

町田3・3・50号小山宮下線（町田市小山町） 素案説明会の開催について

○概要

■日時・会場・来場者数

日時	会場	来場者数
11月17日(金) 19:00~20:30	町田市 小山市民センター 1階ホール	28名
11月18日(土) 14:00~15:30		34名

■説明会の様子



11月17日（金）



11月18日（土）

■説明内容

1. 計画のあらまし
2. 地域の現状と課題
3. 計画の目的
4. 都市計画素案の内容
5. 今後の進め方

○主なご質問やご意見

■今後のスケジュールについて

Q 用地買収や完成時期等、今後の見通しを教えてください

- A
- ・今回の説明会から都市計画決定までに半年から1年と考えております。
 - ・都市計画決定後、測量や設計を行い、事業認可を取得（事業着手）するまで2年程度と考えております。
 - ・着手後は用地取得や工事を行い、事業着手から完成までは、用地取得の状況にもよりますが、7年程度と想定しています。

■計画の内容について

Q 計画道路のルートは決定なのか

- A
- ・都市計画の素案とは、いわば「たたき台」であり、決定したものではありません。
 - ・今回お示したルートは、接続道路の位置や地形的条件などを踏まえて作成したもので、都として最適な案と考えています。
 - ・今回の説明会等で頂いたご意見を踏まえ、今後、都市計画の案を作成します。なお、都市計画の案は、公告・縦覧をします。

■ 計画の内容について（続き）

Q 南多摩尾根幹線や相模原市側の道路が2車線だが、幅員は28m必要なのか

A ・南多摩尾根幹線については、全線4車線化していくという整備方針を平成27年に策定しました。現在、その方針に基づき、4車線化の工事や都市計画変更手続き等を進めているところです。

この取り組みにより、町田街道から稲城市まで4車線化されることとなります。

・接続先である相模原市側の宮下横山台線については、相模原市の道路やまちづくりの計画において、国道16号まで多車線化される位置付けがあり、相模原市が多車線化の検討をしています。

・以上より、計画道路については車線数を4車線としています。

・幅員については、道路構造の条例で決まった幅員を、車道と歩道でそれぞれ積み上げて、決めています。構造の詳細は、交通管理者である警視庁と調整して決定していきます。

Q 計画線の位置はいつ明確になるのか

A 都市計画決定後、現況測量と用地測量を行い、都市計画の線が皆様の土地にどの程度かかるのかを確定します。

■ 道路構造について

Q 生活道路や河川管理用通路との接続はどうなるのか、交差点はできるのか

A 市道等との接続の仕方や横断箇所、交差点の位置は、現時点で未定です。今後、交通管理者である警視庁などと調整して決定していきます。

Q 境川の橋梁部はどれくらい土盛りされるのか

A 今後、橋梁部と道路の詳細な設計を行う予定であり、河川管理者である神奈川県や相模原市などと調整して決定していきます。

■ 用地補償について

Q 所有地に計画線がかかる場合、どのように買収されるのか

A ・都が取得させていただく土地は、事業に必要な都市計画線内の範囲です。
・用地補償に関する詳細は、事業認可取得後に実施する「用地説明会」で説明します。