

# 都市計画の素案について

町田都市計画道路3・3・50号小山宮下線  
(町田市小山町)

東京都

## 本日の説明内容

1. 計画のあらまし
2. 地域の現状と課題
3. 計画の目的
4. 都市計画素案の内容
5. 今後の進め方

1

## 1. 計画のあらまし

2

## 計画道路の位置

※出典：Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community 3

## 都県境を越えた道路ネットワークの形成

首都の発展  
首都の防災  
都市間の活発な交流  
救援救護活動や緊急物資の輸送

都県境を越える道路はとても重要

4

## 地域の状況

### 周辺地域における近年の主な動き

- ① 圏央道相模原ICの開通 (平成27年3月)
- ② リニア中央新幹線 神奈川県駅 設置公表 (平成25年9月)
- ③ 米軍相模総合補給廠の一部返還 (平成26年9月)

都市間連携強化の必要性が高まる

出典：①相模原市HP ②リニア中央新幹線建設促進委員会HP ③相模原市HP 5

## 多摩地域の主要道路ネットワーク



6

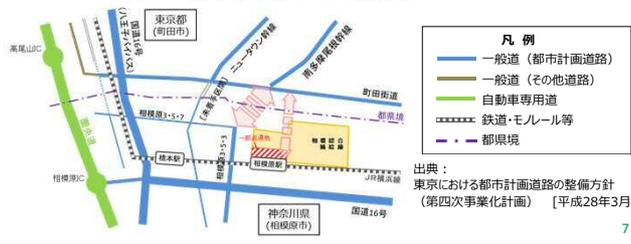
## 検討の背景と経緯

都県境の  
道路ネットワーク

地域の状況

現在の道路計画

地域の課題も踏まえ、相模原市と検討



7

## 2. 地域の現状と課題

交通 防災 暮らし

8

## 交通 都県境を結ぶ幹線道路



9

## 交通 都県道503号の渋滞状況



10

## 交通 生活道路に流入する通過交通



11

### 防災 大規模災害発生時の緊急輸送

緊急輸送道路および避難場所の指定状況

東京都町田市  
神奈川県相模原市

緊急輸送道路である都県道503号  
・幅員 9m~10m  
・電柱が林立

凡例  
 第一次緊急輸送道路  
 第二次緊急輸送道路  
 第三次緊急輸送道路  
 その他道路  
 避難場所\*

※ 町田市の避難場所：町田市指定の「避難施設」  
 ※ 相模原市の避難場所：相模原市指定の「広域避難場所」

12

### 防災 大地震時における道路閉塞

阪神・淡路大震災における道路幅員と道路閉塞との関係

倒壊被害が甚大であった国道2号沿線の約26haを対象とした調査結果

道路閉塞の割合(%)

道路幅員(m)

12m未満だと車道に影響

通行不可 人通行可 車通行可 歩道までの倒壊

出典 グラフ：(財)地震予知総合研究会調査資料

阪神・淡路大震災における建物や電柱の倒壊状況

出典：新時代のまちづくり(都市整備研究会)  
 出典：神戸市HP

13

### 暮らし 歩行者、自転車の通行空間

歩道の設置状況

歩道あり 歩道なし

平成橋付近  
歩道がない  
狭い歩道

都県道503号

凡例  
歩道あり 歩道なし

14

### 3. 計画の目的

15

### 計画の目的

都県境を越える人やモノの流れの円滑化や都市間連携の強化

- ・南多摩尾根幹線と国道16号の接続による東京都と神奈川県の連携強化

東京都  
神奈川県

計画道路

都県境を越える都市間連携のイメージ

16

### 計画の目的

交通の円滑化

- ・都県道503号をはじめとする周辺道路の渋滞緩和
- ・生活道路への通過交通流入の抑制による良好な居住環境の確保

通過交通の流入抑制  
 慢性的な渋滞  
 通過交通の流入  
 渋滞の緩和

17

## 計画の目的

### 地域の防災性の向上

- ・広幅員の道路空間と無電柱化による、災害時の物資輸送路や避難路としての機能確保

電柱有



電柱無



無電柱化のイメージ (川崎街道)

18

## 計画の目的

### 安全で快適な都市空間の創出

- ・歩行者、自転車、自動車を分離した安全で快適な歩行者・自転車通行空間の確保
- ・無電柱化や街路樹の整備による良好な都市景観の創出



歩行者、自転車、自動車の分離イメージ

19

## 4. 都市計画素案の内容

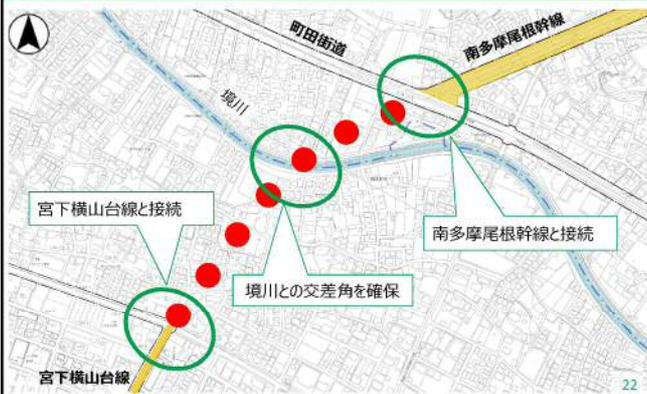
20

## 計画道路の位置 (都市計画決定予定区間)



21

## 計画道路のルート



22

## 都市計画素案の概要

- 名称：町田都市計画道路3・3・50号小山宮下線 (新規追加)
- 起点：町田市小山町地内 (町田街道交差点)
- 終点：町田市小山町地内 (神奈川県境)
- 延長：約210m
- 幅員：28～30m
- 車線の数：4車線
- 構造形式：地表式 (平面構造)

23

## 計画概要図



24

## 道路構造の概要（イメージ図）



25

## 道路構造の概要（イメージ図）

### 標準横断面図



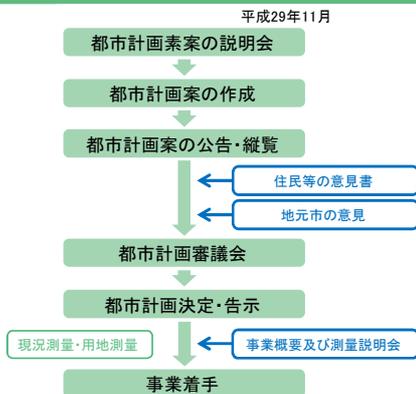
※横断面及び縦断面、整備形態の詳細については、  
今後、関係機関との調整により、変更となる場合があります。

26

## 5. 今後の進め方

27

## 今後の進め方



28

皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

東京都