

# 海の森、水上競技場をめぐる東京湾クルーズ(大田区舟運社会実験) 実施結果(6月~7月、11月)

## 1. 目的

大田区の空港臨海部は、羽田空港跡地のまちづくりの進展や2020年東京オリンピック・パラリンピックの開催など、取り巻く状況が急速に変化している。空港臨海部の活力と魅力あふれるまちづくりを推進するため、この機会を捉えて、水辺空間の活性化を図る必要がある。区の舟運は、船着場を活かしたにぎわい拠点の形成や利用者の利便性向上に資する取り組みと連携し、国際都市にふさわしい観光・移動手段として定着させることを目指していく。



## 2. 実施概要 (平成28年6月~7月、11月)

	開催日	乗船人数	応募総数 (倍率)	舟運ルート	実施時間	対象年齢	参加費用
夏	6月26日(日)	40人	71名 倍率: 1.7	羽田空港天空橋船着場を起終点として、空港臨海部を周遊	午前10時~12時 (2時間)	15歳以上 ※中学生は除く	1,000円
	7月12日(火)	34人 ※関係等10名含む	55名 倍率: 1.8				
秋	11月19日(土) 雨天により中止*	40名 ※予定人数	111名 倍率: 2.8		午前9時半~12時 (2時間30分)	全て	2,000円 ※中学生以下1,000円。但し未就学児は無料
	11月27日(日)	40人 ※関係等6名含む	157名 倍率: 4.4				

\*倍率は応募総数/当選者数で計算。乗船者数は当選者数のうち実際に乗船した人数を指す。

## 3. 実施コース及び当日の様子

### ■当日の運行ルート



### ■開催の様子



陸側から見た舟運時の様子



大森ふるさとの浜辺公園

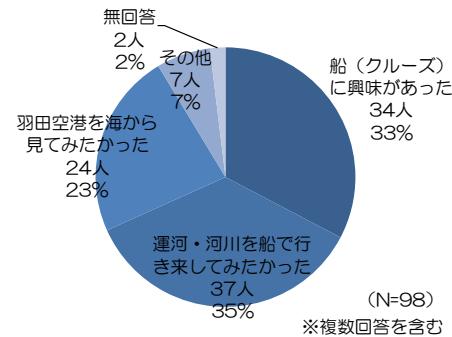


東京ゲートブリッジ付近

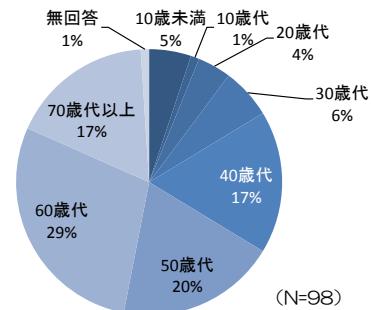
## 4. 参加者アンケート結果(関係者除く)

参加者数: 116名(※6・7月、11月の参加者)・有効回答数: 98票(有効回答率: 84.5%)

### ■乗船理由

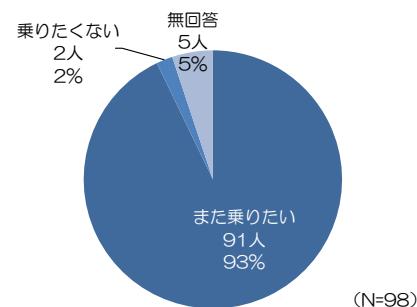


### ■年齢

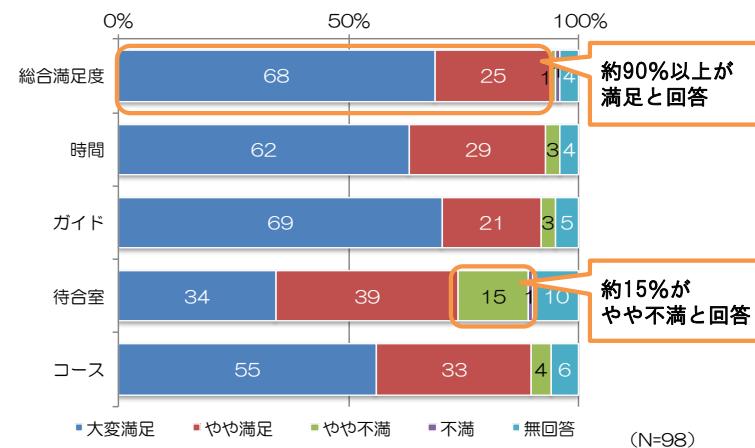


※夏開催: 15歳以上(中学生は除く) 秋開催: 全ての年齢層

### ■今後の乗船意向



### ■満足度



### ■参加者のご意見

#### 【乗船中の感想】

- ガイドの説明が分かりやすかった。臨海部の各島の成り立ちなどの説明が面白かった。
- デッキ上がって、景色を楽しめたことが良かった。

#### 【見どころ】

- 大田区の知らない面を見ることができ、大田区なかなかだと思った。
- オリンピックに向けて、東京湾の景色が変わっていくさまを見ることができて良かった。
- 思いのほか見どころがたくさんあった。飛行機の腹、ゲートブリッジの下はなかなか見られないので良かった。
- 貴重な海の森公園を近くでみる事ができて良かった。
- 大森ふるさとの浜辺公園が海から見えてうれしかった(いつもの朝の散歩コース)。

#### 【提案など】

- 2時間はやや空腹感を覚える。女性目線のセッティング(一口サンドウィッチとか)があると嬉しい。
- 夜景が見られたら良いと思う。

## 5. 平成29年度舟運について(案)

- 開催時期: 夏季、秋季を予定  
同一週の日曜日・水曜日・土曜日開催等
- 運航方法: 大森ふるさとの浜辺公園と天空橋の2点間運航 約1時間
  - 当日乗船(事前申し込みなし)
  - 乗船の30分前から受付(整理券配布)
  - 小学生以下は保護者同伴
- 金額: 1乗船 500円
- アンケート: 乗船時間を考慮し、簡易なもの
- その他
  - イベント開催に合わせた運航
  - 大田区、品川区のイベントと連携
  - 大森ふるさとの浜辺公園でのイベントとの連携

