

町田都市計画道路 3・3・36号相原鶴間線
町田都市計画道路 3・4・48号相原駅南線
町田市相原町地内

都市計画変更素案の あらまし

計画のあらまし

町田都市計画道路 3・3・36号相原鶴間線は、町田市相原町から町田市内を横断し、町田市鶴間の大和バイパスに接続する、延長約18.1kmの都市計画道路で、町田市内の軸となる主要な幹線道路です。

町田市相原町地内のJR相原駅周辺では、町田街道と交差するJR横浜線の大戸踏切による慢性的な交通渋滞や相原駅周辺地域のまちづくりなど、様々な課題を抱えています。

このため、道路と鉄道の立体交差化による交通渋滞の緩和とともに、良好な住環境や地域の利便性・安全性・防災性の向上が図れることから、都市計画変更素案をとりまとめました。

本路線の整備にあわせた相原駅周辺のまちづくりを推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

都市計画変更の概要

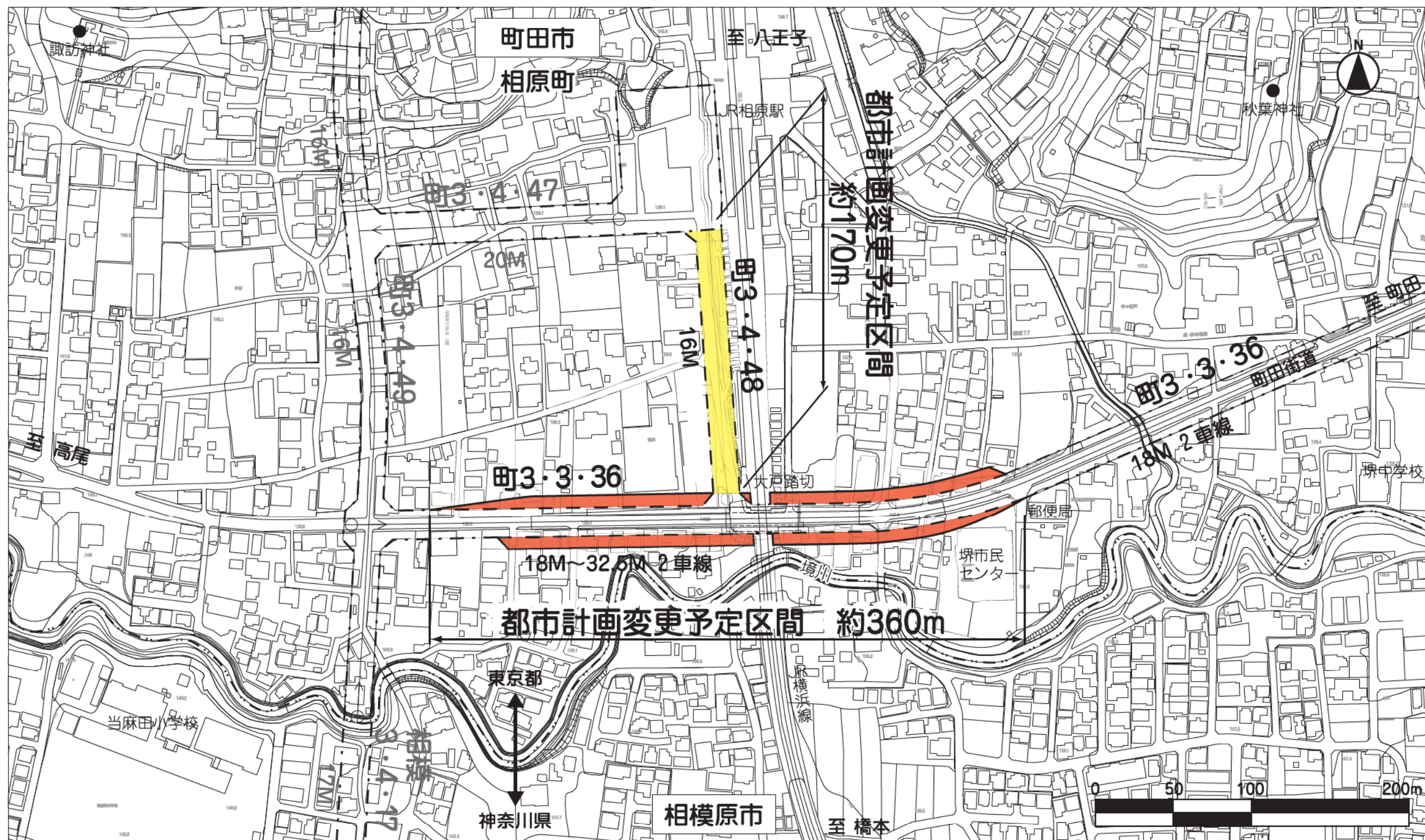
都市計画道路名	変更事項
町田都市計画道路 3・3・36号 相原鶴間線	一部幅員の変更 延長及び区間：約360m（町田市相原町地内） 計画幅員：18m→18～32.5m
町田都市計画道路 3・4・48号 相原駅南線	路線の廃止 延長及び区間：約170m（町田市相原町地内） 計画幅員：16m

位置図



都市計画変更素案の概要

凡 例	
	計画変更区域(追加)
	計画変更区域(廃止)
	既定計画線



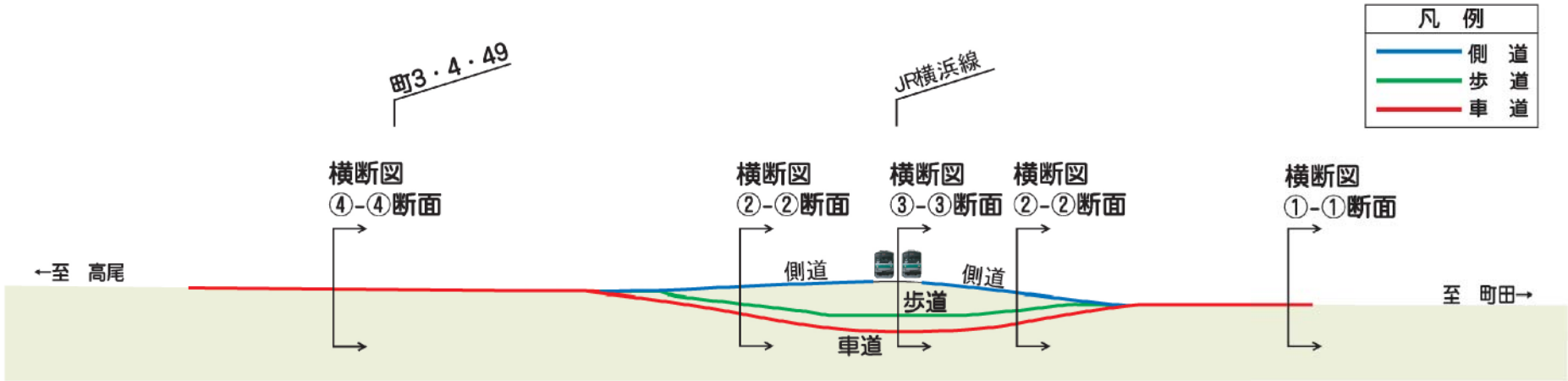
※この図面は平成20年に実施した航空測量をもとに作成しているため、現在の土地利用が反映されていない部分があります。

道路構造の概要（イメージ図）

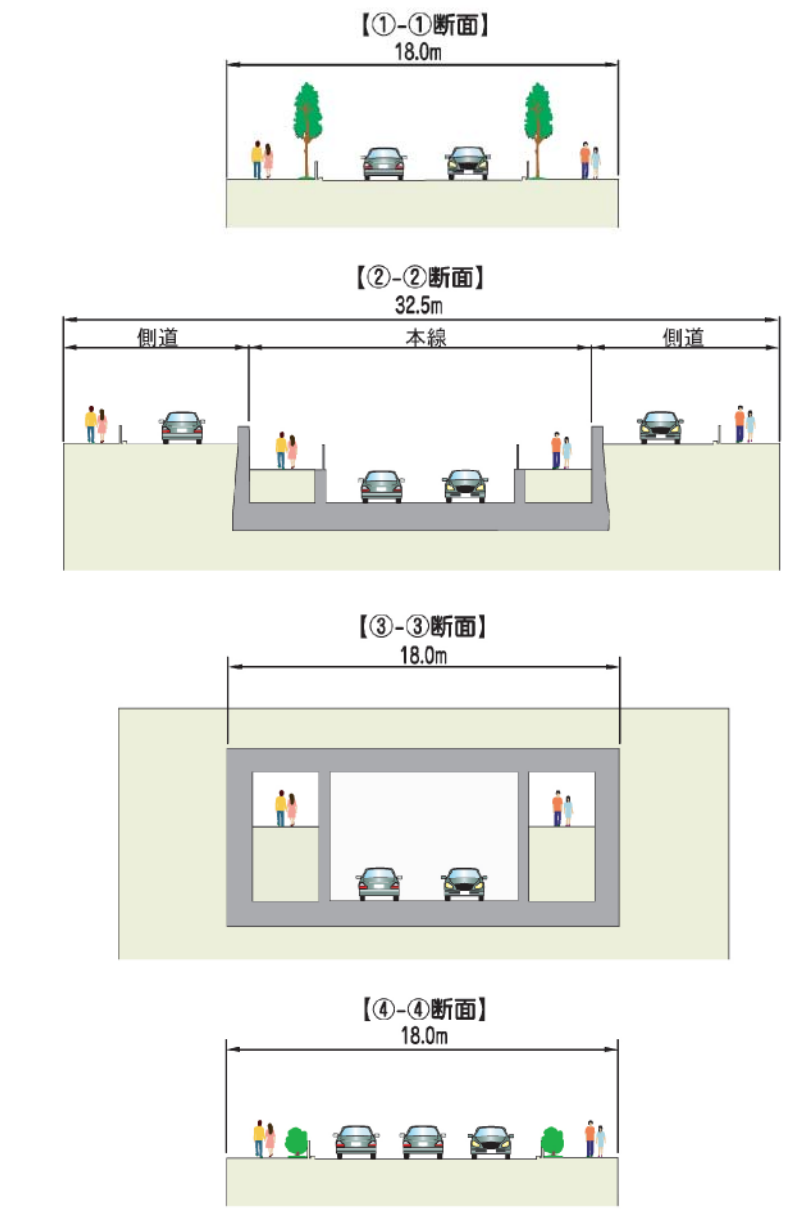
● 平面図



● 縦断図



● 横断図



● 完成イメージ



整備効果

1 大戸踏切の除却に伴う交通渋滞の緩和



大戸踏切の渋滞状況

- JR横浜線と立体交差化することで、大戸踏切付近の慢性的な交通渋滞が緩和されます。
- 踏切除却に伴い、踏切事故や、災害時等の踏切閉鎖による交通の妨げが無くなります。
- 路線バス等の定時性の確保につながります。

2 安全で快適な歩行空間の創出



電線類地中化のイメージ図

- 歩道を拡幅することで安全で快適な歩行空間を確保します。
- 電線類を地中化し、良好な都市景観を創出するとともに、都市防災機能の強化を併せて図ることができます。

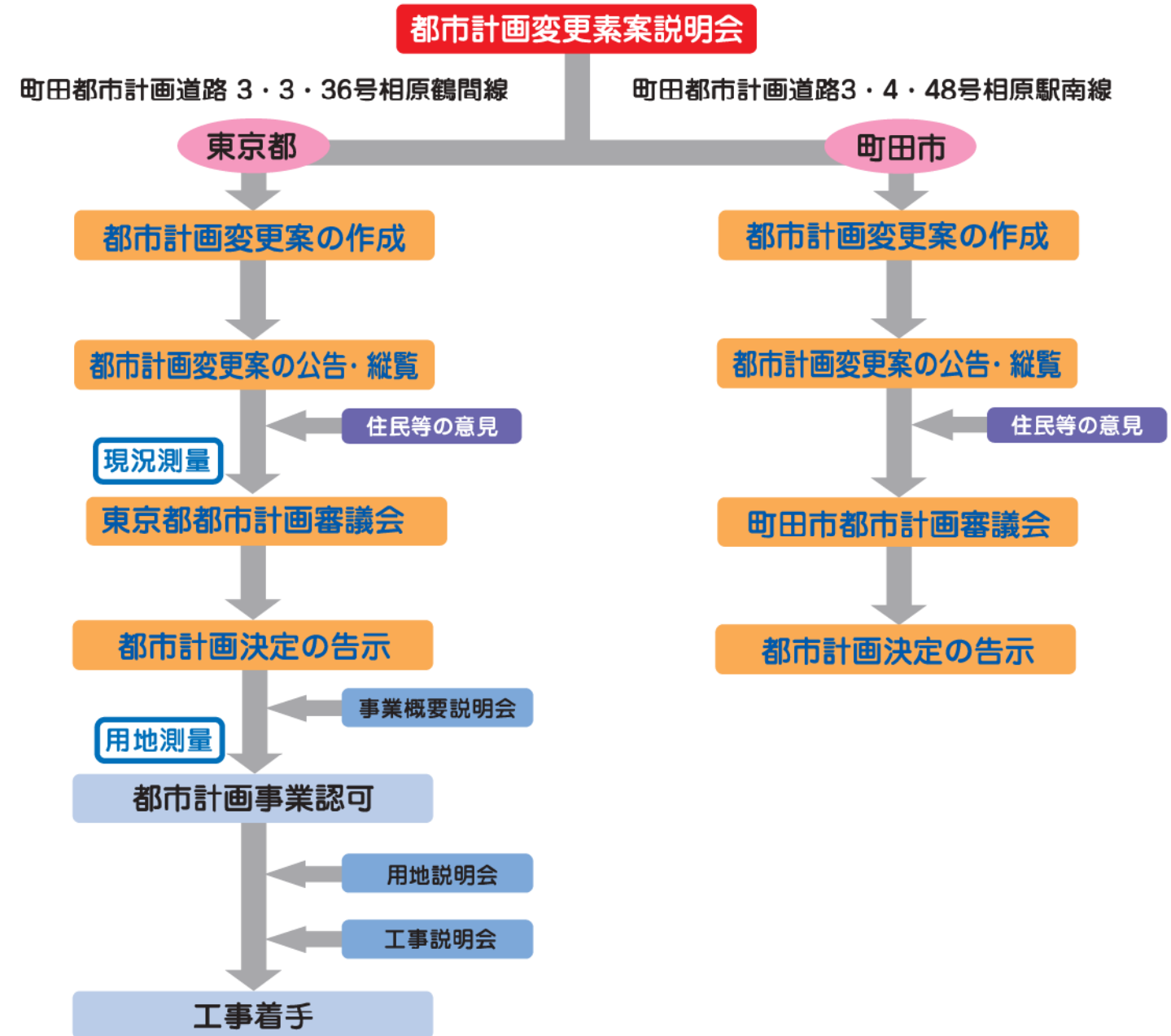
3 地域の防災性や安全性の向上



緊急車両のスムーズな通行
(環状七号線・小田急線との立体)

- 災害時には、本路線が安全な避難経路になるとともに、支援物資の輸送や緊急車両の通行においても確実に機能し、安全性の向上につながります。
- 広幅員の空間を確保することにより延焼防止機能が強化されます。

今後の進め方



お問い合わせ先

●町田都市計画道路 3・3・36号相原鶴間線に関する事

東京都都市整備局都市基盤部街路計画課

住所：〒163-8001 東京都新宿区西新宿2-8-1 都庁第二庁舎22階（南側）

電話：03-5388-3293（ダイヤルイン）

東京都建設局道路建設部計画課

住所：〒163-8001 東京都新宿区西新宿2-8-1 都庁第二庁舎24階（南側）

電話：03-5320-5357（ダイヤルイン）

●町田都市計画道路 3・4・48号相原駅南線に関する事

町田市都市づくり部都市政策課

住所：〒194-0021 東京都町田市中町1-4-2 中町第3庁舎1階

電話：042-709-0564（ダイヤルイン）

新庁舎に移転する平成24年7月9日以降

住所：〒194-8510 東京都町田市森野2-2-22 本庁舎8階

電話：042-724-4248（ダイヤルイン）