

第176回東京都都市計画審議会

議案・資料

平成19年3月

東京都庁第一本庁舎北塔42階特別会議室

東京都

議 事 日 程	議 題				頁
	議 題 番 号	内 容		名 称 等	
日 程 第 6	議第6788号	東京都市計画道路	変更	■自動車専用道路 都市高速道路外郭環状線	305
	議第6789号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第1号線	
	議第6790号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第2号線	
	議第6791号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第3号線	
	議第6792号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第4号線	
	議第6793号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第5号線	
	議第6794号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第6号線	
	議第6795号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第7号線	
	議第6796号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第8号線	
	議第6797号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第9号線	
	議第6798号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第10号線	
	議第6799号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第11号線	
	議第6800号	東京都市計画道路	変更	□区画街路 都市高速道路外郭環状線附属街路第12号線	
	議第6801号	三鷹都市計画道路	変更	□幹線街路3・4・11北野仙川線	329

平成19年3月6日

東京都都市計画審議会会長殿

東京都知事
石原慎太郎

第176回東京都都市計画審議会について（付議）

第176回東京都都市計画審議会に以下の議案を付議します。

東京都市計画道路の変更 (東京都決定)

1 東京都市計画道路中都市高速道路外郭環状線ほか2路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置		区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点		延長	構造形式	車線の数	幅 員	
自 動 車 専 用 道 路		都市高速道路 外郭環状線	世田谷区 鎌田二丁目	練馬区 大泉町一丁目	世田谷区宇奈根三丁目、喜多見六丁目、狛江市東野川四丁目、調布市入間町二丁目、三鷹市北野四丁目、武蔵野市吉祥寺南町三丁目、杉並区善福寺二丁目、練馬区関町南一丁目、上石神井四丁目、東大泉二丁目	約18,060m		6車線	40m	世田谷区大蔵五丁目地内で都市高速道路3号線に接続 世田谷区宇奈根三丁目地内で第一東海自動車道に接続 世田谷区北島山八丁目地内で都市高速道路4号線に接続 三鷹市北野三丁目地内で中央自動車道に接続 練馬区大泉町五丁目地内で関越自動車道に接続
	構造形式の内訳		世田谷区 鎌田二丁目	世田谷区 宇奈根三丁目		約630m	高上式		30m	
			世田谷区 宇奈根三丁目	練馬区 大泉町四丁目		約16,270m	地下式		40～93m	
			練馬区 大泉町四丁目	練馬区 大泉町一丁目		約1,160m	堀割式		64m	
道 路	そ の 他		なお、三鷹市牟礼二丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。 なお、練馬区関町南一丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。 なお、練馬区東大泉二丁目地内に入口1箇所、出口1箇所を設ける。 なお、練馬区大泉町五丁目地内に入口1箇所を設ける。 なお、練馬区大泉町二丁目地内に出口1箇所を設ける。 なお、世田谷区大蔵五丁目付近に換気所1箇所を設ける。 なお、三鷹市北野三丁目付近に換気所1箇所を設ける。 なお、三鷹市北野四丁目付近に換気所1箇所を設ける。 なお、練馬区関町南一丁目及び上石神井南町付近に換気所1箇所を設ける。 なお、練馬区大泉町二丁目付近に換気所1箇所を設ける。							入口起点・終点方向 出口起点・終点方向 入口終点方向、出口起点方向 入口起点方向、出口終点方向 入口終点方向 出口起点方向 路内 路内 路内 路内 路内

種 別	名 称		位 置		区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
自動車専用道路	そ の 他		なお、都市高速道路3号線との接続箇所付近、第一東海自動車道との接続箇所付近、都市高速道路4号線との接続箇所付近、中央自動車道との接続箇所付近、練馬区関町南一丁目地内に設ける入口付近、関町南一丁目地内に設ける出口付近及び関越自動車道との接続箇所付近において、環境施設帯を設ける。 なお、世田谷区喜多見六丁目から調布市緑ヶ丘一丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約5,300mの区間を対象) なお、三鷹市北野一丁目から練馬区関町南二丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約4,530mの区間を対象) なお、練馬区上石神井南町から石神井町八丁目の区間において、立体的な範囲を定める。 (延長約2,910mの区間を対象)							
区 画 街 路	附1	都市高速道路 外郭環状線 附属街路 第1号線	世田谷区 鎌田四丁目	世田谷区 大蔵六丁目		約510m	地 表 式		6m	
	附2	都市高速道路 外郭環状線 附属街路 第2号線	世田谷区 宇奈根一丁目	世田谷区 宇奈根三丁目		約480m	地 表 式		6m	

「区域、立体的な範囲及び構造は計画図表示のとおり」

- 2 東京都市計画道路中都市高速道路外郭環状線附属街路第3号線、附属街路第4号線、附属街路第5号線、附属街路第6号線、附属街路第7号線、附属街路第8号線、附属街路第9号線、附属街路第10号線、附属街路第11号線及び附属街路第12号線を廃止する。

理 由： 首都圏の慢性的な交通渋滞を解消して環境負荷の低減を図るとともに、沿道環境に配慮するため、変更する。

なお、都市高速道路外郭環状線については、土地の適正かつ合理的な利用の促進を図るため、立体的な範囲を合わせて決定する。

また、都市高速道路外郭環状線の事業の実施が周辺環境に与える影響については、環境影響評価法に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変 更 概 要

名 称	変 更 事 項
都市高速道路 外郭環状線	1 一部構造形式の変更 嵩上式 → 地下式 (世田谷区宇奈根三丁目～練馬区大泉町四丁目 延長約16,270m) 2 車線の数の決定 6車線 3 一部幅員の変更 23～30.5m → 40～93m (世田谷区宇奈根三丁目～練馬区大泉町四丁目 延長約16,270m) 4 入口位置の変更 世田谷区北島山七丁目地内に入口1箇所、三鷹市牟礼二丁目地内に入口1箇所 → 三鷹市牟礼二丁目地内に入口1箇所 5 出口位置の変更 世田谷区北野二丁目地内に出口1箇所、三鷹市牟礼一丁目地内に出口1箇所 → 三鷹市牟礼二丁目地内に出口1箇所 6 入口の廃止 5箇所 (世田谷区喜多見八丁目、世田谷区成城三丁目、調布市東つつじヶ丘一丁目及び杉並区善福寺三丁目各地内) 7 出口の廃止 5箇所 (世田谷区喜多見八丁目、世田谷区成城三丁目、調布市東つつじヶ丘一丁目及び杉並区善福寺三丁目各地内) 8 換気所の設置 5箇所 (世田谷区大蔵五丁目付近、三鷹市北野三丁目付近、北野四丁目付近、練馬区関町南一丁目、上石神井南町付近及び大泉町二丁目付近) 9 環境施設帯の設置 都市高速道路3号線との接続箇所付近、第一東海自動車道との接続箇所付近、都市高速道路4号線との接続箇所付近、中央自動車道との接続箇所付近、練馬区関町南一丁目地内に設ける入口付近と関町南一丁目地内に設ける出口付近及び関越自動車道との接続箇所付近 10 立体的な範囲の設定 延長約5,300m (世田谷区喜多見六丁目～調布市緑ヶ丘一丁目) 延長約4,530m (三鷹市北野一丁目～練馬区関町南二丁目) 延長約2,910m (練馬区上石神井南町～石神井町八丁目)
都市高速道路外郭環状線 附属街路第1号線	1 終点位置の変更 世田谷区大蔵六丁目→世田谷区大蔵六丁目 2 延長の変更 約720m → 約510m
都市高速道路外郭環状線 附属街路第2号線	1 終点位置の変更 世田谷区宇奈根三丁目→世田谷区宇奈根三丁目 2 延長の変更 約750m → 約480m
都市高速道路外郭環状線 附属街路第3号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第4号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第5号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第6号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第7号線	廃止

名 称	变 更 事 项
都市高速道路外郭環状線 附属街路第8号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第9号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第10号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第11号線	廃止
都市高速道路外郭環状線 附属街路第12号線	廃止

東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線、附属街路第1号線～第12号線

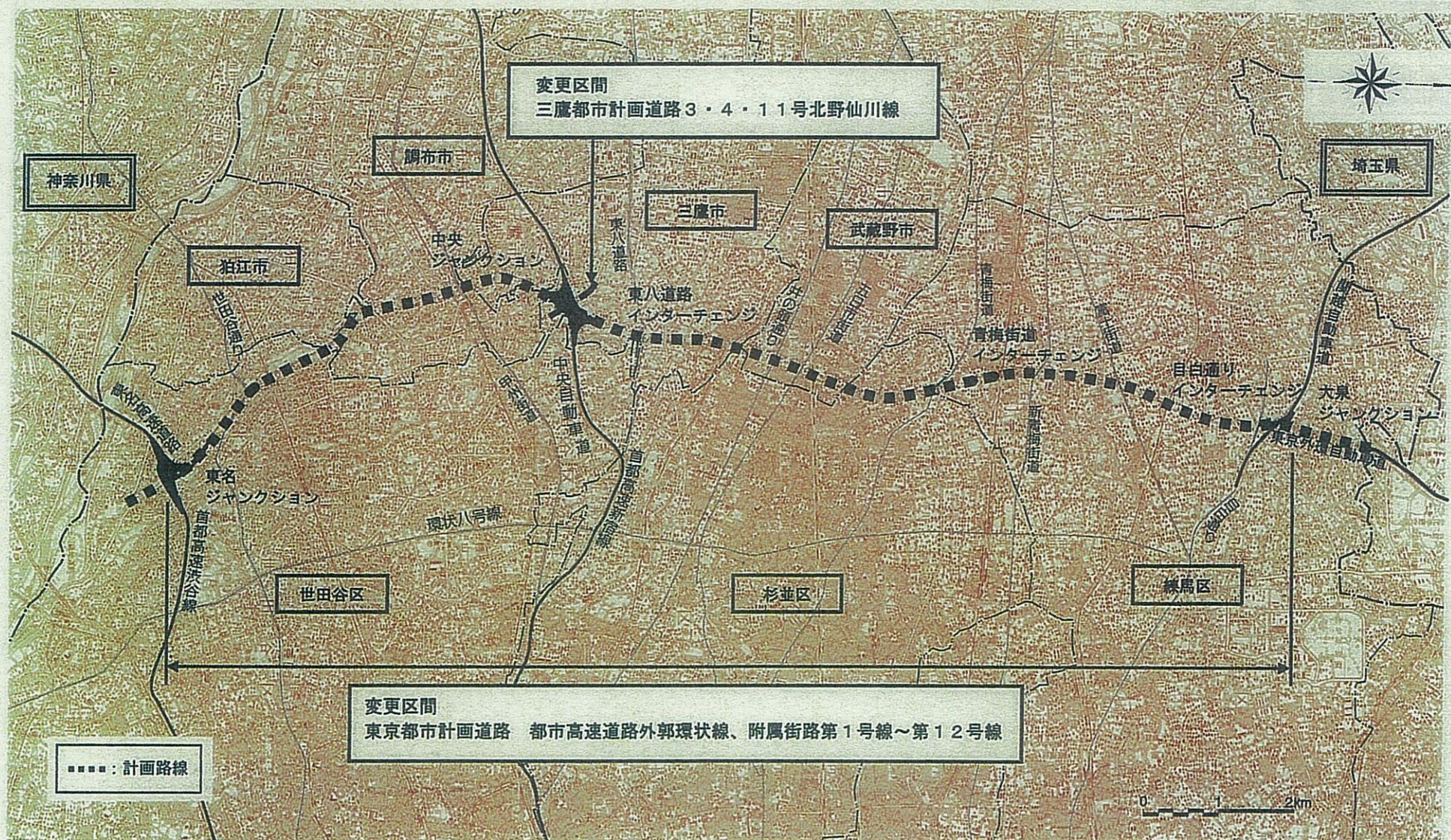
三鷹都市計画道路 3・4・11号北野仙川線

位置図

[東京都決定]

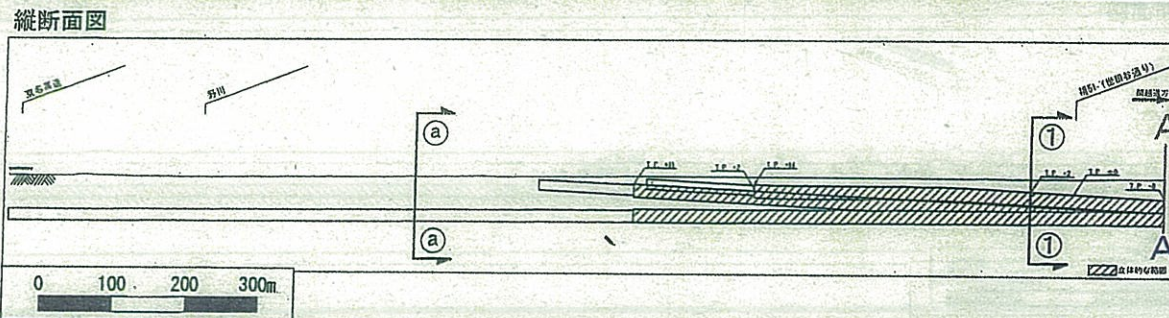
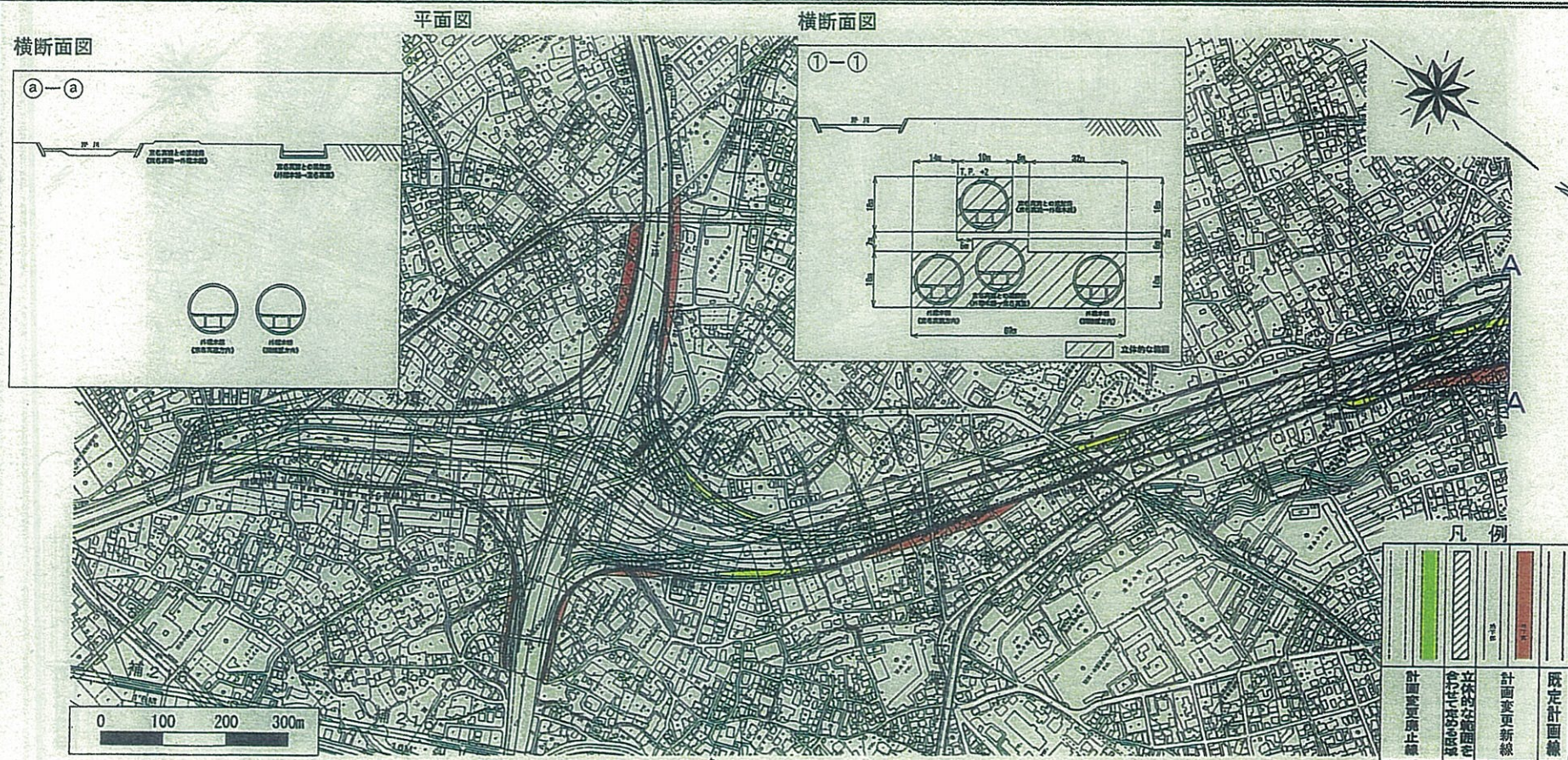
位置図

[東京都決定]



東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 1

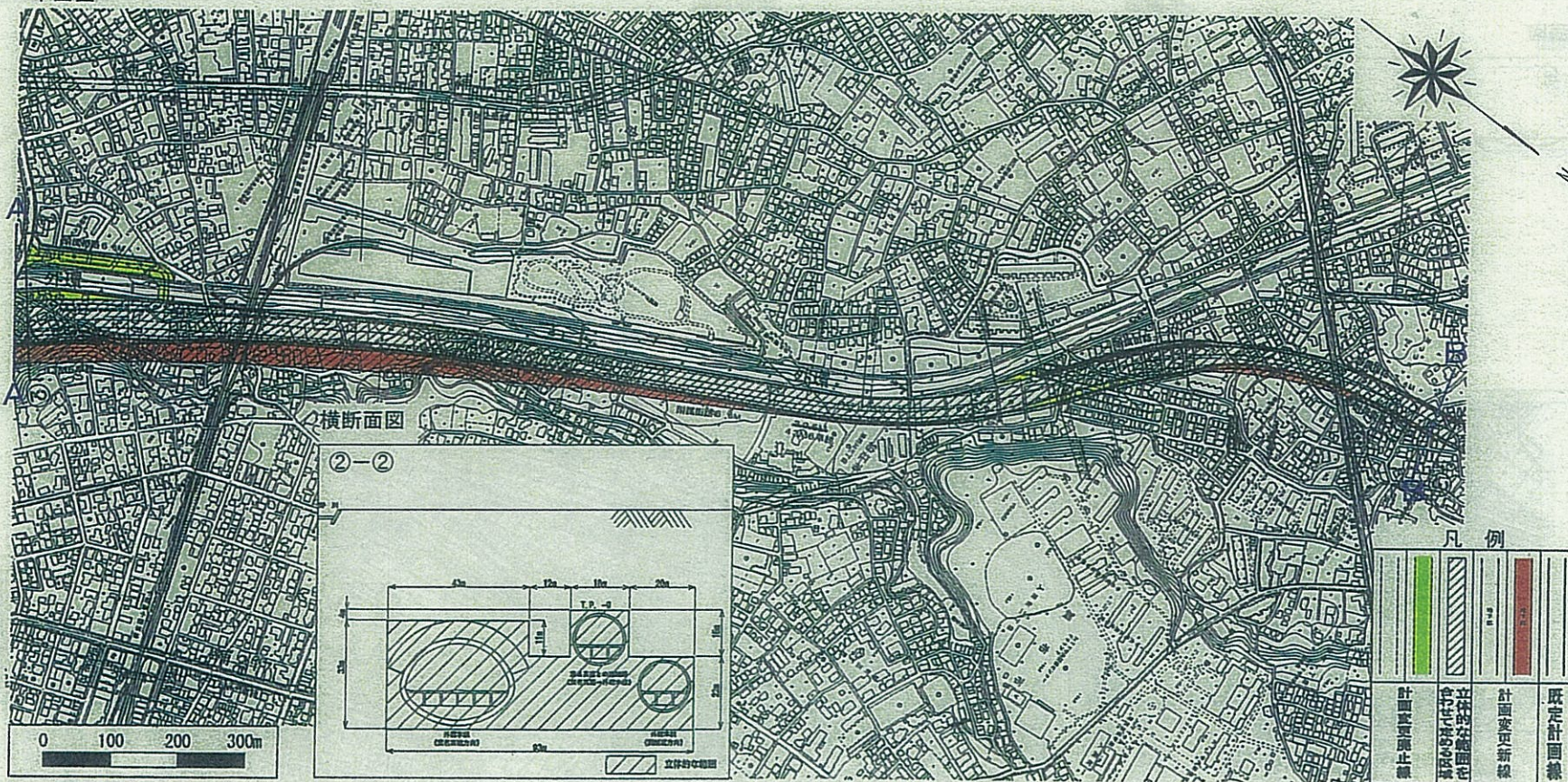
[東京都決定]



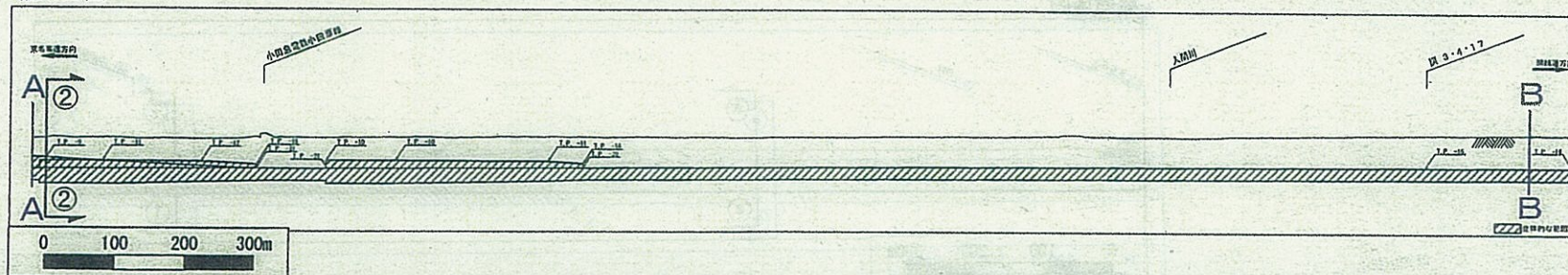
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 2

[東京都決定]

平面図



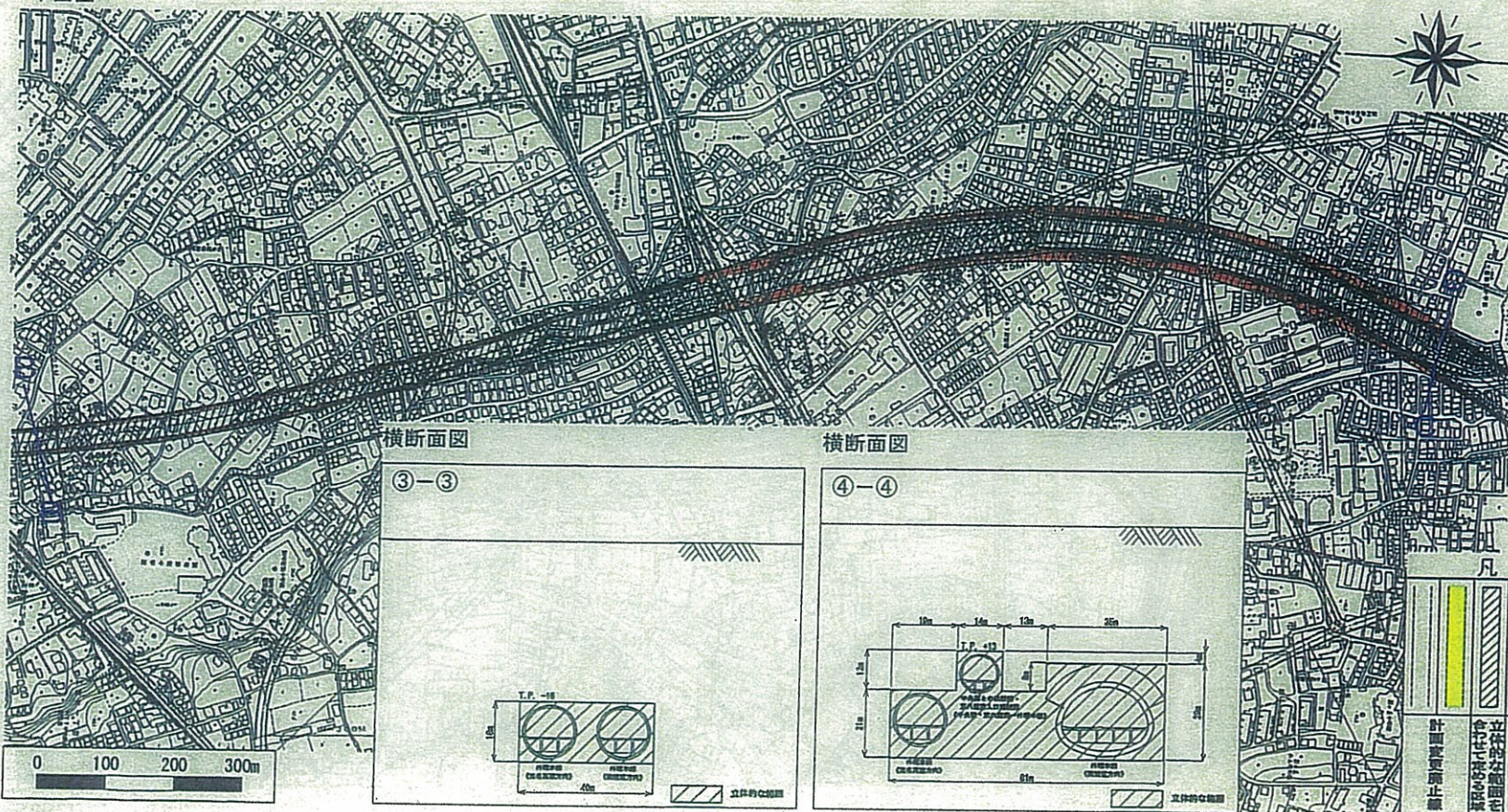
縦断面図



東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 3

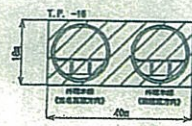
〔東京都決定〕

平面図



横断面図

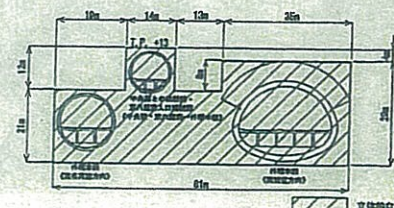
③-③



立体的な断面図

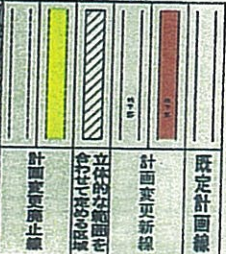
横断面図

④-④

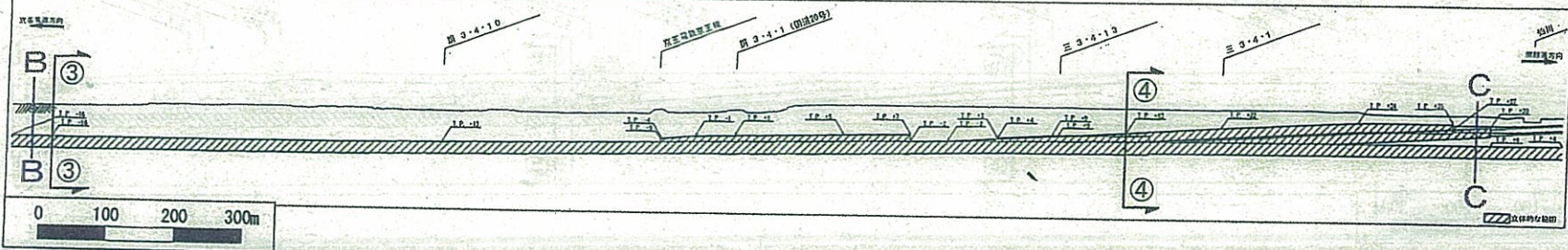


立体的な断面図

凡例

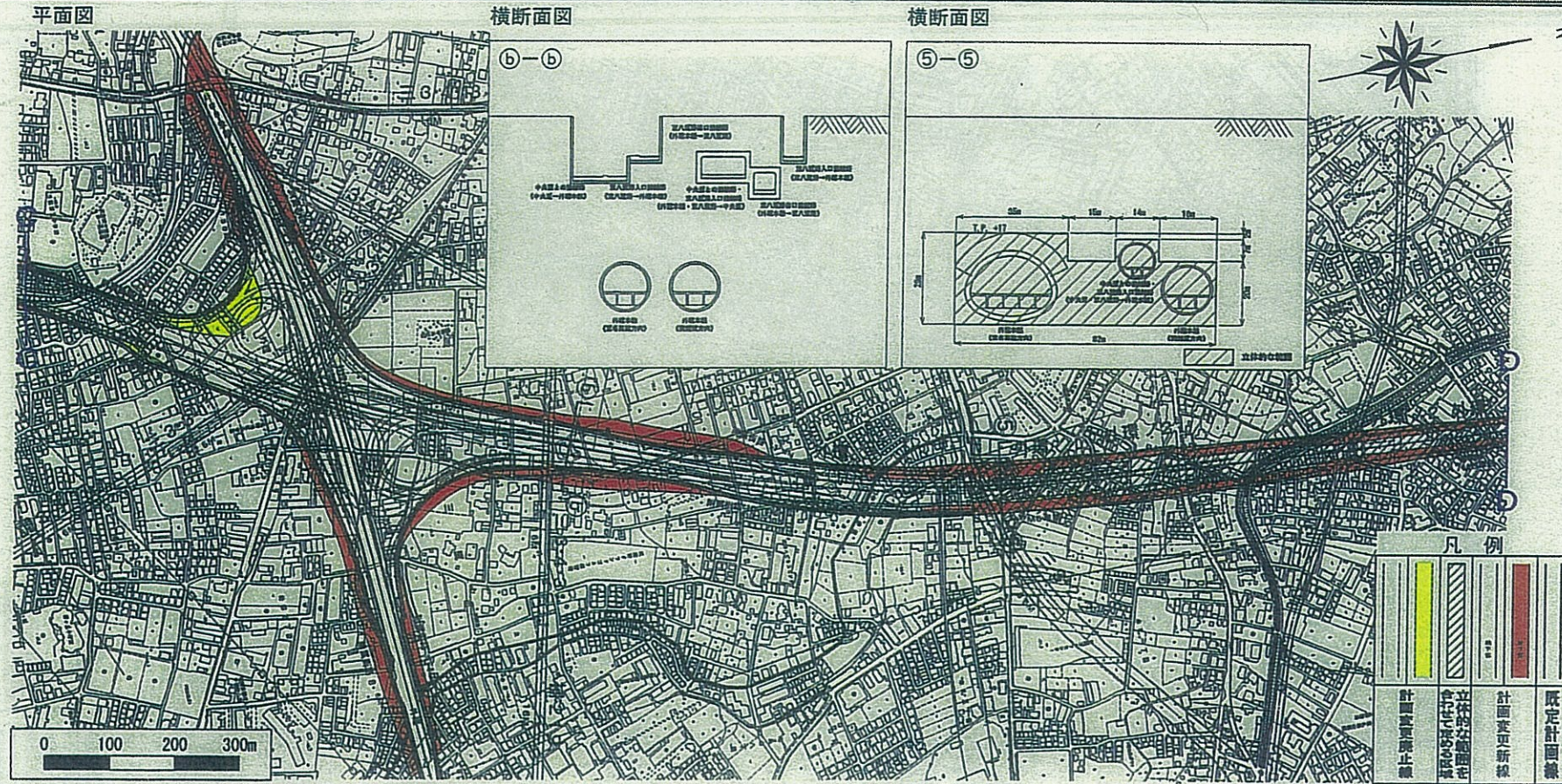


縦断面図

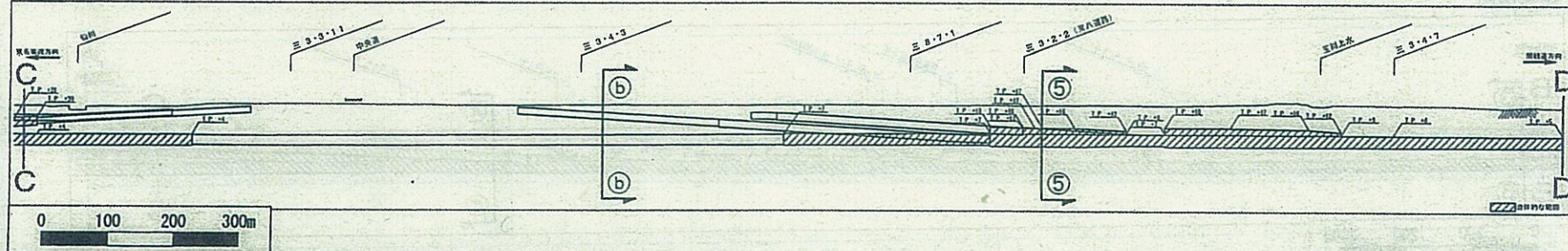


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 4

[東京都決定]



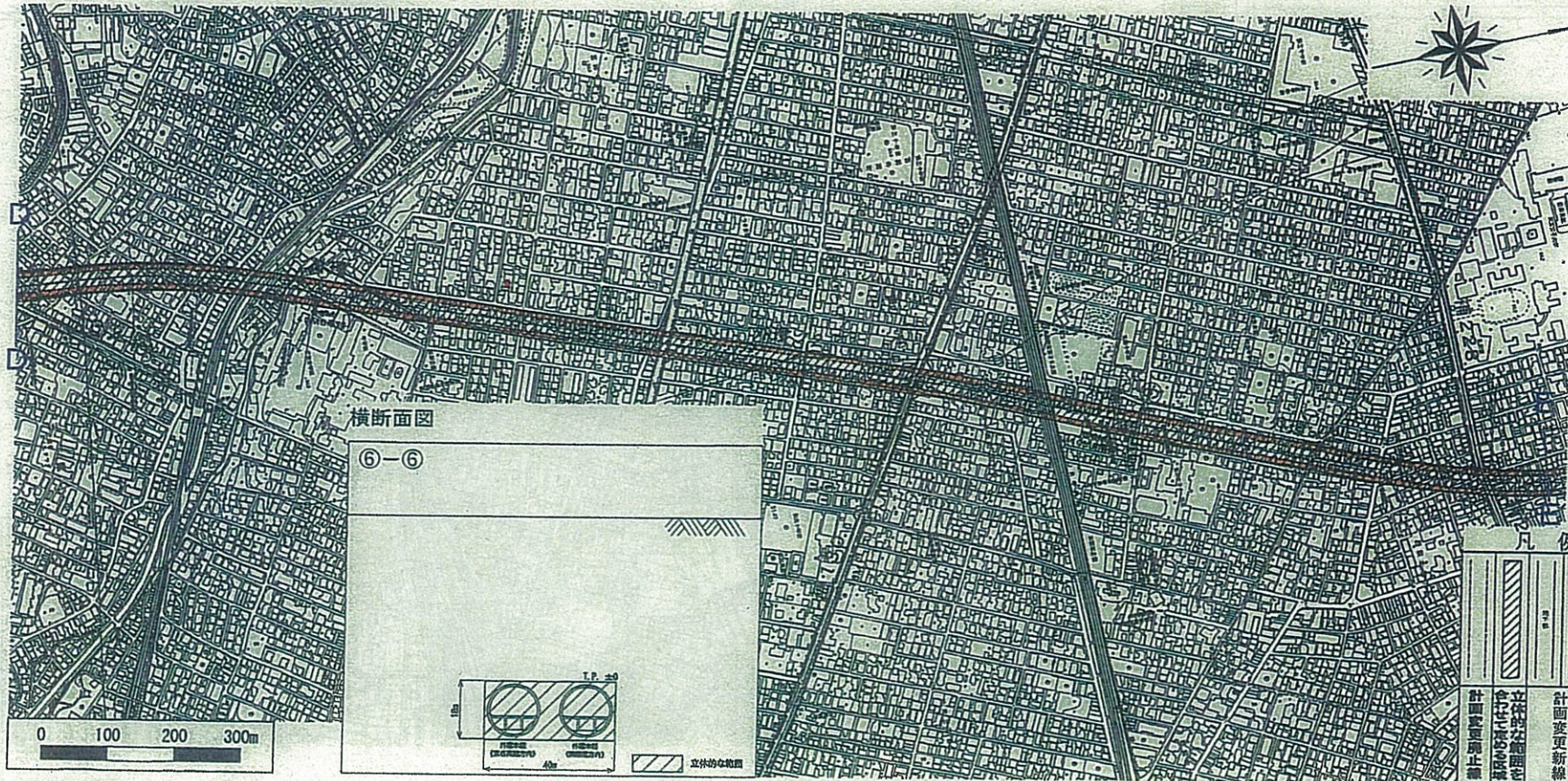
縦断面図



東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 5

[東京都決定]

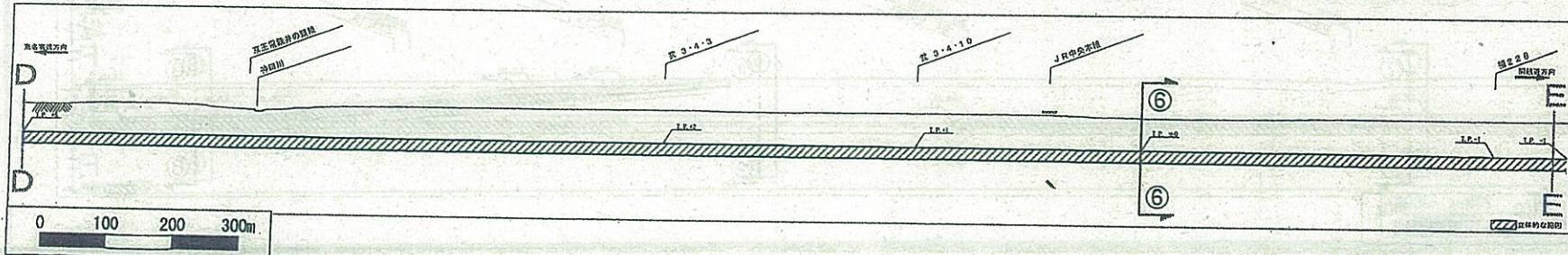
平面図



凡 例

	既設計画線
	計画変更新線
	立体的な断面を 含むもの
	計画変更停止線

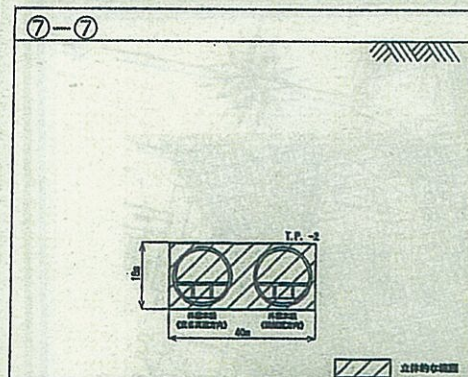
縦断面図



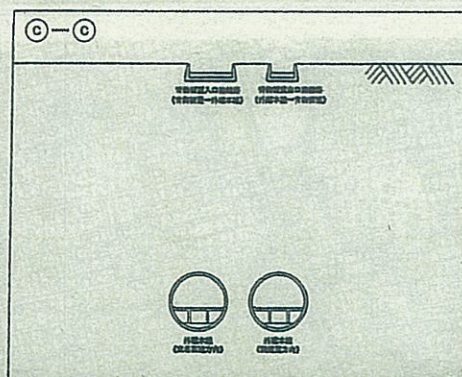
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 6

[東京都決定]

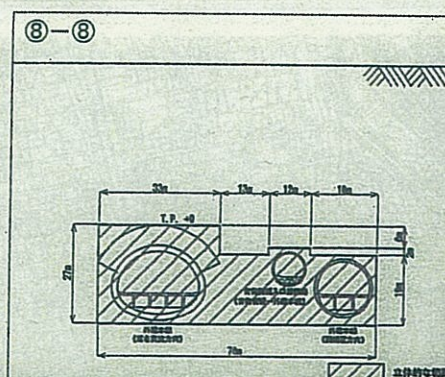
横断面図



横断面図



横断面図



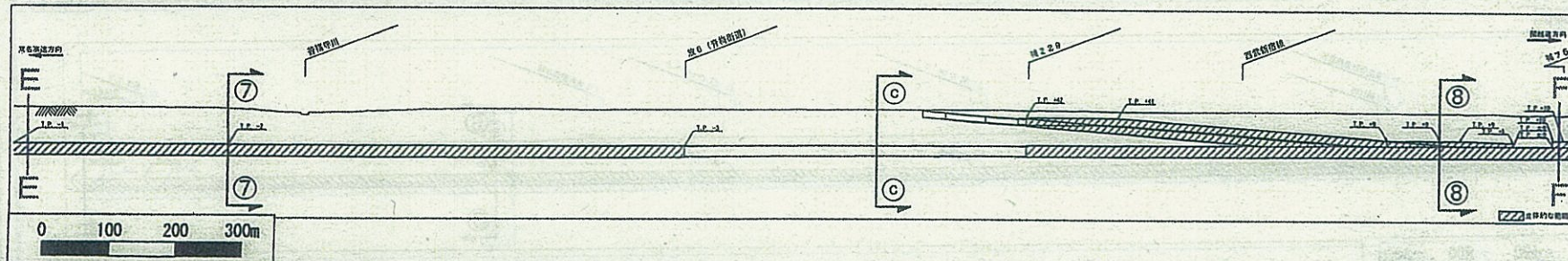
平面図



凡例

	計画変更新線
	立体的断面図
	計画変更新線
	既設計画線

縦断面図

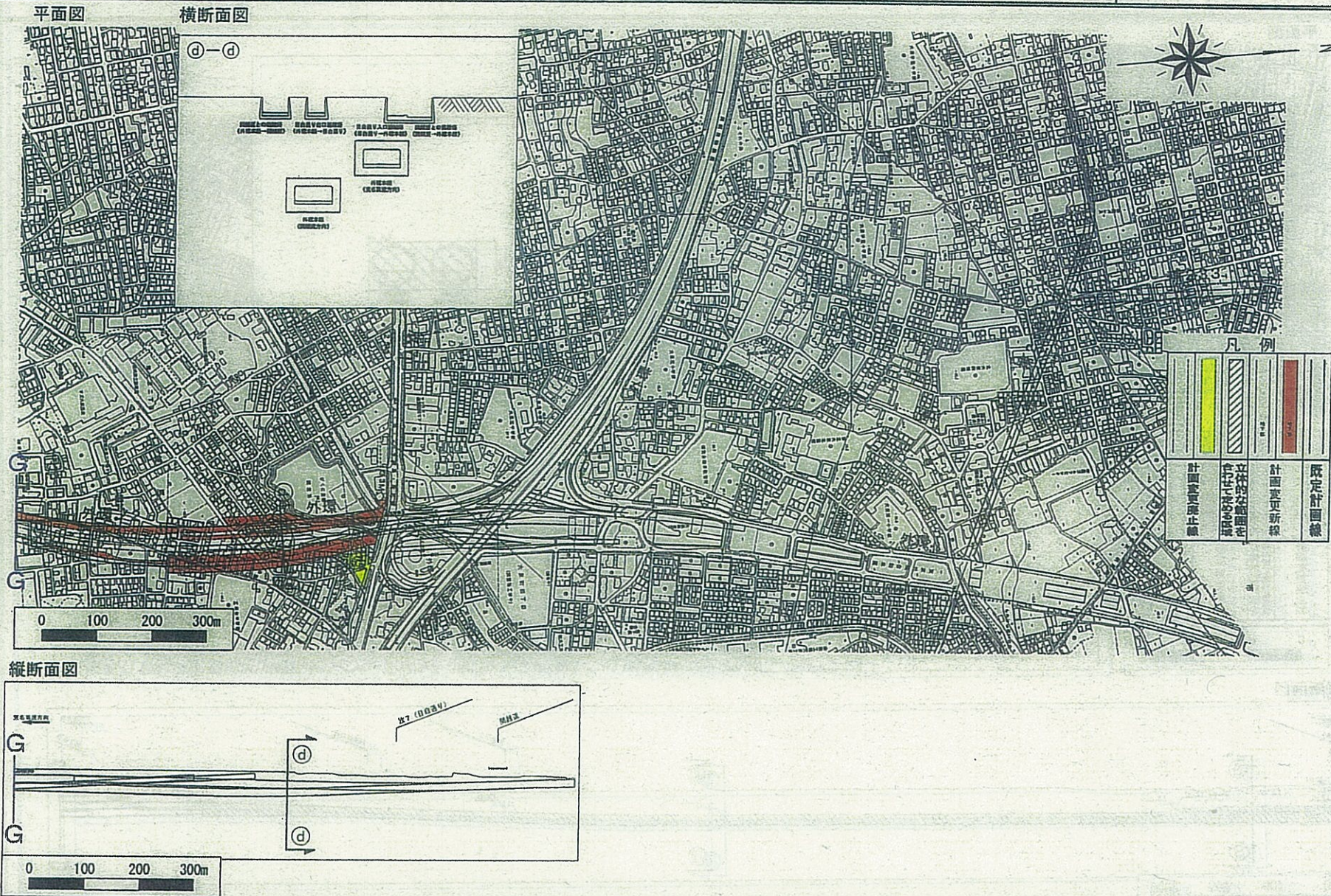


〔東京都決定〕



東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 計画図 8

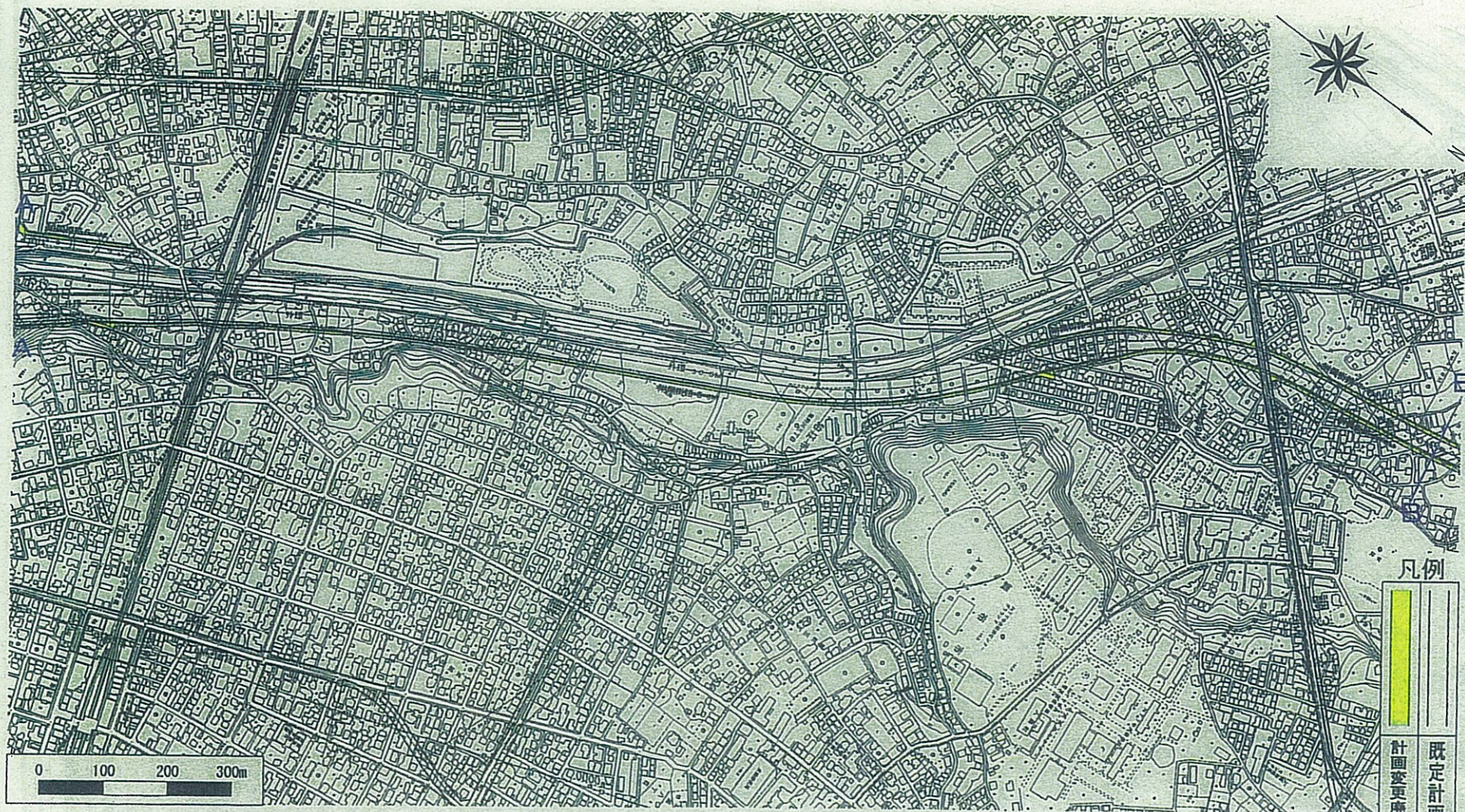
[東京都決定]



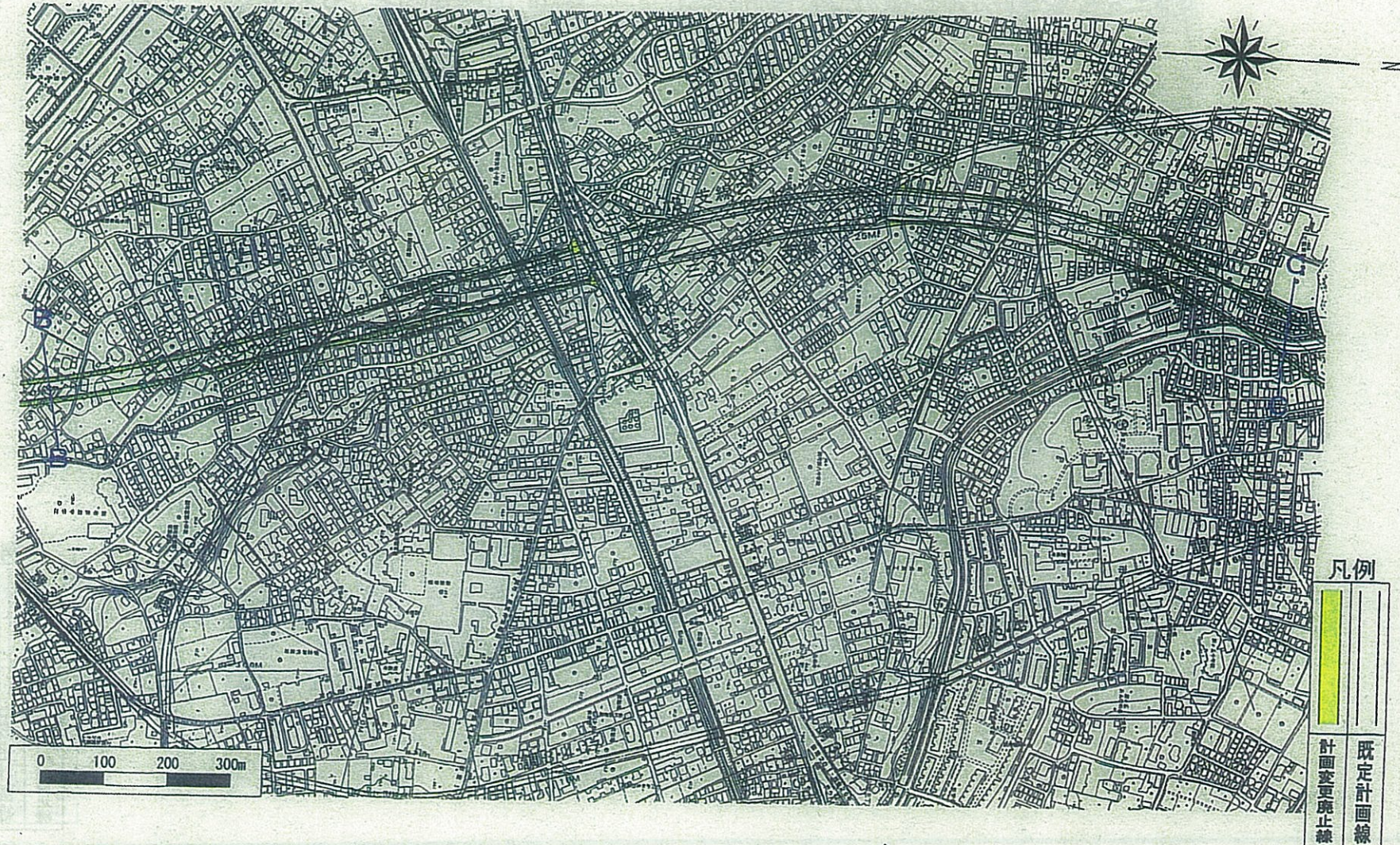
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 附属街路第1～12号線 計画図1〔東京都決定〕



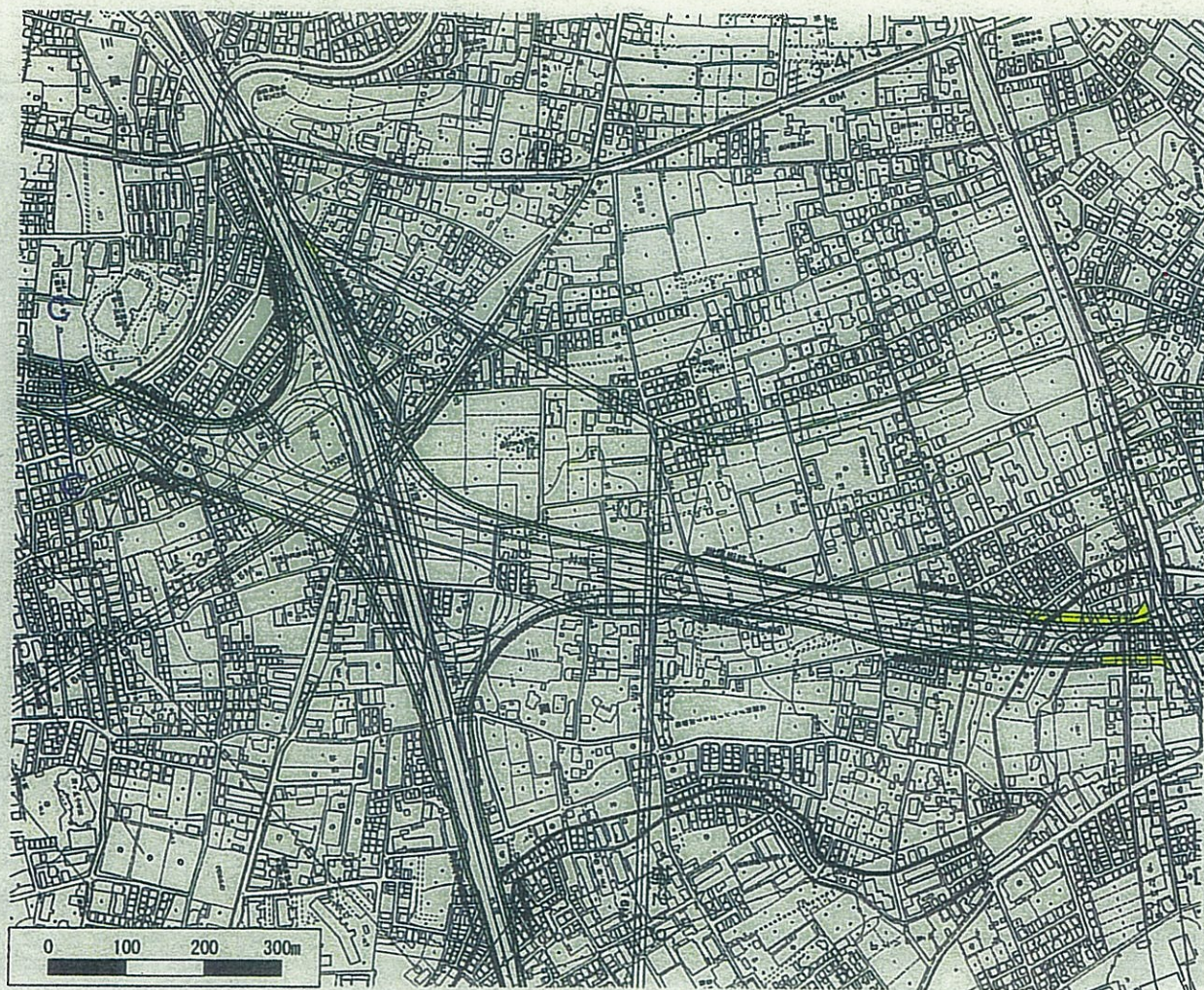
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 附属街路第1～12号線 計画図2〔東京都決定〕



東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 附属街路第1～12号線 計画図3 [東京都決定]



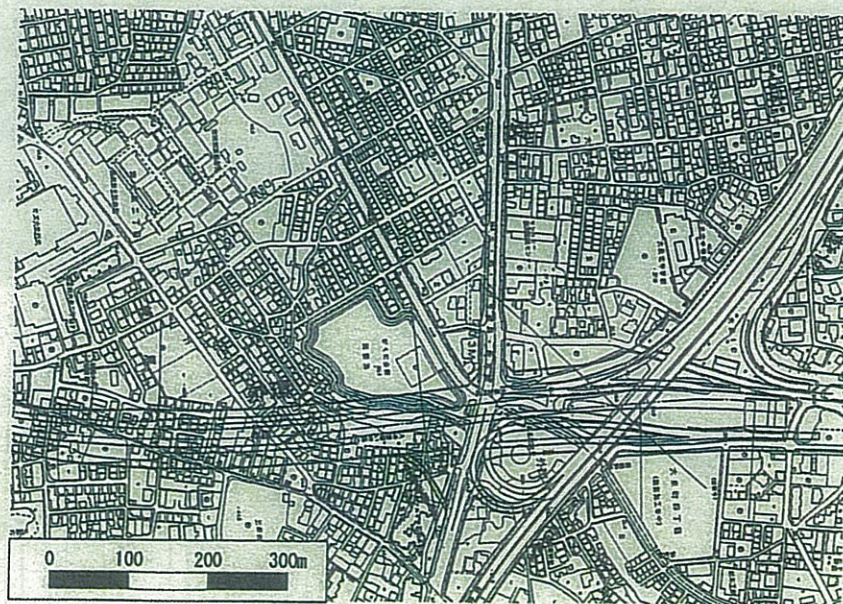
東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 附属街路第1～12号線 計画図4〔東京都決定〕



凡例

	
計画変更廃止線	既定計画線

東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線 附属街路第1～12号線 計画図5 [東京都決定]



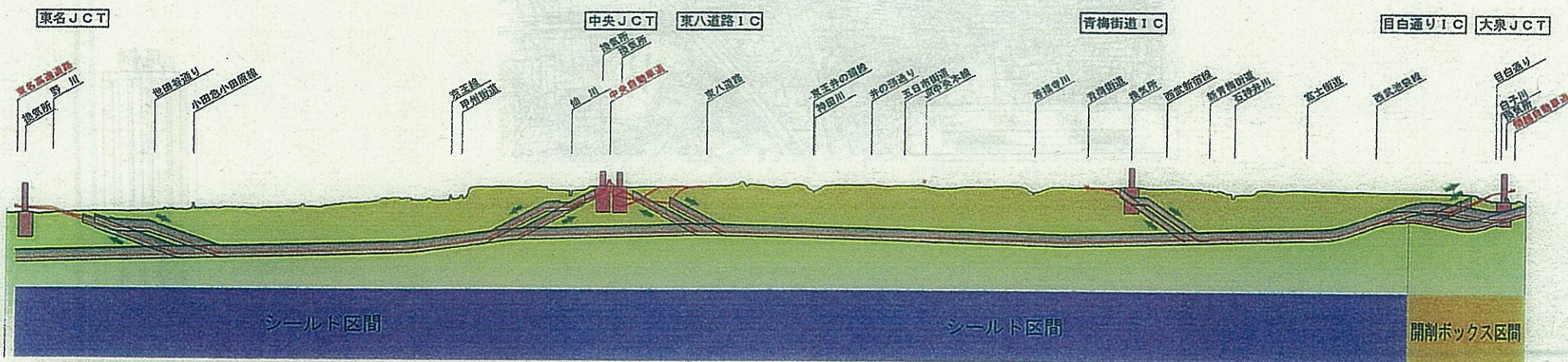
凡例

計画変更廃止線	既定計画線

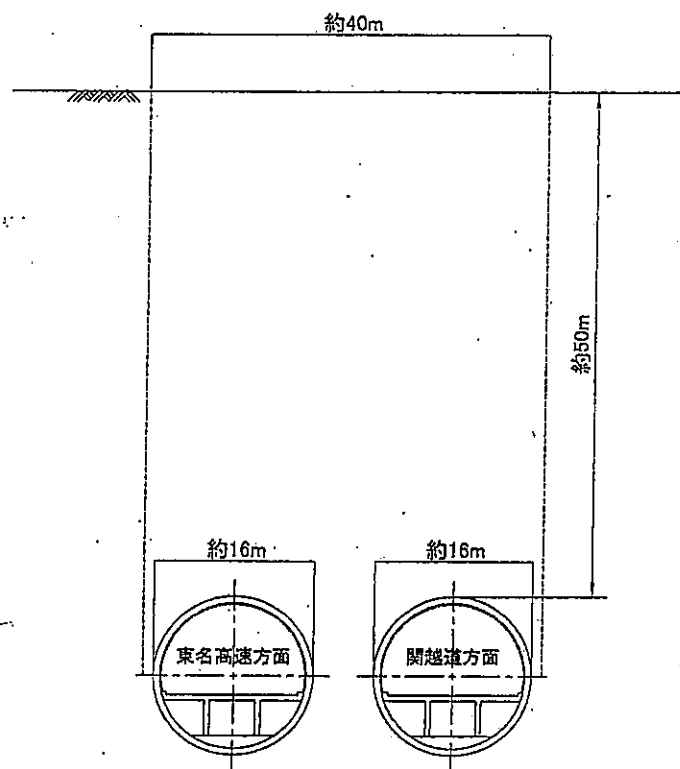
道路計画平面図



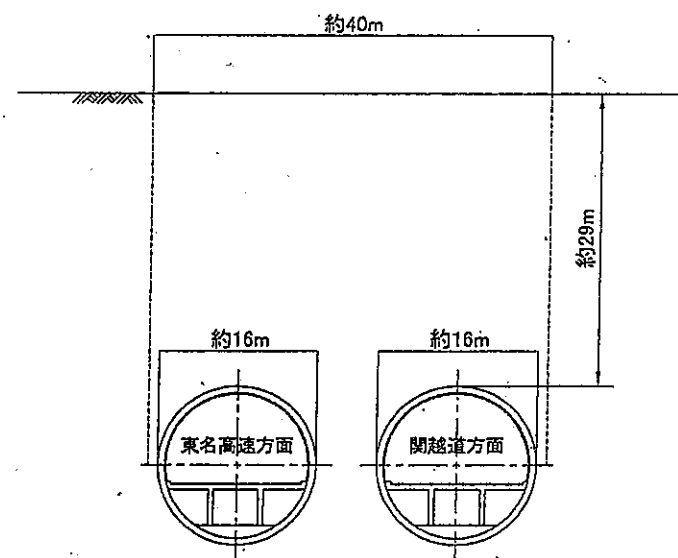
道路計画縦断面図



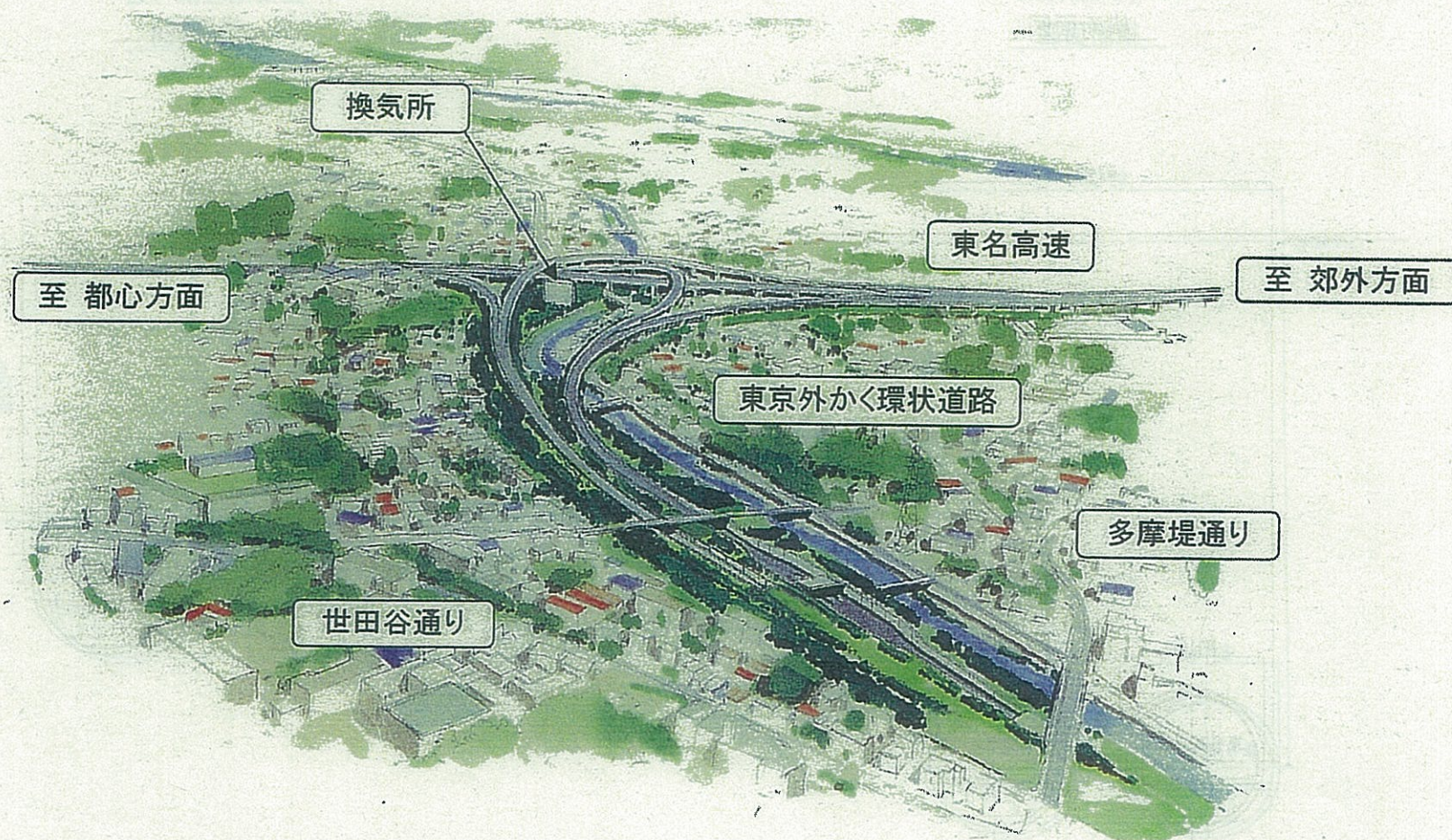
JR 中央線付近
横断面図



西武池袋線付近
横断面図



東名ジャンクション付近

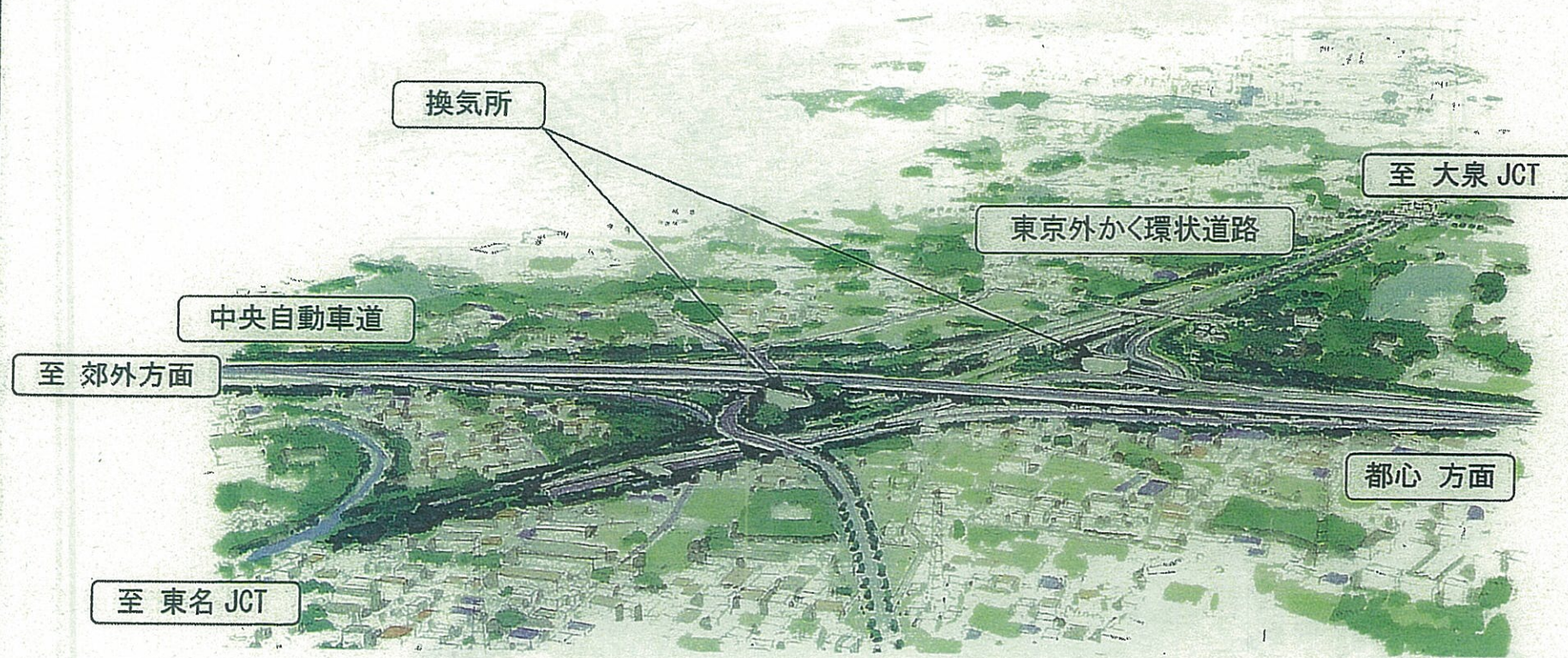


東京都市計画道路 都市高速道路外郭環状線

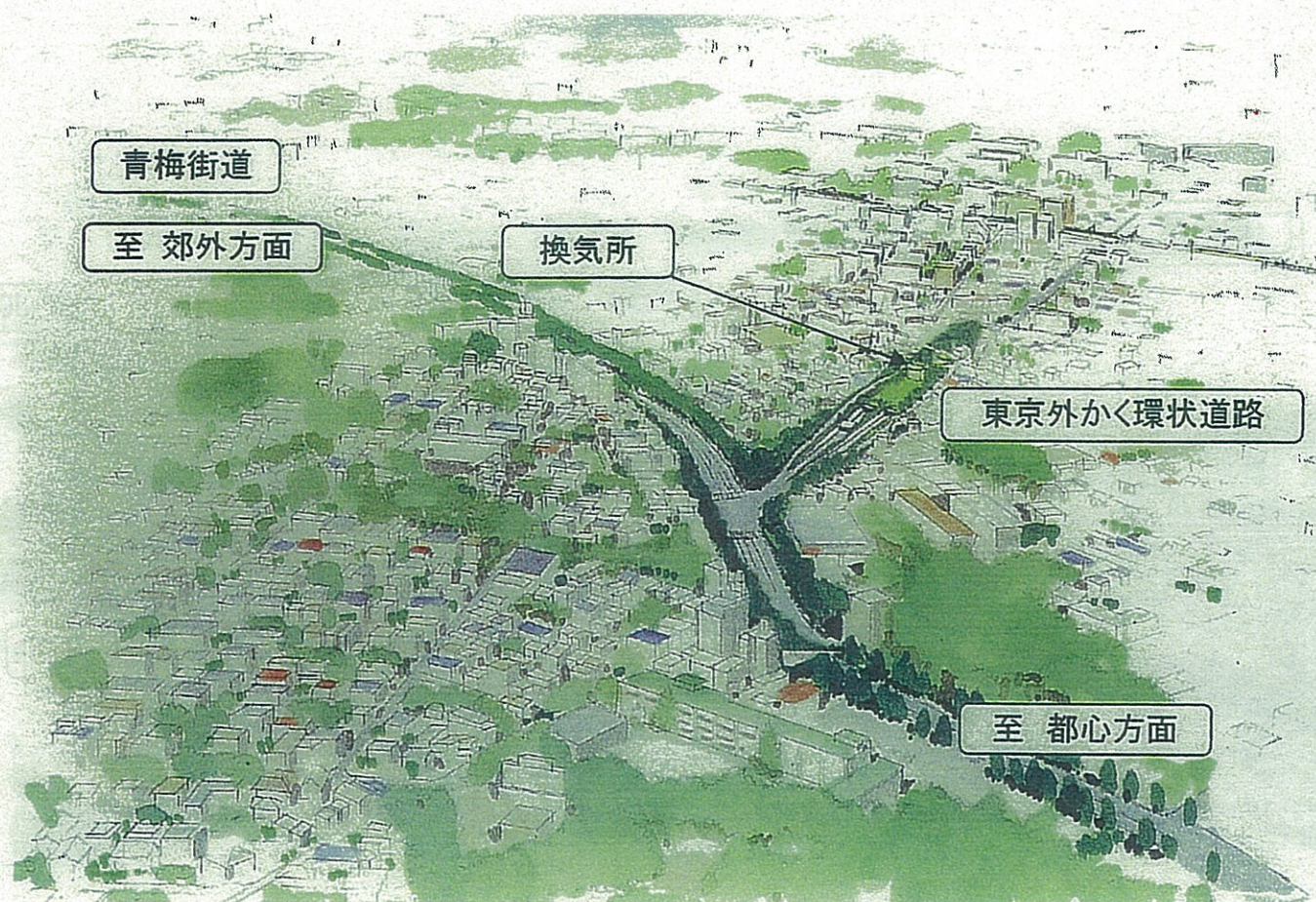
参考図 (景観図2)

(東京都決定)

中央ジャンクション・東八道路インターチェンジ付近



青梅街道インターチェンジ付近



大泉ジャンクション・目白通りインターチェンジ付近

