
参考資料 事例集

参考資料は、本編 第3章「目指すべき将来像と東京都の駐車対策における検討の方向性」に示す東京都の駐車対策における検討の方向性に沿った施策について、例示しております。

目 次

1	人中心のまちづくりと連携した駐車対策（現行のあらゆるモビリティを対象に）	4
(1)	人中心のまちづくりと連携した駐車対策の推進	6
(2)	道路空間の再編に際し、様々なモビリティの駐車・乗降スペースの確保の検討	11
(3)	需要に応じた共同荷さばきスペースの複数配置、にぎわいの連続性を分断しない車両動線の検討	16
(4)	人中心のまちづくりに向けた、あらゆるモビリティを対象（自転車、自動二輪車・原動機付自転車・観光バス・荷さばき貨物車・工事関係車両等）とした駐車対策の検討	19
2	効果的・効率的な総合駐車対策の推進（ハード・ソフト施策の組合せ）	40
(1)	カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施による効率的な利用の促進	41
(2)	リアルタイムな満空情報等、きめ細かい情報の発信によるうろつきの回避	45
(3)	料金設定による駐車場利用の分散化	47
3	社会経済状況の変化や地区特性に応じた柔軟な駐車対策の推進	50
(1)	稼働率の低い駐車場や民地等、四輪から多様なモビリティへの転用に向けた検討 ..	51
(2)	地域ルール策定の促進や立地適正化計画による駐車場の転用等、配置適正化	54
(3)	ユニバーサルデザインや安全性を考慮した駐車場整備の検討	56
4	CO ₂ 実質ゼロや防災・減災	58
(1)	ZEV用インフラの整備に係る支援制度の拡充等、環境負荷低減機能の付加	59
(2)	パークアンドライドの導入やフリンジ駐車場の配置等、公共交通利用の促進	65
(3)	災害時の駐車場スペースの利用へ向け、防災備蓄倉庫の整備等、防災機能の付加向上	68
5	MaaS、自動運転等の先端技術や新たなモビリティに対応	70
(1)	MaaSの活用や、満空情報の発信やオンライン予約・決済の高度化等のDXの推進による先進的な駐車施策の展開	71
(2)	新たなモビリティ（電動キックボード等）やシェアリングの普及に対応した駐車・乗降スペースの確保等について検討	74
(3)	新たなモビリティや自動運転車の普及による駐車スペースの合理化等を検討	76

1 人中心のまちづくりと連携した駐車対策（あらゆるモビリティを対象に）

取組事例	取組場所	ページ
(1) 人中心のまちづくりと連携した駐車対策の推進		
●「まちなかウォークアブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進①	丸の内仲通り（千代田区）	6
●「まちなかウォークアブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進②	姫路市道幹第1号線〔大手前通り〕（兵庫県姫路市）	7
●「まちなかウォークアブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進③	神戸市道三宮中央通り線（兵庫県神戸市）	8
●「まちなかウォークアブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進④	国道25号〔御堂筋〕（大阪府大阪市）	9
●路上での荷さばきスペース確保	渋谷駅周辺の主要道路（渋谷区）	10
(2) 道路空間の再編に際し、様々なモビリティの駐車・乗降スペースの確保の検討		
●道路空間の再編における一体的な活用検討	西新宿地区（新宿区）	11
●歩行者優先空間を創出する交通規制と共同荷さばきスペース等の確保	東池袋地区（豊島区）	12
●道路空間の再編による自転車通行空間の確保	井ノ頭通り（武蔵野市） 船堀通り（江戸川区）	13
●上野駅公園口周辺整備における既設道路の分断・ロータリー化	上野駅公園口（台東区）	14
●東京高速道路〔KK線〕の再生検討	東京高速道路〔KK線〕（中央区、港区）	15
(3) 需要に応じた共同荷さばきスペースの複数配置、にぎわいの連続性を分断しない車両動線の検討		
●施設内共同荷さばき駐車スペースの整備	渋谷駅周辺（渋谷区）	16
●都市・地域交通戦略推進事業を活用した共同荷さばき集配送事業	吉祥寺地区（武蔵野市）	17
●隔地駐車場を整備して歩行者と車両の交錯を排除	町田駅周辺（町田市）	18

取組事例	取組場所	ページ
(4) 人中心のまちづくりに向けた、あらゆるモビリティを対象（自転車、自動二輪車・原動機付自転車、観光バス、荷さばき貨物車、工事関係車両等）とした駐車対策の検討		
1) 自転車の路上駐車対策		
●限られた空間を最大限活用した公共自転車駐車場・民間自転車駐車場の整備	渋谷駅周辺（渋谷区）	20
●機械式大規模自転車駐車場の導入	全国各所	21
●公開空地へのサイクルポートの設置	東京都内各所	22
●自転車駐車場の有料化	中央区内各所	23
2) 自動二輪車・原動機付自転車の路上駐車対策		
●自動車駐車場の有閑スペースを活用した自動二輪車等のための駐車場の整備	渋谷駅周辺（渋谷区）	24
●民間開発にあわせた様々な車種に対応した駐車場の整備	渋谷駅周辺（渋谷区）	25
3) 荷さばき貨物車、工事関係車両駐車対策		
●貨物車用パーキングメーター・チケットの位置情報の提供	東京都内各所	26
●荷さばき可能駐車場の情報提供	東京都内各所	27
●道路高架下を活用した荷物積み替えステーションの整備	東京都内2か所	28
●低・未利用地等を活用した大型車両の休憩・荷待ちスペースの整備	中環東大阪休憩所（大阪府東大阪市）	29
●工事関係車両が一時的に待機可能な駐車ヤード確保	東京都内各所	30
4) 観光バスの路上駐車対策		
●観光バス予約システムの導入	浅草地区（台東区）	31
●団体バス駐車場予約システムの導入	奈良公園地区（奈良県奈良市）	32
●民間開発にあわせて観光バス乗降所を整備	銀座地区（中央区）	33
●観光バス駐車場情報の提供	東京都内各所	34
●観光バス駐車場マップの作成・配布	東京都内主要観光エリア	35
5) 客待ちタクシーの駐車対策		
●タクシー乗り場ショットガンシステムの導入	銀座地区（中央区）	36
●集約型公共交通ターミナル内へのタクシー乗降場の整備	バスタ新宿（渋谷区）	37
●タクシー2段階待機所の整備	池袋駅西口（豊島区）	38
●タクシープールの整備	池袋駅東口（豊島区）	39

(1) 人中心のまちづくりと連携した駐車対策の推進

「まちなかウォーカブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進①

■取組名称

歩行者空間の創出に向けた駐車対策

■取組場所

丸の内仲通り（千代田区）

■概要

- 歩行者中心のまちの創出に向けては、駐車場の配置や出入口の位置を適正化し、自動車と歩行者の交錯を避け、歩行者が安全かつ快適に滞在できる空間を形成することが重要である。
- 東京都では、人が歩いて楽しむまちを創出する意欲ある活動を一体的に取りまとめ、広報・周知し、その活動を後押しする「パーク・ストリート東京」を展開している。



■主な取組内容

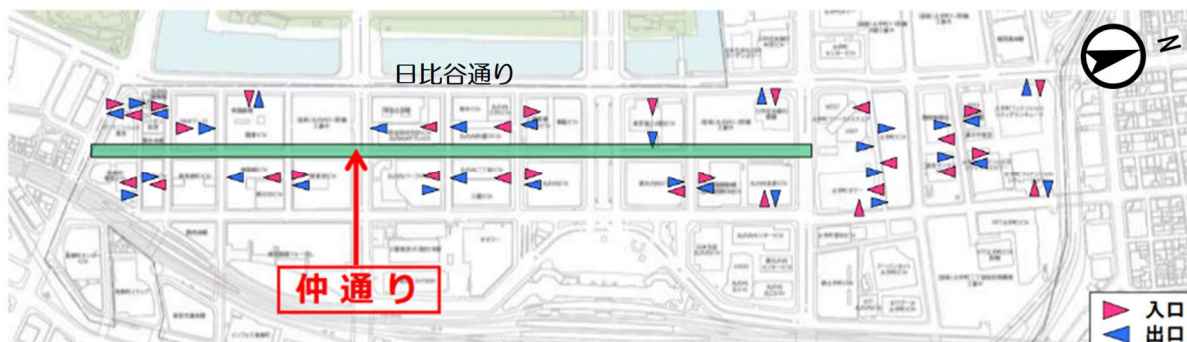
- 丸の内仲通り地区では、歩行者空間として安全性、快適性を確保する対象である仲通りではなく、東西道路や日比谷通りに駐車場の出入口を配置して、自動車と歩行者の交錯を回避する工夫が行われている。



丸の内仲通り「丸の内ストリートパーク」

出典：東京都都市整備局資料

■丸の内仲通りにおける自動車と歩行者との交錯回避の取組



出典：国土交通省資料

「まちなかウォーカーブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進②

■取組名称

歩行者空間の創出に向けた駐車対策

■取組場所

姫路市道幹第1号線〔大手前通り〕
(兵庫県姫路市)

■概要

- ・姫路市では、1988年3月に側道を廃止し、広幅員の歩道を整備するシンボルロード整備事業、2015年3月には駅前広場から十二所線（国道2号）以南の160m間を公共交通機関と歩行者の通行可能としたトランジットモール整備に取り組んできた。
- ・2021年2月に大手前通りが「ほこみち制度」に指定され、「みち」から「まち」を活性化する取組を行っている。

参考 URL : <https://www.city.himeji.lg.jp/shisei/0000015638.html>

■主な取組内容

- ・沿道地権者に対し、荷さばきルートのアレンジを行い、問題がある場合はルート見直しを運送事業者に要請
- ・一部の区間では、路肩を広げて荷さばきスペースを整備
- ・路上駐車車両に対しては、路上駐車禁止の啓発を実施
- ・大手前通り側に車両乗り入れ口を設けないよう指導
- ・放置自転車対策として大手前通りも含め姫路駅周辺を自転車放置禁止区域に指定

■取組位置図



出典：国土交通省資料に加筆

【整備前】



【整備後】



出典：姫路市資料

「まちなかウォーカブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進③

■取組名称

歩行者空間の創出に向けた駐車対策

■取組場所

神戸市道三宮中央通り線(兵庫県神戸市)

■概要

- ・従来の道路占用制度では、無余地性の基準※が適用されるため、にぎわい空間の創出に資する場合であっても、道路敷地外での設置が可能と判断される場合には、占用許可は与えられない。
- ・2021年2月に指定された「ほこみち制度」により、無余地性の基準にとらわれず、利便増進施設の設置等、にぎわいの創出、地域の活性化に資する道路の活用を図ることが可能となった。

※無余地性の基準

道路区域外にその占用物件を置く余地がなく、やむを得ない場合のみ占用を許可するという基準

参考 URL :

https://www.city.kobe.lg.jp/a69673/dourokanri/senryo_hokomichi.html

■主な取組内容

- ・歩行者中心のウォーカブルなまちを目指し、通過交通の削減、歩道拡幅等の取組を実施
- ・一部区間の停車帯をパークレット等に活用(駐停車車両調査を行い、パークレット設置箇所を決定)
- ・三宮中央通り沿いにおいては、駐車場出入口を設置しないルールを設定(三宮中央通り景観形成市民協定)
- ・三宮再整備に伴い、歩道拡幅を実施したサンキタ通りでも、一般車両の進入禁止、荷さばき車両は日中のみ進入できるよう警察協議を実施し、「ほこみち制度」の指定を検討

■取組位置図



出典：国土交通省資料に加筆



出典：(一財)神戸観光局資料

「まちなかウォーカブル推進事業」や「ほこみち制度」と連携した駐車対策の推進④

■取組名称

歩行者空間の創出に向けた駐車対策

■取組場所

国道 25 号〔御堂筋〕（大阪府大阪市）

■概要

- ・大阪市では 2019 年 3 月に策定した「御堂筋将来ビジョン」に基づき、御堂筋を車中心から人中心の道路へと空間再編に取り組んでいる。
- ・2021 年 2 月に指定された「ほこみち制度」により、歩行者の安全かつ円滑な通行及び利便を増進し、新たなにぎわい創出を図る。
- ・「ほこみち制度」の具体的運用は、検討中である。

参考 URL :

<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000527565.html>

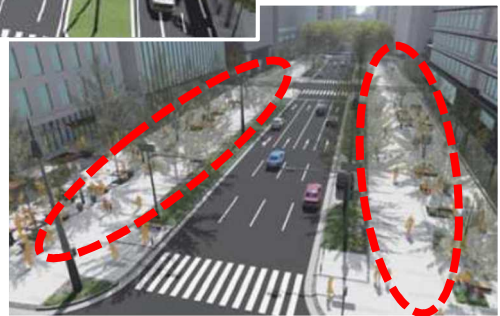
■主な取組内容

- ・側道閉鎖に伴う荷さばき車両等への影響を社会実験により検証
- ・沿道建物に対し、車寄せや駐車場出入口、荷さばきスペース等を御堂筋に設置することを原則禁止とする「御堂筋デザインガイドライン」を策定
- ・歩行者空間再編の整備区間ごとに地元町会、沿道地権者、行政機関等で構成する「沿道協議会」を設置し、駐車対策も検討

■取組位置図



【整備前】



【整備後】

出典：国土交通省資料を一部編集

路上での荷さばきスペース確保

■取組名称

荷さばきを行う貨物車専用停車帯（ローディングベイ）の整備

■取組場所

渋谷駅周辺の主要道路（渋谷区）

■概要

- ・荷さばきを行う貨物車が利用可能な建物内の駐車場が不足しており、荷さばき需要を補うための駐車スペースが求められている。

■主な取組内容

- ・渋谷区では、道路空間内の歩道や植樹帯の一部を切り欠き、荷さばきを行う貨物車用の停車帯（ローディングベイ）を整備

■ローディングベイ設置例



公園通りに設置されるローディングベイ



さくら坂通りに設置されるローディングベイ



井ノ頭通りに設置されるローディングベイ

(2) 道路空間の再編に際し、様々なモビリティの駐車・乗降スペースの確保の検討

道路空間の再編における一体的な活用検討

■取組名称

道路及び公開空地等の一体的な活用検討

■取組場所

西新宿地区（新宿区）

■概要

- ・新宿駅周辺地区では、人中心のまちづくりを進めており、このうち西新宿地区においては、道路及び公開空地等の一体的な活用方法並びに超高層ビルの機能更新を見据えたまちづくりの方向性について検討を行っている。
- ・道路空間の再編し、通過交通や路上駐車が抑制される街路において、車道を縮小し歩行者等が利活用できる空間の確保に向けた検討を行っている。

■主な取組（検討）内容

①幅員構成の検討

新宿西口広場の再編、超高層ビル機能更新等のまちづくりの進捗にあわせ、計画交通量を検証した上で、車道を縮小し歩行者等が利活用できる空間を創出

②歩行者動線の拡充

多層的な歩行者ネットワークについて、建物の更新等にあわせ、建物内に公共的な通路やエレベーター等を確保

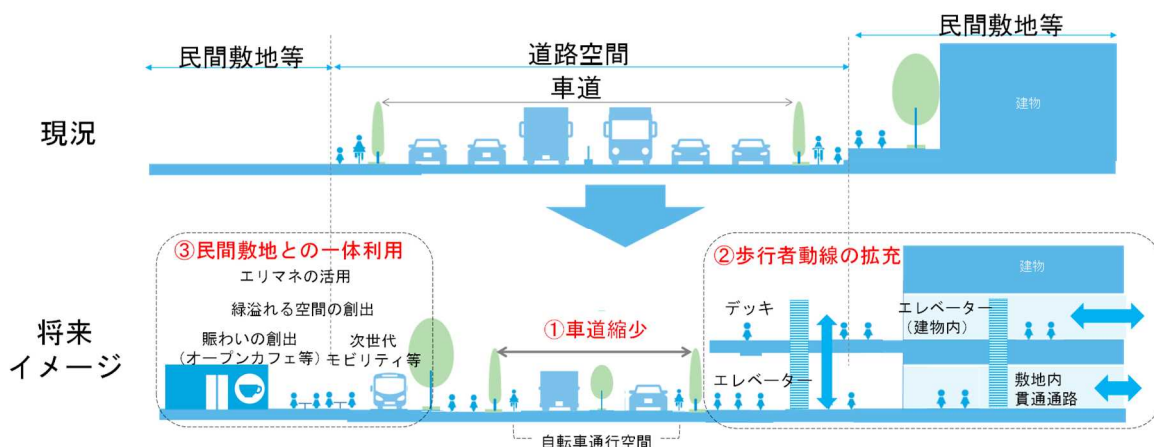
(例)立体道路制度を活用する等して、道路上空にデッキやエレベーターを地区計画に位置付け

③民間敷地との一体利用

道路と民間敷地との段差や塀等の物理的な制約をなくし、緑あふれる空間の創出、先端技術の導入空間として活用していく。

また、エリアマネジメントの活用により、道路と民間敷地の一体的に運営・管理

■道路や公開空地等の一体的な活用イメージ



出典：東京都都市整備局「西新宿地区再整備方針検討委員会」

歩行者優先空間を創出する交通規制と共同荷さばきスペース等の確保

■取組名称

にぎわい拠点をつなぐ主要道路での交通規制や共同荷さばきスペース等の設置

■取組場所

東池袋地区（豊島区）

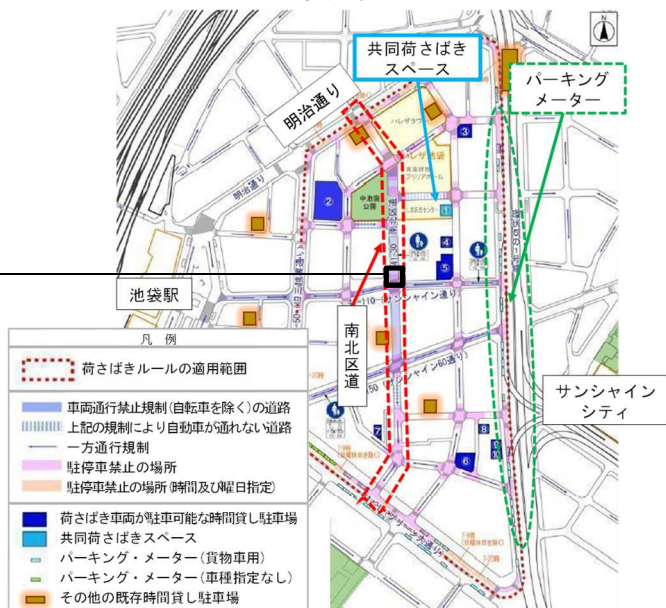
■概要

- ・2020年10月より池袋のにぎわい拠点をつなぐ南北区道を人中心の空間とするため、歩行者が多い時間帯において車両通行規制の実施や共同荷さばきスペースの確保、荷さばきルールの方針策定等の取組を行っている。

■主な取組内容

- ・土曜・日曜、休日の歩行者の多い時間帯（12時～19時）において南北区道の車両通行規制を実施
- ・車両通行規制がかかる南北区道付近に「共同荷さばきスペース」を確保
- ・南北区道周辺での荷さばきの日時・駐車場所を荷主側・運送事業者側双方で見直す「荷さばきルール」を策定

■共同荷さばきスペースや貨物車用パーキングメーターの活用例



出典：地図：豊島区資料に加筆

道路空間の再編による自転車通行空間の確保

■取組名称

道路空間の再編による自転車通行空間の確保

■取組場所

井ノ頭通り（武蔵野市）

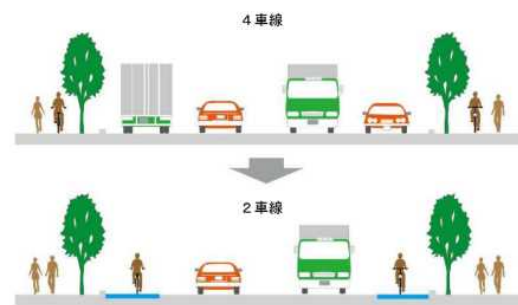
船堀通り（江戸川区）

■概要

- 道路幅員は限られるため、歩行者や自転車、自動車の交通量、駐停車車両、沿道状況等の地域の道路事情に応じて、自転車通行空間を確保する。

■主な取組（検討）内容

- 自転車が安全に通行できる幅員が確保されていないが、車道を4車線から2車線に減らしても、自動車交通への影響が少ない道路を選定
- 井ノ頭通り（武蔵野市）、船堀街道（江戸川区）において、道路空間を再編し、自転車通行空間を確保



道路空間の再編イメージ

■道路空間の再編先行実施区間



※ 地理院タイルを加工して作成



井ノ頭通り（武蔵野市）



船堀街道（江戸川区）

出典：位置図：東京都建設局「東京都自転車通行空間整備推進計画」（2021年5月）

上野駅公園口周辺整備における既設道路の分断・ロータリー化

■取組名称

上野駅公園口周辺整備における既設道路の分断・ロータリー化

■取組場所

上野駅公園口（台東区）

■概要

- ・上野駅から上野公園への安全な歩行者動線の確保するために、上野駅公園口周辺整備事業を実施した。

■主な取組内容

- ・改札口の移設や広場空間の整備を行うとともに、駅前を横切っていた特別区道台第 58 号線（上野公園通り）を南北で分けることで、中央部を歩行者空間として創出
- ・特別区道台第 58 号線の両端をロータリー化し、バス・タクシー乗り場を新設

■JR上野駅公園口周辺整備事業の概要



出典：東京都建設局資料

(3) 需要に応じた共同荷さばきスペースの複数配置、にぎわいの連続性を分断しない車両動線の検討

施設内共同荷さばき駐車スペースの整備

■取組名称

地域共同荷さばき場の整備

■取組場所

渋谷駅周辺（渋谷区）

■概要

- ・指定エリア内の地元商店街への集配送の際に利用可能な地域共同荷さばき場を大規模複合施設内に整備
- ・周辺のパーキングメーターの一部区画を貨物車用に拡大

■主な取組内容

○地域荷さばき場の整備

- ・2019年12月に開業した渋谷フクラス地下2階に地域共同荷さばき場 ESSA（エッサ）を開設

○貨物車用パーキングメーターの設置

- ・プラザ通り側に貨物車用パーキングメーターを設置

○地域荷さばき場直結エレベーター設置

- ・指定エリア内の地元商店街への集配送のため、地下に設置された共同荷さばき場と地上を移動する際に使用可能な貨物専用エレベーターを設置

■地域荷さばき場（ESSA）



■地域共同荷さばき場利用対象エリア
出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



地域共同荷さばき場（ESSA）



貨物車用パーキングメーター（プラザ通り）

地域共同荷さばき場（ESSA）
直結エレベーター

都市・地域交通戦略推進事業を活用した共同荷さばき集配送事業

■取組名称

共同荷さばき集配送事業

■取組場所

吉祥寺地区（武蔵野市）

■概要

- 荷さばき車両の受皿をつくるため、共同荷さばき集配送事業にあわせた共同荷さばき駐車場の整備に際し、都市・地域交通戦略推進事業を活用

■主な取組内容

- 吉祥寺地区では、中心市街地周辺における複合的な荷さばき施策（共同集配送、車両通行規制、民間駐車場の活用した荷さばき等）を複数年にわたり、社会実験等を繰り返し実施しながら導入
- 共同集配送事業は、1社がまとめて台車等で店舗に荷物を運ぶことで、路上駐車や商店街エリアへの車両の通行を少なくする取組であり、商店街約2,000店舗が対象

■取組位置図



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆

■整備イメージ



出典：国土交通省資料

隔地駐車場を整備して歩行者と車両の錯綜を排除

■取組名称

隔地駐車場、共同荷さばき場の整備

■取組場所

町田駅周辺（町田市）

■概要

- ・町田駅周辺では、慢性的な交通渋滞、一時預かり駐車場の散在、車両通行規制道路により附置義務が生じる建築物の駐車場が設置できない等の課題を抱えていた。
- ・隔地駐車場（ぽっぽ町田）を 2001 年に整備し、車両通行規制の実施により、歩行者空間を創出した。

■主な取組内容

- ・附置の特例（東京都駐車場条例第 18 条）であるおおむね 300m の範囲の場所に駐車場を確保
- ・歩行者空間への車両抑制のため、商業空間の外縁部に駐車場を整備
- ・地元商店会からの要望を受け、共同荷さばき場を設置

■取組位置図

【通行規制前】



【通行規制中】



【共同荷さばき場】



出典：写真（上図）：国土交通省資料
地図：ぽっぽ町田資料に加筆

- (4) 人中心のまちづくりに向けた、あらゆるモビリティを対象（自転車、自動二輪車・原動機付自転車、観光バス、荷さばき貨物車、工事関係車両等）とした駐車対策の検討

1) 自転車の路上駐車対策

限られた空間を最大限活用した公共自転車駐車場・民間自転車駐車場の整備

■取組名称

公共自転車駐車場・民間自転車駐車場の整備

■取組場所

渋谷駅周辺（渋谷区）

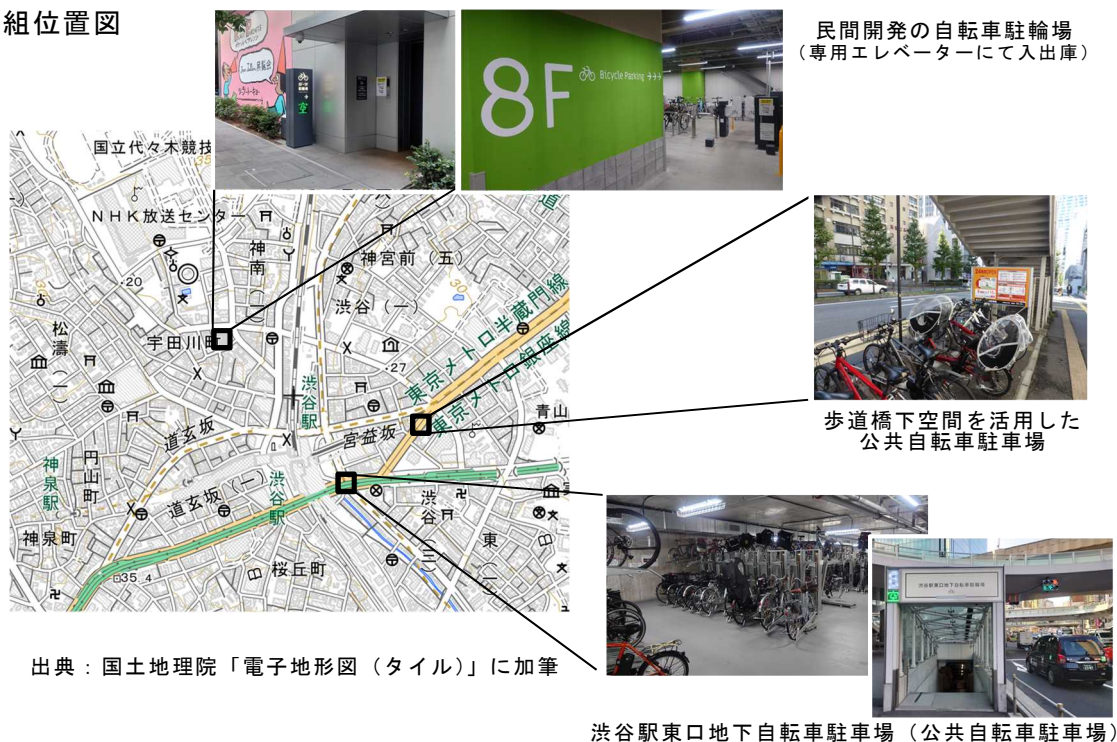
■概要

- ・限られた空間を最大限活用した公共及び民間自転車駐車場を整備されている。

■主な取組内容

- 公共自転車駐車場（一般公共の用に供する自転車等駐車場）
 - ・土地利用の高度化で新たな用地を確保し自転車駐車場を整備することは難しいため、区内公有地や歩道、公園の一部等、限られた空間を最大限に活用
- 民間自転車駐車場（集客施設等の附置義務自転車駐車場）
 - ・自転車による来訪が見込まれる一定規模の集客施設等に対し、条例により自転車駐車場整備の義務化

■取組位置図



機械式大規模自転車駐車場の導入

■取組名称

機械式大規模自転車駐車場の導入

■取組場所

全国各所

■概要

- ・駅前周辺等での放置自転車対策として、機械式大規模自転車駐車場を整備されている。
- ・地下空間を活用することで、用地の確保が困難な場所においても大規模な自転車駐車場の設置が可能である。

■主な取組内容

- ・東京都内各所でも高収容で土地を有効活用した大規模な機械式自転車駐車場を順次導入
- ・新小岩駅（葛飾区）付近の民間開発地区に導入予定

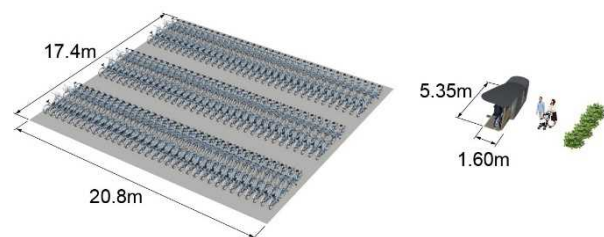
駐輪場名称	竣工年月	所在地
渋谷フクラス西自転車駐車場	2019年11月	渋谷区
錦糸町駅南口機械式自転車駐車場	2019年3月	墨田区
六本木駅自転車駐車場	2017年6月	港区
桜田公園自転車駐車場	2016年2月	港区
三河島駅前自転車駐車場	2014年9月	荒川区
三河台公園自転車駐車場	2013年3月	港区
人形町二丁目地下駐輪場	2010年10月	中央区
こうなん星の公園自転車駐車場	2010年3月	港区
八王子駅南口地下タワー式自転車駐車場	2010年3月	八王子市
自由が丘駅南口駐輪場	2006年10月	目黒区
すずかけ駐輪場	2006年6月	三鷹市
GIKENエコプラザ駐輪場	2003年12月	港区
成城北第二レンタサイクルポート	2001年11月	世田谷区

出典：㈱技研製作所資料から東京都作成

■機械式大規模自転車駐車場（エコサイクル）



出典：㈱技研製作所資料



機械式自転車駐車場1基に収容可能な自転車204台を一般的な平置きで駐輪する場合と機械式自転車駐車場入出庫ブースの面積比較

出典：㈱技研製作所資料

公開空地へのサイクルポートの設置

■取組名称

公開空地へのサイクルポートの設置

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・都市開発諸制度※の適用により整備される公開空地を活用し、自転車シェアリングのサイクルポートの設置を促進している。

※都市開発諸制度は、公開空地の確保等公共的な貢献を行う建築計画に対して、容積率の緩和等を行う制度（再開発等促進区を定める地区計画、高度利用地区及び特定街区、総合設計の4制度）

■主な取組内容

（設置要件等）

- ・区市町が実施する自転車シェアリング事業のサイクルポートであること。
- ・全体的な配置バランスから、当該公開空地への設置が必要と認められこと。 等



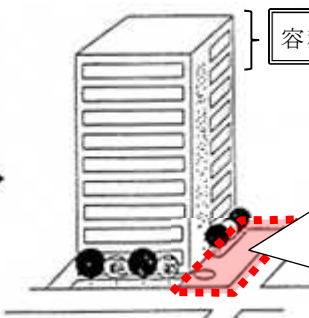
公開空地におけるサイクルポートの設置例

■公開空地へのサイクルポートの設置イメージ

（通常の建築計画）



（都市開発諸制度を適用した建築計画）



容積率の割増し



自転車駐車場の有料化

■取組名称

自転車駐車場の有料化

■取組場所

中央区各所

■概要

- ・急激な人口増加や自転車利用の高まりにより、放置自転車の増加が課題となる。
- ・放置自転車対策の充実に向けた取組を推進する上で、自転車利用者の適正な負担が必要であるとし、自転車駐車場を有料化した。

■主な取組内容

- ・自転車駐車場有料化の実施とあわせて、自転車駐車場の整備や放置自転車の撤去強化、コミュニティサイクル（自転車サイクリング）、集合住宅におけるサイクルシェアの推進等の自転車対策を充実

■区立自転車駐車場有料化の例

開始時期

区立駐輪場の現利用登録期間が満了する平成27年4月1日(水曜日)利用から

利用資格

- ・区内在住の方で、駐輪場指定の駅を利用し、通勤・通学などしている方で、駅からおおむね300m以上離れている方
- ・区外在住の方で、駐輪場指定の駅で下車し、駅からおおむね300m以上離れた中央区内に通勤・通学する方

利用料金

下表1のとおり

表1

		1カ月	3カ月	6カ月	12カ月
区民	一般	1,500円	4,000円	8,000円	16,000円
	学生	1,000円	2,500円	5,000円	10,000円
区民以外		2,000円	5,500円	11,000円	22,000円

◎生活に困窮している方や身体に障害がある方などに対しては減免します。

出典：中央区資料



中央区立自転車駐車場の様子

2) 自動二輪車・原動機付自転車の路上駐車対策

自動車駐車場の有閑スペースを活用した自動二輪車等のための駐車場の整備

■取組名称

自動二輪車等を対象とした駐車場の整備

■取組場所

渋谷駅周辺（渋谷区）

■概要

- ・路上に放置される自動二輪車や原動機付自転車は減少傾向にあるが、一定量の路上駐車は依然として発生している。
- ・渋谷区では、地域ルールを策定し、地域の駐車課題を踏まえた駐車施策を実施することによる附置台数の減免、建築物の規模や周辺交通状況等を勘案した駐車場の隔地確保を積極的に認めている。

出典：渋谷区「渋谷地区駐車場地域ルール運用マニュアル」

■主な取組内容

- ・駐車需要が高い場所に位置する既存の駐車場の有閑スペースを活用し、自動二輪車等の駐車場を確保

■取組位置図



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



渋谷区役所前公共地下駐車場内の自動二輪車駐車場



民間開発の自動二輪車駐車場（渋谷フクラス）

民間開発にあわせた様々な車種に対応した駐車場の整備

■取組名称

民間開発にあわせた様々な車種に対応した
駐車場を整備

■取組場所

渋谷駅周辺（渋谷区）

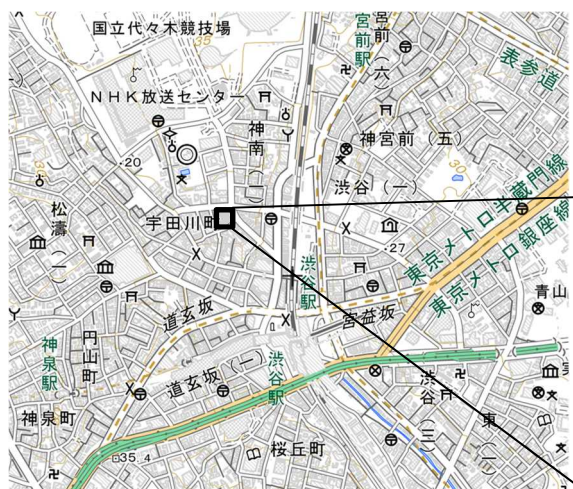
■概要

- ・建物の更新とニーズにあわせて、様々な車種
に対応した駐車場を整備

■主な取組内容

- ・2019年にリニューアルした商業施設
「渋谷パルコ」駐車場では、自動車の
他、自動二輪車や荷さばきを行う貨物
車のための駐車スペースを整備
- ・駐車場入口前には、各車種に対する満空
情報を掲示

■取組位置図



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



自動車・二輪車・荷さばき車駐車場出入口
（渋谷パルコ）

3) 荷さばき貨物車、工事関係車両駐車対策

貨物車用パーキングメーター・チケットの位置情報の提供

■取組名称

貨物車用パーキングメーター・チケットの位置情報の提供

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・荷さばきのための貨物車用パーキングメーター・チケットを整備し、Web サイト上で位置情報を提供している。

■主な取組内容

- ・警視庁では、東京都内全域の時間制限駐車区間（パーキングメーター・チケット）に関する位置情報を Web マップサービスに公開
- ・Web マップサービス上で、貨物車用パーキングメーター・チケットの位置情報もあわせて提供

■貨物車用時間制限駐車区間の情報提供の例

貨物車用パーキングチケット区画

警視庁 時間制限駐車区間案内地図

利用可能時間帯
09:00~19:00
1月1日~3日を除く

制限時間（手数料）
60分以内（¥300）

種別
パーキング・チケット

対象車両
普通車 貨物用有り

管轄
浅草

識別ID
1083

・地図上の区間を選択すると詳細情報が表示される。
・区間内に貨物車用時間制限駐車区間がある場合、貨物用有りが表示される

出典：警視庁「時間制限駐車区間案内地図」に加筆

荷さばき可能駐車場の情報提供

■取組名称

荷さばき可能駐車場の情報提供

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・2006 年の違法駐車取締り関係事務の民間委託等による取締り等に関する道路交通法の改正に伴い、荷さばき車両による路上駐車対策として、「30 分未満無料・荷さばき可能」な駐車スペースを提供している。

■主な取組内容

- ・（公財）東京都道路整備保全公社が運営するホームページ上において、「30 分未満無料・荷さばき可能」な公社駐車場の情報提供を実施

■30 分未満無料・荷さばき可能な公社駐車場の情報提供の例



30分未満無料・荷さばき可能駐車場一覧

駐輪場名	住所	対象	
		30分未満 無料	荷置き 可能
金土（工事中のため 休止）	足立区入谷4-20（首都高速葛飾川口線高架下）	○	○
大谷田（工事中のため 休止）	足立区大谷田3-4-20（大谷田陸橋下）	○	○
加賀	足立区加賀2-24他（首都高速葛飾川口線高架下）	○	○
江北陸橋	足立区江北5-5-4（江北陸橋下・Aブロック）、西新井7-4-22（江北 陸橋下・Bブロック）	○	○
北豊浜公園	足立区豊浜三丁目26番	-	○

出典：（公財）東京都道路整備保全公社資料



30 分未満無料・荷さばき可能駐車場の例

道路高架下を活用した荷物積み替えステーションの整備

■取組名称

道路高架下を活用した荷物積み替えステーションの整備

■取組場所

東京都内 2 か所

■概要

- ・大型貨物車から小型貨物車への荷物の積み替えのため、道路高架下等の低・未利用地を活用した荷物積み替えステーションを整備している。

■主な取組内容

- ・（公財）東京都道路整備保全公社では、「大曲荷物積み替えステーション」、「板橋山手通り荷物積み替えステーション」の 2 か所を運営（2019 年 4 月 1 日現在）

■大曲荷物積み替えステーションでの利用の様子



出典：（公財）東京都道路整備保全公社資料

低・未利用地等を活用した大型車両の休憩・荷待ちスペースの整備

■取組名称

低・未利用地等を活用した大型車両の休憩・荷待ちスペースの整備

■取組場所

中環東大阪休憩所（大阪府東大阪市）

■概要

- ・物流拠点が集積する東大阪地域では、大型車両が駐車可能なスペースが少なく、交通阻害の原因となる路上駐車が発生している。

■主な取組内容

- ・大阪中央環状線の低・未利用地等を活用し、大型車両の休憩・荷待ちスペースを整備

■大型車両が休憩・荷待ち可能な駐車スペースを確保した例



出典：大阪府資料

工事関係車両が一時的に待機可能な駐車ヤード確保

■取組名称

工事関係車両が一時的に待機可能な駐車ヤード確保

■取組場所

東京都内

■概要

- ・工事関係車両の多くは、工事の進捗にあわせたオンタイムスケジュールでの現場到着が求められることがある。
- ・このため、建設現場近くにおいて、路上待機を行うことにつながるため、工事関係車両が一時的に待機可能な路外スペースの確保が求められる。
- ・路上駐車削減や運転手の労働環境改善、環境負荷の抑制にも効果が期待される。

■主な取組内容

- ・(株)竹中工務店では、建設現場周辺で待機する工事関係車両による交通渋滞の発生等を抑制するため、建設現場近くの敷地を借り上げ、工事関係車両が一時的に待機できる駐車ヤードを確保

■工事関係車両が一時的に待機できる駐車ヤードを確保した例



出典：(株)竹中工務店資料

4) 観光バスの路上駐車対策

観光バス予約システムの導入

■取組名称

台東区観光バス予約システム

■取組場所

浅草地区（台東区）

■概要

- ・浅草周辺での観光バスの路上駐車による交通渋滞や交通事故の発生、景観の悪化等が問題となり、乗降場と駐車場の一体的な予約システムを導入している。
- ・降車場は予約不要であるが、スペースに限りがあるため、渋滞等発生するような場合には利用できない場合がある。

■主な取組内容

- ・台東区では、2017年2月より「観光バス予約システム」を導入
- ・区営観光バス駐車場と乗車場の利用にはあらかじめシステムにて予約が必要
- ・集中する観光バスの乗降を分散させるため、乗降場を複数個所に分離



出典：台東区「観光バス予約システム」

■観光バス予約システムの流れ



出典：台東区「観光バス予約システム」

団体バス駐車場予約システムの導入

■取組名称

奈良公園団体バス駐車場予約システム

■取組場所

奈良公園地区（奈良県奈良市）

■概要

- ・奈良公園周辺では、観光バスの急増により、深刻な交通渋滞が発生していたことから、公園内の団体バス駐車場を事前に予約するシステムを導入している。

■主な取組内容

- ・乗降場（奈良公園バスターミナル、平城宮跡バスターミナル、大仏殿前駐車場）及び駐車場（奈良めぐり平城宮跡前駐車場）の予約を行うためのシステム

■奈良公園団体バス駐車場予約システムと位置図

奈良公園団体バス駐車場 予約システム

▶ トップページ ▶ お客様MYページ ▶ お読みください ▶ 注意事項 ▶ ログアウト

申込登録ページ

★印の項目が必須となりますので、もれなくご入力ください。

1. 申込者情報

★ 団体名（学校名）（漢字） （全角）

★ 申込区分 ☐ 一般団体 ☐ 学校団体 ☐ インバウンド

2. 申込内容

★ 利用方法 ※利用する場所・時間帯をチェック、選択してください。
▶ **空き状況を確認する**

☐ 奈良バスターミナル
降車 時 分から10分間
乗車 時 分から10分間

☒ 駐車場（回送先）利用する

☐ 平城宮跡バスターミナル
降車 時 分から10分間
乗車 時 分から10分間

☐ 駐車場（回送先）利用する
☐ 平城宮跡内施設利用
※利用する場合はチェックして下さい（この機能はリリース時非表示）

駐車時間
入庫 時 分
出庫 時 分

システムで予約し、
予約証を印刷して持参

奈良公園団体バス駐車場
2021年 団体バス予約証

10/18 09:40 12:20 乗降:2021 奈良BT
13:50 15:50 乗降:2021 平城BT
09:40 15:50 駐車:奈良めぐり
駐車: -

209429 3台
BBBBB*

奈良公園団体バス駐車場予約センター
TEL 0742-81-8920 (9:00~17:00)

位置図

乗降場
駐車場

平城宮跡歴史公園
交通ターミナル

奈良公園バスターミナル

大仏殿前 P

奈良めぐり平城宮跡前P

出典：奈良公園団体バス駐車場予約センター「予約システム」、位置図：奈良県資料に加筆

民間開発にあわせて観光バス乗降所を整備

■取組名称

銀座六丁目バス乗降所

■取組場所

銀座地区（中央区）

■概要

- ・銀座地区への団体旅行客を乗せた観光バスの多くが、乗降や待機のため、中央通り等の路上で駐停車を行っており、交通環境の悪化を招いていたことから、観光バス乗降所を整備

■主な取組内容

- ・市街地再開発事業により誕生した大規模複合施設 GINZA SIX にバス乗降所を2017年4月から開設

■バス乗降所案内図

2017年4月24日(月)より利用可能



本施設は乗降を目的とした施設であるため、
1回あたり15分の利用時間とさせていただきます。



バス乗降所

出典：位置図：中央区資料

観光バス駐車場情報の提供

■取組名称

観光バス駐車場情報の提供

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・東京都内の主要観光エリアにおける観光バス駐車場情報を提供している。

■主な取組内容

- ・現地で駐車場を探す観光バス運転手による利用を想定し、スマートフォン等で確認可能な Web サイト等を整備

■観光バス駐車場情報の提供例

東京都内の大型バスが駐車可能な駐車場一覧や各駐車場詳細情報を掲載

千代田区			
北の丸公園第三駐車場	東京都千代田区北の丸公園1番地	03-3212-2321	20台
橋公駐車場	東京都千代田区京橋外苑1丁目	03-3231-5509	64台
丸ノ内御台橋駐車場	東京都千代田区丸の内2号	03-3287-5771	22台
靖国神社外苑駐車場	東京都千代田区九段		17台

中央区	
市場橋駐車場（観光バス）	東京
タイムズ晴海4丁目バスプール	東京
港区	
東京タワー駐車場	東京
タイムズ東京プリンスホテルバス駐車場	東京
新宿区	
新宿御苑大木戸駐車場	東京
都庁大型車駐車場	東京
明治神宮外苑絵画館駐車場	東京
台東区	
台東区立清川駐車場（観光バス専用）	東京
常盤公園会館駐車場 1階観光バス駐車場	東京

北の丸公園第三駐車場 20台

観光客専用スペースあり

所在地	東京都千代田区北の丸公園1番地
電話番号	03-3212-2321
営業日	一泊行客による休泊あり
営業時間	入庫可能時間 (08:30~17:00) 出庫可能時間 (08:30~17:00) 閉鎖時間 イベント開催時延長あり
利用料金	定額08:30~17:00 3時間以下 ¥3,000円、以降1時間毎 ¥1,000円、当日最大料金 ¥6,000円 / (7時間以上 ¥9,000円)
収容台数	20台
駐車形態	一般・無料 有料・有料
駐車設備	夜間照明あり（有料）（6ヶ月） バス（長尺）専用スペースあり（250台）
支払方法	現金・クレジットカード
ホームページ	https://fig.or.jp/koskys/access/parking-kitanomori/

※料金表は随時更新され、最新の料金も必ずご確認ください。系統と乗降の順も異なります。ご利用時には必ず料金等をよくご確認ください。

位置図

出典：（公財）東京都道路整備保全公社「s-park」

観光バス駐車場マップの作成・配布

■取組名称

観光バス駐車場マップ

■取組場所

東京都内主要観光エリア

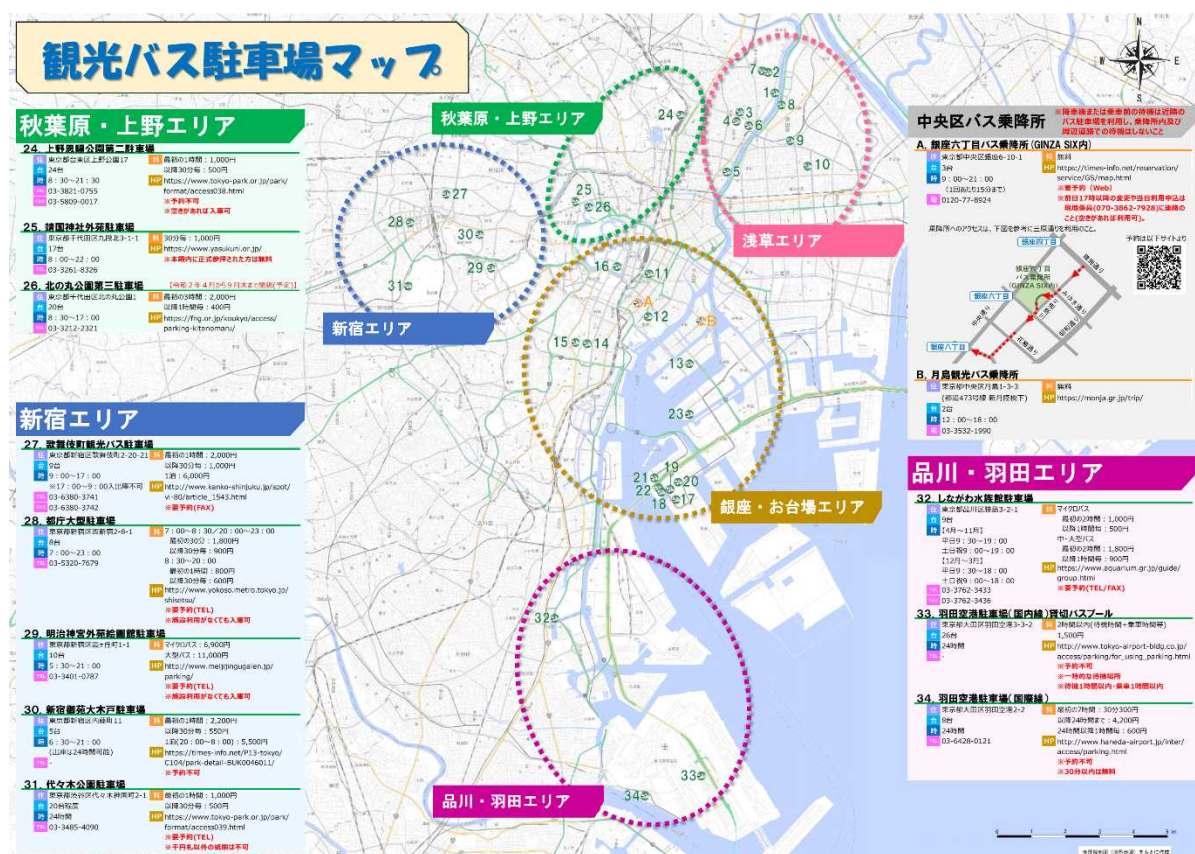
■概要

- 東京都内主要観光エリアの観光バス駐車場情報を掲載した紙の地図を作成するとともに、「観光バスの路上混雑緩和に向けたマナーアップキャンペーン」において、観光バス運転手等へ配布している。

■主な取組内容

- 東京都内の主要な観光エリアである「浅草エリア」、「秋葉原・上野エリア」、「新宿エリア」、「銀座・お台場エリア」、「品川・羽田エリア」における観光バス駐車場情報を掲載したマップを作成
- 観光バス運転手等に配布し、路上での駐停車マナー・法令等のルール遵守の啓蒙活動を実施

■観光バス駐車場マップ



出典：東京都都市整備局「観光バス駐車場マップ」（2020年1月）

5) 客待ちタクシーの駐車対策

タクシー乗り場ショットガンシステムの導入

■取組名称

銀座1号優良タクシー乗り場ショットガンシステム

■取組場所

銀座地区（中央区）

■概要

- ・銀座地区では、指定されたタクシー乗り場以外でのタクシー乗車が禁止されている22時～25時までの間、客待ちによる待機列が発生し、交通渋滞や景観悪化を招いている。
- ・タクシー乗り場での待機列が一定台数を超えないように配車管理するショットガンシステムを導入し、待機列の解消、交通環境の円滑化を図っている。

■主な取組内容

- ・自動料金収受システム（ETC）を活用した待機場所と乗車場所を分離してのタクシー配車システムを2013年より運用開始

乗車場所 銀座1号タクシー乗り場

（優良タクシー乗り場）

待機場所 築地川第一駐車場

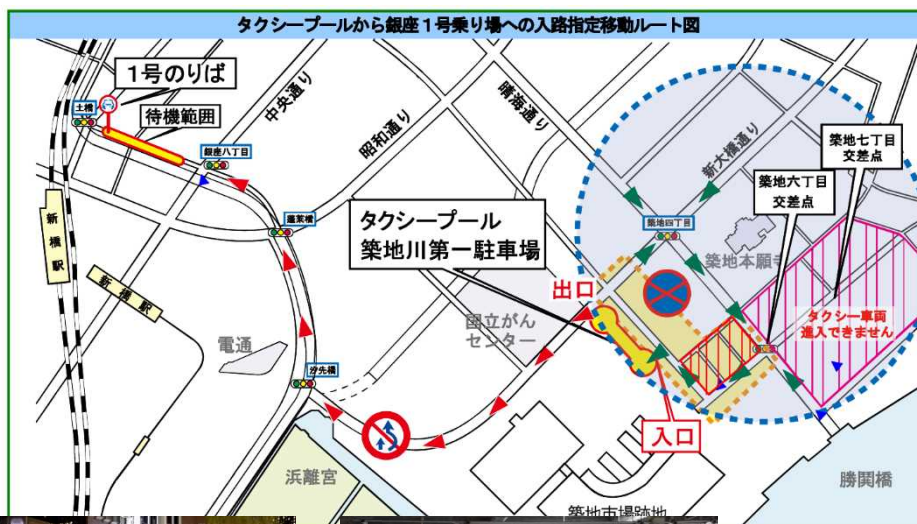
（21時から入場可能）

- ・システムの利用には、優良タクシー乗り場への入構資格が必要

銀座ショットガン運営協議会メンバー

（一社）東京ハイヤー・タクシー協会
／（一社）東京都個人タクシー協会
／（公財）東京タクシーセンター

■タクシー待機場所と乗車場所の経路案内図



タクシー乗り場



タクシープール

出典：経路案内図：銀座ショットガン運営協議会

集約型公共交通ターミナル内へのタクシー乗降場の整備

■取組名称

バスタ新宿
(新宿駅南口地区基盤整備事業)

■取組場所

バスタ新宿(渋谷区)

■場所

東京都渋谷区千駄ヶ谷

■概要

- ・新宿駅前の国道20号での客待ちタクシー待機列による道路混雑や高速バス発着拠点の点在し、他の交通機関との乗換え利便性の低さの解消等のため、集約型公共交通ターミナル「バスタ新宿」が2016年4月に開業した。

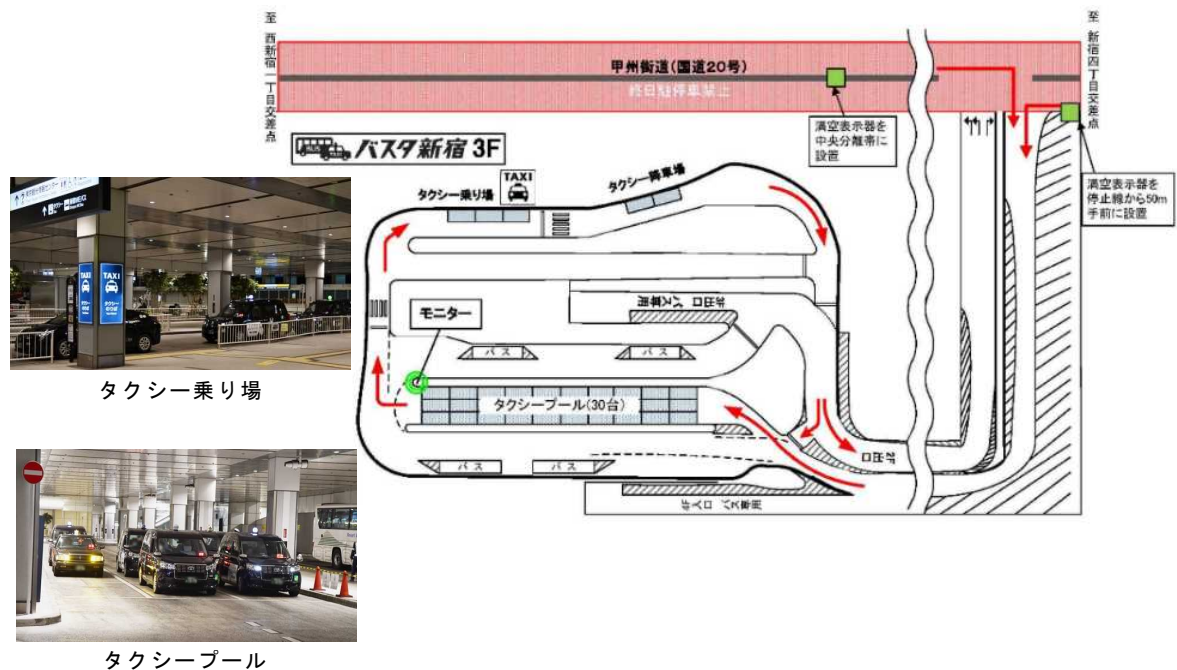
■主な取組内容

- ・バスタ新宿3階スペースに、タクシー乗車場(3台)、タクシープール(30台)、タクシー降車場(2台)を設置
- ・タクシー乗車場への入構はタクシープールを経由し、タクシープール先頭位置のモニターで乗車場の状況を確認して順次入構
- ・タクシープール待機状況は、国道20号に設置される満空表示器で確認可能
- ・国道20号側のタクシー乗降場の廃止により渋滞が緩和、安全性が向上



出典：国土交通省

■「バスタ新宿」3階見取り図



出典：見取り図：(公財) 東京タクシーセンター資料

タクシー2段階待機所の整備

■取組名称

タクシー2段階待機所の整備

■取組場所

池袋駅西口（豊島区）

■概要

- ・池袋駅西口駅前広場再編にあわせて、タクシー乗り場・待機所も見直された。
- ・2段階によるタクシー乗り場までの入構方式を導入している。

■主な取組内容

- ・タクシー乗り場直前の第1待機所に加え、駅前交差点を挟んだバス乗り場内に第2待機所を設置
- ・タクシーは第2待機所先頭位置のモニターで乗り場の状況を確認して、第1待機所を経てタクシー乗り場へ入構することにより、駅前におけるタクシー待機列が他の交通に与える影響を軽減

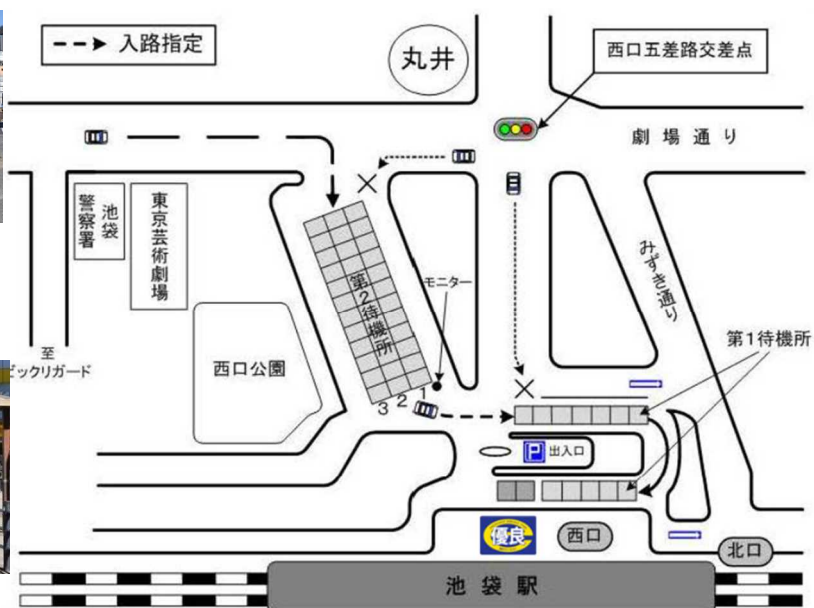
■池袋駅西口でのタクシー2段階待機所の見取り図



第2待機所



タクシー乗り場・第1待機所



出典：見取り図：（公財）東京タクシーセンター資料

タクシープールの整備

■取組名称

タクシープールの整備

■取組場所

池袋駅東口（豊島区）

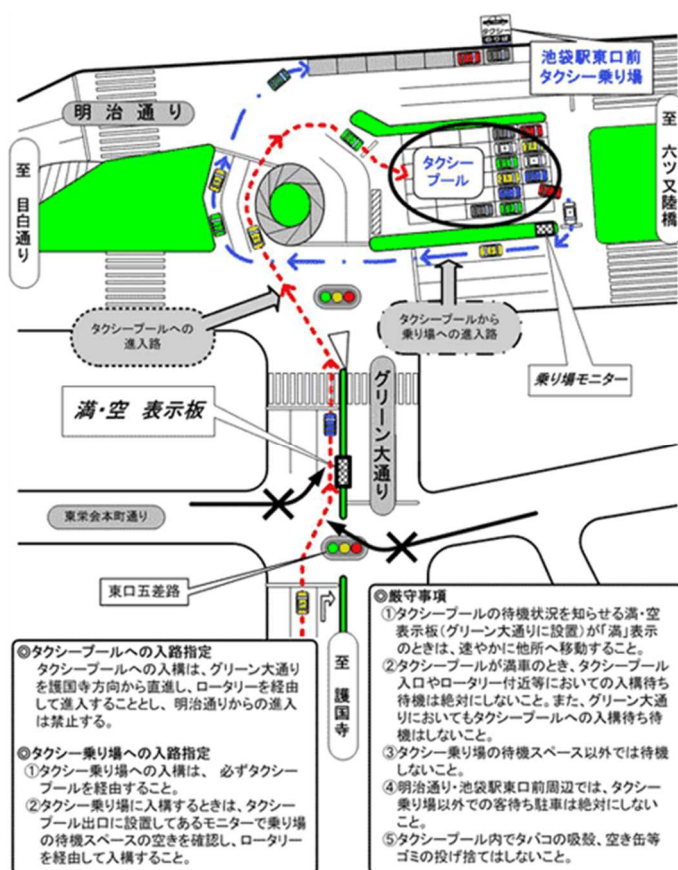
■概要

- ・客待ちタクシーに起因する渋滞等を解消するため、スムーズ東京 21（当時）の一環として、池袋駅東口にタクシープールを整備した。

■主な取組内容

- ・タクシープールの適正な運用のため、満空情報板を設置し、プール満車時の進入禁止、進入方向の指定（護国寺方向からの直進のみ）等のルールを設定
- ・タクシープール先頭位置のモニターで乗り場の状況を確認し、順次乗り場へ移動

■池袋駅東口タクシープールの見取り図



タクシー乗り場



タクシープール



満空表示板

出典：見取り図：（一社）東京都個人タクシー協会資料

2 効果的・効率的な総合駐車対策の推進（ハード・ソフト施策の組合せ）

取組事例	取組場所	ページ
(1) カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施による効率的な利用の促進		
●カーブサイドをシェアリングポートや荷さばきスペースとして活用	新橋・国道 15 号（港区）	41
●カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施	—	42
●都道への路上自動二輪車駐車場の整備	代々木・四谷角筈線（渋谷区）	43
●カーブサイドのシェアリングポートへのチェンゲート等設置による安心・安全性確保	新橋・国道 15 号（港区）	44
(2) リアルタイムな満空情報等、きめ細かい情報の発信によるうろつきの回避		
●施設駐車場におけるリアルタイムな混雑情報の提供	羽田空港（大田区）	45
●地域ルールによる送迎スタイルの改善	橋本駅周辺（神奈川県相模原市）	46
(3) 需要に応じた多様で弾力的な料金設定による駐車場利用の分散・誘導		
●混雑時における駐車料金の設定	羽田空港（大田区）	47
●駐車料金を含む駐車場情報の提供	東京都内各所	48
●駐車場共通割引サービスの導入による利用駐車場の誘導	高松市内（香川県高松市）	49

(1) カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施による効率的な利用の促進

カーブサイドをシェアリングポートや荷さばきスペースとして活用

■取組名称

カーブサイド利用による駐車スペースの確保

■取組場所

新橋・国道15号（港区）

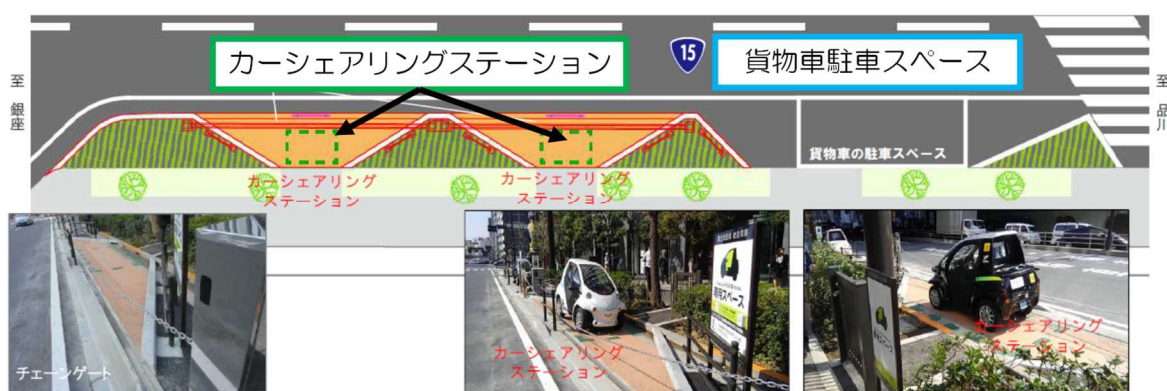
■概要

- ・カーブサイドを活用して、駐車スペースを確保した。

■主な取組内容

- ・国土交通省では、道路空間を活用した交通モード間の接続（モーダルコネクト）を強化する取組として、国道15号（第一京浜）においてカーブサイドを利用したカーシェアリングポートを設置、その有用性等を検証するための社会実験を実施
- ・また、地域の需要にあわせた荷さばきスペースを同時に併設

■カーブサイドを活用したカーシェアリングステーション例（国道15号）



出典：国土交通省資料

カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施

■取組名称

カーブサイドの利用と地区特性を考慮したタイムシェアの実施

■取組場所

—

■概要

- 荷さばきや乗降等に対応した路上駐車スペースを確保するため、沿道の路上駐車需要や周辺の状況、有効性、利便性を考慮して、路肩側の車道空間であるカーブサイドの多目的利用に利用できる空間として活用も検討する。

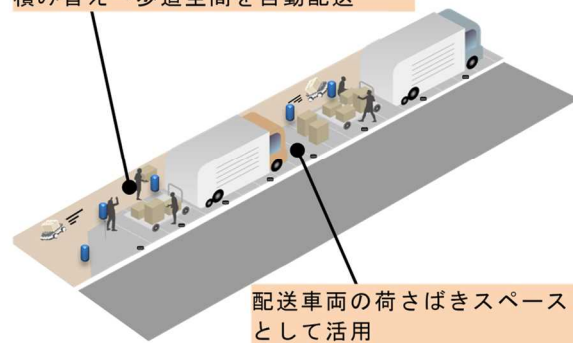
■主な取組内容

- 利活用方策に応じた安全対策を講じた多目的利用ができる空間として整備するとともに、タイムシェアの考え方に基づいて、時間帯により地区の需要に応じて多目的に利用できるよう道路管理者と連携した取組を推進

■カーブサイドの柔軟な活用イメージ

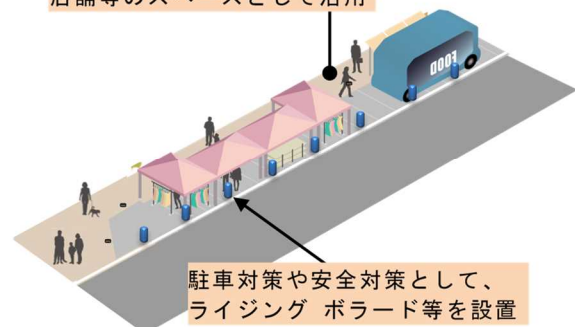
荷さばきでの活用

配送車両から自動宅配ロボットへの積み替え→歩道空間を自動配送



にぎわい空間の創出のための活用

にぎわい空間を生み出す
店舗等のスペースとして活用



出典：東京都都市整備局「自動運転社会を見据えた都市づくりの在り方」（2022年3月）

都道への路上自動二輪車駐車場の整備

■取組名称

幹線道路における路上自動二輪車駐車場整備

■取組場所

代々木・四谷角筈線（渋谷区）

■概要

- ・道路法施行令（昭和 27 年政令第 479 号）の改正を受け、道路管理者以外が道路占用物として、自動二輪車駐車場の設置が可能となった。
- ・東京都では、路外駐車場で需要を満たす供給量を確保できない場合に限り、区市町村を整備主体として、都道上に路上自転車・自動二輪車等駐車場の整備を認可している。

■主な取組内容

- ・歩道上の植栽のない部分を中心に、自動二輪車駐車場を整備し、駐車スペースの全体を切り下げ、車道側から駐車場に入出庫できる構造
- ・歩道と駐車場を区切る柵を設置し、自動二輪車は、チェーンロック装置で管理
- ・東京都では、「自動二輪車駐車場整備促進アクションプログラム」（平成 21 年 3 月）を策定し、自動二輪車駐車場の整備に向けた取組を促進

■路上自動二輪車駐車場整備の例（代々木・四谷角筈線）



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



出典：整備前：東京都青少年・治安対策本部
「自動二輪車駐車場整備促進アクションプログラム」
（平成 21 年 3 月）

カーブサイドのシェアリングポートへのチェーンゲート等設置による安心・安全性確保

■取組名称

カーブサイドのシェアリングポートへのチェーンゲートやライジングボラード設置

■取組場所

新橋・国道 15 号（港区）

■概要

- ・利用を想定しない車両の無秩序な利用（駐車）を防止し、安全性確保を図る取組を推進

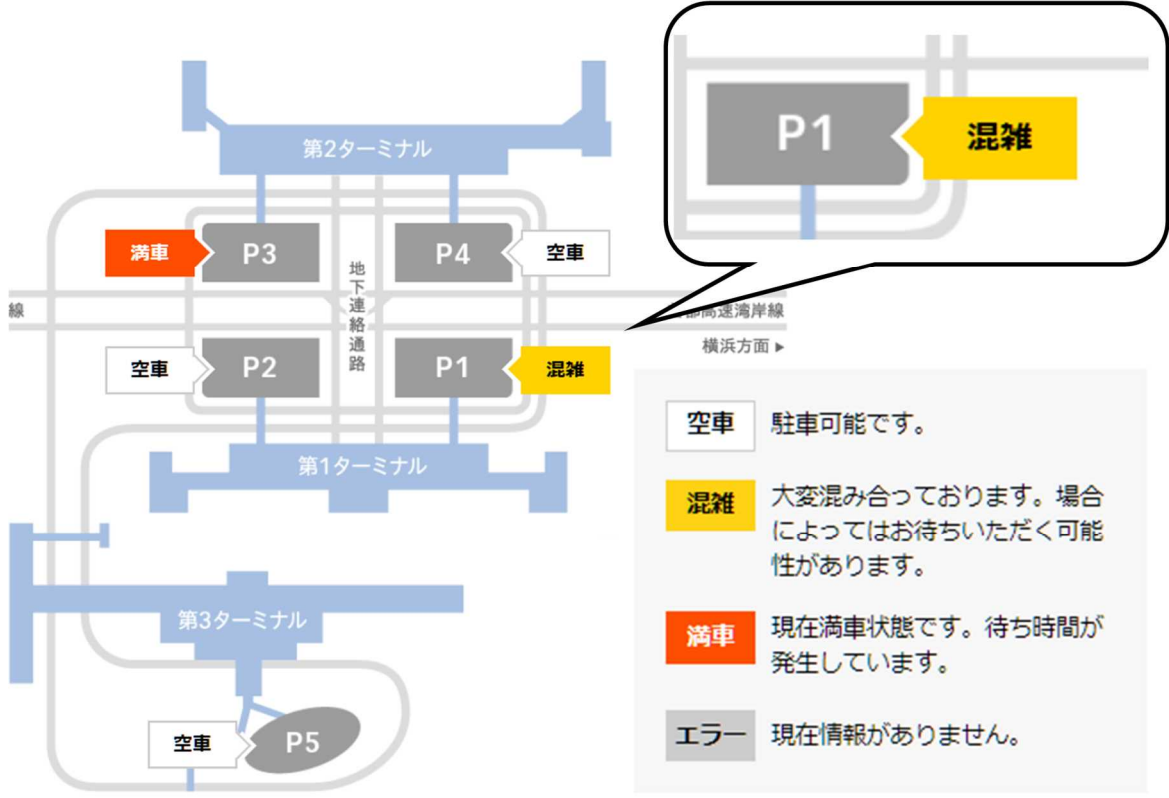
■主な取組内容

- ・国土交通省では、道路空間を活用した交通モード間の接続（モーダルコネクト）を強化する取組として、国道 15 号（第一京浜）においてカーブサイドを利用したカーシェアリングポートを設置
- ・車道とカーブサイドの境にチェーンゲートを設置し、安全性を確保

■カーブサイドへのチェーンゲート設置の例（新橋・国道 15 号）



(2) リアルタイムな満空情報等、きめ細かい情報の発信によるうろつきの回避

施設駐車場におけるリアルタイムな混雑情報の提供	
■取組名称 施設駐車場におけるリアルタイムな混雑情報の提供 ■取組場所 羽田空港（大田区） ■概要 ・ICT を活用した空港利用者に向けたリアルタイムな駐車場情報サービスを提供している。	■主な取組内容 ・羽田空港のターミナル付近に 5 か所ある駐車場の混雑状況をリアルタイムに情報提供
■空港施設駐車場でのリアルタイムな混雑情報の提供例  The diagram shows a map of parking areas (P1-P5) around the three terminals of Haneda Airport. The status of each area is indicated by a colored label: P1 is '混雑' (Congested), P2 is '空車' (Empty), P3 is '満車' (Full), P4 is '空車' (Empty), and P5 is '空車' (Empty). A callout box for P1 provides a detailed view of the congestion. A legend on the right explains the status labels: '空車' (Empty) means parking is possible; '混雑' (Congested) means it's very busy and waiting is likely; '満車' (Full) means it's currently full and waiting is occurring; 'エラー' (Error) means no current information is available. The map also shows the '第1ターミナル' (Terminal 1), '第2ターミナル' (Terminal 2), and '第3ターミナル' (Terminal 3), as well as the '地下連絡通路' (Underground connecting passage) and the '東横線' (Tōyō Line) running along the '横浜方面' (Yokohama direction). 出典：羽田空港旅客ターミナル「駐車場混雑情報」	

地域ルールによる送迎スタイルの改善

■取組名称

橋本スタイルのマイカー送迎
(かしこい駅前広場の使い方！実験)

■取組場所

橋本駅周辺（神奈川県相模原市）

■概要

- ・タクシーやマイカーの路上駐車をなくし、安全で円滑に鉄道との乗換えができるように、限られた空間の効率的な利用を目指した社会実験が実施された。

■主な取組内容

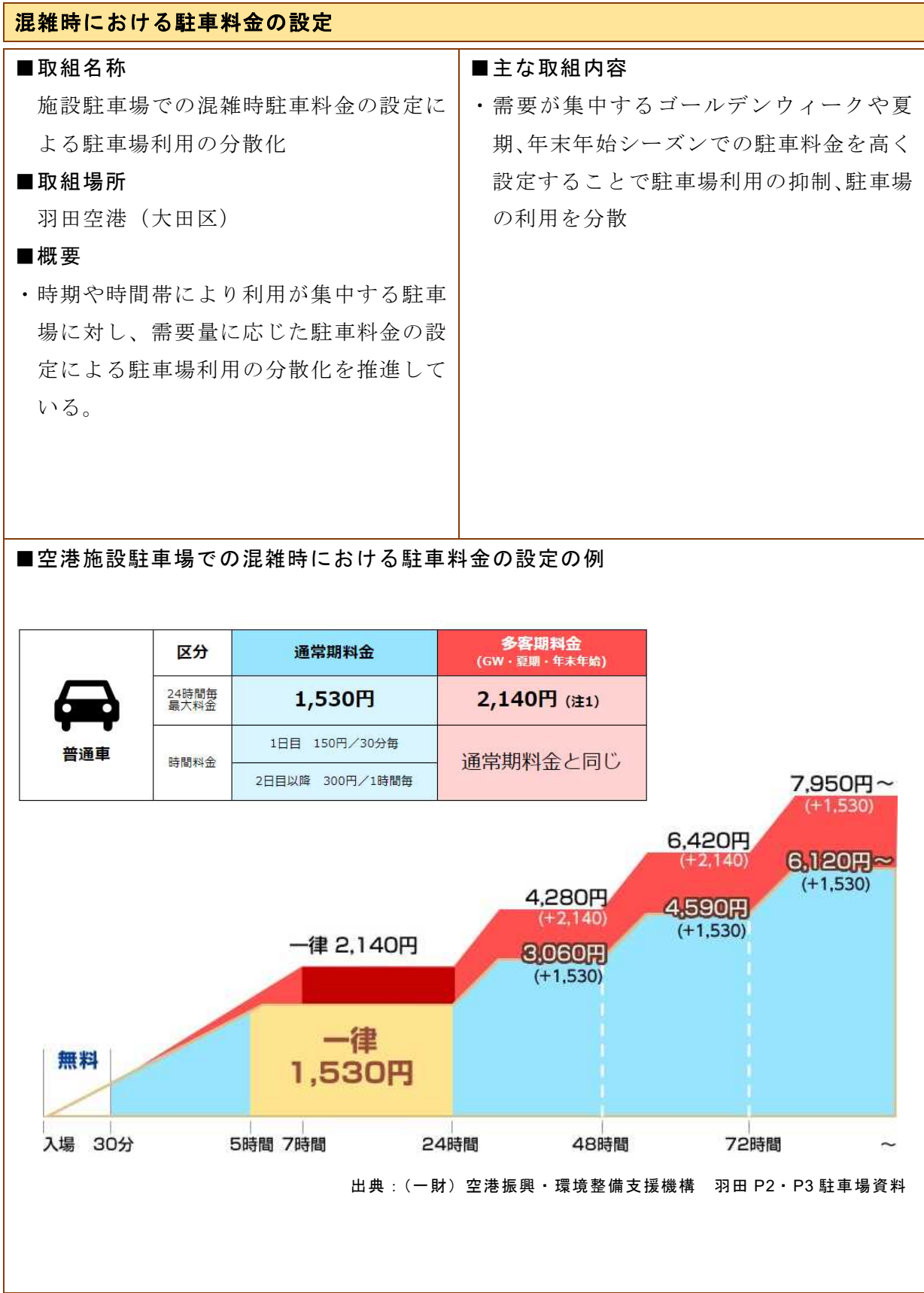
- バスやマイカーの乗降場の位置の一部変更・拡充
(駅前広場レイアウトの変更)
- 駅から離れた既存駐車場を迎いの車や客待ちタクシーの待機場として確保
(商業施設駐車場を活用)

■送迎方法の説明



出典：相模原市資料

(3) 需要に応じた多様で弾力的な料金設定による駐車場利用の分散・誘導



駐車料金を含む駐車場情報の提供

■取組名称

駐車料金を含む駐車場情報の提供

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・ 駐車料金は、駐車場ごとに収益性や利便性、立地等を考慮して設定されている。
- ・ 利用者は駐車目的や目的地、料金等に応じて駐車場を選択することから、駐車料金を含む駐車場情報を提供している。

■主な取組内容

- ・ (公財) 東京都道路整備保全公社が運営管理する「s-park」では、登録される駐車場の利用料金や割引の有無等の情報、また満空情報が得られる駐車場の満空状態をWeb マップサービスに公開

■駐車料金を含む駐車場情報の提供例



出典: (公財) 東京都道路整備保全公社「s-park」

駐車場共通割引サービスの導入による利用駐車場の誘導

■取組名称

共通駐車サービス券の導入

■取組場所

高松市内（香川県高松市）

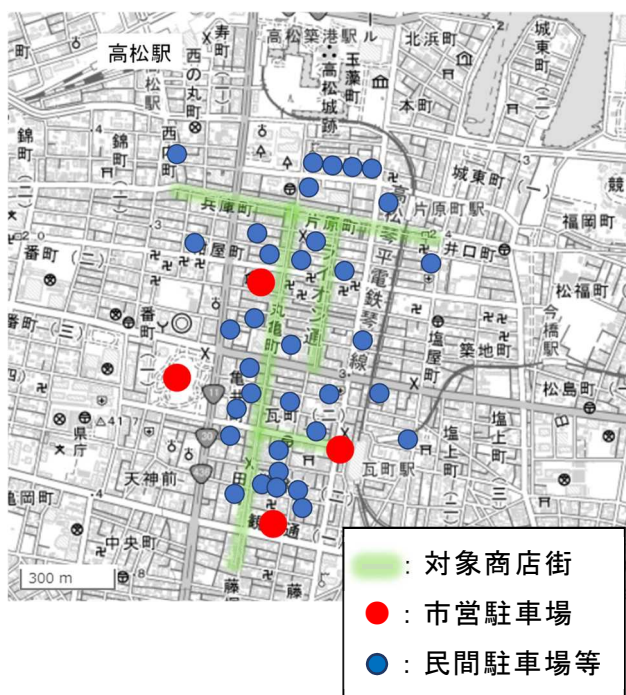
■概要

- ・高松中央商店街各店にて発行される共通駐車サービス券により、駐車料金の割引サービスを実施している。
- ・本券は各所にある指定駐車場の共通利用が可能であり、駐車場利用の誘導を図っている。

■主な取組内容

- ・共通駐車サービス券が使用可能な市営駐車場
 - 高松市立中央駐車場
 - 高松市立南部駐車場
 - 高松市立美術館地下駐車場
 - 高松市立瓦町駅地下駐車
- ・共通駐車サービス券は、30分券、60分券の2種類、1回の駐車で複数券の使用が可能

■共通駐車サービス券による駐車場の誘導の例



利用可能な駐車場

出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



高松中央商店街共通駐車サービス券
指定駐車場マーク



共通サービス券

出典：高松市資料

3 社会経済状況の変化や地区特性に応じた柔軟な駐車対策の推進

取組事例	取組場所	ページ
(1) 稼働率の低い駐車場や民地等、四輪から多様なモビリティへの転用に向けた検討		
●有閑スペースを活用した自動二輪車駐車場等の設置	東京都内各所	51
●低・未利用地等を活用した自動二輪車駐車場の整備	自動二輪車専用の民間時間貸駐車場（渋谷区）	52
●既存駐車場等の未使用スペース等を活用した超小型モビリティ・ステーション設置	みなとみらい 21 地区（神奈川県横浜市）	53
(2) 地域ルール of 策定促進や立地適正化計画による駐車場の転用等、配置適正化		
●地域まちづくりルールによる駐車場の設置制限	元町通り（神奈川県横浜市）	54
●立地適正化計画に基づく駐車場の転用・配置を適正化	新栄テラス（福井県福井市）	55
(3) ユニバーサルデザインや安全性を考慮した駐車場整備の検討		
●ユニバーサルデザイン駐車場の整備	練馬中央陸橋ユニバーサルデザイン駐車場（練馬区）	56
●障害者等用駐車区画の適正な運用・ダブルスペースの確保	—	57

(1) 稼働率の低い駐車場や民地等、四輪から多様なモビリティへの転用に向けた検討

有閑スペースを活用した自動二輪車駐車場等の設置

■取組名称

有閑スペースを活用した自動二輪車駐車場等の設置

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・東京都内の駐車場供給量は、需要量を上回る傾向にあり、都心部の附置義務駐車場や都市計画駐車場においては、有閑スペースが生まれていることから、これらスペースを有効活用する取組が行われている。

■主な取組内容

- ・自動車の駐車スペースを自動二輪車に活用するケースが増えてきている。
- ・東京都では、「都市計画駐車場における自動二輪車受け入れの標準的な考え方」（平成19年5月）を策定し、自動二輪車の標準的な受入れパターンを整理し、取組を促進

■有閑スペースを活用した例



自動二輪車の駐車スペースとした活用例

低・未利用地等を活用した自動二輪車駐車場の整備

■取組名称

低・未利用地等を活用した自動二輪車駐車場の整備

■取組場所

自動二輪車専用の民間時間貸駐車場
(渋谷区)

■概要

- ・自動車に比べて狭い空間でも駐車可能な自動二輪車や原動機付自転車は、低・未利用地等を活用した駐車スペースの確保が考えられる。

■主な取組内容

- ・渋谷駅周辺では、民地等の低・未利用地を活用し、民間が自動二輪車専用の時間貸駐車場を整備

■取組位置図



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



民地等の低・未利用地を活用した
自動二輪車専用の民間時間貸駐車場の例

既存駐車場等の未使用スペース等を活用した超小型モビリティ・ステーション設置

■取組名称

既存駐車場等の未使用スペース等を活用した超小型モビリティ・ステーション設置

■取組場所

みなとみらい 21 地区（神奈川県横浜市）

■概要

- ・みなとみらい 21 地区等を訪れる観光客や地域住民向けに自由度の高い地域内の移動手段（チョイモビ）を提供するための実証実験が実施された。
- ・みなとみらい 21 地区の土地の利用状況や地価を考慮し、ステーションの大規模整備は行わず、公開空地や低・未使用地等が活用された。

■主な取組内容

- ・横浜市市街地環境設計制度※により、超小型モビリティの貸借時に公開空地を活用

※敷地内に歩道や広場（公開空地）を設ける等、総合的な地域貢献を図ることを条件に、建築物の高さや容積率を緩和することで、良好な市街地環境の形成を誘導する制度

- ・既存の駐車場等の未使用スペースを活用する等、既存施設との調和を保ちつつ、経費削減と利便性の向上の両立を実現

■みなとみらい 21 地区での超小型モビリティ駐車スペースの例



沿道敷地を活用した超小型モビリティ・ステーション設置の例



未使用スペースを活用した超小型モビリティ・ステーション設置の例

出典：国土交通省「地域から始める超小型モビリティ導入ガイドブック」（令和 3 年）

(2) 地域ルール of 策定促進や立地適正化計画による駐車場の転用等、配置適正化

地域まちづくりルールによる駐車場の設置制限

■取組名称

元町通り街づくり協定

■取組場所

元町通り（神奈川県横浜市）

■概要

- ・元町通り街づくり協定（地域まちづくり推進条例に基づく認定ルール）において、通りに面する駐車場の設置を禁止している。

■主な取組内容

- ・元町通りに面する1階部分には、駐車場、駐輪場、車路の設置を禁止
- ・元町通りでの荷さばきは原則禁止。やむを得ない場合には短時間での実施
- ・通勤に自動車を使用する場合は、周辺の駐車場を確保
- ・通勤等でバイク、自転車を使用する場合は敷地内又は周辺の駐輪場を確保

■元町通り街づくり協定（認定ルール）



＜元町通り街づくり協定（地域まちづくり推進条例に基づく認定ルール）＞

・**元町通りに面する1階部分の駐車場・駐輪場・車路の設置を禁止**

・元町通りでの荷捌きは原則として禁止。やむを得ず行う場合は、近隣の迷惑や歩行者の通行の妨げとならないよう、短時間で行うこと

・店主や従業員が通勤に車を使用する場合は、必ず周辺に駐車場を確保し、近隣および歩行者の安全に配慮すること

・通勤等でバイク、自転車を使用する場合、敷地内あるいは周辺に必ず駐輪場を確保すること

＜横浜市駐車場条例、同取扱基準＞

・交通の安全及び円滑化又は土地の有効な利用に資するものとして市長が認める場合その他市長がやむを得ないと認める場合においては、**隔地駐車場**とすることができる。（横浜市駐車場条例第10条第1項）

・地区計画等において、当該地区計画等に定められた通り、街路、モール等に面して駐車場及び車庫の出入口の設置を避けることに関する表現が明確に規定されているもののうち、**別図1（※）に定める道路に建築物の敷地が接する場合、隔地駐車場とすることができる**（同取扱基準第3条第1項・別図1）。

※別図1内に「**元町通り**」を規定

出典：国土交通省「まちづくりと連携した駐車場施策ガイドライン（基本編）」（平成30年7月）

立地適正化計画に基づく駐車場の転用・配置を適正化

■取組名称

低未利用地の利活用

■取組場所

新栄テラス（福井県福井市）

■概要

- ・福井市では、まちなかを歩きながら楽しむ人が増え、まちに更なるにぎわいが生まれることを目指し、低未利用地※を活用した回遊性の向上に取り組んでいる。
- ・出店の増加等、まちのにぎわいを創出し、転用後の駐車場利用率も約 7 割を超えた。

※適正な利用が図られるべきであるにもかかわらず、利用されていない「未利用地」と、周辺地域の利用状況に比べて利用の程度（利用頻度、整備水準、管理状況等）が低い「低利用地」の総称

■主な取組内容

- ・空き店舗も目立っていた商店街において、民間のコインパーキングを広場化
- ・福井市が近くの市有地をコインパーキングの代替地として用意

<新栄テラスについて>

広場化するコインパーキングに人工芝を敷き、ベンチを置いた誰もが利用できるまちなかの憩いの空間を整備
まちなかでの滞在を促すとともに、イベント等によるにぎわいの創出を図ることを目的とする。

■新栄テラス位置図



出典：国土交通省資料に加筆

(3) ユニバーサルデザインや安全性を考慮した駐車場整備の検討

ユニバーサルデザイン駐車場の整備

■取組名称

ユニバーサルデザイン駐車場

■取組場所

練馬中央陸橋ユニバーサルデザイン駐車場（練馬区）

■概要

- ・バリアフリーに配慮した誰もが利用しやすい駐車場を 2007 年に整備

■主な取組内容

- ・ゆったり駐車スペース〔7 区画〕
（幅 2.75m、奥行き 5.1m）
- ・障害者等用駐車区画〔1 区画〕
（幅 3.5m、奥行き 5.1m）
- ・EV 充電スペース〔1 区画〕
- ・ユニバーサルデザイン駐車料金事前精算機
機設置
- ・車路と歩行者通路を色で区別



駐車場案内図



場内歩行者通路（緑帯）



ゆったり駐車スペース



障害者等用駐車スペース



ユニバーサルデザイン
駐車料金事前精算機



EV 充電スペース

■駐車場案内板



障害者等用駐車区画の適正な運用・ダブルスペースの確保

■取組名称

障害者等用駐車区画の適正な運用やダブルスペースの確保

■取組場所

—

■概要

- ・障害者等用駐車区画の不正利用防止を目的に、ポスター等による適正利用のための普及啓発を実施している。

■主な取組内容

- ・ポスターやリーフレット等による障害者等用駐車区画の適正な利用を啓発
- ・歩行に配慮は必要であるが、乗降時に幅の広い区画は必要としない方のために、幅広区画に加えて、施設の出入口に近い 3.5m 未満の通常幅の駐車区画（ダブルスペース）の設置

■障害者等用駐車区画の適正な運用に向けた取組の例



ポスター等による普及・啓発例



都庁における取組例

出典：左図：東京都福祉保健局「障害者等用駐車区画の適正利用に向けたガイドライン」（2013年8月）



出典：国土交通省資料

4 CO₂実質ゼロや防災・減災

取組事例	取組場所	ページ
(1) ZEV 用インフラの整備に係る支援制度の拡充等、環境負荷低減機能の付加		
●ZEV 普及に向けた駐車場における充電設備の整備	東京都内各所	59
●水素ステーションの整備	東京都内各所	60
●低公害・低燃費車両への有料駐車場料金割引	東京都内各所	61
●駐車場の屋根等へ太陽光パネル設置	東京都立若洲海浜公園（江東区）、東京都水道局八王子サービスステーション（八王子市）	62
●環境にやさしい車の優先駐車場の設置	神戸市内（兵庫県神戸市）	63
●国立・国民公園内有料駐車場における電気自動車及び燃料電池自動車の駐車料金の無料化	全国 10 の国立公園及び 2 の国民公園の有料駐車場	64
(2) パークアンドライドの導入やフリンジ駐車場の配置等、公共交通利用の促進		
●交通系 IC カードを活用したパークアンドライドの導入	東京都内 21 地域	65
●パークアンドライド駐車場の整備	てだこ浦西駅（沖縄県浦添市）	66
●フリンジ駐車場と組合せたパークアンドバスライドの実施	新宿駅周辺（新宿区）	67
(3) 災害時の駐車場スペースの利用へ向け、防災備蓄倉庫の整備等、防災機能の付加向上		
●災害時の緊急避難場所として立体駐車場を活用	亀有パーキングリリオ（葛飾区）	68
●道の駅を参考に避難場所として活用する駐車場への防災機能の付加	—	69

(1) ZEV 用インフラの整備に係る支援制度の拡充等、環境負荷低減機能の付加

ZEV 普及に向けた駐車場における充電設備の整備

■取組名称

EV（電気自動車）用充電設備の整備

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・東京都では、次世代自動車である ZEV（ゼロエミッションビークル）の普及、促進に必要な充電設備の整備は急務である。
- ・2021 年 3 月末現在の東京都内の公共用充電設備は、2,746 基（普通充電器 2,420 基、急速充電器 326 基）設置されている。

出典：東京都環境局資料

○充電器の種類

【普通充電器（出力 10kW 未満）】

大型商業施設等長時間滞在する施設等で、一定時間（おおむね数時間程度）かけて充電

【急速充電器（出力 10kW 以上）】

短時間（おおむね数十分程度）で一定の充電が必要な時に利用

■主な取組内容

- ・都有施設をはじめとした公共施設等における公共用充電器を設置
- ・充電設備等導入促進事業により、集合住宅や都内事業所等への充電設備等の設置のための経費の一部を助成し、支援



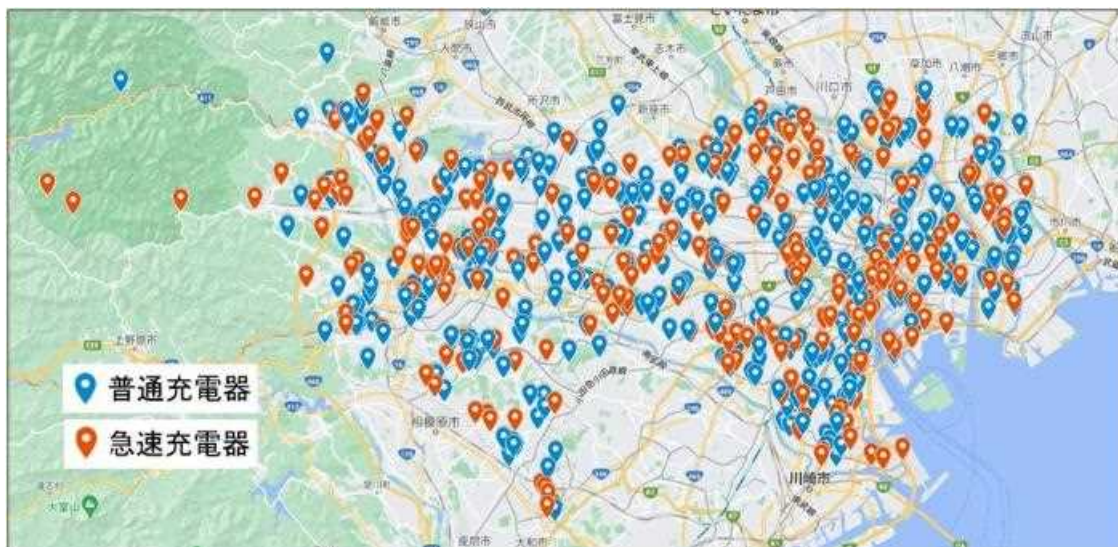
都立公園における設置例



都営住宅における設置例

出典：下図：東京都「東京都住宅マスタープラン」（2022 年 3 月）

■東京都内での急速充電器の設置箇所（2021 年 3 月末時点）



出典：東京都環境局資料

水素ステーションの整備

■取組名称

水素ステーションの整備

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・環境負荷低減の取組として、FCV（燃料電池自動車）への水素充填のためのステーションが整備されている。

■主な取組内容

- ・東京都では、水素エネルギー普及に当たり、水素供給インフラである水素ステーション整備・運営を検討する中小ガソリンスタンド事業者等を対象に、「水素ステーション開設推進サポート（すいすいサポート）」を開設、支援

出典：東京都環境局

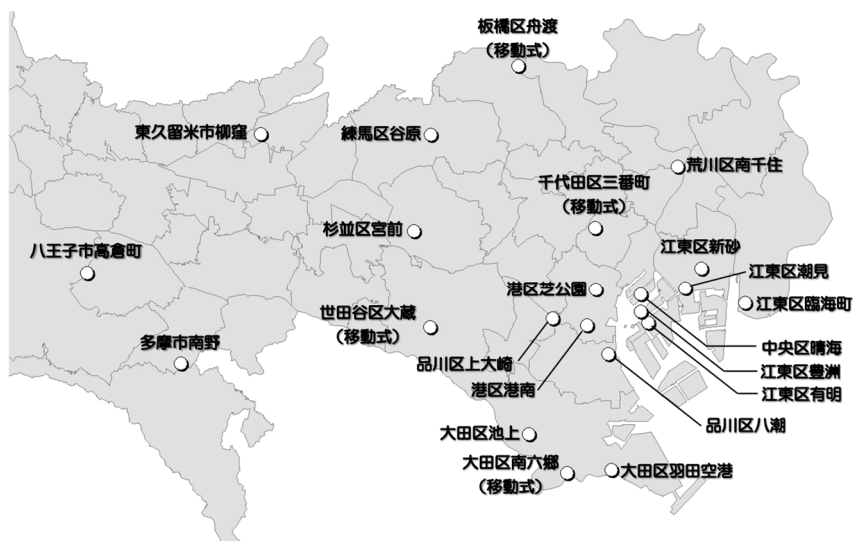


【移動式】ニモヒス水素ステーション九段（千代田区三番町）



ENEOS㈱水素ステーション（東京高輪ゲートウェイ）

■東京都内の水素ステーション位置図（2021年9月現在）



出典：燃料電池実用化推進協議会資料から東京都作成

低公害・低燃費車両への有料駐車場料金割引

■取組名称

低公害・低燃費車に係る有料駐車場料金割引措置

■取組場所

東京都内各所

■概要

- ・低公害・低燃費自動車利用促進のため、東京都、東京都監理団体駐車場での駐車料金の割引を実施している。

■主な取組内容

- ・対象となる駐車場は、東京都及び区が経営する時間貸し（有人の時間帯のみ）、1日貸し（有人）、定期制の有料駐車場

■低公害・低燃費車に係る有料駐車場料金割引措置

低公害・低燃費車に係る有料駐車場料金割引措置について

低公害・低燃費車に係る有料駐車場料金割引措置について

ページ番号：690-738-492

更新日：2021年4月1日

低公害・低燃費車は駐車料金がOFF！！

東京都及び東京都監理団体は、より低公害な自動車利用への転換促進の一環として、低公害車を対象に、有料駐車場料金割引措置を平成13年4月1日から実施しています。
平成14年4月1日から、一部の区市町村の駐車場においても、割引が開始されました。
平成22年4月1日より、CO2排出削減対策も踏まえ低公害・低燃費車に係る駐車場料金割引措置に変更しました（一部の駐車場は除きます。）。

1 実施主体

(1)平成13年4月1日から実施

東京都及び東京都監理団体等

(2)平成14年4月1日から実施

北区

(3)平成14年5月1日から実施

中央区

2 対象駐車場

東京都及び区の経営で、

・時間貸し（有人の時間帯のみ） ・1日貸し（有人） ・定期制 の有料駐車場

※ 駐車場によって割引対象車異なります。詳細は、[と、割引駐車場一覧（令和3年4月1日）](#)（エクセル：590KB）で、ご確認ください。

3 対象車

次のいずれかの自動車

(1) 平成17年基準75%低減レベル（★★★★）又は平成30年基準75%低減レベル（★★★★★）の認定を受けた低排出ガス車で平成22年度・平成27年度・平成32（令和2）年度燃費基準達成車（燃費基準達成車に更に条件を付している駐車場もございますので、詳細は上記「割引駐車場一覧」をご確認ください。）

(2) 天然ガス(CNG)自動車

(3) プラグインハイブリッド自動車（平成17年基準75%低減レベル（★★★★）又は平成30年基準75%低減レベル（★★★★★）の認定を受けた自動車に限ります。）

(4) 電気自動車

(5) 燃料電池自動車

4 割引内容

〈例〉

【時間貸し】

(1) 現行利用料金の最初の1時間は無料又は50%割引

(2) 現行利用料金の最初の30分は無料

【1日貸し】

現行利用料金から33～43%割引

【定期制】

(1) 現行利用料金から10～30%割引

(2) 現行利用料金から6,000円割引

※ 詳細は、ご利用される駐車場にご確認を願います。

対象駐車場数（2021年4月1日現在、休止を含む。）

	時間貸	1日貸	定期制	時間+定期	合計
区部	38	2	171	20	231
多摩	12	0	17	1	30
合計	50	2	188	21	261

出典：東京都環境局資料

駐車場の屋根等へ太陽光パネル設置

■取組名称

ソーラーカーポートの導入

■取組場所

東京都立若洲海浜公園（江東区）
東京都水道局八王子サービスステーション（八王子市）

■概要

- ・カーポートの屋根に太陽光発電パネルを設置し、環境負荷の低減を図っている。

■主な取組内容

- ・太陽光発電の設置場所確保に係る課題を解決する目的で、都有施設の駐車場に太陽光発電システム付きのカーポートを導入

■ソーラーカーポートの例



東京都立若洲海浜公園での例



東京都水道局八王子サービスステーションでの例

環境にやさしい車の優先駐車場の設置

■取組名称

環境にやさしい車の優先駐車場の設置

■取組場所

神戸市内 2 か所（兵庫県神戸市）

■概要

- ・FCV（燃料電池自動車）及びEV（電気自動車）の普及拡大に向けた取組として、公共施設の駐車場に「FCV・EV 優先スペース」を設置し、所有者へのインセンティブとともに、認知度の向上を目的としている。

■主な取組内容

- ・対象となる駐車場は、神戸市内に 2 か所設置

■環境にやさしい車の優先駐車場の例



三宮駐車場



しあわせの村



出典：神戸市資料

国立・国民公園内有料駐車場における電気自動車及び燃料電池自動車の駐車料金の無料化

■取組名称

国立公園及び国民公園の有料駐車場における電気自動車及び燃料電池自動車の駐車料金の無料化

■取組場所

全国 10 の国立公園及び 2 の国民公園の有料駐車場

■概要

- ・運輸部門の脱炭素化に向けて電気自動車及び燃料電池自動車の普及を促進するため、国立公園及び国民公園の有料駐車場において、EV や FCV の駐車料金を無料化している。

■主な取組内容

- ・対象となる駐車場は、10 の国立公園及び 2 の国民公園の有料駐車場
- ・東京都内では新宿御苑大木戸駐車場が対象

■EV 及び FCV の駐車料金無料対象駐車場一覧

公園名	駐車場名称	所在地	開始時期（予定）	実施内容※※
国立公園				
阿寒摩周国立公園	摩周湖第1展望台駐車場	北海道川上郡弟子屈町 摩周第1展望台	5月1日※	終日無料
	硫黄山駐車場	北海道川上郡弟子屈町 硫黄山	5月1日※	終日無料
支笏洞爺国立公園	支笏湖温泉駐車場	北海道川上郡 支笏湖温泉	4月1日	終日無料
十和田八幡平国立公園	十和田湖休屋北・南駐車場	青森県十和田市 十和田湖休屋	4月17日※	終日無料
	八幡平見返り峠駐車場	岩手県八幡平市 見返り峠	4月15日※	終日無料
磐梯朝日国立公園	浄土平駐車場	福島県福島市 浄土平	4月8日※	終日無料
日光国立公園	湯滝駐車場	栃木県日光市 日光湯滝	4月下旬※	終日無料
山陰海岸国立公園	鳥取砂丘駐車場	鳥取県鳥取市福部町 鳥取砂丘	4月1日	終日無料
瀬戸内海国立公園	鳴門公園駐車場	徳島県鳴門市 鳴門公園	4月1日	終日無料
雲仙天草国立公園	雲仙温泉駐車場	長崎県雲仙市小浜町 雲仙温泉	4月1日	終日無料
阿蘇くじゅう国立公園	草千里駐車場	熊本県阿蘇市 阿蘇草千里	4月1日	終日無料
	阿蘇山上駐車場	熊本県阿蘇郡南阿蘇村 古坊中	4月1日	終日無料
霧島錦江湾国立公園	えびの高原駐車場	宮崎県えびの市 えびの高原	4月1日	終日無料
	高千穂河原駐車場	鹿児島県霧島市 高千穂河原	4月1日	終日無料
国民公園				
新宿御苑	大木戸駐車場	東京都新宿区内藤町 11 番地	4月1日	2時間 600円迄無料
京都御苑	中立売駐車場	京都府京都市上京区京都御苑 3	4月1日	3時間 800円迄無料

※積雪等による冬季閉鎖からの再開予定時期。

出典：一覧：環境省資料



新宿御苑における実施状況

(2) パークアンドライドの導入やフリンジ駐車場の配置等、公共交通利用の促進

交通系 IC カードを活用したパークアンドライドの導入	
■取組名称 交通系 IC カードを活用したパークアンドライドの導入 ■取組場所 東京都内 21 地区 ■概要 公共交通機関への転換を促し、自動車利用を抑制するための方策の一つである「パークアンドライド」を推進している。	■主な取組内容 (株)パーク 24 では、交通系 IC カードを利用したパークアンドライドを東京都内 21 地区で実施 - 出庫時において、優待対象の電車等に乗った交通系 IC カードを精算機にタッチ、降車履歴を確認し、駐車料金を優待するサービス  千歳烏山駅周辺での事例
■交通系 IC カードを利用したパークアンドライド事例 1  指定のタイムズの駐車場に駐車 交通ICパーク&ライドサービス対象のタイムズの駐車場に駐車。 2  優待対象の電車等でお出かけ ICカードを使って電車、バス、新幹線でお出かけ。 ※ICカードで対象駅を降車された方限定です。 3  駐車料金ご優待 優待対象の電車等に乗ったICカードを精算機にタッチ。降車履歴が確認され、駐車料金を優待。 ※優待料金は駐車場により異なります。	
出典：(株)パーク 24 資料	

パークアンドライド駐車場の整備

■取組名称

駅に直結したパークアンドライド駐車場の整備

■取組場所

てだこ浦西駅（沖縄県浦添市）

■概要

- ・沖縄都市モノレール線（ゆいレール）てだこ浦西駅に直結したパークアンドライド駐車場が整備された。
- ・乗換え利便性を向上させ、自動車から公共交通機関への転換を促進し、交通混雑の緩和や環境負荷低減を図っている。

■主な取組内容

位置：沖縄県浦添市前田三丁目
（県道浦西停車場線道路内）

形式：自走式立体駐車場

収容台数：992 台

（障害者等用駐車区画 12 台）

構造：鉄骨造・4 階建て（4 層 5 段）

■ゆいレール「てだこ浦西駅」に直結のパークアンドライド駐車場案内

てだこ浦西駅パークアンドライド駐車場
ゆいレール「てだこ浦西駅」直結!!
OPEN!
利用者募集!
申し込み詳細は
裏面をご覧ください。

パークアンドライドとは? 自宅から家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、自動車を駐車させた後、バスや鉄道などの公共交通機関を利用して、目的地に行く方法。
※写真はイメージです。

パークアンドライド活用で実現できる! 3つの「やさしい」

身体にやさしい	財布にやさしい	環境にやさしい
イライラ解消 運動不足解消	ガソリン代節約 駐車料金節約	CO ₂ 削減

これまでの移動方法だと...
ガソリン代節約
ガソリン節約
洗車回数

こんな人にオススメ!

- 毎朝車での通勤時、渋滞でイライラ! 特に雨の日...
- 通勤にかかる費用を節約したい!!
- 休日のお出かけで駐車場探し・出庫時に時間がかかる...
- 空港での混雑を避けたい! 時間通りに到着したい!

出典：沖縄県資料

フリンジ駐車場と組合せたパークアンドバスライドの実施

■取組名称

フリンジ駐車場と組合せたパークアンドバスライドの実施

■取組場所

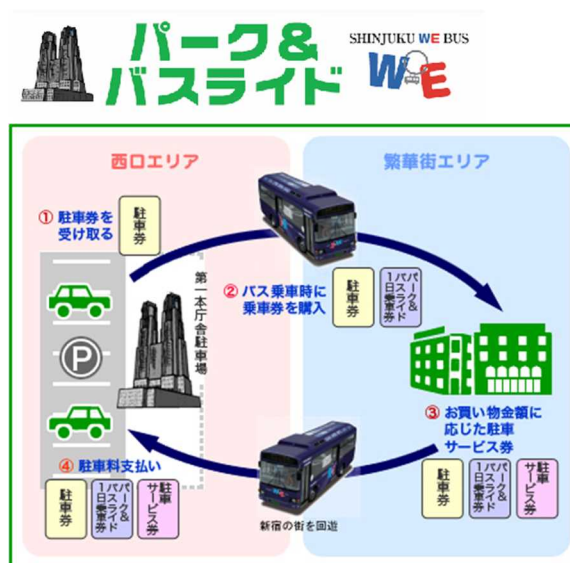
新宿駅周辺（新宿区）

■概要

- ・都庁第一本庁舎の駐車場（フリンジパーキング）を活用し、マイカーからバスへの乗継ぎを図るシステムである。
- ・新宿駅周辺へのマイカー流入を抑制し、バスで移動することで、交通混雑緩和、自動車事故防止、駐車需要の抑制等への効果が期待される。

■主な取組内容

- ・都庁駐車場の近傍のバス停と新宿駅周辺を循環する新宿 WE バスを運行
- ・新宿駅周辺の百貨店等の商業施設と連携し、駐車料金サービス券を発行



出典：東京都環境局資料

■新宿WEバス・ルートマップ



注）運行ルートは変更している場合もございます。

出典：京王電鉄バス(株)資料に加筆

(3) 災害時の駐車場スペースの利用へ向け、防災備蓄倉庫の整備等、防災機能の付加向上

災害時の緊急避難場所として立体駐車場を活用

■取組名称

立体駐車場を緊急避難場所に指定

■取組場所

亀有パーキングリリオ（葛飾区）

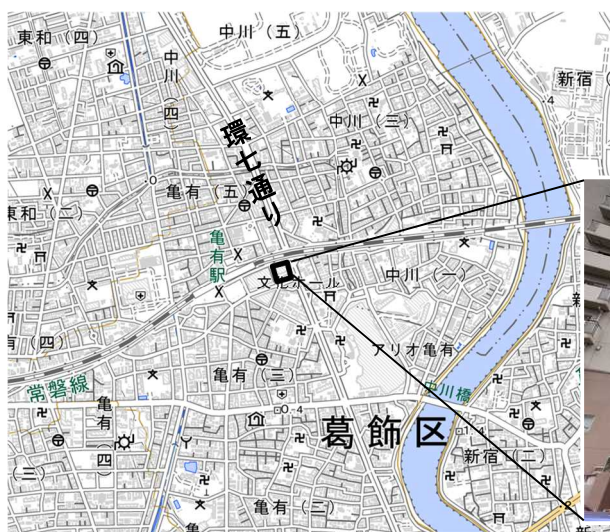
■概要

- ・近年、激甚化・広域化する風水害や地震等数多くの自然災害の猛威に対する緊急避難場所として、大規模商業施設等に設置される立体駐車場が緊急避難場所として指定されている。

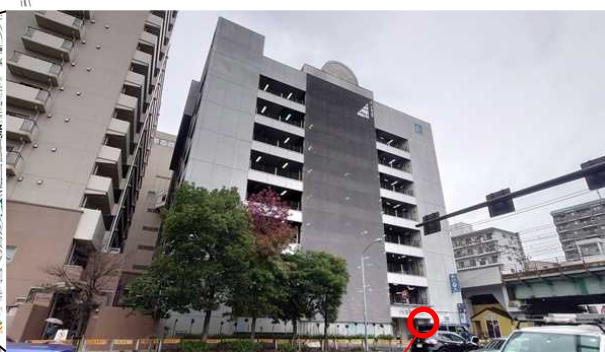
■主な取組内容

- ・東京都では、都民の災害時の一時的な避難先の支援要請に向け、（一社）日本DIY・ホームセンター協会及び（一社）日本ショッピングセンター協会と包括協定を締結
- ・イオン(株)とは、災害時の支援協力に関する協定を締結
- ・避難場所としての指定は、各区市町村と店舗間での調整の上、締結

■「洪水緊急避難建物」の指定例（葛飾区、亀有パーキングリリオ）



出典：国土地理院「電子地形図（タイル）」に加筆



駐車場出入口に掲出されるピクトグラム

道の駅を参考に避難場所として活用する駐車場への防災機能の付加

■取組名称

道の駅の防災機能強化の例を参考とした
駐車場への防災機能の付加の検討

■取組場所

全国

■概要

- ・道の駅において、防災倉庫等を設置する等の防災機能強化に向けた取組が行われている。

■主な取組内容

- ・避難場所としての活用に向けては、防災備蓄倉庫の整備等^{※1}、避難場所としての機能を強化することを検討

^{※1} 建築基準法施行令では、駐車場の床面積は各階の床面積の合計の 1/5、防災のための備蓄倉庫は床面積の 1/50 を延べ面積に算入しないものでよいものとされている。

【ハード】 耐震化、無停電設備、
防災倉庫・トイレ

【ソフト】 災害協定、防災訓練、
事業継続計画策定

■道の駅での防災機能の例

国土交通省における道の駅の防災機能強化の例



耐震化・無停電対策

地域防災計画に位置づけられた道の駅におけるトイレ、情報提供施設の**耐震化、無停電化対策**を実施
＜防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策＞

＜耐震化＞
(斜材による補強)



＜無停電化＞
(非常用発電機) (蓄電池システム) (移動用発電機)



貯水タンク、防災倉庫、防災トイレ等

地域防災計画に位置づけられた道の駅における**貯水タンク、防災倉庫、防災トイレ等**の整備
＜令和元年度補正予算＞

《貯水タンク》



《防災倉庫》



《防災トイレ》



BCPガイドライン(案)の作成

地域防災計画に位置づけられた道の駅における**BCP(業務継続計画)策定**を促進するため、**ガイドライン(案)**を作成

「防災道の駅」の認定

2020年度中に、災害時に**広域的な復旧・災害復興活動の拠点**となる道の駅を「防災道の駅」として認定

出典：国土交通省資料

5 MaaS、自動運転等の先端技術や新たなモビリティに対応

取組事例	取組場所	ページ
(1) MaaS の活用や、満空情報の発信やオンライン予約・決済の高度化等の DX の推進による先進的な駐車施策の展開		
●駐車場情報の統合配信の高度化	—	71
●MaaS 社会実装モデル構築に関する実証実験	東京都多摩市を中心とする 東京多摩エリア	72
●シームレスな駐車場の検索・予約・決済の実施	全国各所	73
(2) 新たなモビリティ（電動キックボード等）やシェアリングの普及に対応した駐車・乗降スペースの確保等について検討		
●新たなモビリティ等に対応した交通結節点の検討	—	74
●新たなモビリティ等に対応した駐車環境の検討	—	75
(3) 新たなモビリティや自動運転車の普及による駐車スペースの合理化等を検討		
●自動バレーパーキング方式の実現に向けた検討	—	76
●ショットガン方式の実現に向けた検討	—	77

- (1) MaaS の活用や、満空情報の発信やオンライン予約・決済の高度化等の DX の推進による先進的な駐車施策の展開

駐車場情報の統合配信の高度化

■取組名称

駐車場情報の統合配信の高度化

■取組場所

—

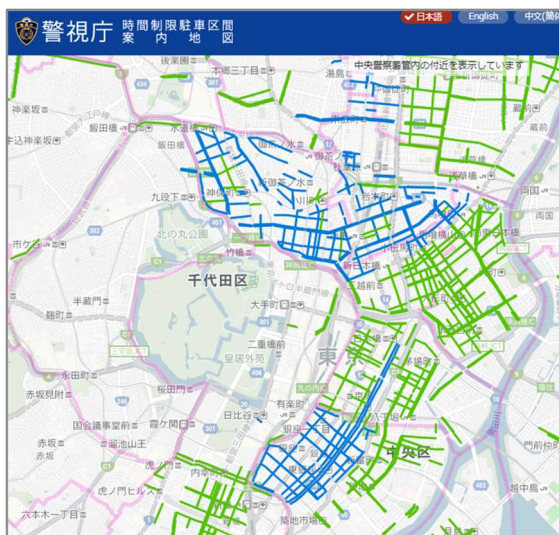
■概要

- ・様々な駐車場管理主体が提供する満空情報を含む駐車場情報を共有、統合し、利用者にとって適切な駐車場を推薦するとともに、歩行者との交錯を避けた駐車場への誘導を実現する。

■主な取組内容

- ・警視庁では、東京都内全域の時間制限駐車区間（パーキング・メーター等）に関する位置情報を Web マップサービスにて公開
- ・東京都道路整備保全公社が運営管理する「s-park」では、登録される駐車場のうち、満空情報が得られる駐車場については、その状態を Web マップサービスにて公開

■駐車区間、駐車場の案内地図や満空情報の Web 表示例



出典：警視庁「時間制限駐車区間案内地図」



出典：（公財）東京都道路整備保全公社「s-park」

MaaS 社会実装モデル構築に関する実証実験

■取組名称

東京多摩エリアでの MaaS 実証実験

■取組場所

東京都多摩市を中心とする東京多摩エリア

■概要

- ・東京都が公募した「令和 2 年度 MaaS 社会実装モデル構築に関する実証事業」に京王電鉄㈱の提案が採択され、2021 年 1 月～2 月に東京多摩エリアにおいて地域関係者と連携した MaaS 実証実験が実施された。

■主な取組内容

- ・実施に当たり、専用ポータルサイト（Web サービス）を構築して一元的に以下のサービスを提供

①交通利便性の向上

- ・交通サービスの統合
- ・ラストワンマイルの補完

②生活利便性の向上

- ・デジタルチケットを活用した交通と商業・観光等各種サービス連携
- ・デジタル技術を活用したエリアの魅力発信

■東京多摩エリアにおける MaaS 実証実験



《今回実施する実証実験の全体像》

出典：京王電鉄㈱資料

シームレスな駐車場の検索・予約・決済の実施

■取組名称

シームレスな駐車場の検索・予約・決済の実施

■取組場所

全国各所

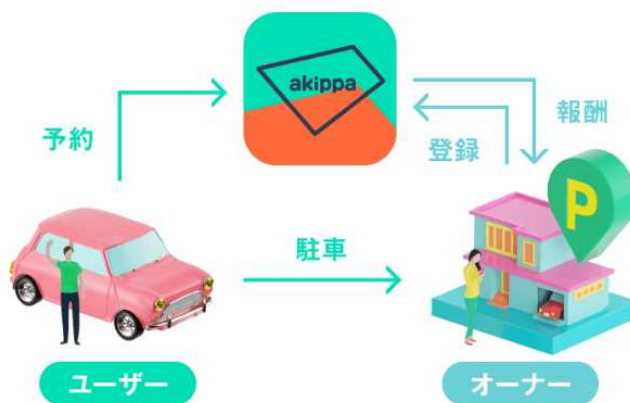
■概要

- ・オンライン予約が可能な駐車場は増えてきているが、横断的な検索や予約ができない。
- ・精算機への投資が多大であり、キャッシュレス決済への対応状況に事業者間で差がみられる。
- ・横断的な駐車場のオンライン予約・決済により、他の交通機関との連携（MaaS）や駐車場利用者の利便性を実現することが望まれている。

■主な取組内容

- ・akippa(株)では、契約されていない月極駐車場や個人宅の車庫、空き地、商業施設等空スペースをオンラインで予約・決済するサービスを展開
- ・駐車場利用者は、同社が提供するアプリ等から利用したい駐車場を検索・予約・決済まで行うことが可能

■オンラインによる駐車場の検索・予約・決済サービスの例



出典：akippa(株)資料



個人宅やマンション等の駐車場の空スペースを利用した例

(2) 新たなモビリティ（電動キックボード等）やシェアリングの普及に対応した駐車・乗降スペースの確保等について検討

新たなモビリティ等に対応した交通結節点の検討

■取組名称

新たなモビリティ等に対応した交通結節点の検討

■取組場所

—

■概要

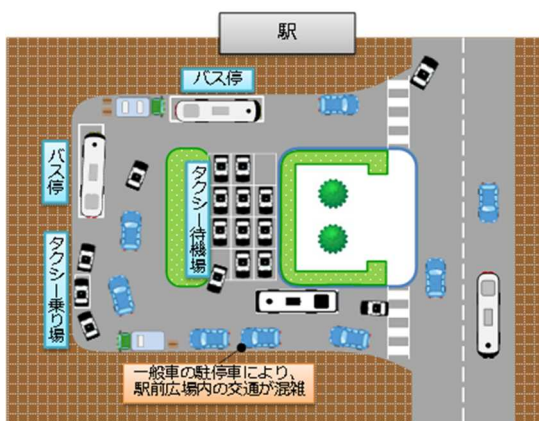
- ・今後の自動運転やシェアリングサービス等の普及により、鉄道駅等の交通結節点における駐車環境の在り方の変化が予想される。
- ・多様なモビリティが走行することへの対応の検討が必要である。
- ・ICT等を活用した流入制御により、タクシーの待機スペース等が不要になる等、新たな空間が創出される。

■主な取組内容

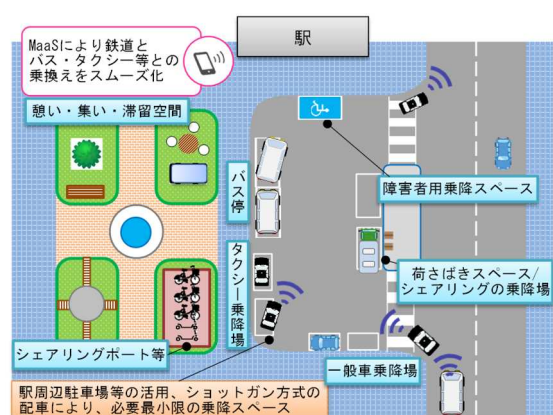
- ・駅から離れた駐車場を活用したショットガン方式の導入等 ICT を用いたタクシー等の効率的な配車により、駅前広場からタクシー待機スペースが不要となり、創出された空間を憩い・集い等の場として活用
- ・新たなモビリティやシェアリングポートの整備により、モビリティハブとして活用
- ・障害者等用乗降スペースや荷さばきスペース等、用途に応じた専用スペースを確保

■新たなモビリティに対応した交通結節点の将来イメージ

<現在イメージ>



<将来イメージ>



出典：東京都「自動運転社会を見据えた都市づくりの在り方」（2022年3月）

新たなモビリティ等に対応した駐車環境の検討

■取組名称

新たなモビリティ等に対応した駐車環境
の検討

■取組場所

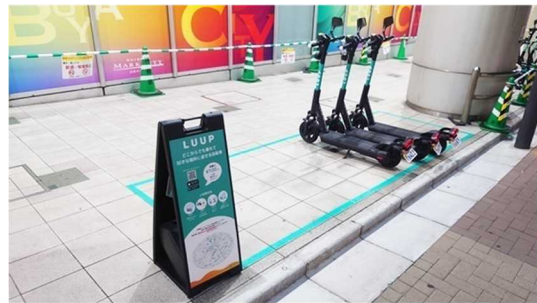
—

■概要

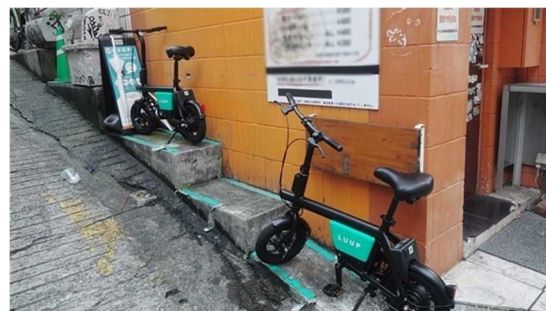
- ・新たなモビリティは、小型化・電動化・自動化に向かいながら、普及していくことが想定されることから、駐車環境の整備は喫緊の課題である。

■主な取組内容

- ・渋谷区では、電動マイクロモビリティを活用した新しい短距離移動インフラの実装等に向けて、シェアリング事業を展開する㈱Luup と連携協定を締結し、区内各所にシェアリングポートを設置



街中でシェアリングできる電動キックボード
(渋谷マークシティ)



狭い空間を活用したシェアリングポート
(道玄坂)

■今後普及が想定される新たなモビリティの例

① 歩道通行車(6～10km/h以下)

- ・電動車椅子相当の大きさ(長さ120cm×幅70cm×高さ120cm(注))
- ・歩道・路側帯を通行(歩行者扱い)
- ・立ち乗り・座り乗りで区別しない

(注) 安全性を向上させるためのセンサー等の扱いについては、今後検討



6～10km/h以下

② 小型低速車 (15～20km/h以下)

- ・普通自転車相当の大きさ(長さ190cm×幅60cm)
 - ・車道、普通自転車専用通行帯、自転車道を通行
- ※ 歩道、路側帯通行時は、最高速度の制御とそれに連動する表示が必要



15～20km/h以下

車道

普通自転車専用通行帯

自転車道

歩道

路側帯

③ 既存の原動機付自転車等 (15～20km/h超)

- ・車道のみ通行
- ・免許やヘルメット等のルールは維持



15～20km/h超

車道

出典：警察庁資料

(3) 新たなモビリティや自動運転車の普及による駐車スペースの合理化等を検討

自動バレーパーキング方式の実現に向けた検討

■取組名称

自動バレーパーキング方式

■取組場所

—

■概要

- ・MaaS、自動運転等の先端技術の普及によって、駐車場内を無人で自動走行し、駐車マスに自動駐車する自動バレーパーキングとなることが想定される。
- ・自動運転による車両の小型化やドアの開閉が不要になる等、駐車区画の縮小で創出された空間を効率的な空間活用に向けた検討が必要である。

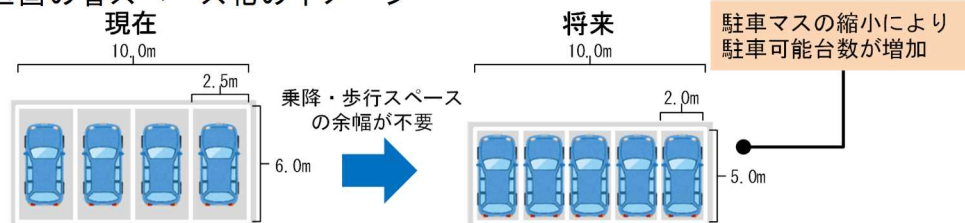
■主な取組内容

- ・現在、様々な機関において研究が進められており、実証実験等を通じて実現を目指す。

■自動バレーパーキング方式のイメージ



■駐車区画の省スペース化のイメージ



※車両サイズ 4.8m×1.7m に対して、駐車マス 5.0m×2.0m とした場合

出典：東京都「自動運転社会を見据えた都市づくりの在り方」（2022年3月）

ショットガン方式の実現に向けた検討

■取組名称

ショットガン方式

■取組場所

—

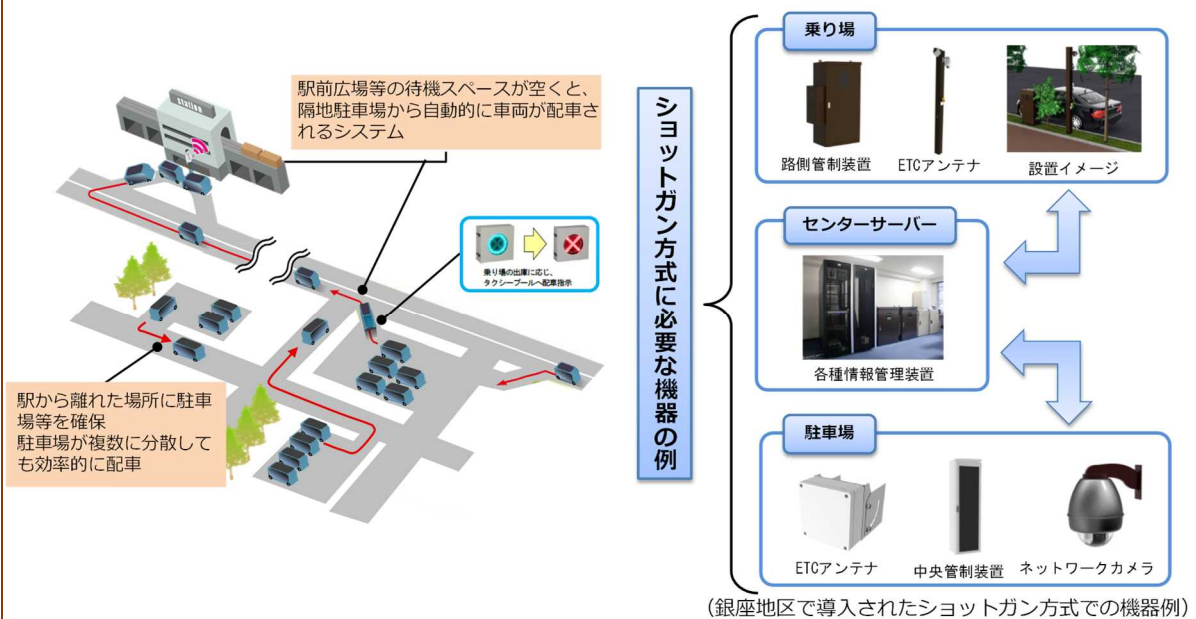
■概要

- ・MaaS、自動運転等の先端技術の普及によって、無人のタクシー等は待機場所と乗車場所に分かれ、ICTを用いた配車制御によるショットガン方式への対応が必要となることが想定される。
- ・稼働率の低い駐車場や住宅施設等の有閑スペースを活用した待機スペースの確保等の取組が必要となる。

■主な取組内容

- ・現在、様々な機関において研究が進められており、実証実験等を通じて実現を目指す。

■ショットガン方式のイメージ



出典：東京都「自動運転社会を見据えた都市づくりの在り方」（2022年3月）

参考資料 検討経緯、委員名簿

検討経緯

第1回検討会 2021年7月30日（金）

- （1）検討会設置要綱（案）について
- （2）検討の進め方について
- （3）駐車場を取り巻く現状と課題について
- （4）目指すべき将来像と検討の方向性について
- （5）ケーススタディについて
- （6）今後の進め方について

第2回検討会 2021年8月25日（水）

- （1）検討の進め方
- （2）第1回検討会における主な意見とその対応
- （3）今後の駐車対策における基本的な考え方
- （4）ケーススタディ

第3回検討会 2021年9月24日（金）

- （1）検討の進め方
- （2）第2回検討会における主な意見とその対応
- （3）今後の駐車対策における基本的な考え方
- （4）ケーススタディ
- （5）地区特性を考慮したマネジメント手法の検討

第4回検討会 2021年11月19日（金）

- （1）検討の進め方
- （2）第3回検討会における主な意見とその対応
- （3）目指すべき将来像と東京都の駐車対策における検討の方向性
- （4）地区特性を考慮したマネジメント手法の検討
- （5）総合的な駐車対策のあり方（案）について

「総合的な駐車対策のあり方」（案）についての意見募集

2021年11月24日（水）から2021年12月23日（木）まで（30日間）
8通35件

第5回検討会 2022年3月18日（金）

- （1）検討会設置要綱の変更について
- （2）検討の進め方
- （3）第4回検討会における主な意見とその対応
- （4）意見募集結果について
- （5）総合的な駐車対策の在り方（最終案）について
- （6）活用手引きについて

委員名簿

座 長	岸井 隆幸	日本大学理工学部土木工学科	特任教授
委 員	伊藤 香織	東京理科大学理工学部建築学科	教授
委 員	野澤 千絵	明治大学政治経済学部政治学科、地域行政学科	教授
委 員	都民安全推進本部	治安対策担当部長	
委 員	都民安全推進本部	総合推進部	渋滞対策担当課長
委 員	都民安全推進本部	総合推進部	違法駐車対策担当課長
委 員	都市整備局	都市づくり政策部長	
委 員	都市整備局	都市づくり部	政策調整担当課長
委 員	都市整備局	都市基盤部長	
委 員	都市整備局	交通政策担当部長	
委 員	都市整備局	都市基盤部	交通計画調整担当課長
委 員	都市整備局	都市基盤部	交通プロジェクト担当課長
委 員	都市整備局	市街地建築部長	
委 員	都市整備局	市街地建築部	建築企画課長
委 員	環境局	環境改善部長	
委 員	環境局	環境改善部	自動車環境課長
委 員	環境局	地球環境エネルギー部	Z E V 推進担当課長
委 員	建設局	道路管理部長	
委 員	建設局	道路保全担当部長	
委 員	建設局	道路管理部	管理課長
委 員	建設局	道路管理部	監察指導課長
委 員	警視庁	交通部	交通規制課長
委 員	警視庁	交通部	駐車対策課長
オブザーバー	国土交通省	都市局	街路交通施設課 街路交通施設安全対策官
オブザーバー	渋谷区	都市整備部、土木部	

