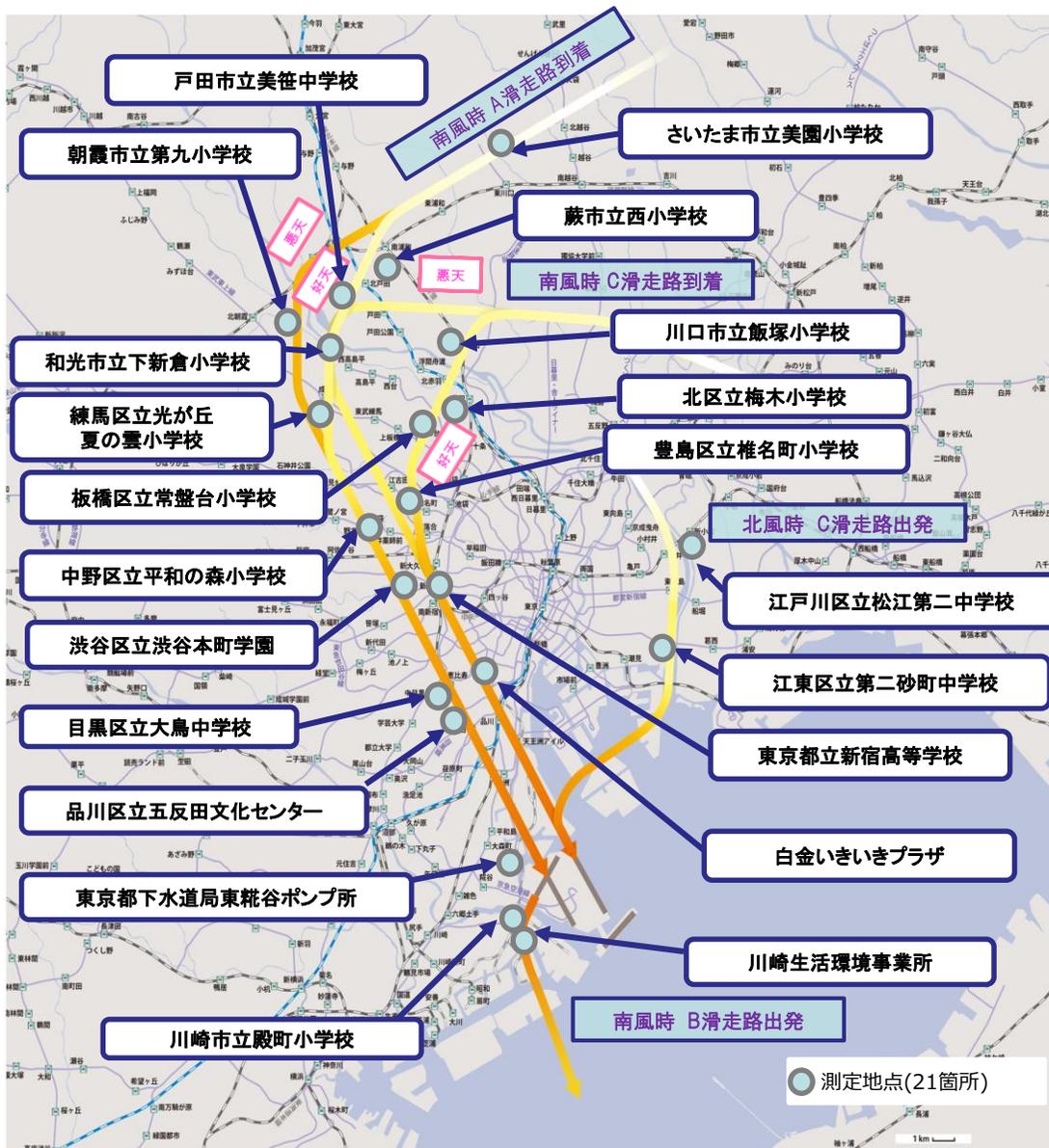


## 航空機騒音の短期測定結果

---

# 航空機騒音の短期測定について



- 航空機騒音の発生状況のよりきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、追加で左図の地点(東京都13箇所、神奈川県2箇所、埼玉県6箇所)において9月23日から10月6日まで2週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

※測定期間中に南風新飛行経路を運用したのは、9月28日、10月2日、10月4日。

【南風新飛行経路の運用状況】

A着陸 57機、C着陸 115機、B離陸 98機

※北風離陸の測定地点2箇所(江東区、江戸川区)については、9月30日から10月6日まで1週間の測定を実施。12月5日から12月11日まで追加で1週間の測定を実施中。

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、9割以上が推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった。
- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、来年度においても短期測定を実施することを検討する。

# 測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:40地点(75%)**、**推計平均値以上:4地点(8%)**、**推計平均値以下:9地点(17%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

単位:dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
松江第二中学校(江戸川区)【C離陸】	67.7	74~68	66.9	73~61	65.4	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	67.9	77~68	65.1	76~61	65.0	74~65
殿町小学校(川崎市)【B離陸】	—	91~76	78.2	—	78.9	86~72
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】	—	91~86	79.7	—	80.0 ▲1	86~81
東京都下水道局東糞谷ポンプ所(大田区)【B離陸】	—	—	69.3	—	67.4	—
飯塚小学校(川口市)【C着陸】	62.0 ▲4	68~66	62.0	64~60	61.8	65~58
美園小学校(さいたま市)【A着陸】	61.3 ▲3	66~65	60.0	62~58	60.4	63~56
西小学校(蕨市)【C着陸】	61.5 ▲3	68~65	60.7	64~58	59.1	65~56
美笹中学校(戸田市)【A着陸】	65.7	68~65	64.2 +1	64~58	—	65~56
下新倉小学校(和光市)【A着陸】	60.7 ▲4	68~65	61.9	64~58	60.9	65~56
第九小学校(朝霞市)【A着陸】	56.2 ▲8	66~65	57.8	62~58	56.2	63~56
梅木小学校(北区)【C着陸】	59.1 ▲6	68~66	59.1	64~60	57.9	65~58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】	64.7 ▲1	68~66	64.4 +1	64~60	64.2	65~58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】	63.6 ▲2	66	62.4	63~60	61.7	64~58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】	66.8	69~67	64.8	65~61	63.7	66~59
新宿高等学校(新宿区)【C着陸】	70.3	72~68	70.4 +3	68~63	67.2	69~61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】	66.7	70~67	65.1	66~61	65.1	67~59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】	67.1	72~68	65.0	68~63	63.1	69~61
大鳥中学校(目黒区)【A着陸】	67.5	71~68	67.3	—	64.7	65~60
白金いきいきプラザ(港区)【C着陸】	73.0	76~73	71.9	74~69	70.7	73~68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】	70.1	73~68	68.5	—	66.8 +1	66~61
計 21測定地点	同等	10地点(56%)	13地点(81%)		17地点(89%)	
	推計平均値以上	0地点(-)	3地点(19%)		1地点(5%)	
	推計平均値以下	8地点(44%)	0地点(-)		1地点(5%)	

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

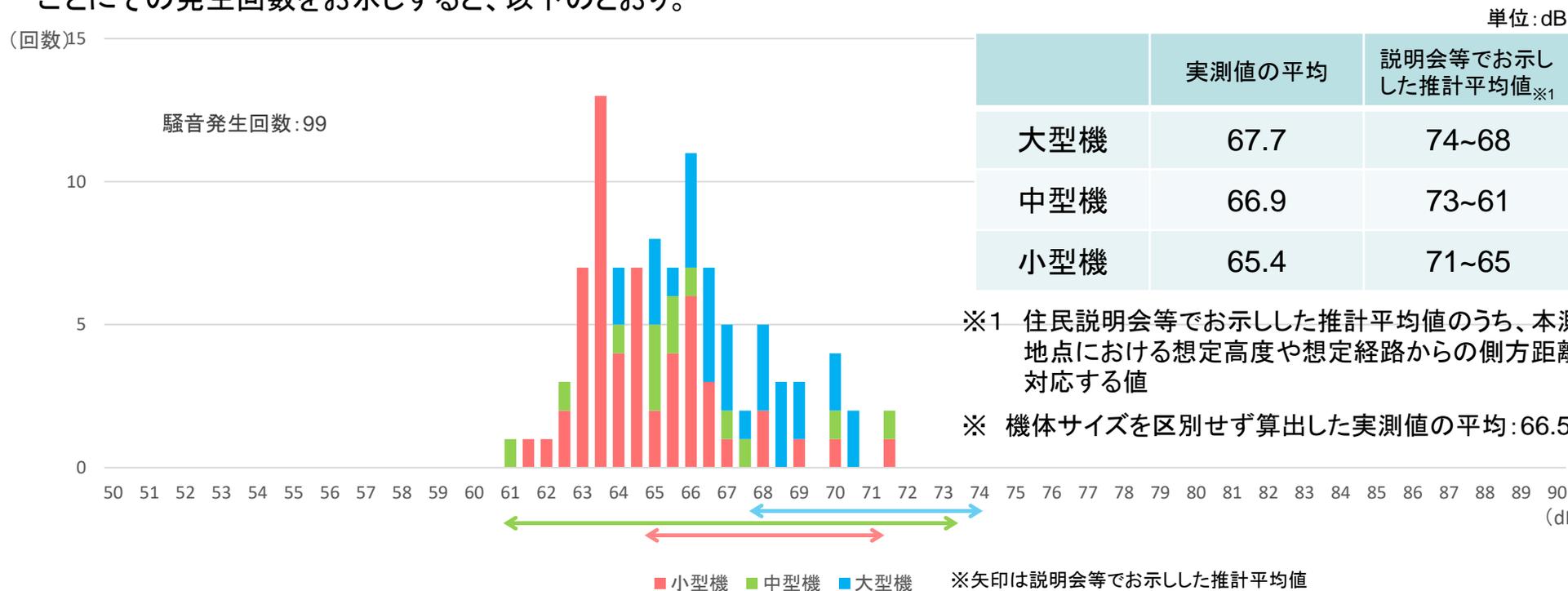
# 【測定結果】江戸川区立松江第二中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北向き出発経路の側方700m程度に位置する。
- ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	平均
Lden	38.9	38.9	32.7	40.4	42.9	39.8	42.2	40.3

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

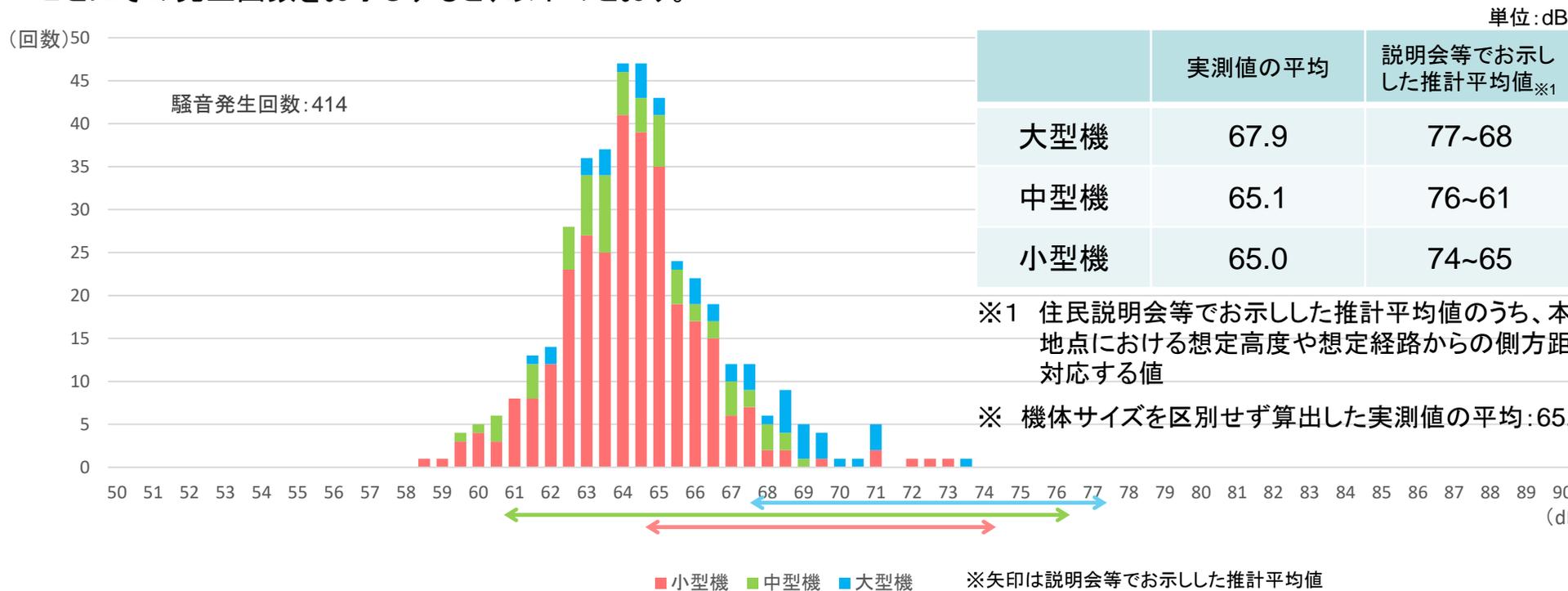
# 【測定結果】江東区立第二砂町中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北向き出発経路の側方1km程度に位置する。
- ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	平均
Lden	44.6	46.9	43.5	47.0	44.7	46.5	46.4	45.8

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

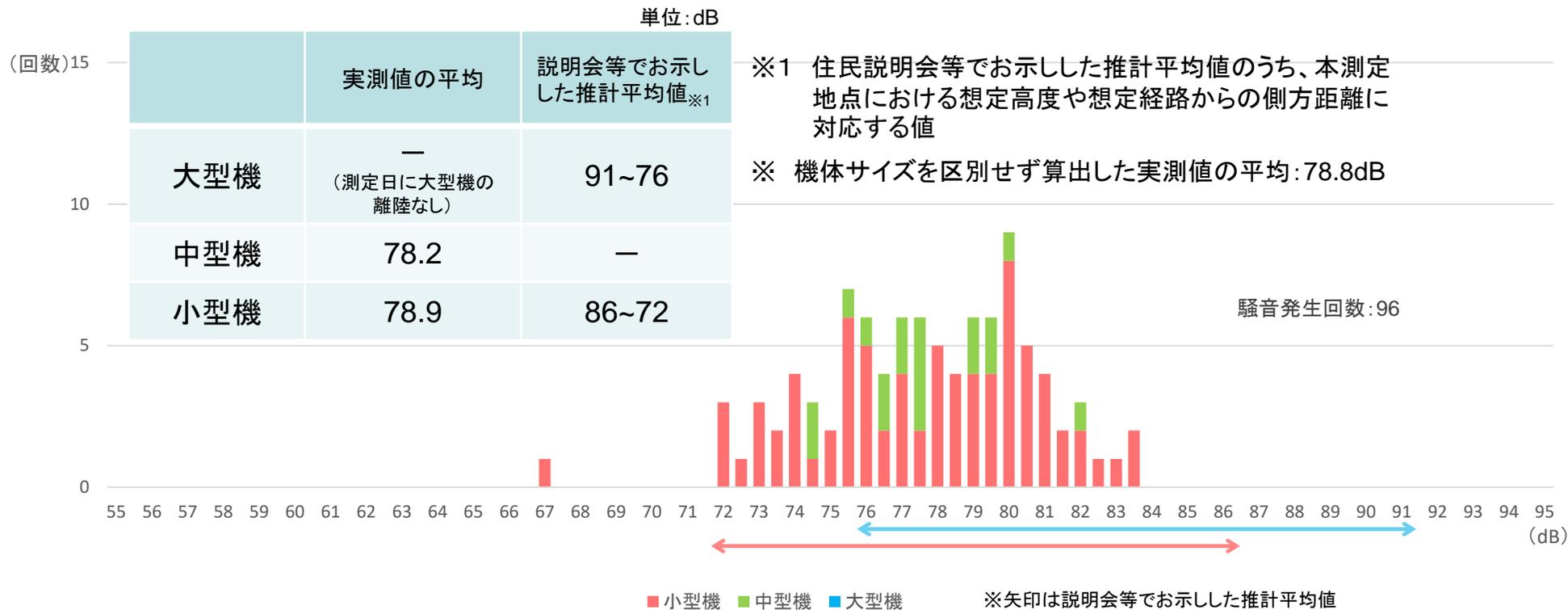
# 【測定結果】川崎市立殿町小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

・B滑走路西向き出発経路の側方200m～1km程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	52.2	54.1	52.6	46.4

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

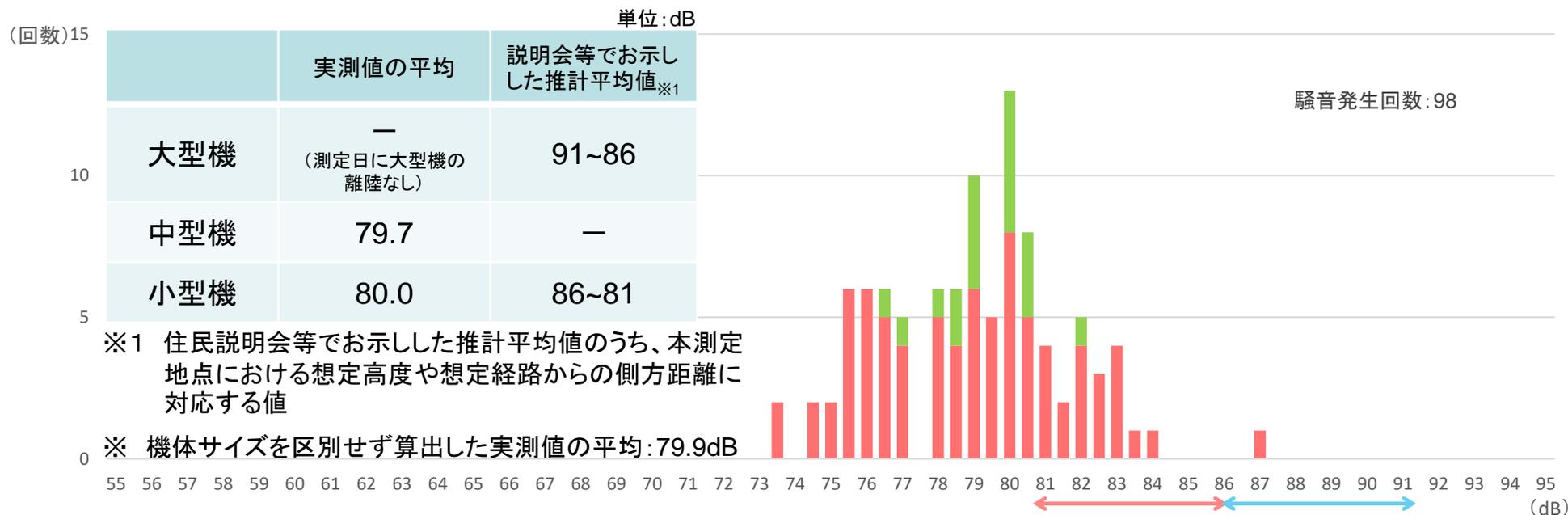
# 【測定結果】川崎生活環境事業所

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き出発経路の直下に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



■ 小型機 ■ 中型機 ■ 大型機

※矢印は説明会等でお示した推計平均値

測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	53.8	55.6	54.1	47.8

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

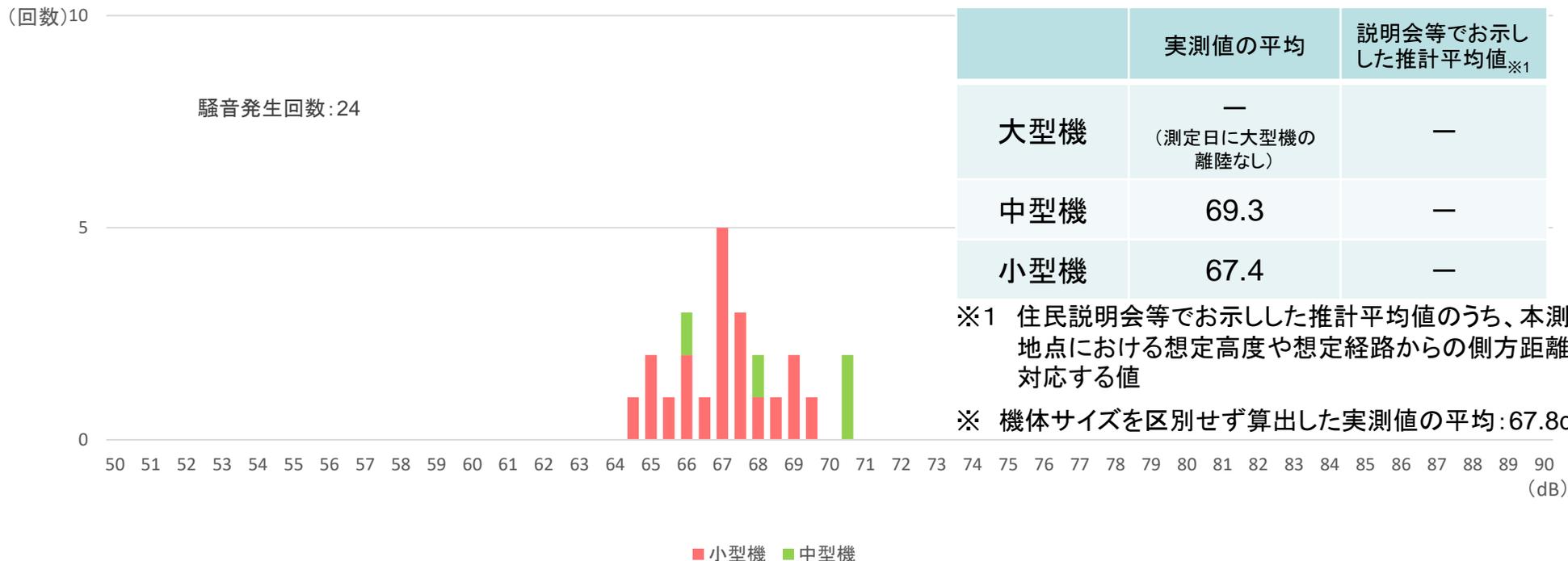
# 【測定結果】東京都下水道局東糀谷ポンプ所

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き離陸機の音を測定。
- ・A滑走路着陸経路からは側方1.5km程度に位置しており、高度が低くなるにつれ、側方での音は小さくなるため、着陸機の音は測定されていない。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	27.6	35.6	39.3	29.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

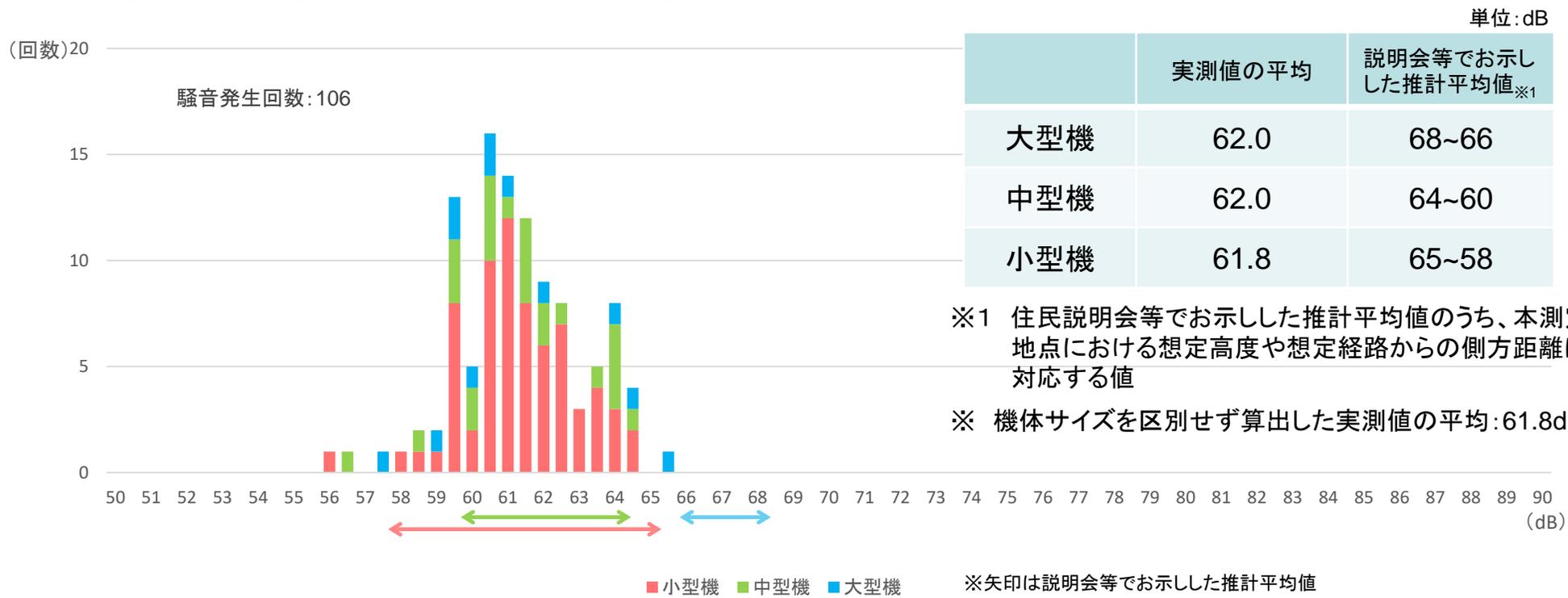
# 【測定結果】川口市立飯塚小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路好天着陸経路の側方500m程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	37.1	40.8	40.6	33.1

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

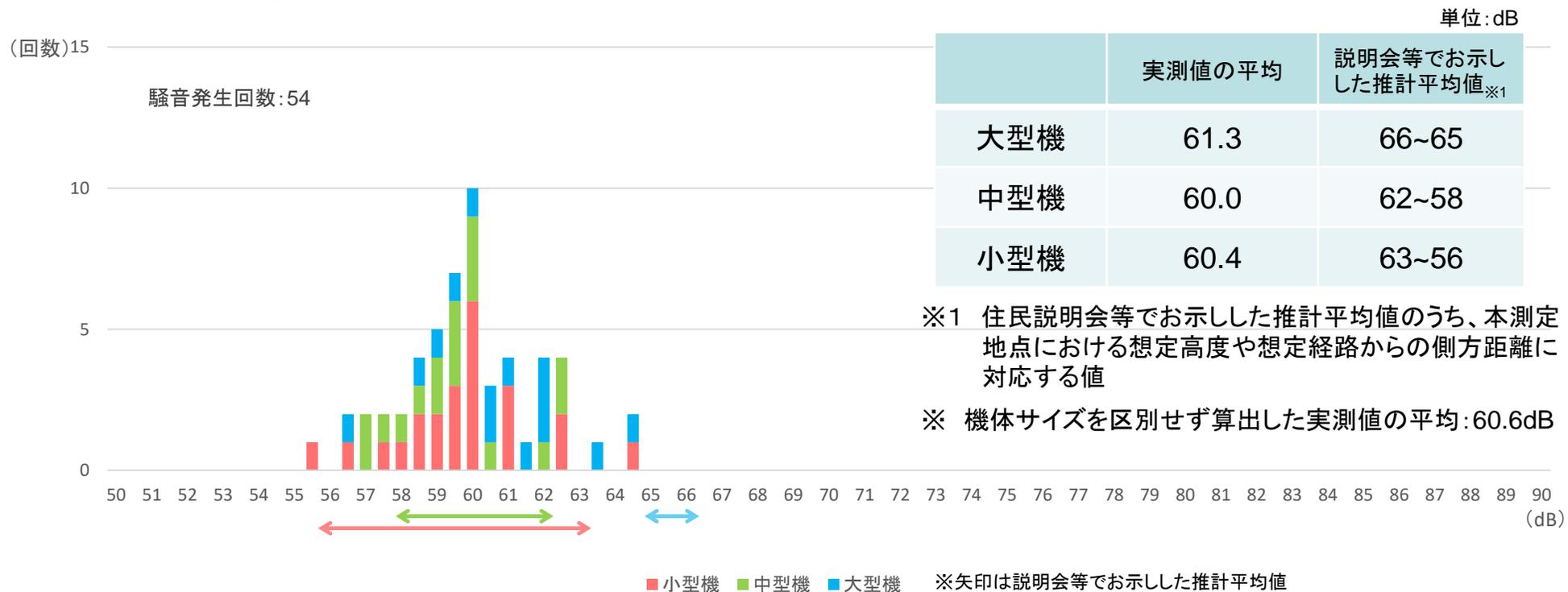
# 【測定結果】さいたま市立美園小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・測定期間中にA滑走路悪天時着陸経路の運用はなかった。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	31.7	36.2	35.5	28.2

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

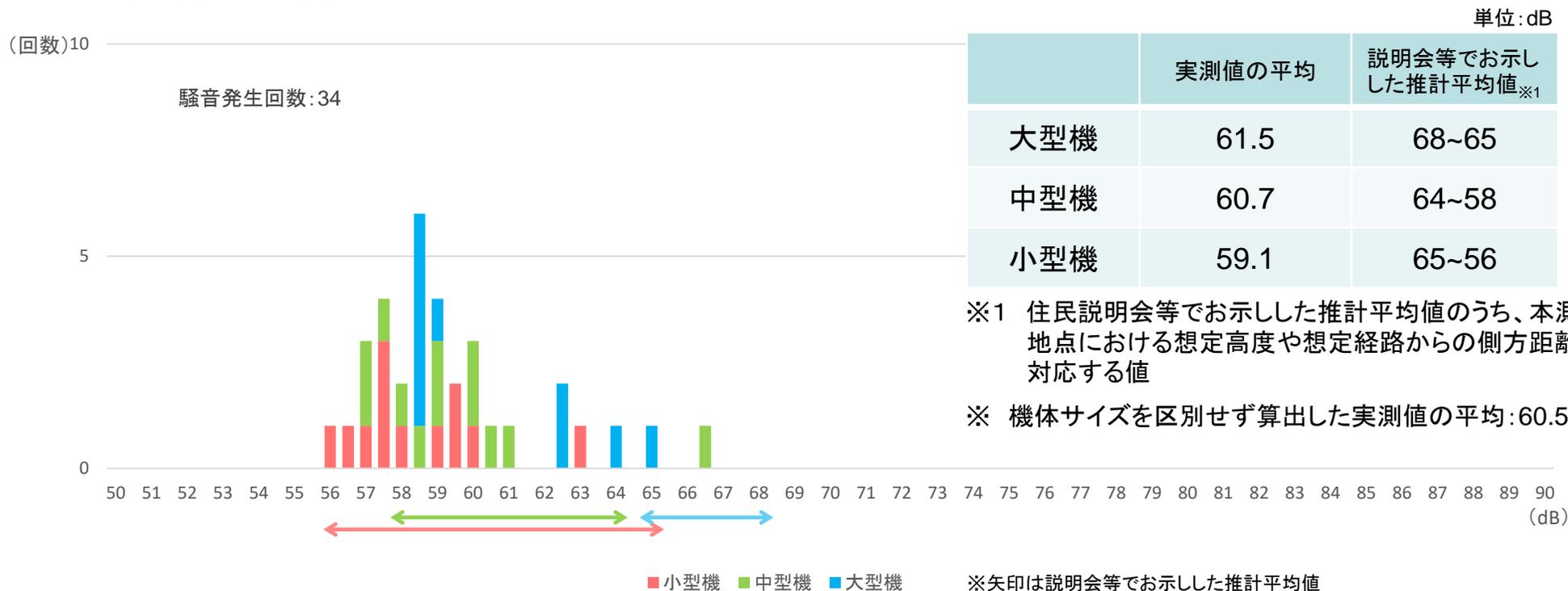
# 【測定結果】蕨市立西小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路好天着陸経路の側方1.3km程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	28.1	32.8	33.7	25.4

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

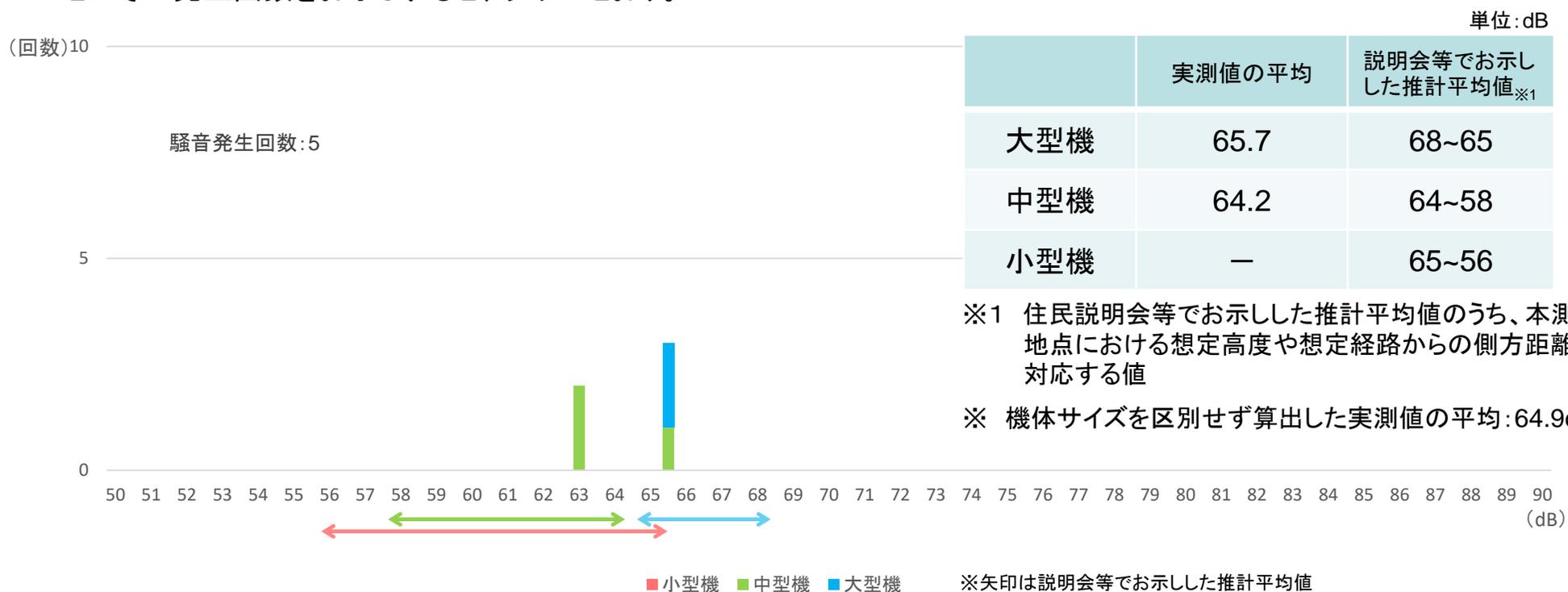
# 【測定結果】戸田市立美笹中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方300m程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	10/2	10/4	平均
Lden	30.5	31.2	22.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

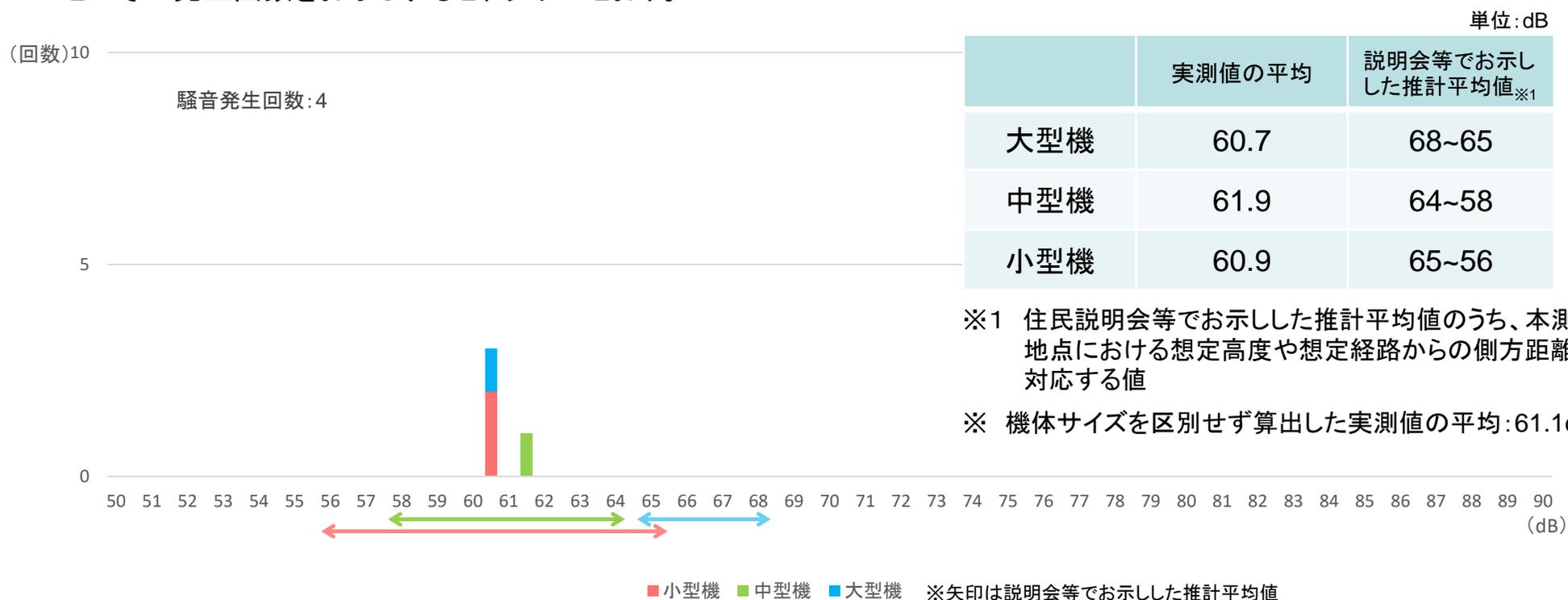
# 【測定結果】和光市立下新倉小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路好天着陸経路のほぼ直下に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	10/4
Lden	30.7

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

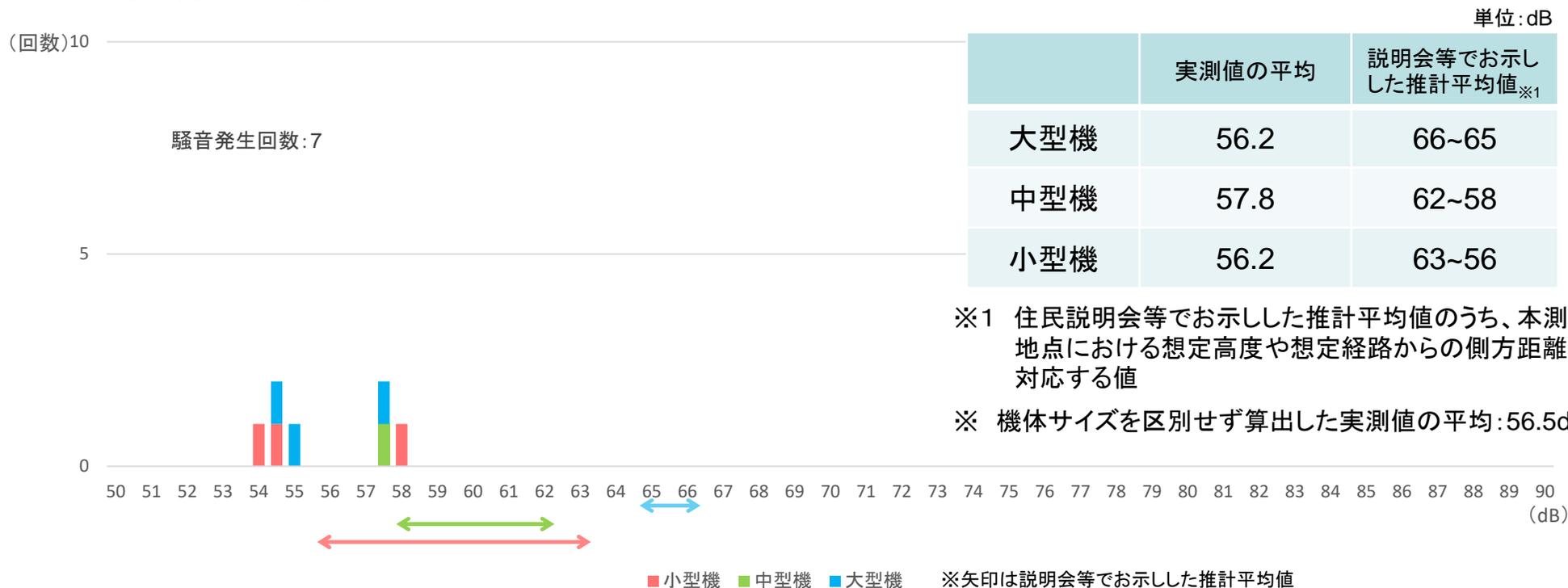
# 【測定結果】朝霞市立第九小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路悪天着陸経路の側方300m程度、A滑走路好天着陸経路の側方2km程度に位置する。
- ・測定期間中にA滑走路悪天時着陸経路の運用はなかった。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示すると、以下のとおり。



測定日	10/4
Lden	27.6

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

# 【測定結果】北区立梅木小学校

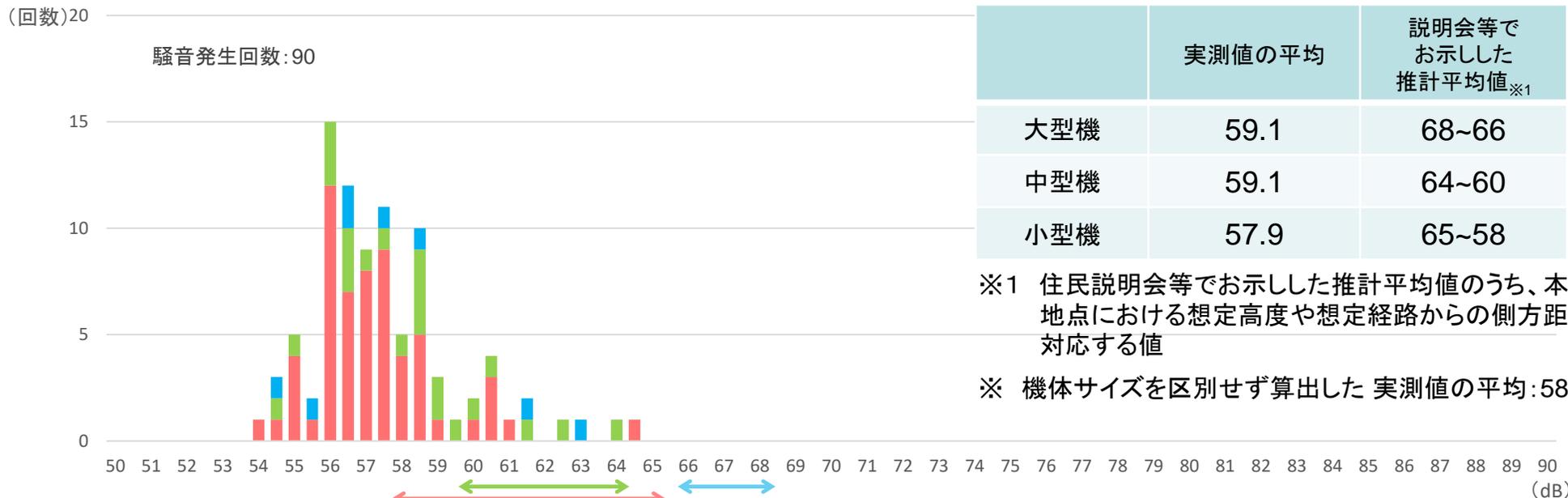
## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路好天着陸経路の側方1.4km程度に位置する

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

単位：dB



※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

※ 機体サイズを区別せず算出した 実測値の平均：58.3dB

■ 小型機 ■ 中型機 ■ 大型機 ※矢印は説明会等でお示した推計平均値

測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	33.5	35.2	36.2	28.4

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

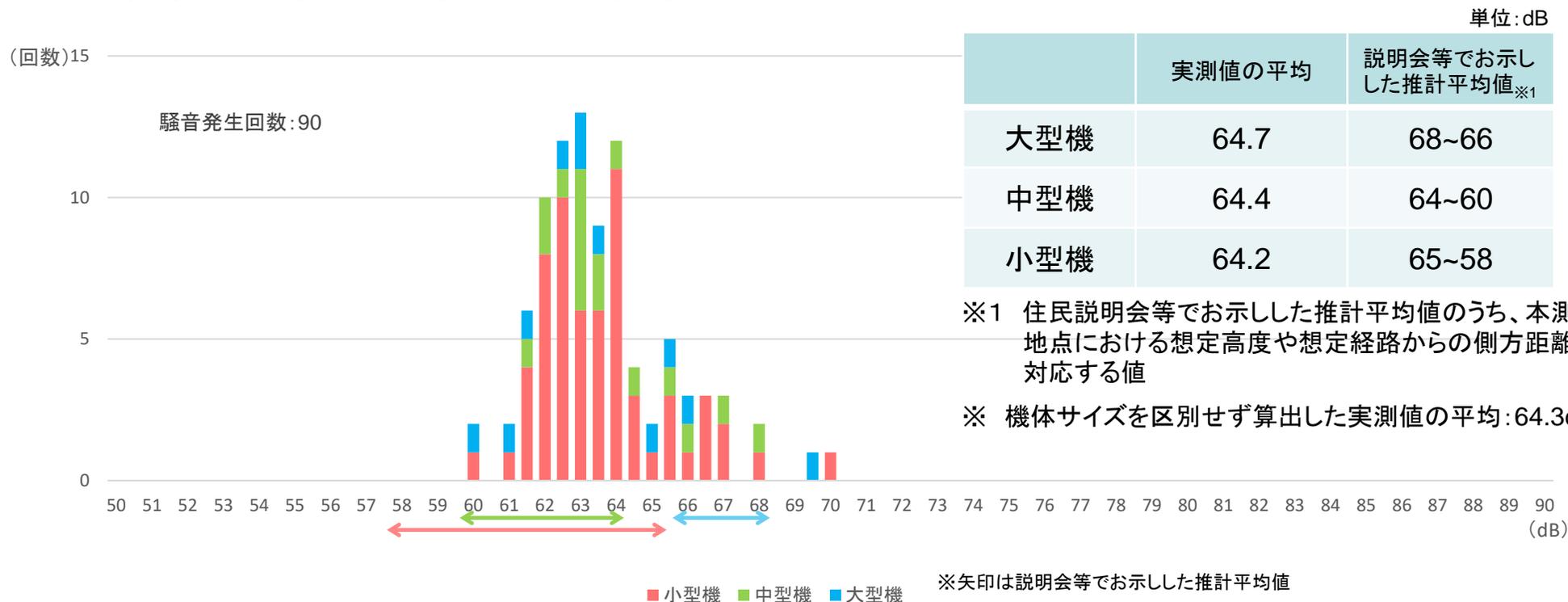
# 【測定結果】板橋区立常盤台小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	38.9	41.5	39.9	33.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

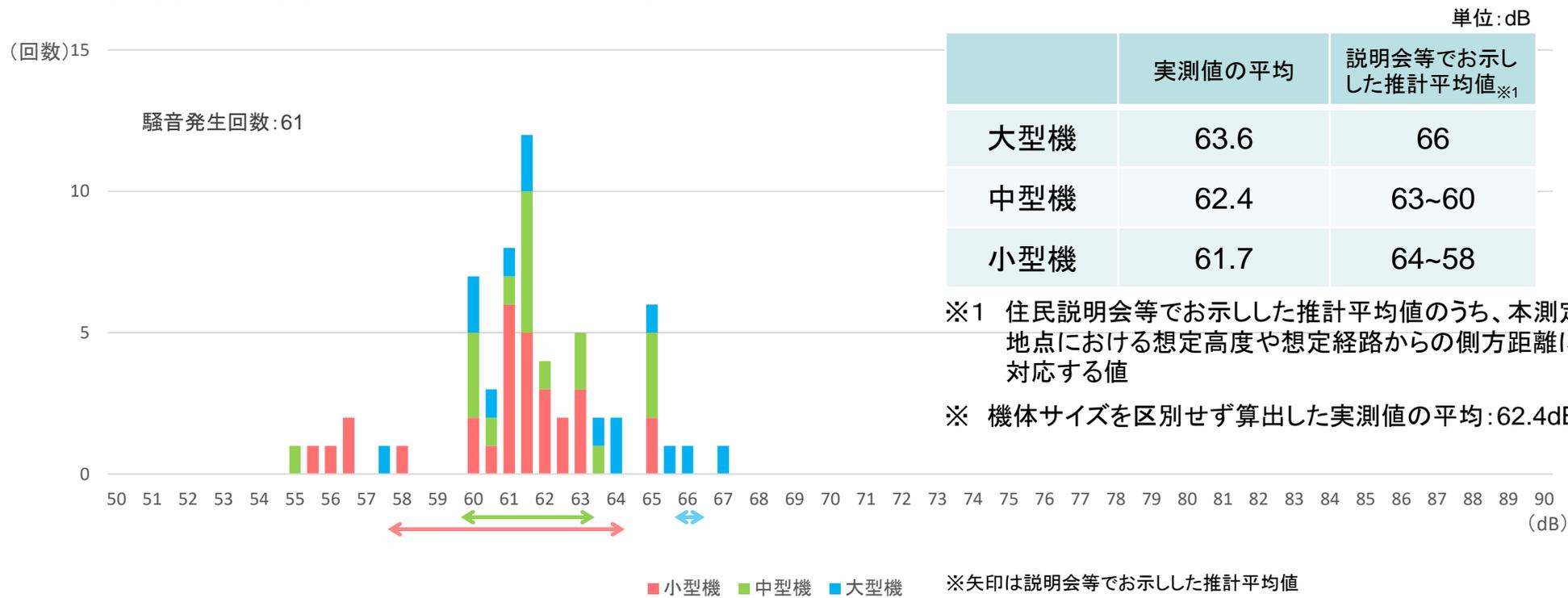
# 【測定結果】練馬区立光が丘夏の雲小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・測定期間中にA滑走路悪天時着陸経路の運用はなかった。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	34.5	38.5	38.5	30.8

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

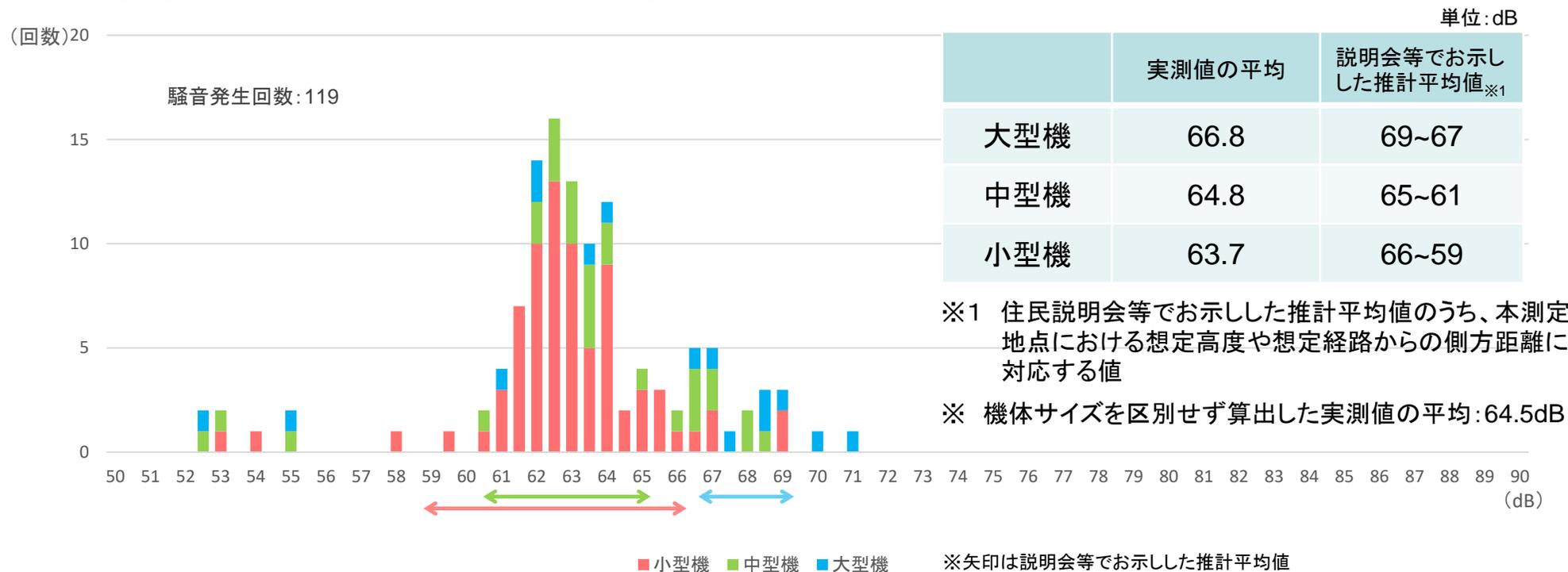
# 【測定結果】豊島区立椎名町小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	39.4	43.6	42.7	35.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

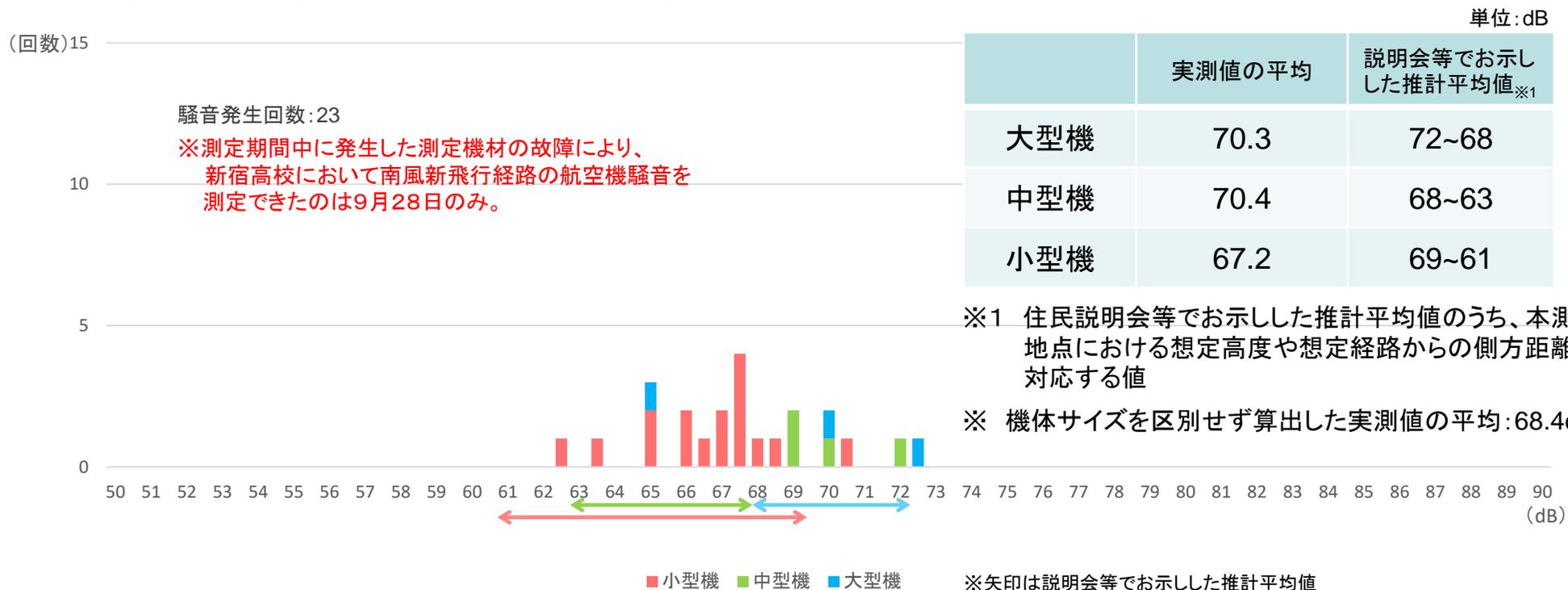
# 【測定結果】東京都立新宿高等学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路着陸経路の側方500m程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28
Lden	42.9

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

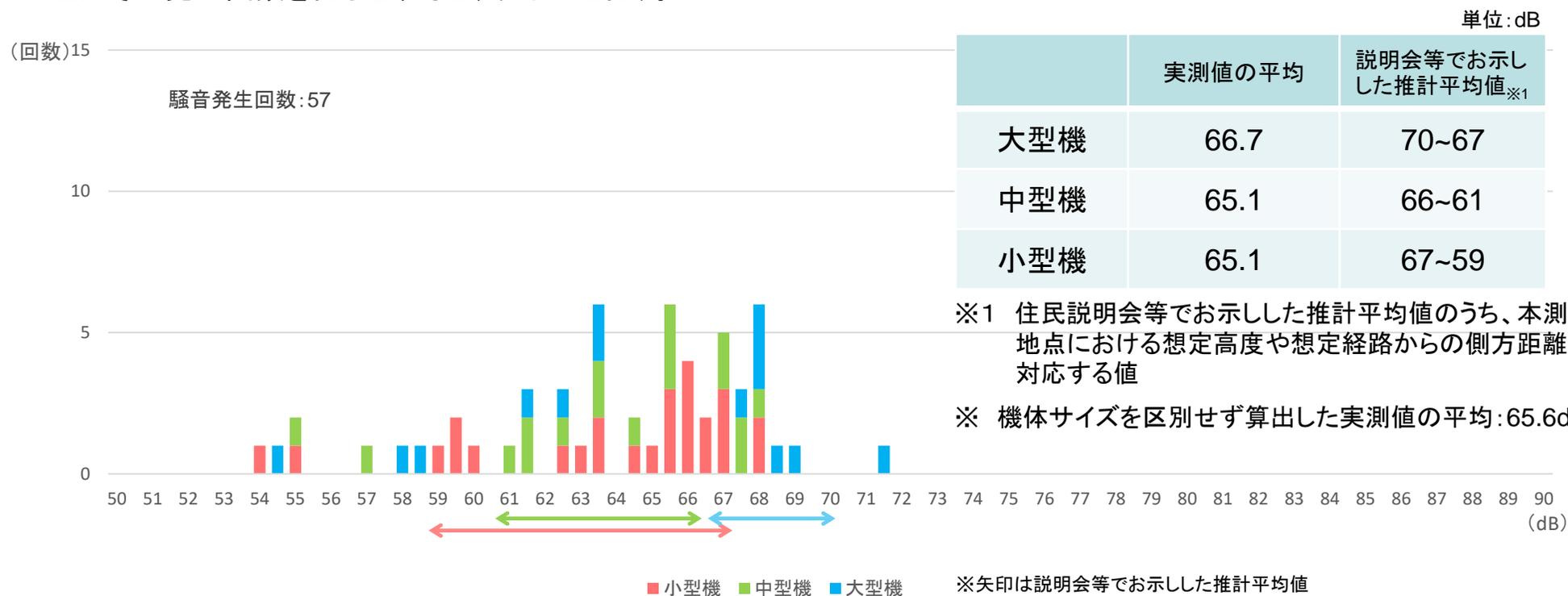
# 【測定結果】中野区立平和の森小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路のほぼ直下に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	36.5	41.0	42.0	33.7

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

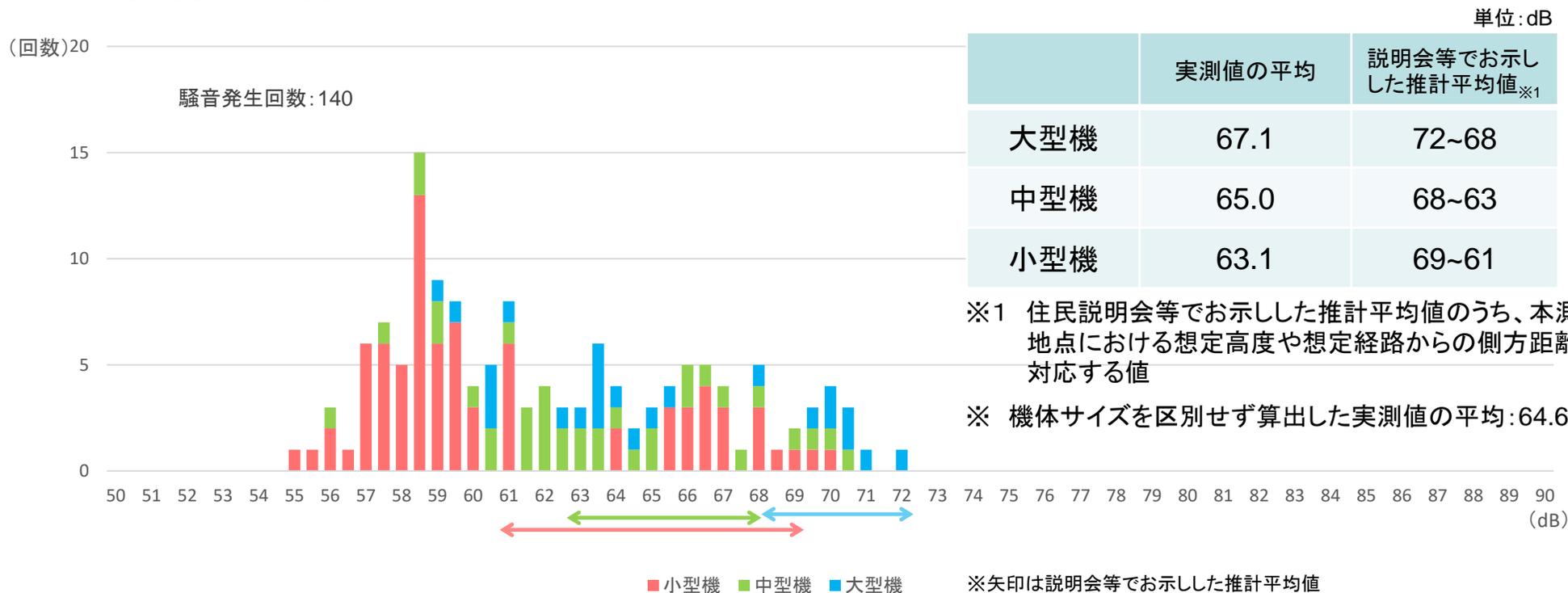
# 【測定結果】渋谷区立渋谷本町学園

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路のほぼ直下、C滑走路着陸経路の側方1.5km程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	40.3	43.7	44.8	36.6

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

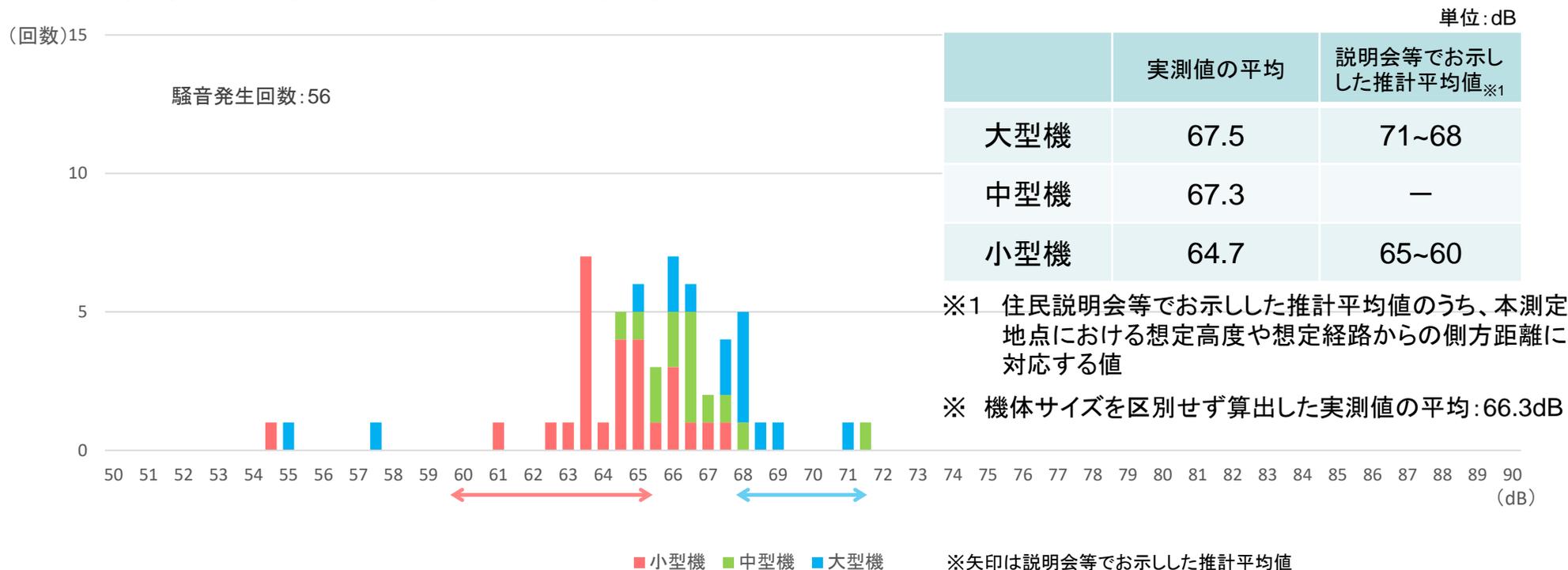
# 【測定結果】目黒区立大鳥中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方900m程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	38.1	41.0	42.0	33.9

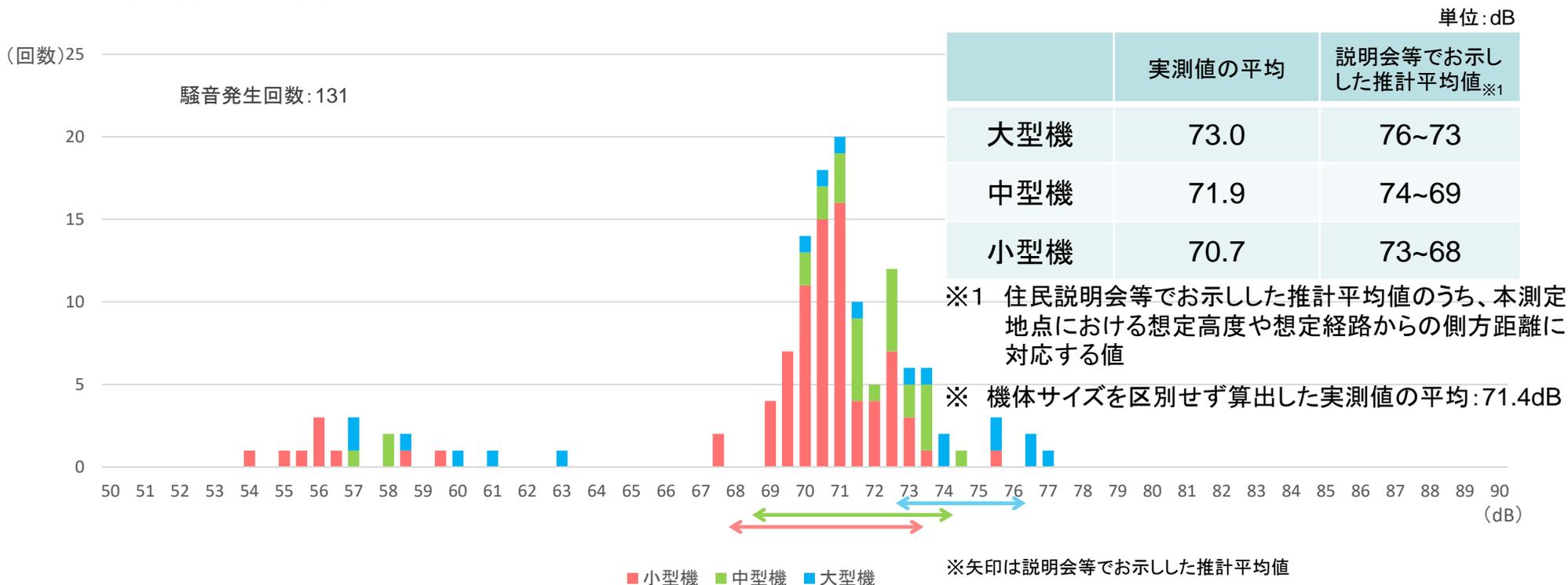
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

# 【測定結果】白金いきいきプラザ

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
  - ・C滑走路着陸経路のほぼ直下に位置する。

- 実測値の分布
 

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	46.8	50.1	49.4	42.3

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
\* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

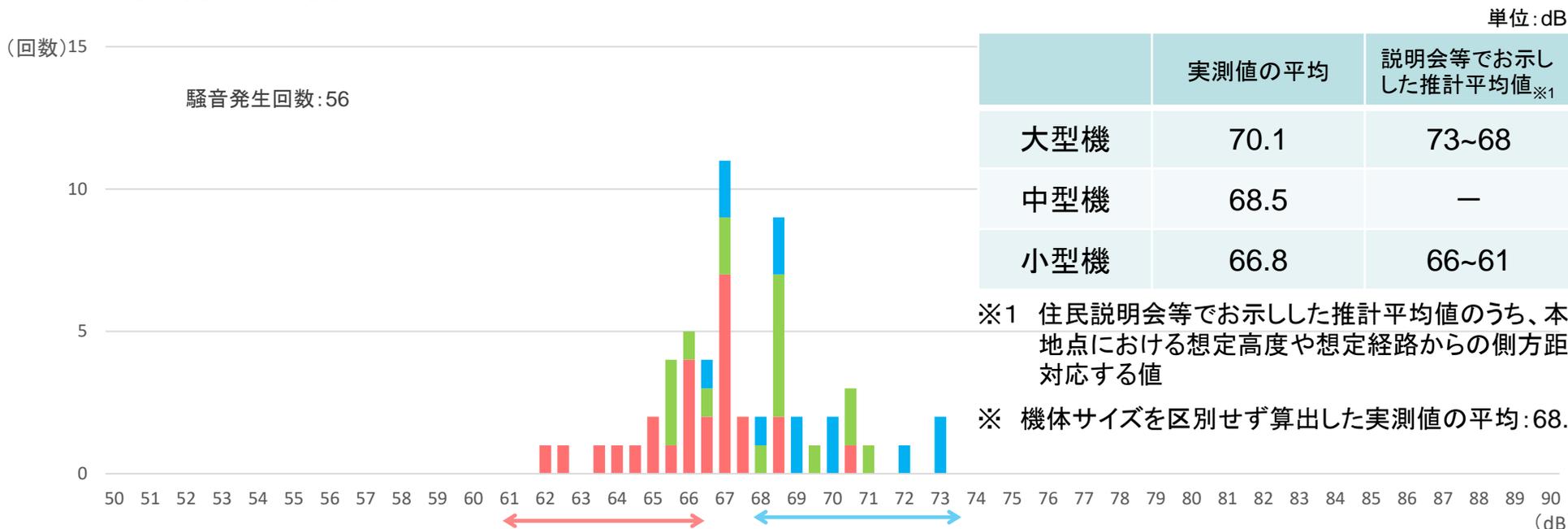
# 【測定結果】品川区立五反田文化センター

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方600m程度に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

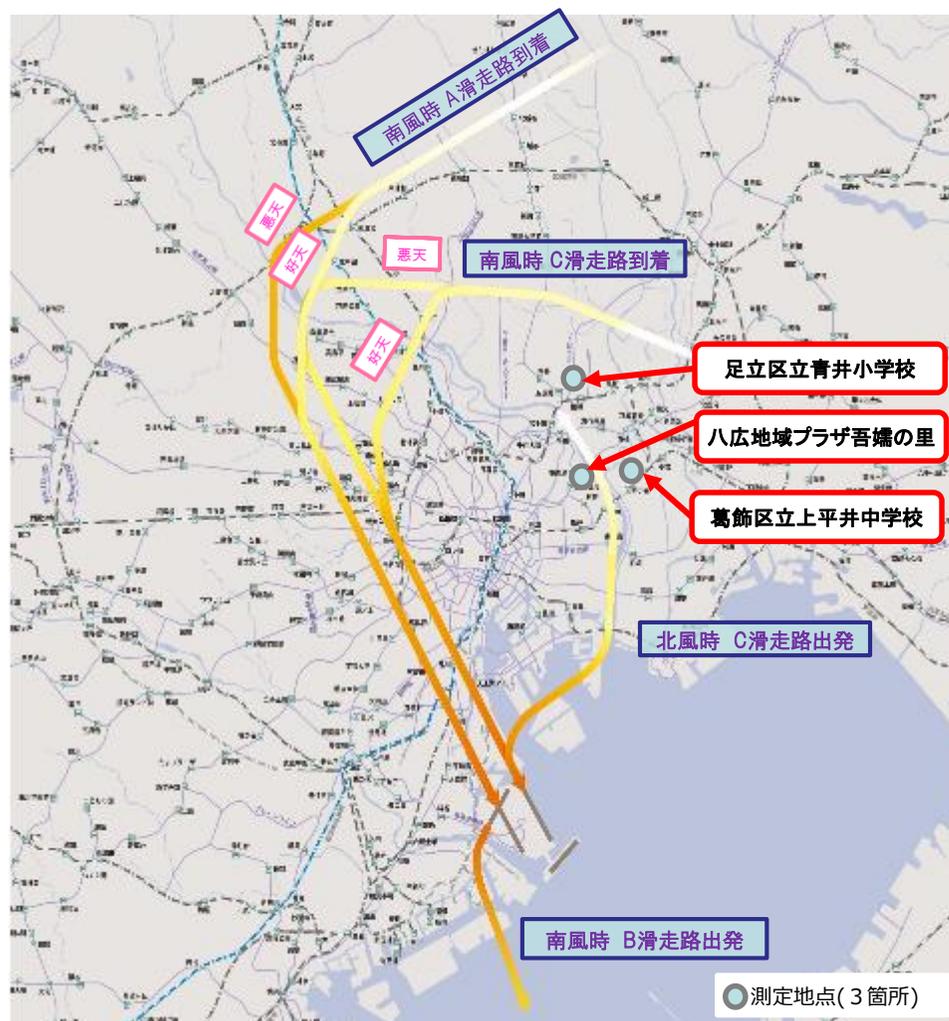
※ 機体サイズを区別せず算出した実測値の平均: 68.3dB

■ 小型機 ■ 中型機 ■ 大型機 ※矢印は説明会等でお示した推計平均値

測定日	9/28	10/2	10/4	平均
Lden	39.8	43.0	43.0	35.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

羽田空港の新飛行経路に係る航空機騒音について、固定騒音測定局における測定に加え、短期的な測定を実施しておりますが、騒音発生状況のよりきめ細かな把握や丁寧な情報提供のため、以下の地点において追加で短期的な測定を実施します。



- ▶ 以下の北風時に離陸機が飛行する経路付近3箇所においても、短期的な測定を実施します。

### 【追加測定箇所】

- ・ 八広地域プラザ吾嬬の里 (墨田区)
- ・ 足立区立青井小学校
- ・ 葛飾区立上平井中学校

※追加の3箇所については、12月17日～23日と2月頃に計2週間の測定を実施します。

- ▶ 測定結果については、後日、ホームページで公表します。

(注) 測定施設へのお問い合わせはご遠慮ください。