答人数と回答率

	必須項目	任意回答項目
回答人数	930人	727人
回答率	33% (930/2,848)	26% (727/2,848)

○アンケート結果

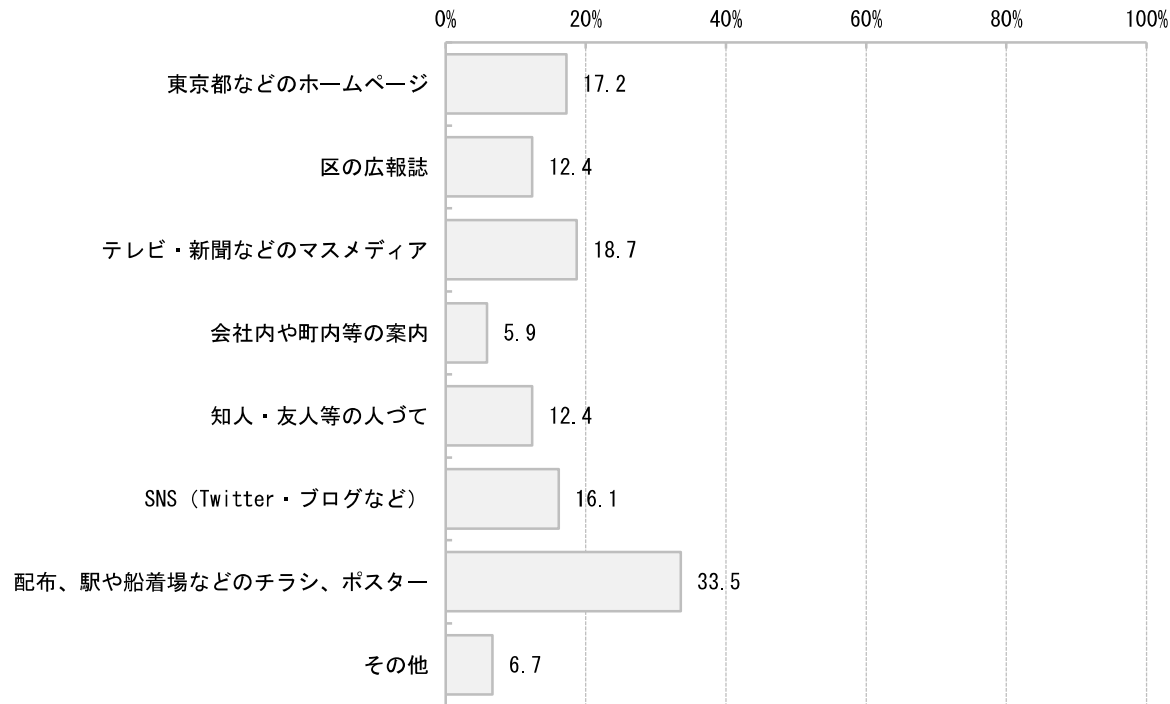


※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

## ○アンケート結果

Q.今回の取組を知った情報媒体

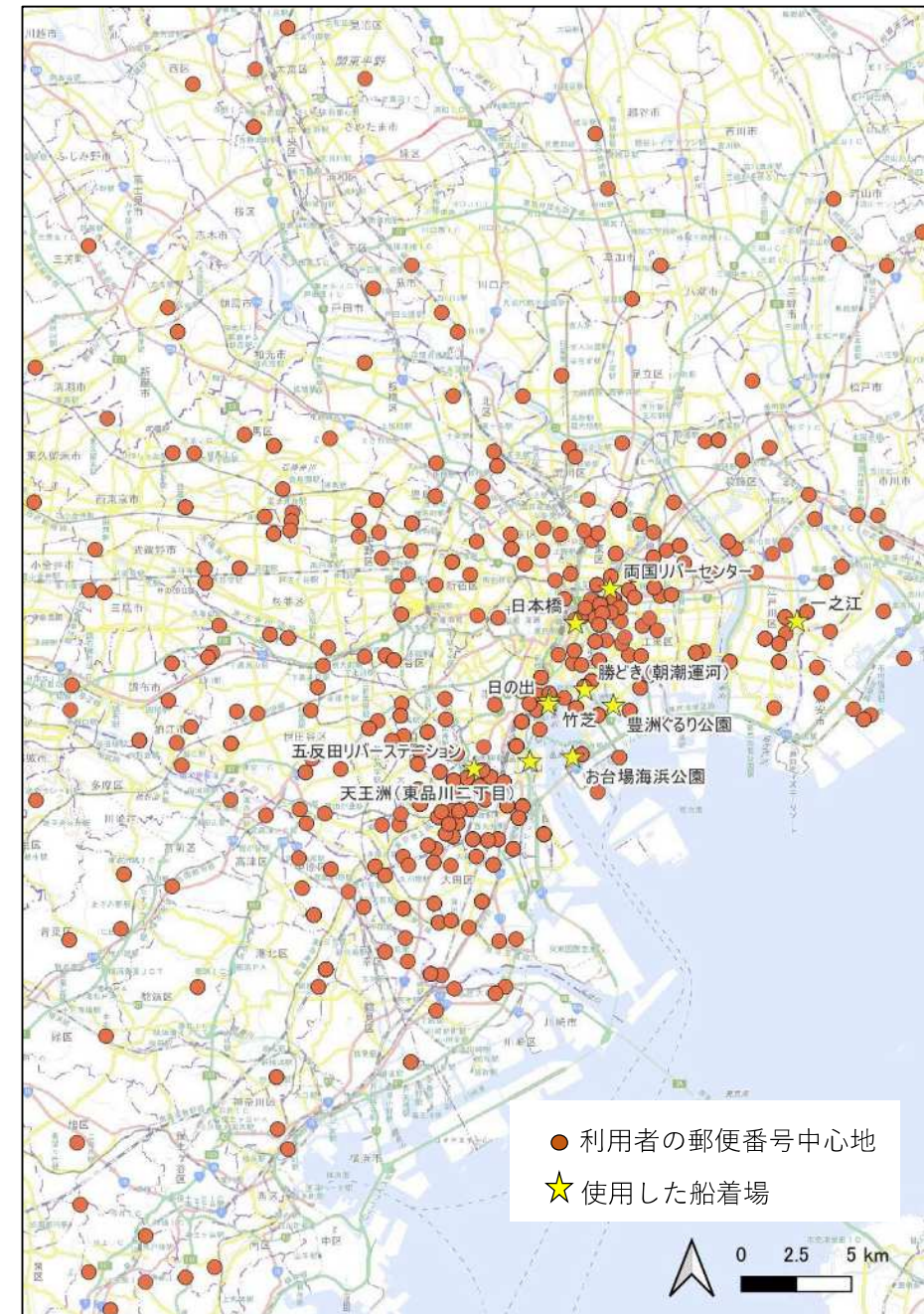
※該当する番号を全て選択 (n=930)



[その他]

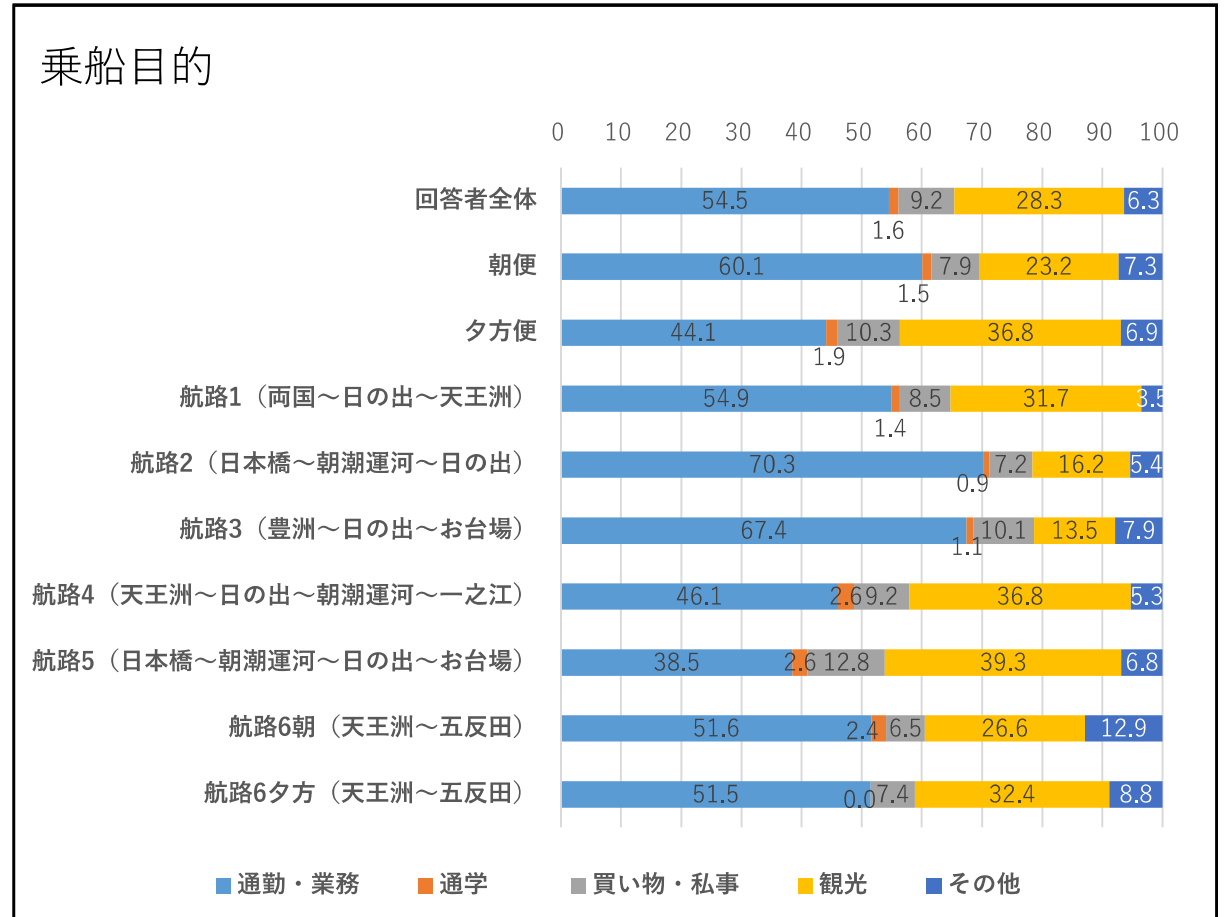
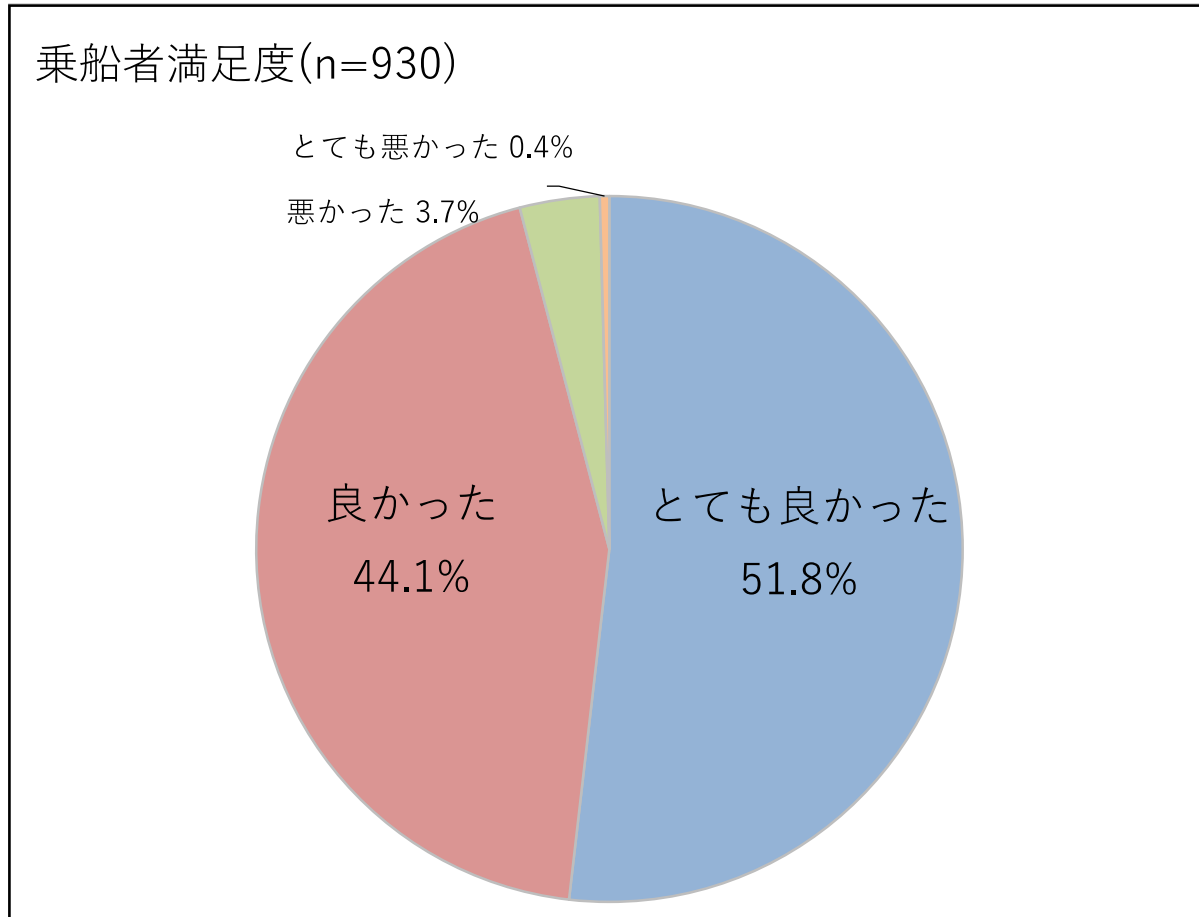
- ・ インターネット記事
- ・ 新聞同封・投函などのチラシ、マンション掲示板
- ・ 散歩・ランニング中に船着場でのぼりを見かけた
- ・ 自宅や通勤途中に船の横断幕を見かけた、など

## 乗船者の利用圏域



※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

## ○アンケート結果

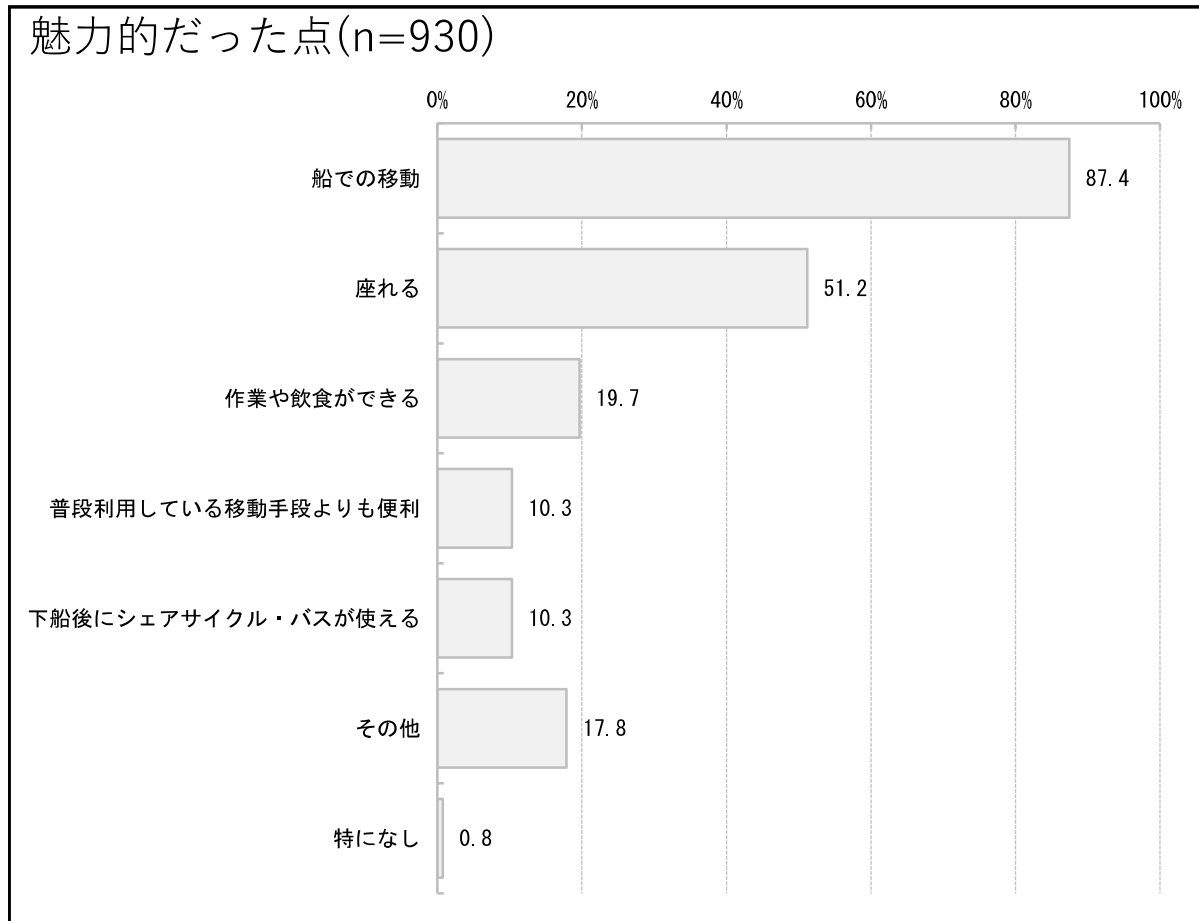


### [その他]

- ・ 子供の保育園への送迎
- ・ 遠回りの通勤になるが試しに乗船
- ・ 通勤と娯楽を兼ねて
- ・ ウォーキングの一部に取り入れた、など

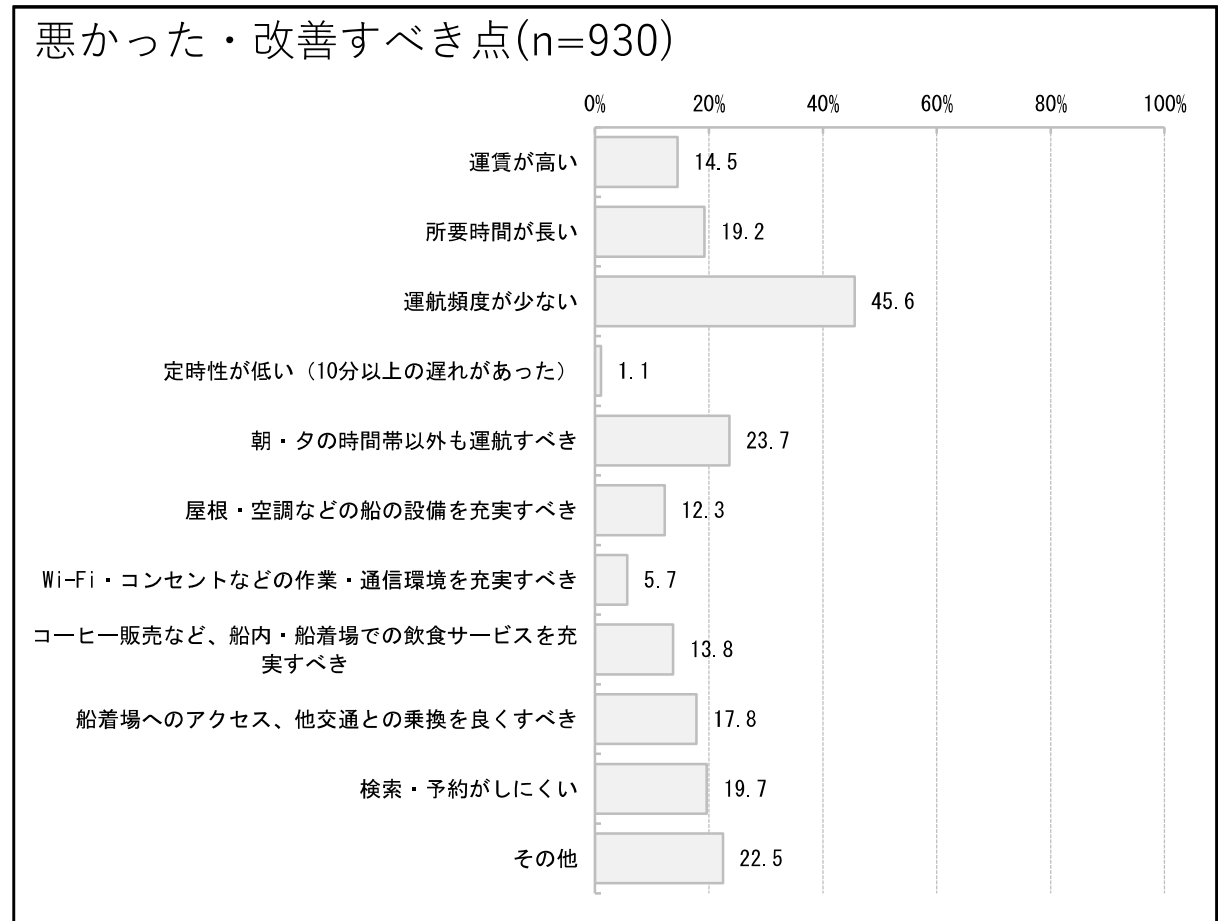
※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

## ○アンケート結果



### [その他]

- ・ 渋滞や混雑がなく、ストレスがなかった
- ・ いつもと違う気分での通勤できた
- ・ 普段見られない景色を見られ、非日常感を味わえた
- ・ グリーン車のような特別感が感じられた、など

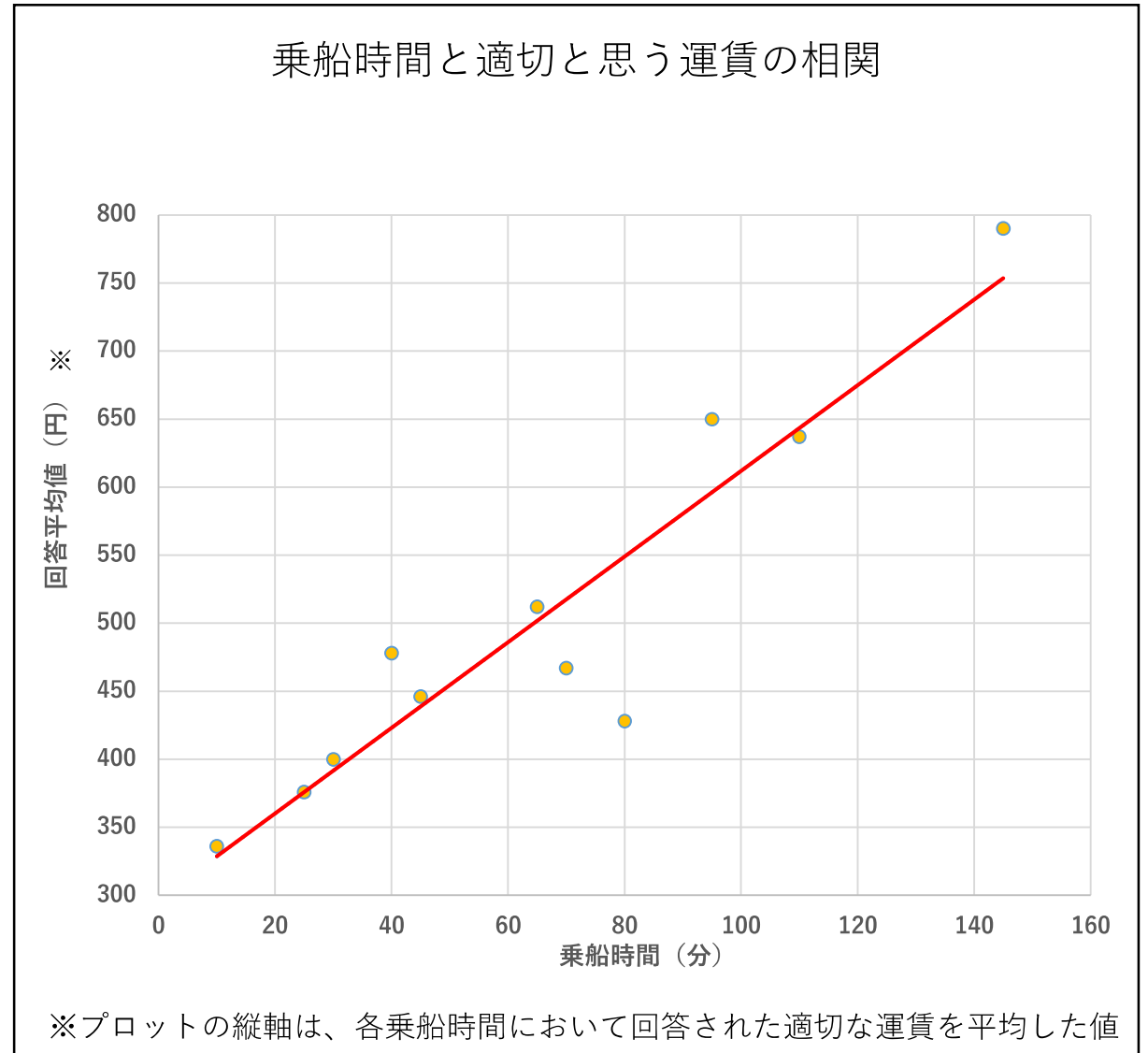
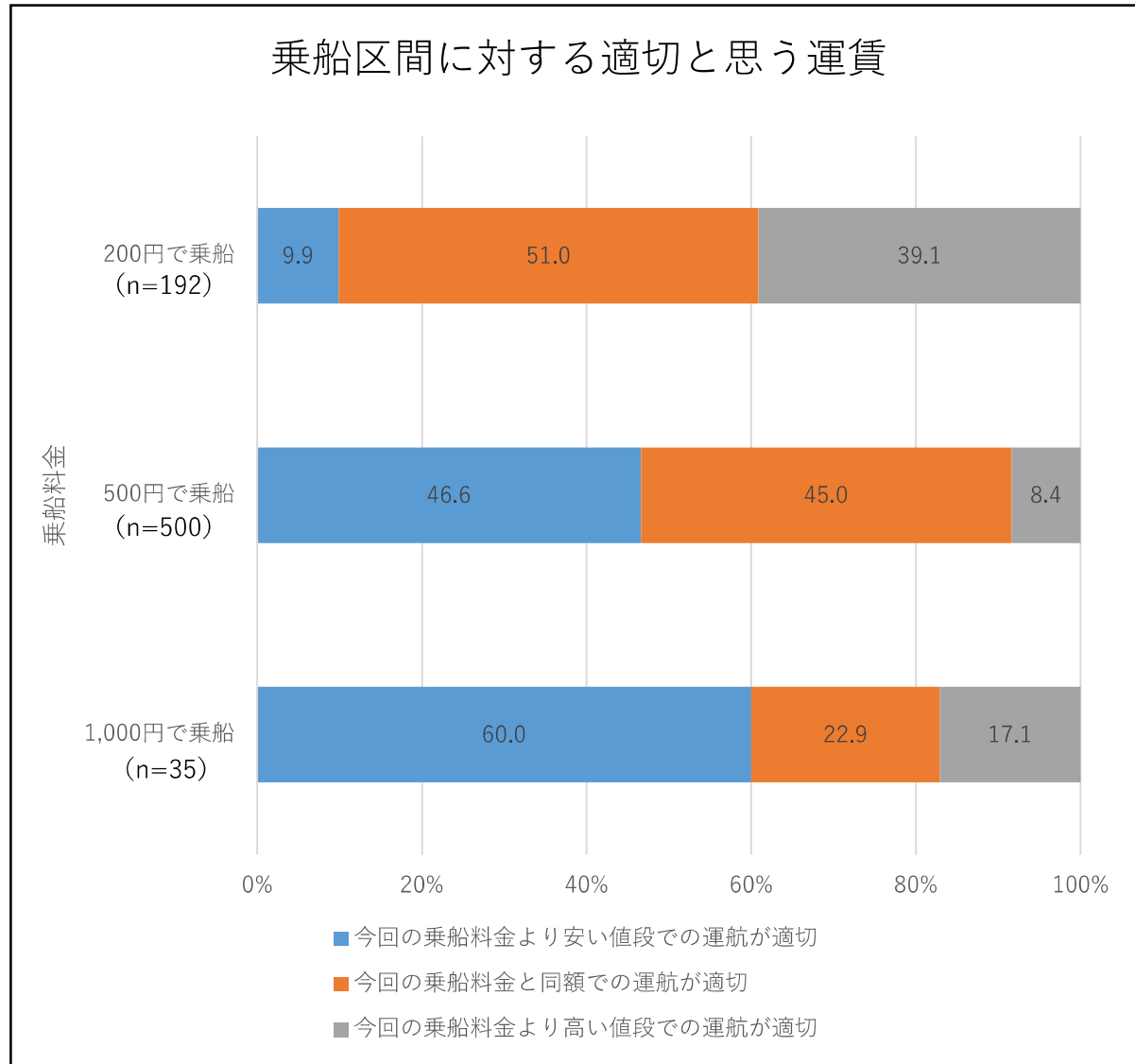


### [その他]

- ・ 乗船の前日18時までしか予約できなかった
- ・ 船着場の係員の手際が悪かった
- ・ 屋根が無く寒かった、停泊時間が長かった
- ・ 靴を脱ぐのは大変、足が悪い方に座敷は大変、など



## ○アンケート結果

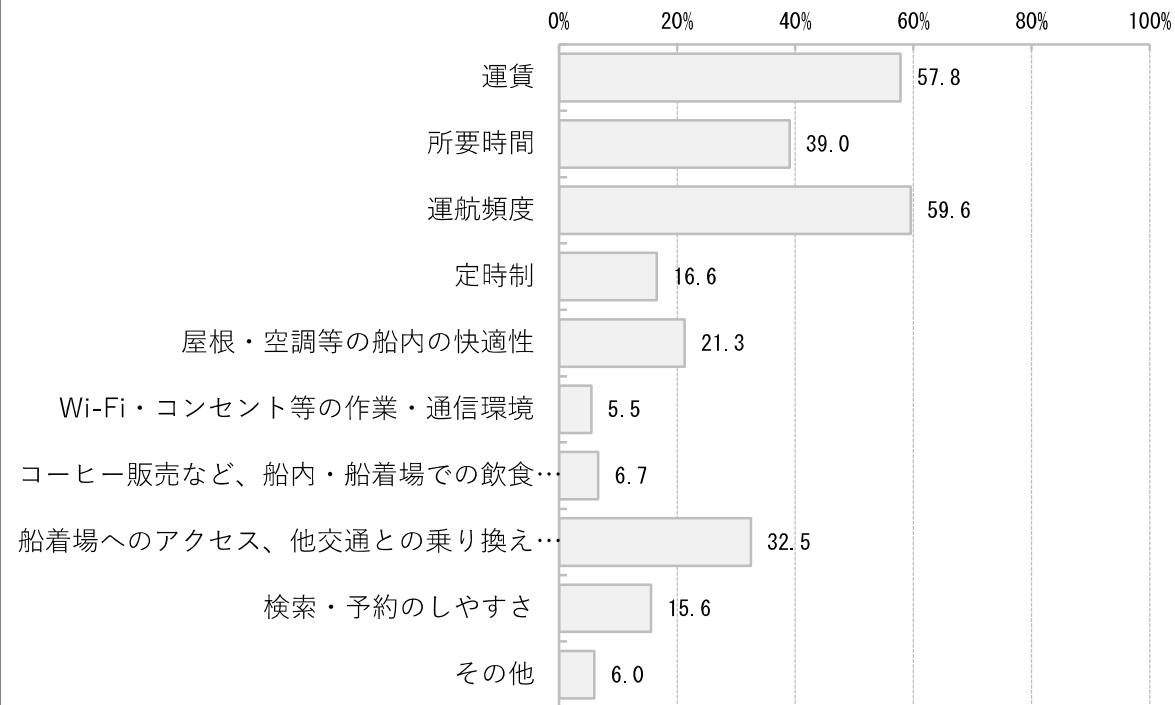


※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

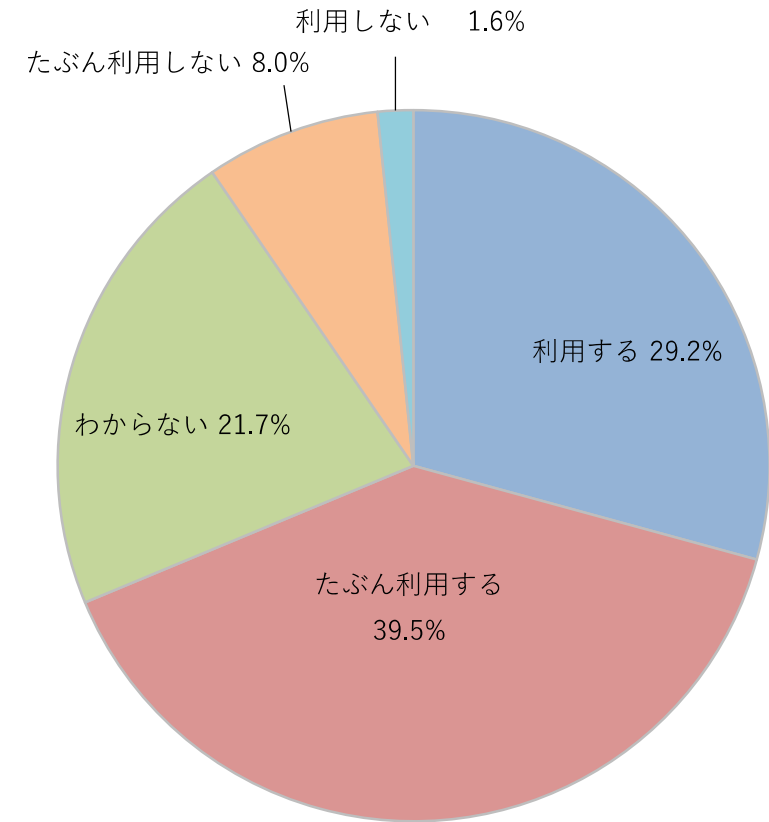
## ○アンケート結果

### 利用する上で重視する点

（※該当する番号3つまで選択）（n=930）



### 今後の利用意向(n=930)

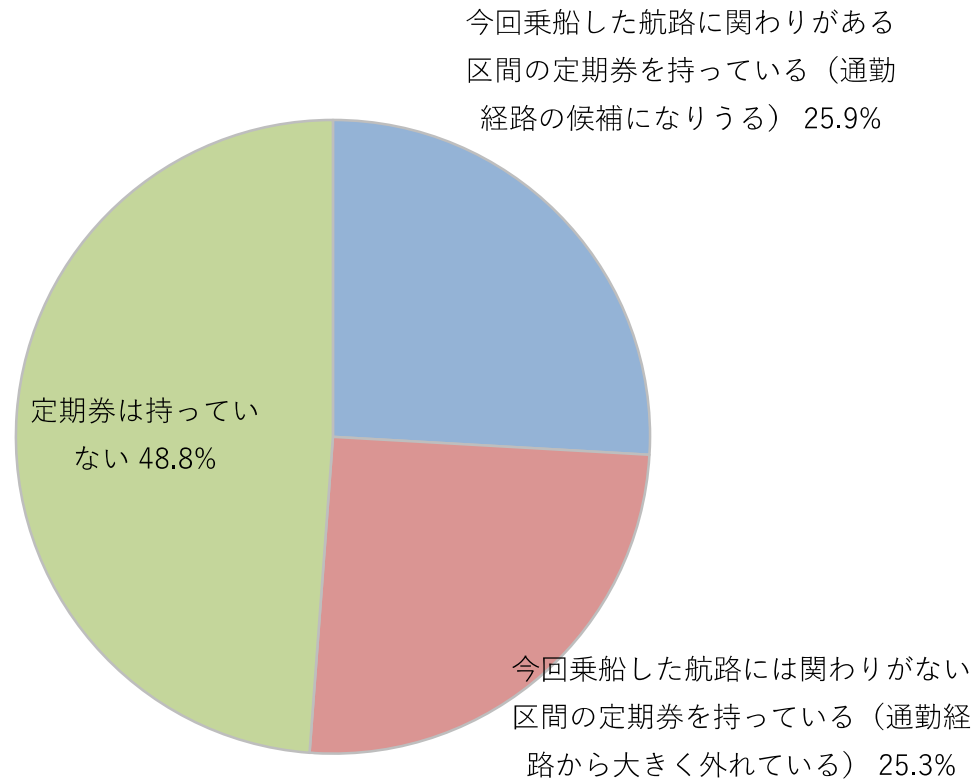


### [その他]

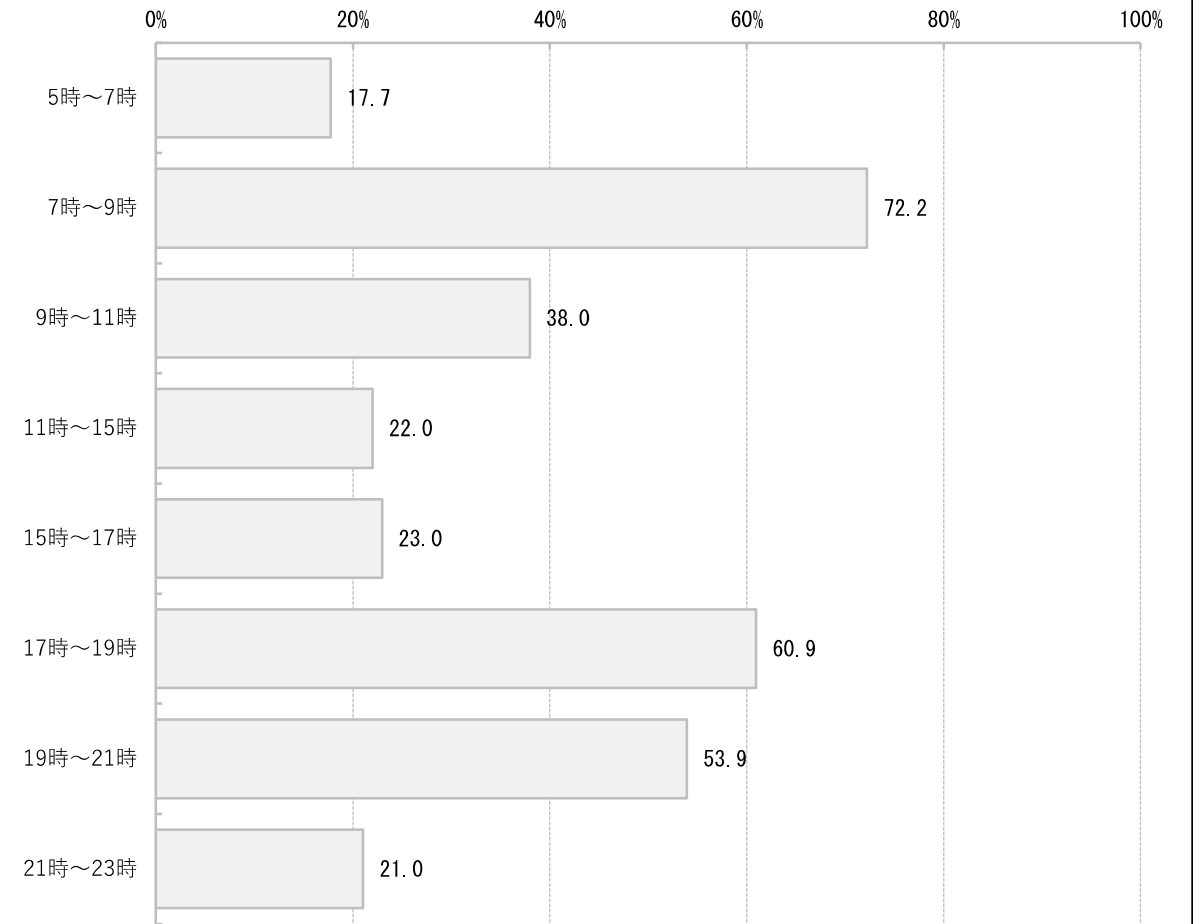
- ・定期券の設定など多頻度で使うことを想定した料金
- ・便利な航路であること、確実に乗れること
- ・環境への配慮（電気船など）
- ・PCを置ける机、など

## ○アンケート結果

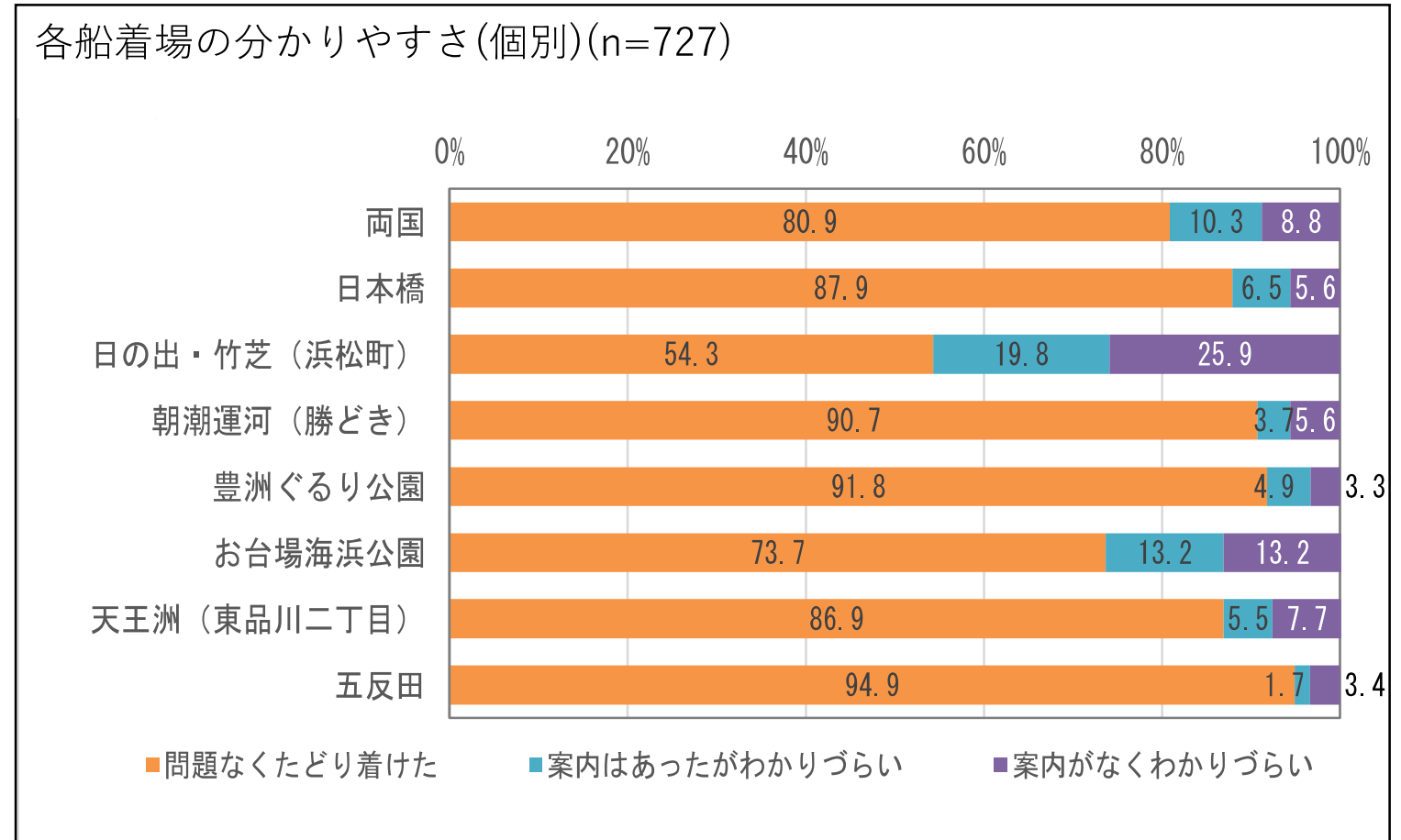
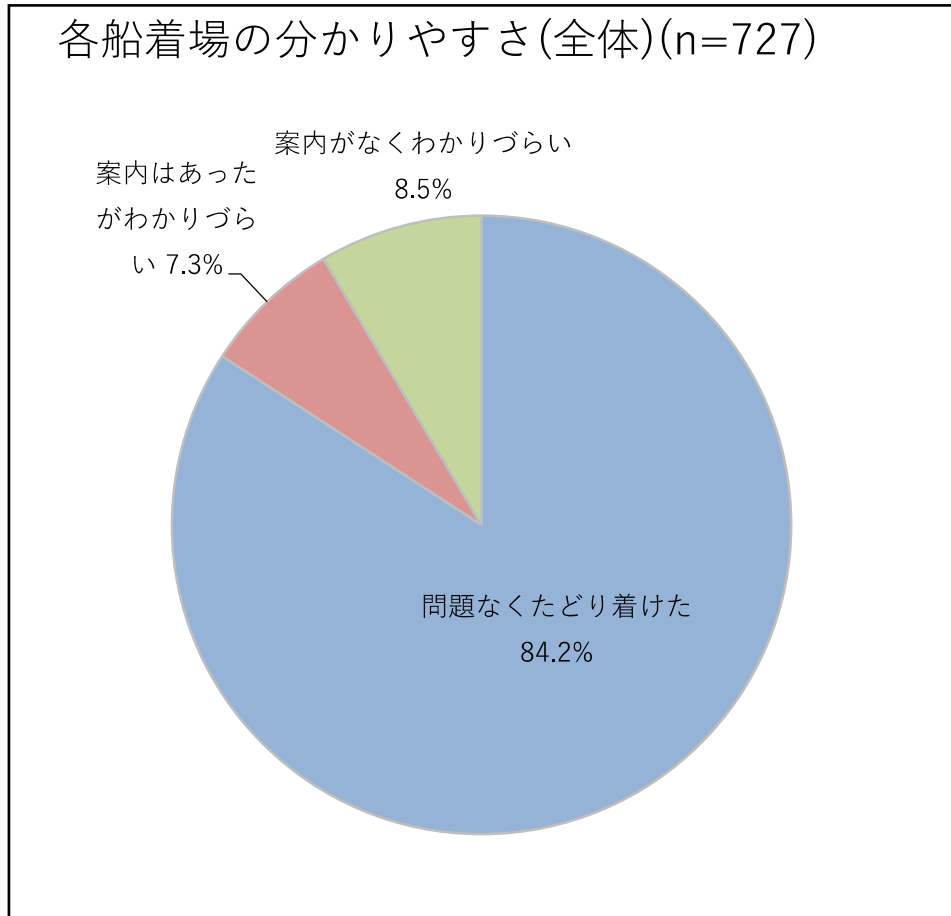
定期券の所有の有無(n=930)



希望する運航時間帯(n=727)

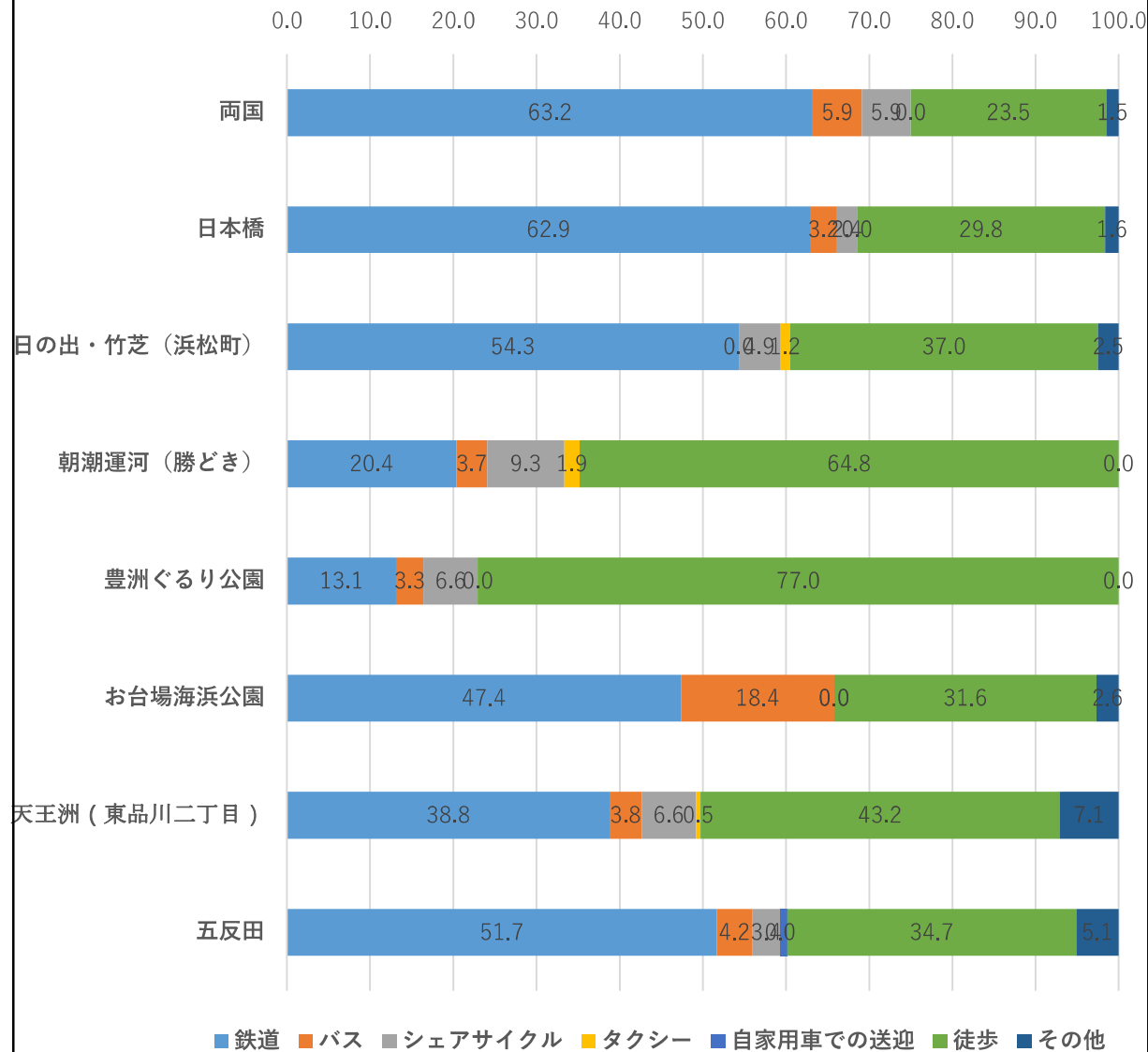


○アンケート結果

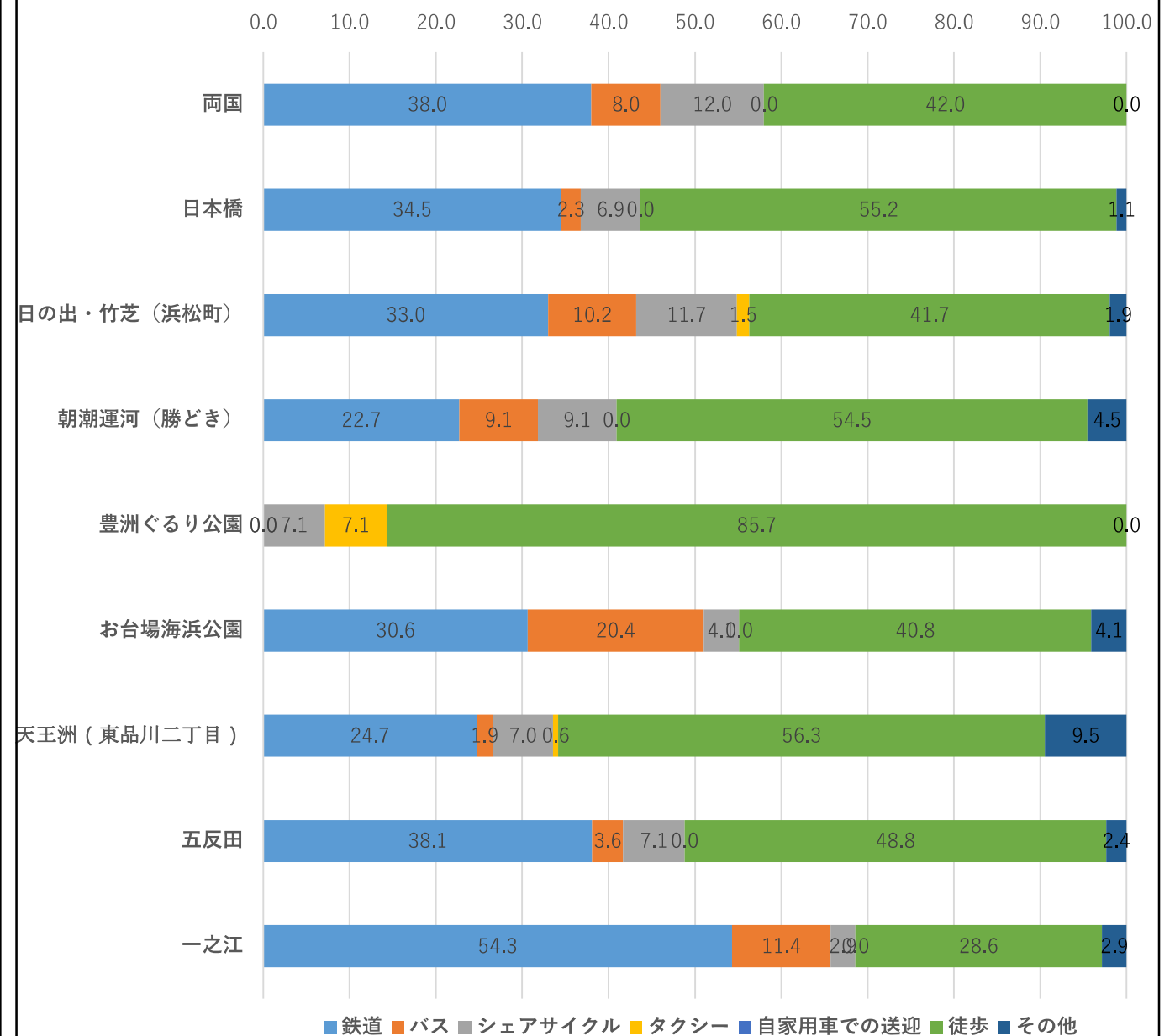


# ○アンケート結果

## 乗船した船着場に来る際の交通手段



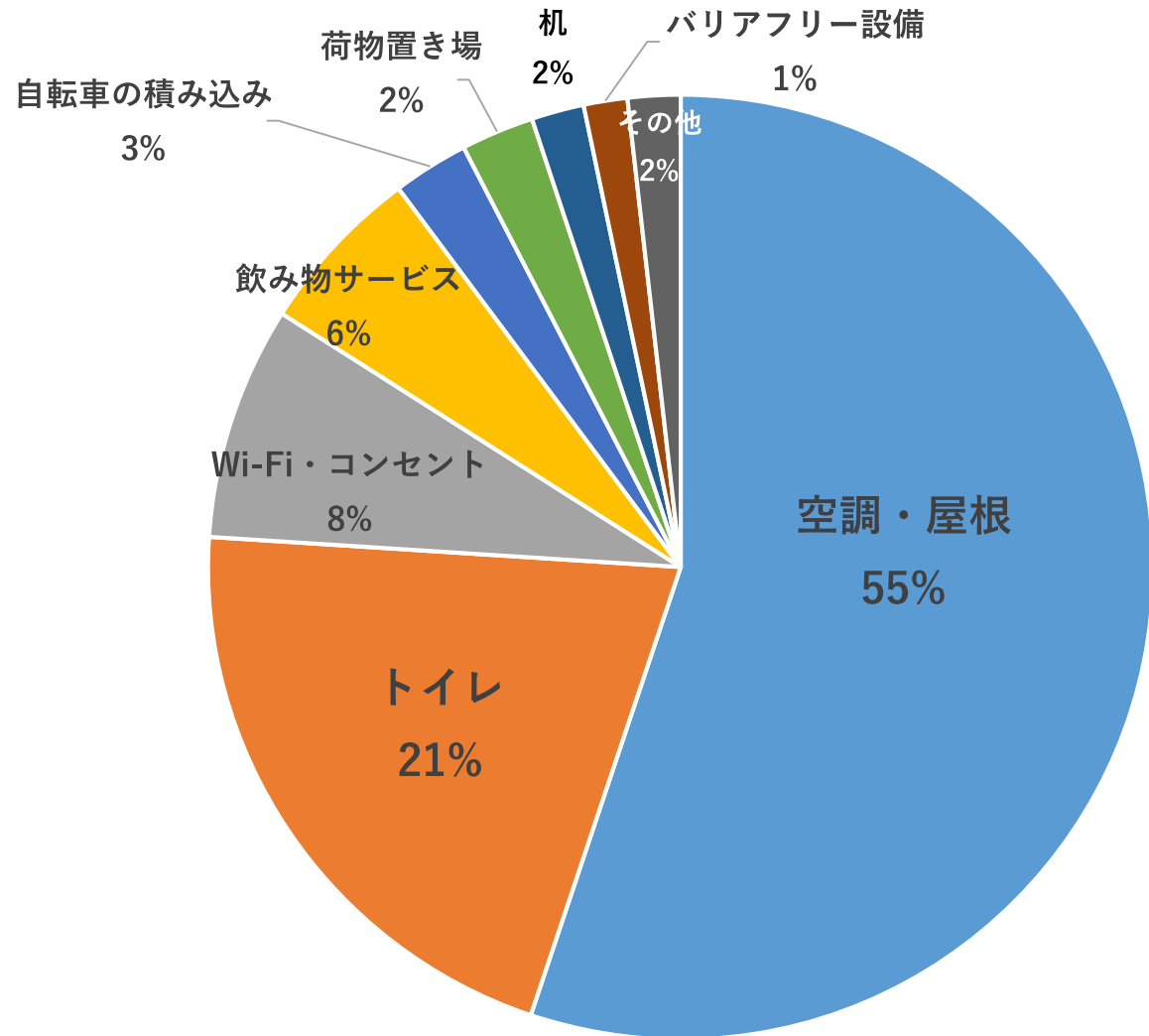
## 下船した船着場からの交通手段



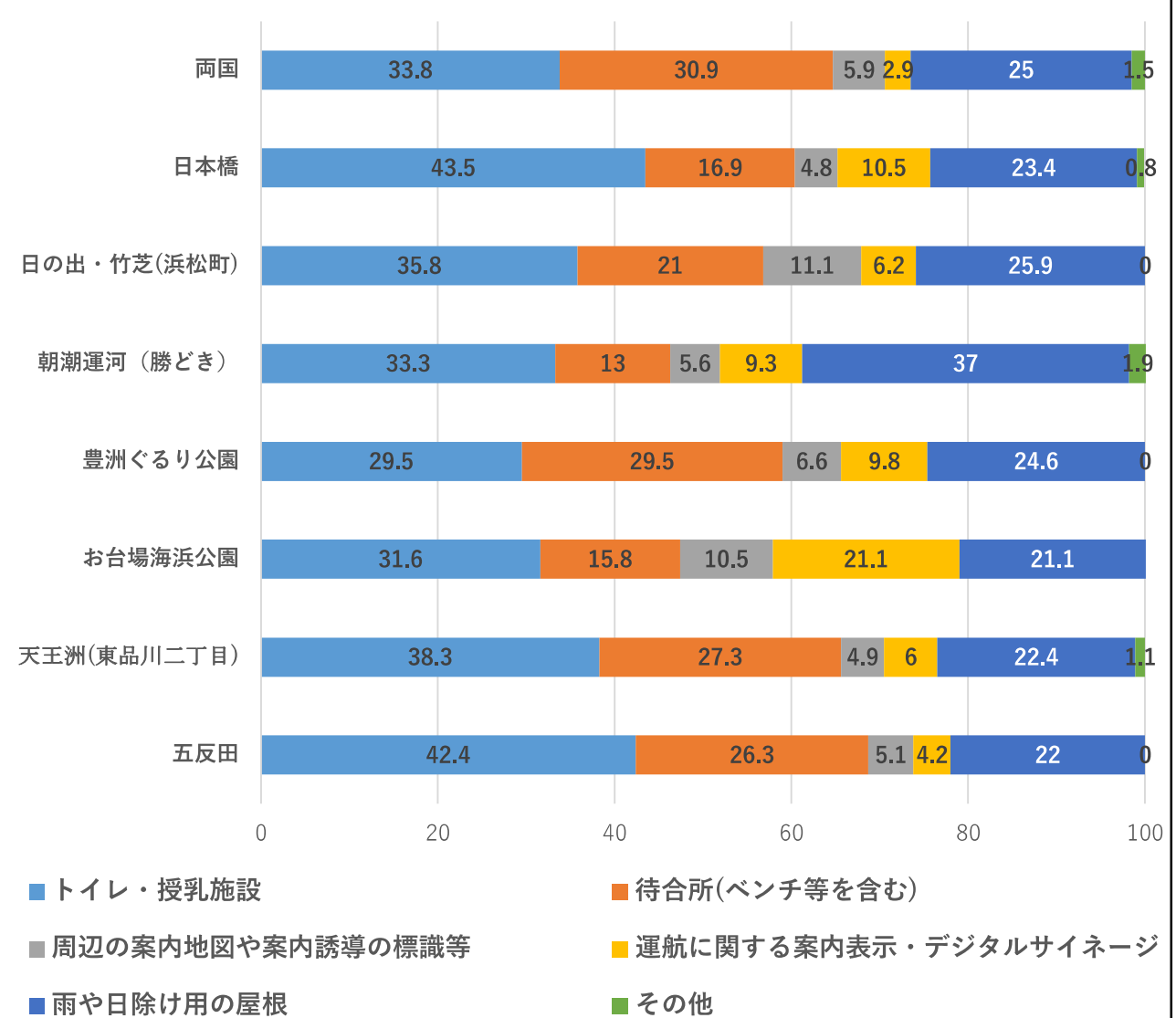
※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

○アンケート結果

船に一般的にあると良いと思うもの (n=727)



船着場に一般的にあると良いと思うもの (n=727)



※百分率のグラフについて、四捨五入の都合上、合計が100にならない場合があります

## ○連携サービスの実施結果

シェアサイクル割引申込件数	・ ・ 60件
シャトルバス利用	・ ・ ・ ・ ・ 130件
飲料販売（船内）	・ ・ ・ ・ ・ 51件
飲料販売（店舗）	・ ・ ・ ・ ・ 194件（コーヒー188件、その他飲料6件）
軽食販売（店舗）	・ ・ ・ ・ ・ 10件

## ○まとめ

- ・ 乗船実績やアンケート結果により「船で通勤」に対する一定のニーズを確認
- ・ 実装化される際は、事業性も考慮して、一律の料金設定ではなく、距離に応じた運賃設定が必要
- ・ 船舶や船着場に対して、屋根やトイレ、バリアフリー設備等の整備が必要
- ・ 今回の取組で得られた利用者数や運賃等のデータを活用し、実装に向けた取組を検討