

東京  
京浜急行電鉄株式会社

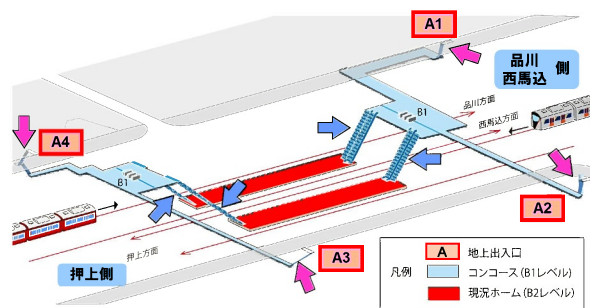
## 浅草線の概要



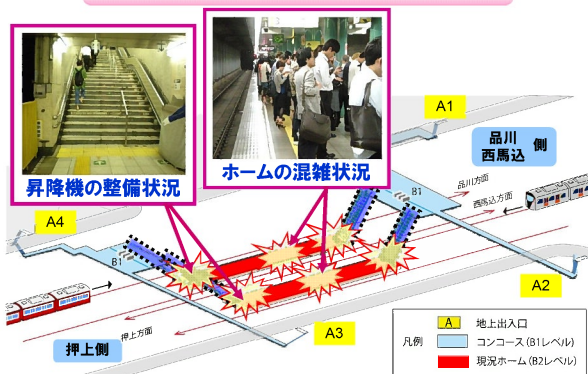
## 泉岳寺駅の概要①



## 泉岳寺駅の概要②



## 泉岳寺駅の課題①



## 泉岳寺駅の課題②



P. 6

## 改良計画の目的

現況の課題  
(ホーム混雑など)

利用者の増加が見込まれる

駅機能の強化

- ホームの拡幅
- バリアフリー化の充実 など

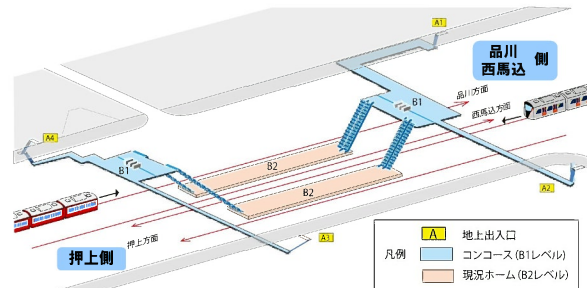
市街地再開発事業との連携

目的

**利便性・安全性の向上**  
国際交流拠点にふさわしい  
周辺開発と連携した駅づくり

P. 7

## 改良計画の概要 混雑の緩和、バリアフリー化の充実

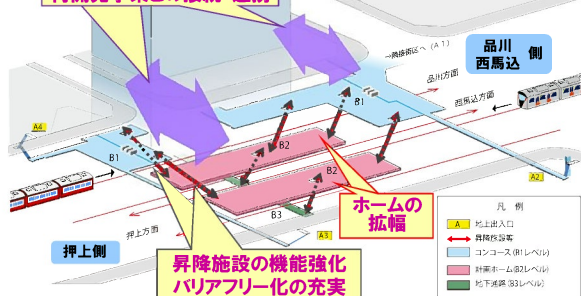


※新設する昇降施設・出入口等の位置については検討中です。

P. 8

## 改良計画の概要 混雑の緩和、バリアフリー化の充実

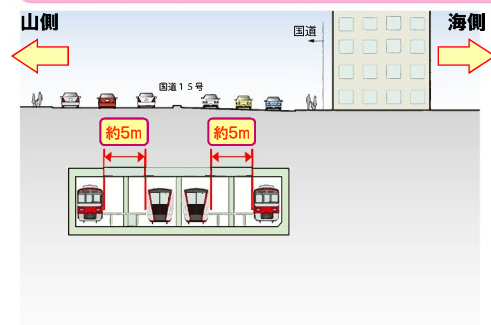
再開発事業との接続・連携



※新設する昇降施設・出入口等の位置については検討中です。

P. 9

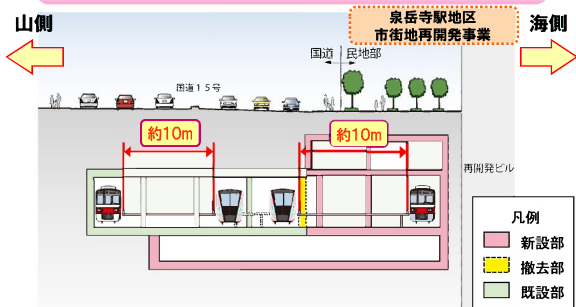
## 改良計画の概要 市街地再開発との位置関係



※泉岳寺駅から押上方面を見た図です。

P. 10

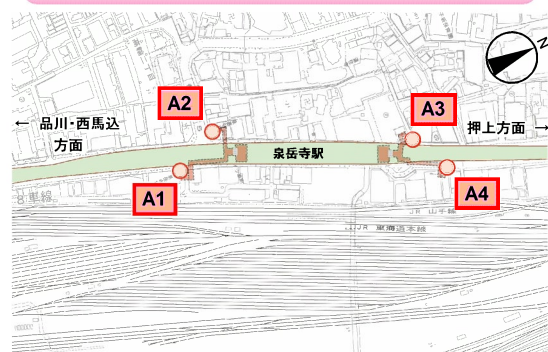
## 改良計画の概要 市街地再開発との位置関係



※泉岳寺駅から押上方面を見た図です。

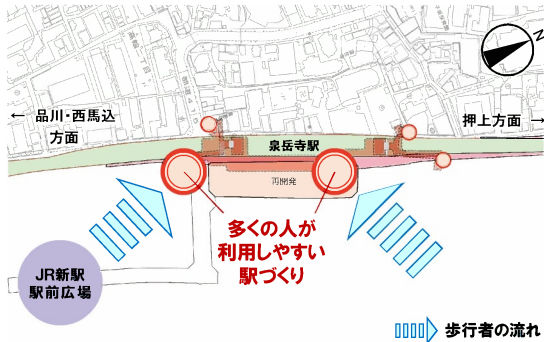
P. 11

## 改良計画の概要 歩行者ネットワークと出入口



P. 12

## 改良計画の概要 歩行者ネットワークと出入口



P. 13

## 改良による効果

### 駅機能の強化（改良）

ホームの拡幅  
コンコースの拡張

エレベーターの整備  
出入口の増設 など

### 効果

ホーム等での  
混雑緩和

バリアフリー化の  
さらなる充実

安全性の向上

利便性の向上

P. 14

## 都市計画変更の内容

| 項目   | 概要                |
|------|-------------------|
| 名称   | 都市高速鉄道第1号線        |
| 変更範囲 | 港区高輪二丁目 ～ 港区三田三丁目 |
| 変更延長 | 約920m             |
| 変更概要 | ホームの拡幅等に伴う一部区域の変更 |
| 構造形式 | 地下式               |

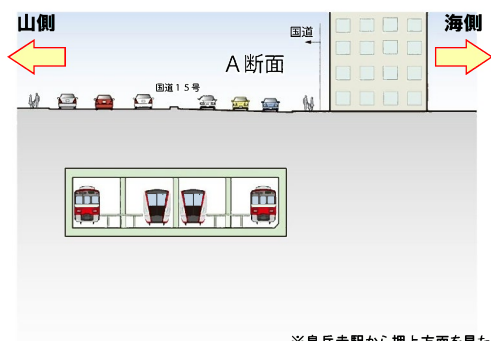
P. 15

## 計画平面図



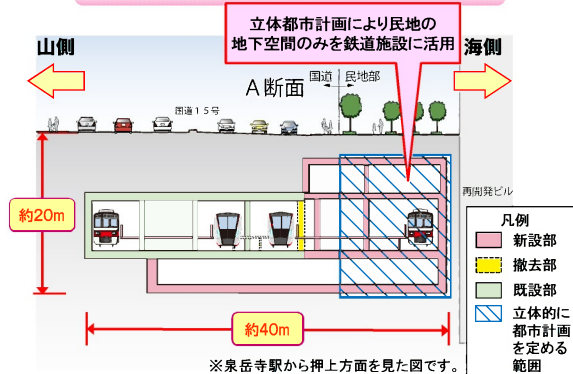
P. 16

## 計画横断面図①



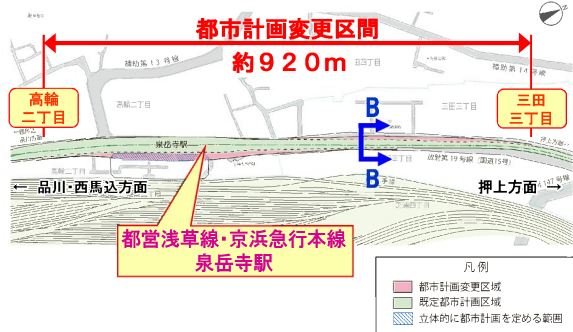
P. 17

## 計画横断面図①



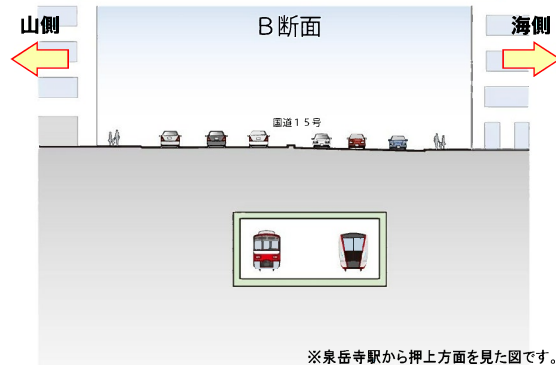
P. 18

## 計画平面図



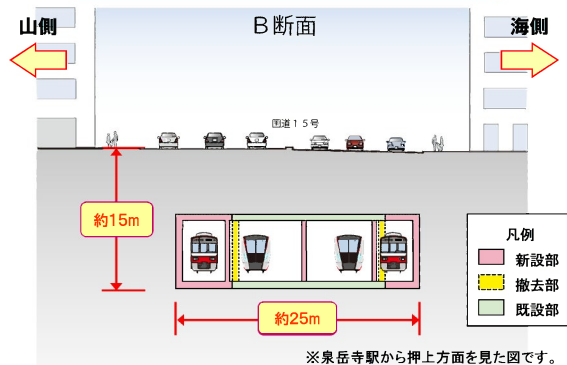
P. 19

## 計画横断面図②



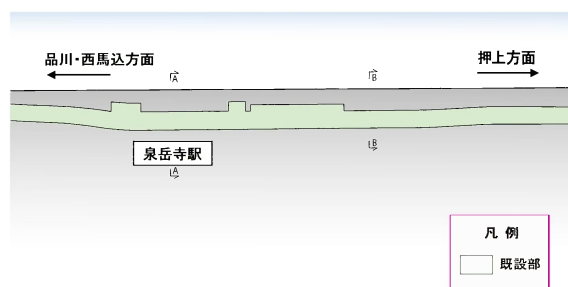
P. 20

## 計画横断面図②



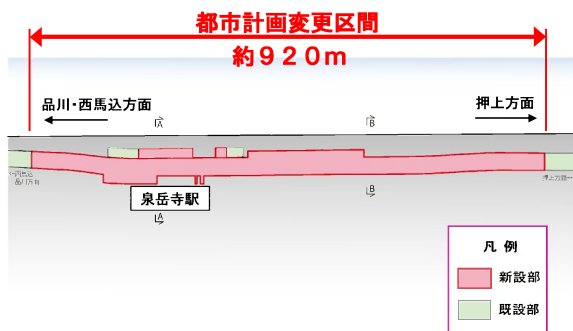
P. 21

## 計画縦断面図



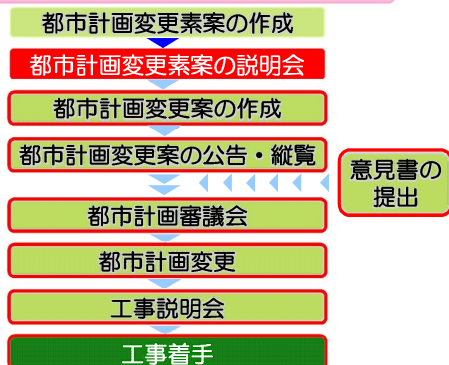
P. 22

## 計画縦断面図



P. 23

## 工事着手までの手続き



P. 24

---

皆様のご理解とご協力を  
お願いいたします。

東 京 都  
京浜急行電鉄株式会社