

## 山手通り（環状6号線）と中央環状線山手トンネルの交通量

本資料の交通量は、平成22年3月28日に開通した山手トンネル（3号渋谷線～4号新宿線）の開通前と開通後の数値であり、平成22年5月26日に国土交通省関東地方整備局・東京都建設局・首都高速道路株式会社の3者が合同で報道発表した資料より抜粋したものである。

### ■山手通りの交通量

○初台交差点(国道20号との交差点)付近

開通前……約3万4千台/日

開通後……約3万2千台/日

○大坂橋交差点(国道246号との交差点)付近

開通前……約4万3千台/日

開通後……約3万7千台/日

※ 調査日

開通前:平成21年10月27日(火)

開通後:平成22年4月13日(火)

### ■中央環状線山手トンネルの交通量

○中央環状線山手トンネル(中野長者橋ランプ～西池袋ランプ)【既開通区間】

開通前……約3万5千台/日

開通後……約6万6千台/日

○中央環状線山手トンネル(富ヶ谷ランプ～初台南ランプ)【開通区間】

開通後……約4万台/日

開通前:平成20年4月7日～4月18日

開通後:平成22年4月5日～4月16日

の平日データの平均

