

～海の森水上競技場をめぐる東京湾クルーズ～

1. 実施概要(平成28年度・秋)

【実施時期等】

日程：平成28年11月19日(土), 27日(日)
 便数：1日1便(午前9時30分～12時)
 定員：40名(代表者は15歳以上)
 参加費：大人 2,000円
 中学生以下 1,000円
 事業者：船清(パトックレール)

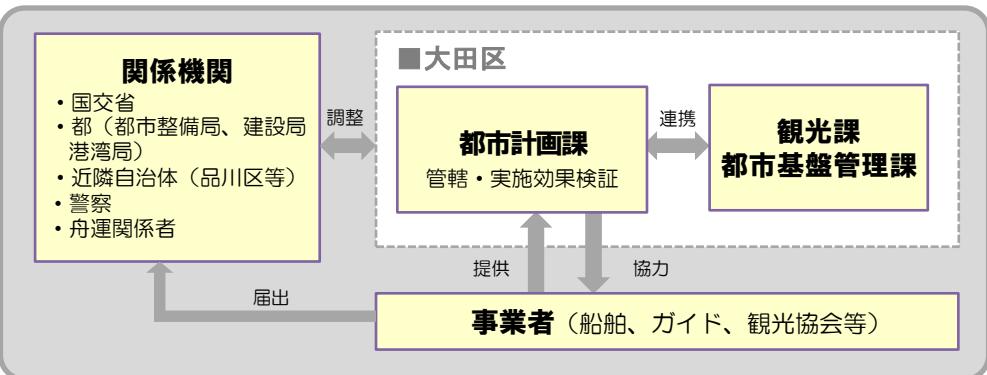


- 羽田空港天空橋船着場を起終点として、空港臨海部を周遊するルートとする(約150分のコース設定)。
- 羽田空港や工場群、中防(海の森)、大森ふるさとの浜辺公園、羽田可動橋等の歴史や特色の説明を行うことで魅力を高める。
- 船上ならではの景色をめくり、解説・説明ガイドを加えることで、驚き、学び、気づきの機会を提供する。
- 特に、羽田空港や飛行機を海上から眺め、空港臨海部ならではの見所を創出する。
- 解説・説明ガイドとして、大田区に愛着がある区内観光ボランティア等を起用する(舟運事業を通じた人材育成)。
- 簡易アンケートを試行運航後に実施し、次年度以降の運航に向けた基礎データとする。

2. 秋開催の主な変更点

- 就航時間の延長
羽田空港や飛行機、中防(海の森)、大森ふるさとの浜辺公園など、見所が多く、停泊しての見学の時間を確保するため、就航時間を120分から150分に延長。出発を10時から9時半に変更
- 料金の見直し
運航時間及び距離の変更に伴い、乗船料金を改定
- 年齢制限の解除
若年層から子育て世代まで年代を問わず舟運の魅力を感じてもらうため、15歳未満の参加も促進

3. 実施主体等(平成28年度)



◆周遊ルート及び資源図(平成28年度・秋)
 運航時間：約150分程度



※周遊ルートは、天候により変更の可能性あり



①天空橋船着場
 災害時の水上輸送拠点だけでなく、観光での利用も可能な船着場



②羽田可動橋
 日本でもめずらしい旋回橋構造の橋



③羽田空港付近



④海の森水上競技場
 ⑤中央防波堤埋立地
 東京オリンピックカヌー水上競技場



⑥東京ゲートブリッジ
 めずらしいトラス構造の橋



⑦東京国際コンテナターミナル
 東京のビル群と係留施設のコントラスト



⑧大森ふるさとの浜辺公園
 工場群を抜けた先に見える穏やかなふるさとの景色



⑨クロノゲート
 日本最大の最先端物流拠点