

総合駐車対策マニュアル

- 総合的な駐車対策の推進 -

平成19年1月

東京都都市整備局

総合駐車対策マニュアルの作成にあたって

自動車交通の発展は、都民の経済活動や日常生活に多大な利便性をもたらしてきました。その反面、常態化している路上駐車は、交通事故の増加や交通渋滞といった都市の交通環境を悪化させる原因となっており、同時に、環境負荷の増大などさまざまな弊害をもたらしています。

路上駐車を削減して安全で快適な交通環境を確保するためには、違法駐車取締りとともに、駐車場の整備や案内誘導などを通じて駐車場をより一層有効に活用し、総合的な駐車対策を推進していく必要があります。

東京都では、平成3年に駐車施設整備の基本的な考え方である「駐車施設対策の基本方針」を策定して、駐車場の整備を促進し路上駐車削減に一定の成果をあげてきました。

しかし、都内では整備された駐車場が必ずしも有効に活用されていない状況や、荷さばき車両や自動二輪車などの駐車問題が顕在化してきており、こうした課題に的確に対応していくことが強く求められています。

一方、平成18年6月からは、違法駐車取締り関係事務の民間委託など新たな取締りが開始され、その効果が期待されています。

都は、こうした状況を踏まえ、駐車場を整備するだけの対策にとどまらず、既存の駐車場を有効に活用して多様化する駐車問題に的確に対応していくため基本方針を見直し、区市町村の総合駐車対策の計画づくりや実施の際の手引きとなる「総合駐車対策マニュアル」を作成しました。

駐車対策を効果的に進めていくためには、行政と地域住民、さらには警察などが連携・協力し、地域の実情を踏まえた対策を実施することが不可欠です。

今後、本マニュアルを基に、安全で快適な交通環境の確保に向けて、区市町村や関係団体などと連携し、総合的な駐車対策に積極的に取り組んでいきます。

平成19年1月
東京都都市整備局

《 目 次 》

第1章 「総合駐車対策マニュアル」作成のねらい

- 1 「総合駐車対策マニュアル」の位置付け 1
- 2 駐車問題の現状 2
- 3 多様化している駐車問題 6
- 4 東京都の駐車対策の取り組み 7

第2章 総合駐車対策の基本的な考え方

- 1 駐車問題に対する基本的考え方 1 1
 - (1) 都市活動を活性化させる交通環境の確保 1 1
 - (2) 駐車需要に応じた駐車場の整備 1 1
 - (3) 駐車場の整備から活用へ 1 1
 - (4) 地域と一体となった総合的な駐車対策 1 2
 - (5) 駐車モラル向上のための環境づくり 1 2
 - (6) 行政と民間の役割分担 1 3
- 2 駐車施設対策の基本方針 1 4
 - (1) 区市町村による総合駐車対策基本計画等の策定促進 1 4
 - (2) 駐車需要に応じた駐車場の整備 1 4
 - (3) 既存駐車場の有効活用の促進 1 5
 - (4) 多様化している駐車問題への対応 1 6

第3章 区市町村における総合駐車対策の展開

- 1 総合駐車対策マニュアルの活用 1 8
- 2 総合駐車対策基本計画の標準的な考え方 1 9

第4章 駐車施設整備計画編 2 1

第5章 駐車施設有効活用編 6 3

第6章 総合駐車対策事例集 8 1

- 総合的な駐車対策の推進に向けて - 1 7 7

《 資 料 編 》

資料 1	平成 3 年 5 月策定「駐車施設対策の基本方針」概要・・・	178
資料 2	平成 3 年 10 月策定「駐車施設整備計画ガイドプラン」・・・	179
資料 3	駐車問題を取り巻く環境の変化・・・・・・・・・・・・・・・・	180
資料 4	東京都駐車場条例の改正（平成 14 年 10 月施行）・・・	181
資料 5	駐車場法の改正（平成 18 年 11 月施行）・・・・・・・・	182
資料 6	東京都・特別区駐車場整備基金の廃止と総合駐車対策への 取り組み・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	183
資料 7	東京都安全・安心まちづくり条例に基づく自動車駐車場に 関する防犯上の指針・・・・・・・・・・・・・・・・	184
資料 8	東京都集合住宅駐車施設附置要綱・・・・・・・・	184
参考資料		
	「駐車施設対策の基本方針」の改定（案） に対する意見及び対応の概要・・・・・・・・	187