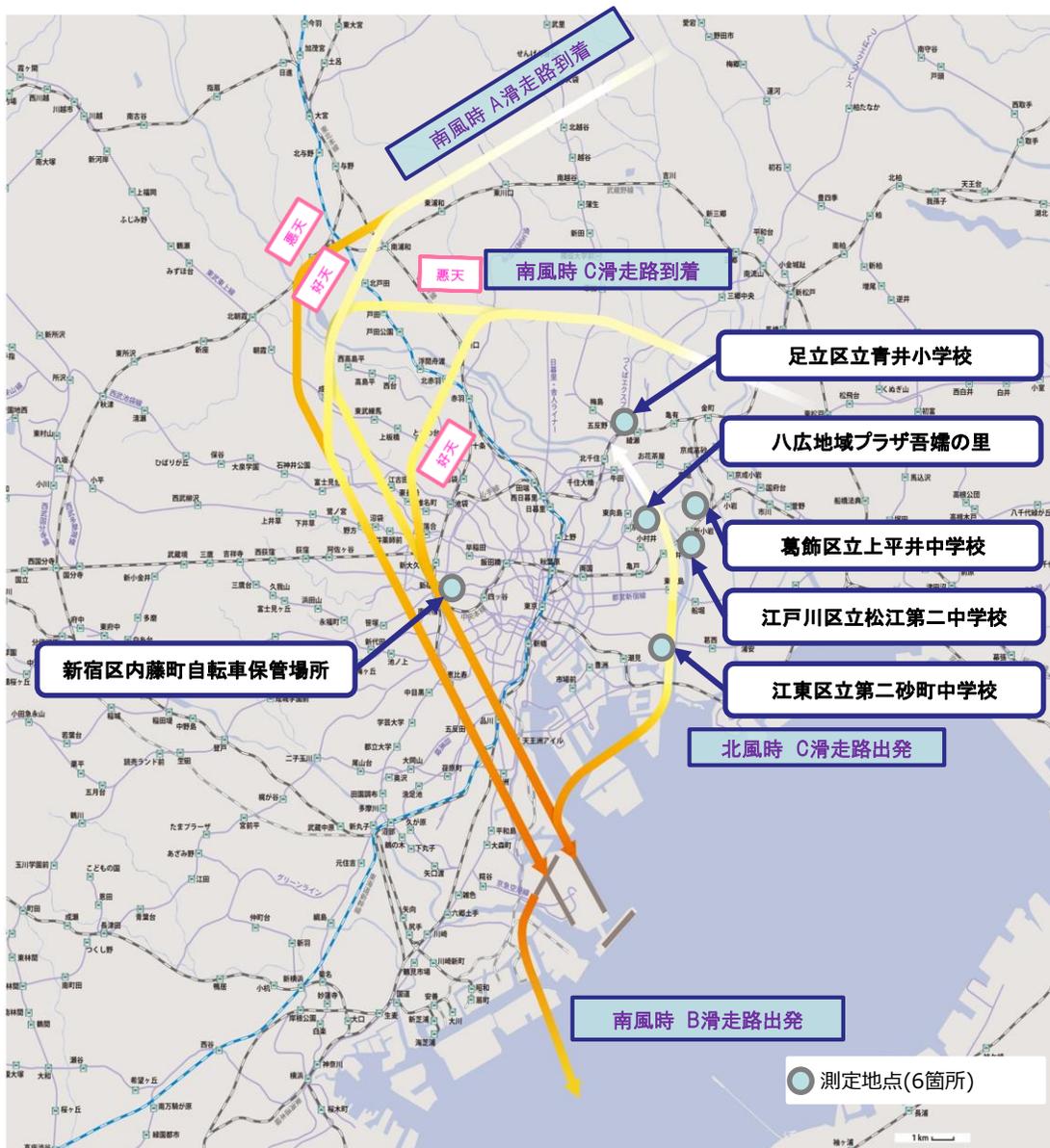


# 航空機騒音の短期測定結果 (2020年12月、2021年2月、3月実施)

---

# 航空機騒音の短期測定について



➤ 航空機騒音の発生状況のよりきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、北風時に離陸機が飛行する経路付近5箇所で短期的な測定を実施。また昨年10月の短期測定で欠測が生じた新宿区において、追加で測定を実施した。(左図参照)

## 【測定地点】

2020年12月に1週間(5日～11日)の測定を実施

- ・江戸川区立松江第二中学校
- ・江東区立第二砂町中学校

※上記2箇所については、2020年9月30日から10月6日まで1週間の測定を実施済み

2020年12月、2021年2月にそれぞれ1週間(12月17日～23日、2月5日～11日)の測定を実施

- ・八広地域プラザ吾嬬の里(墨田区)
- ・足立区立青井小学校
- ・葛飾区立上平井中学校

2021年3月に1週間(1日～7日)の測定を実施

- ・新宿区内藤町自転車保管場所

## 【北風新飛行経路のC離陸機数】

2020/12/5～12/11 707機 2020/12/17～12/23 602機  
2021/2/5～2/11 327機

## 【南風新飛行経路のC着陸機数】

2021/3/1～3/7 55機

➤ 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。

# 測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:8地点(89%)、推計平均値以上:1地点(11%)、推計平均値以下:0地点(一)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下

単位: dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
松江第二中学校(江戸川区)【C離陸】	69.0	74~68	67.3	73~61	66.6	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	68.6	77~68	65.4	76~61	66.1	74~65
八広地域プラザ吾孺の里(墨田区)【C離陸】2020年12月分	62.5	—	59.1	—	60.4	—
八広地域プラザ吾孺の里(墨田区)【C離陸】2021年2月分	63.1	—	59.9	—	60.8	—
葛飾区立上平井中学校【C離陸】2020年12月分	62.1	—	59.5	—	60.7	—
葛飾区立上平井中学校【C離陸】2021年2月分	63.1	—	59.7	—	61.0	—
足立区立青井小学校【C離陸】2020年12月分	63.6	—	62.2	—	62.3	—
足立区立青井小学校【C離陸】2021年2月分	63.6	—	64.1	—	62.4	—
新宿区内藤町自転車保管場所【C着陸】2021年3月分	68.0	72~68	69.0 <sup>+1</sup>	68~63	67.0	69~61
計 6測定地点	同等	3地点(100%)		2地点(67%)		3地点(100%)
	推計平均値以上	0地点(一)		1地点(33%)		0地点(一)
	推計平均値以下	0地点(一)		0地点(一)		0地点(一)

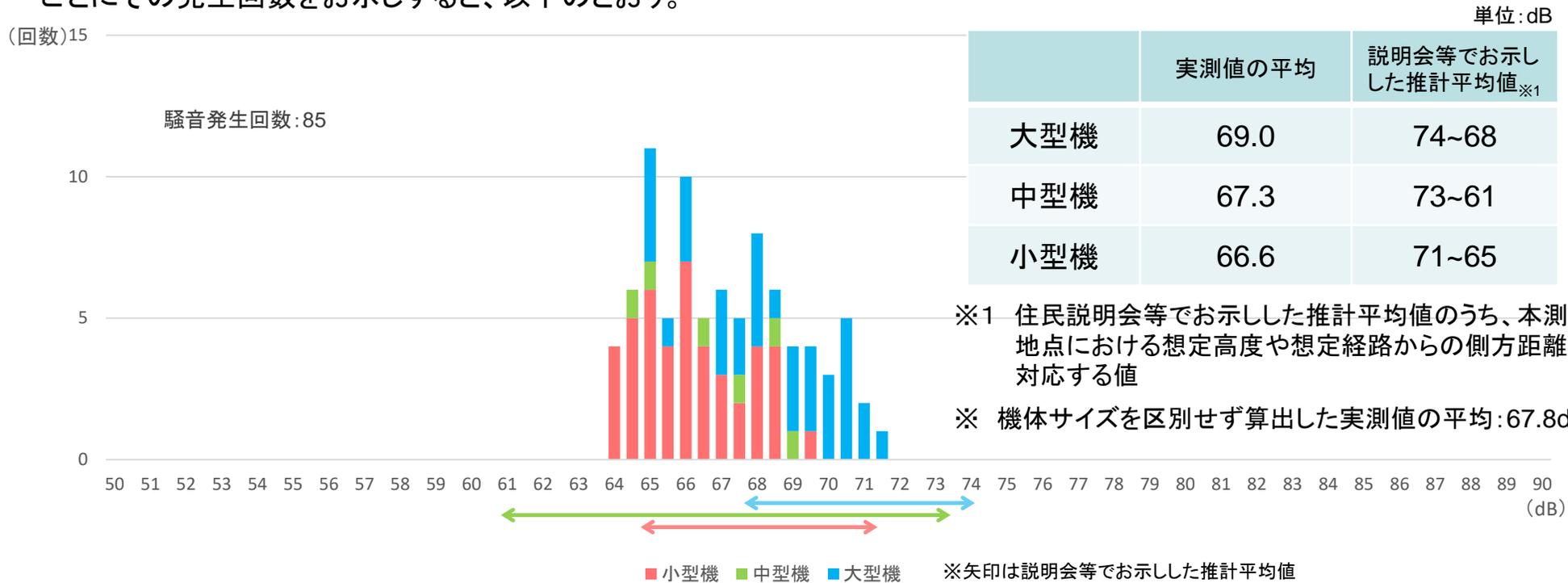
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定地点における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北向き出発経路の側方700m程度に位置する。高度約4,000ft(約1,200m)以上。
- ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

## ○実測値の分布

実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	12/5	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	平均
Lden	37.8	40.5	29.5	39.3	44.0	42.3	41.8	40.8

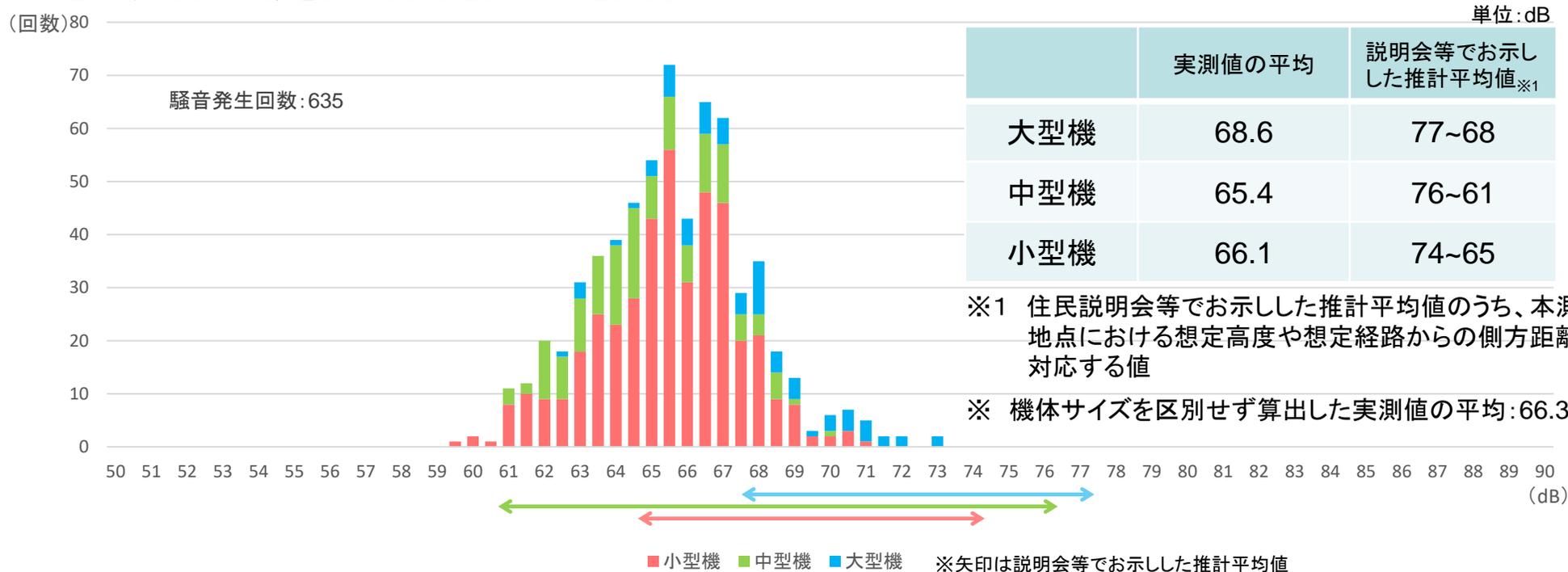
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北向き出発経路の側方1km程度に位置する。高度約3,000~6,000ft(約900~1,800m)。
- ・騒音の影響を抑えるため、離陸後、急上昇方式または最適上昇方式のいずれかを実施する騒音軽減運航方式を採用している。

## ○実測値の分布

実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	12/5	12/6	12/7	12/8	12/9	12/10	12/11	平均
Lden	48.7	48.0	47.0	47.5	49.0	48.5	49.5	48.4

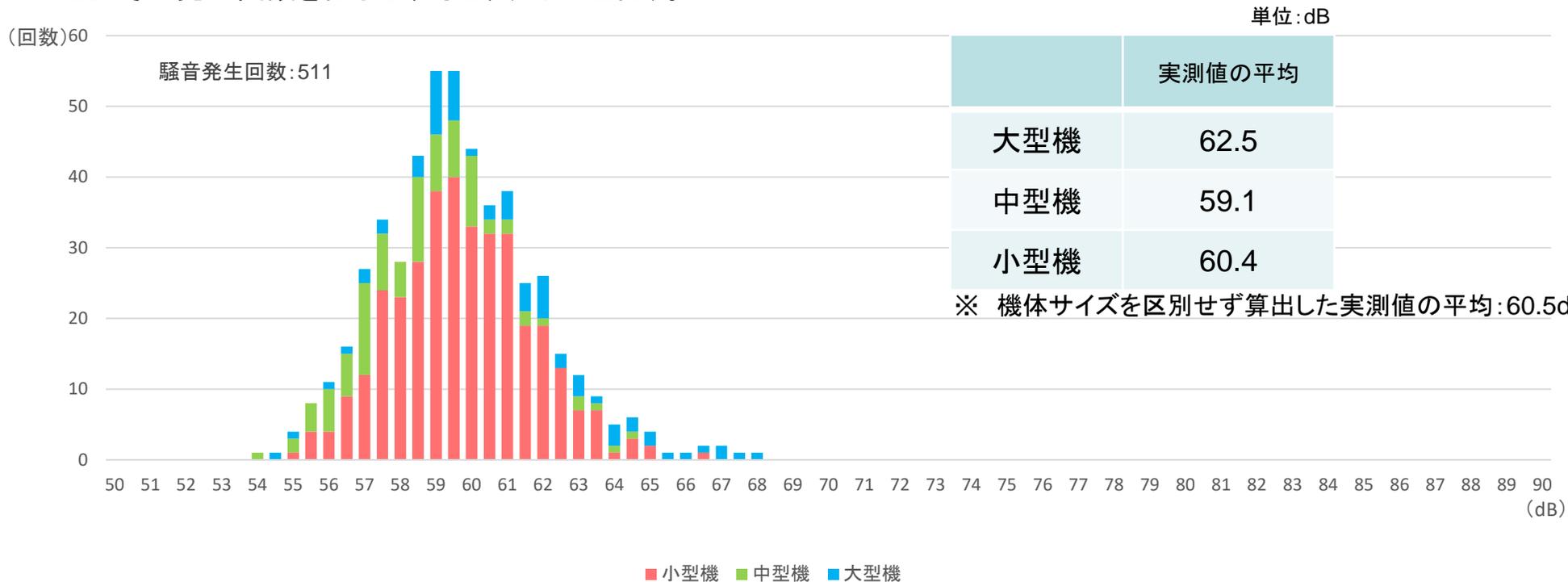
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

## ○測定期間等

- ・令和2年12月17日～12月23日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	12/23	平均
Lden	41.1	41.2	44.0	42.1	40.9	43.4	43.1	42.4

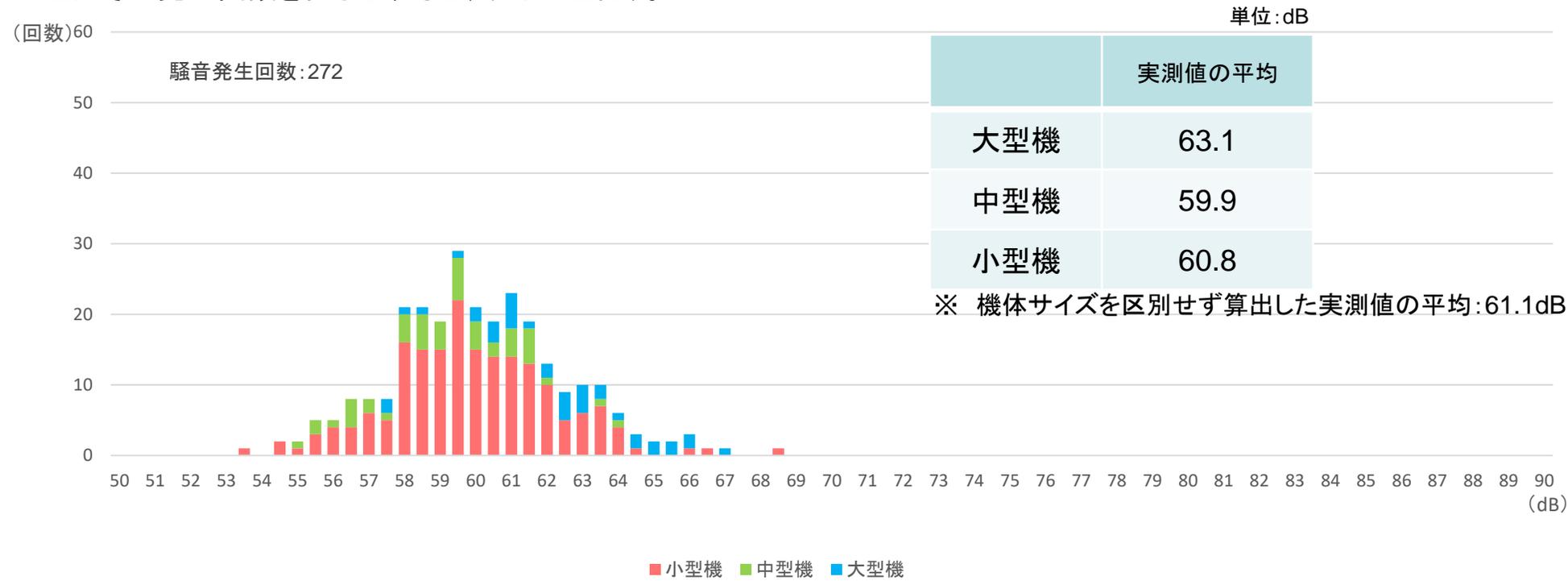
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

## ○測定期間等

- ・令和3年2月5日～2月11日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	平均
Lden	36.0	41.2	40.1	40.9	37.8	38.1	41.3	39.7

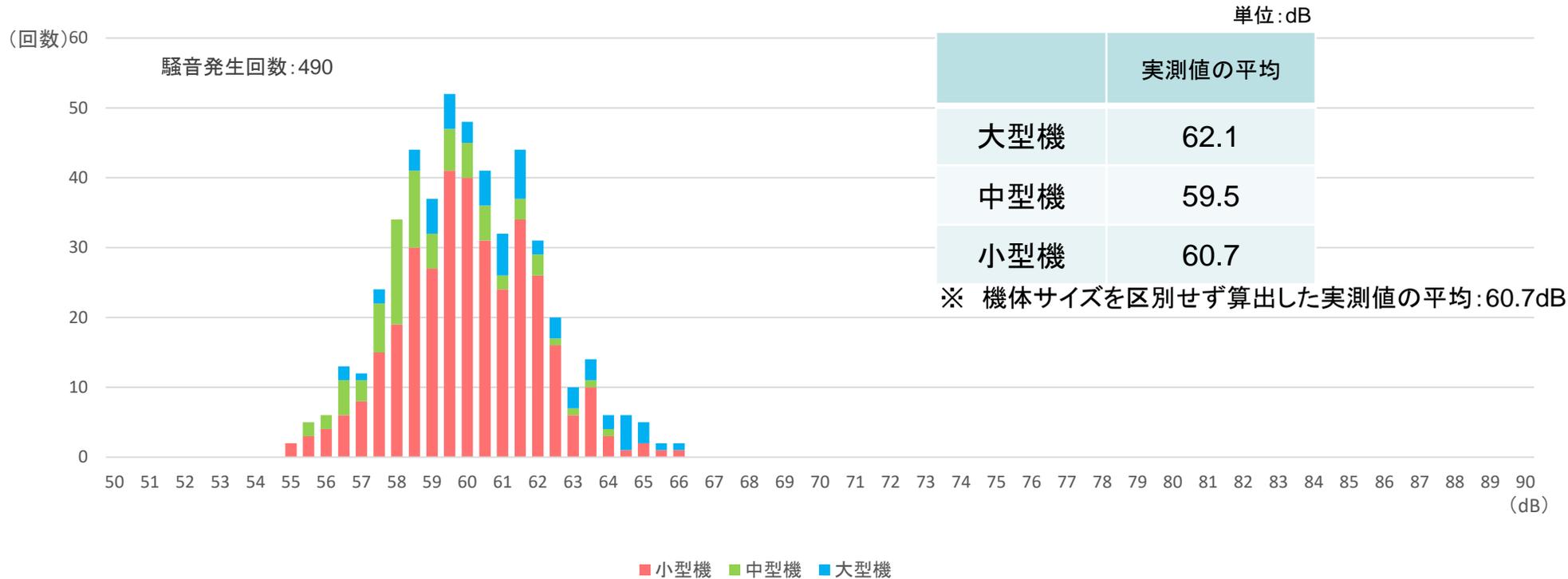
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

## ○測定期間等

- ・令和2年12月17日～12月23日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	12/23	平均
Lden	41.3	41.4	44.2	42.3	41.1	43.2	43.0	42.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

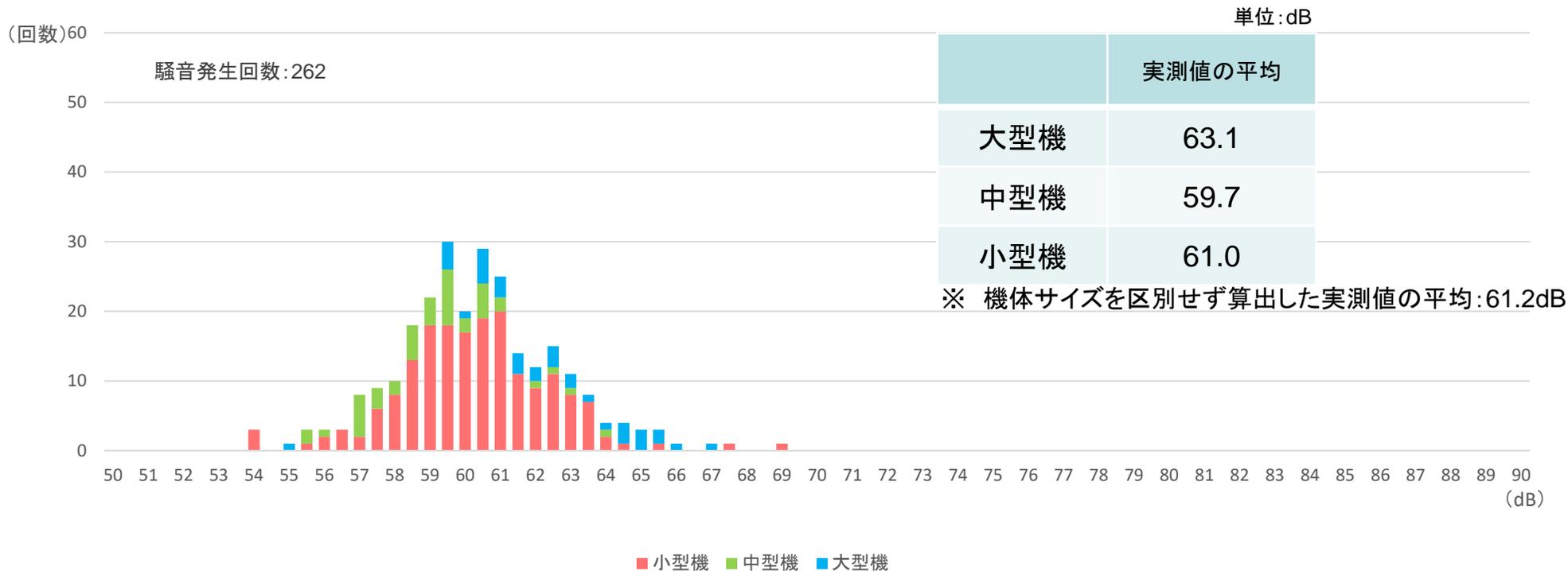
# 【測定結果(2021年2月)】葛飾区立上平井中学校

## ○測定期間等

- ・令和3年2月5日～2月11日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	平均
Lden	37.3	40.8	39.8	41.2	37.6	38.0	40.3	39.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

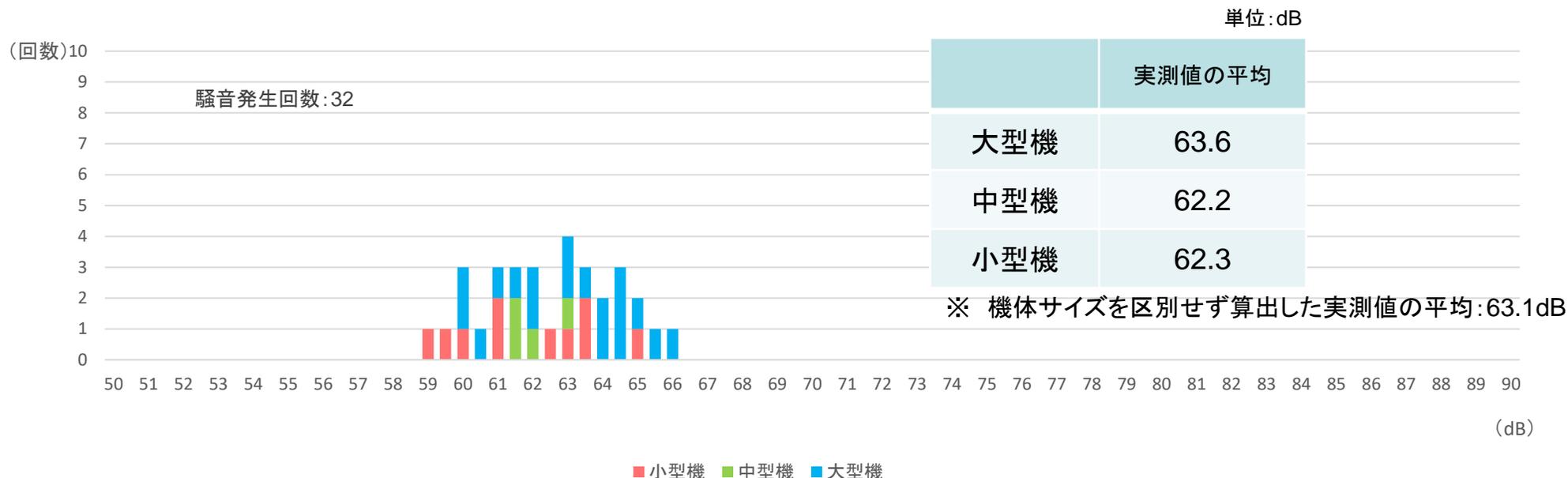
# 【測定結果(2020年12月)】足立区立青井小学校

## ○測定期間等

- ・令和2年12月17日～12月23日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22	12/23	平均
Lden	33.7	29.4	36.1	29.7	29.2	34.3	32.0	32.8

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

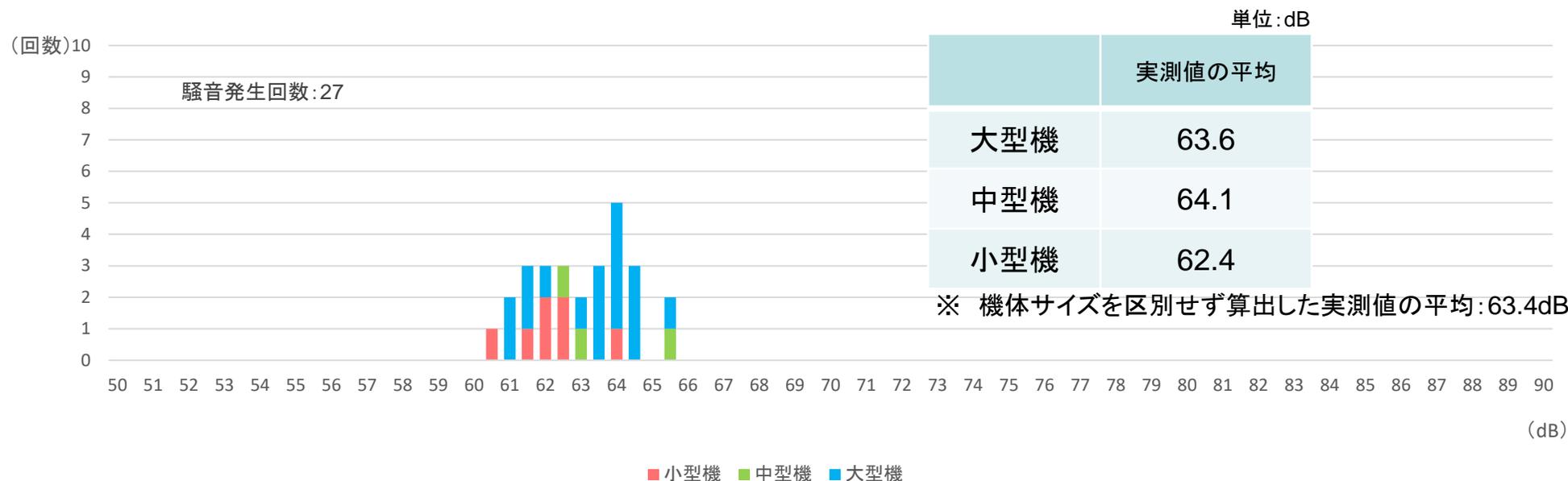
# 【測定結果(2021年2月)】足立区立青井小学校

## ○測定期間等

- ・令和3年2月5日～2月11日
- ・C滑走路北向き離陸機の音を測定

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	平均
Lden	-	32.6	32.7	34.1	32.9	28.5	35.0	32.4

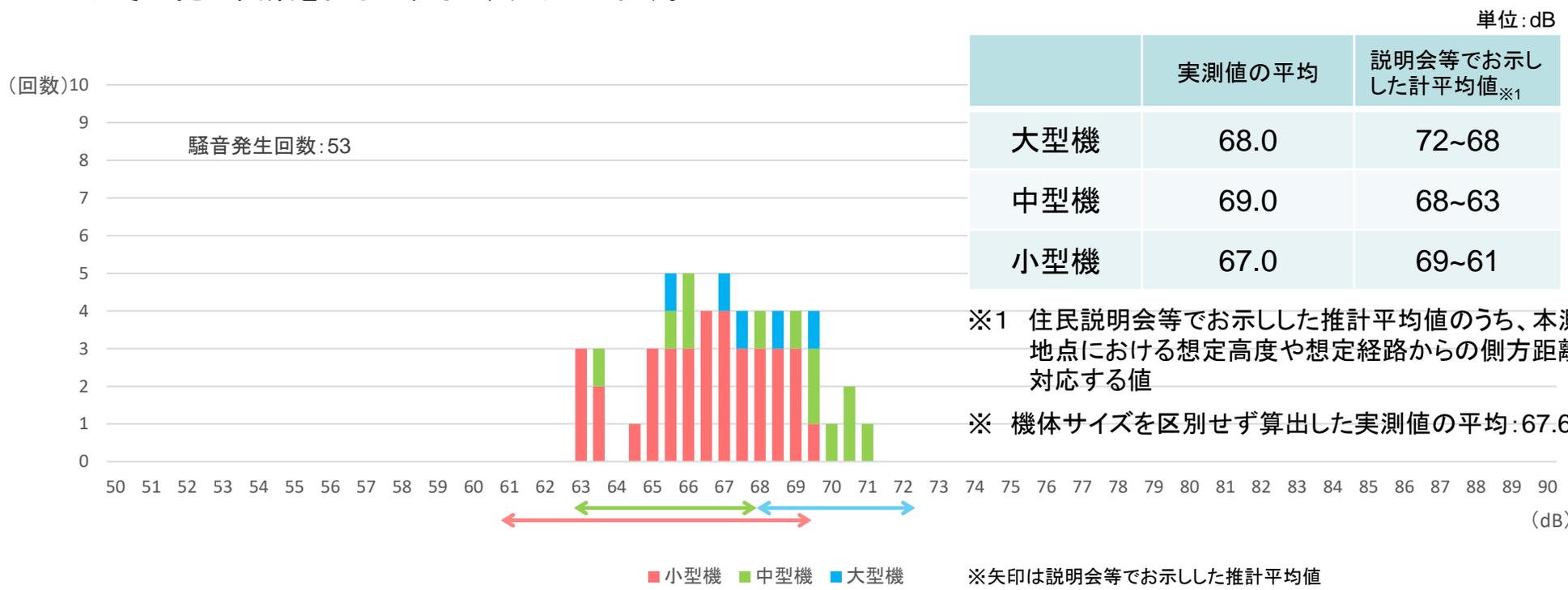
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

・C滑走路着陸経路の側方500m程度に位置する。高度約2,500~3,500ft(約750~1,050m)

## ○実測値の分布

実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	3/1	3/2	平均
Lden	46.7	33.9	38.5

Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。