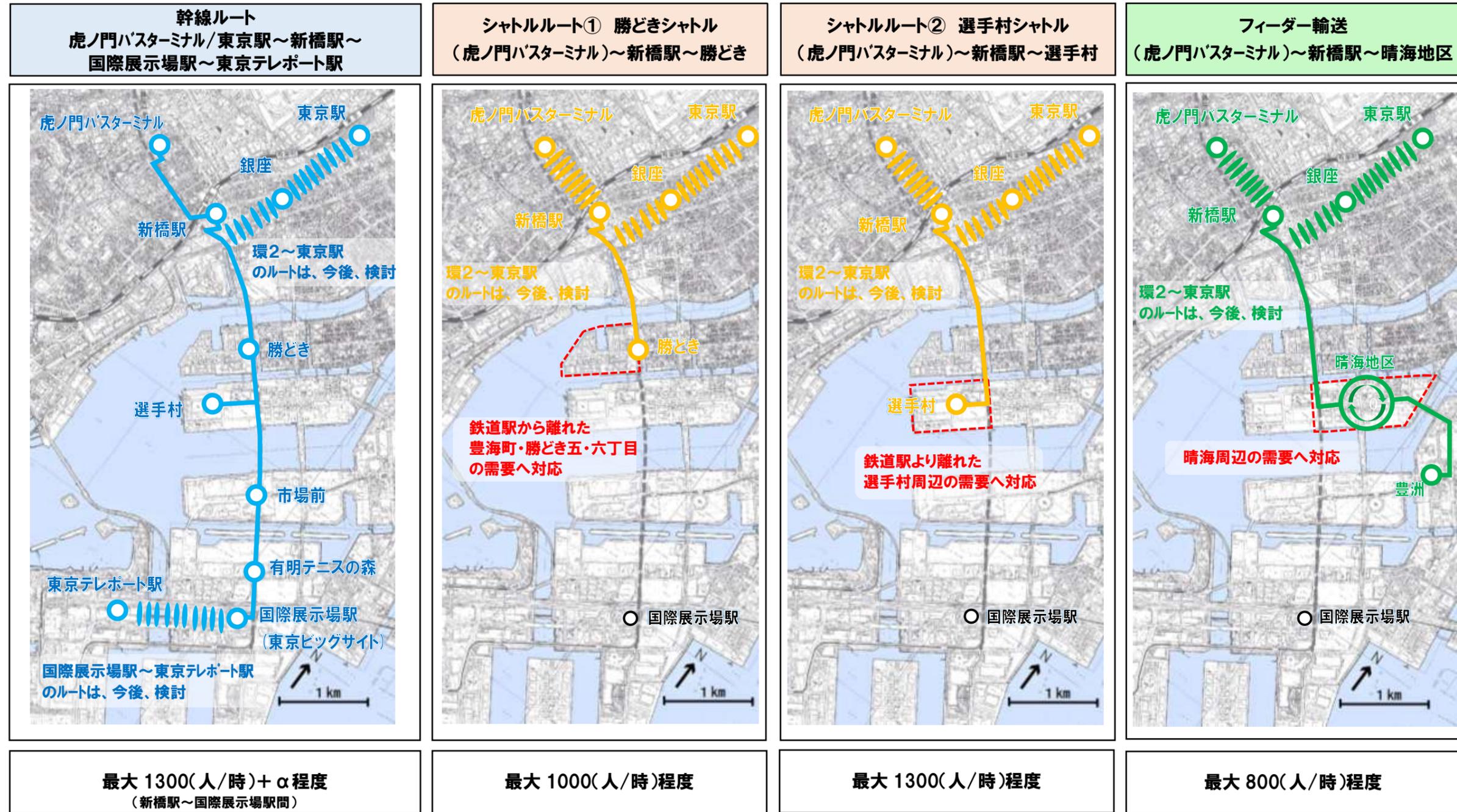


選手村再開発後のルート・輸送力(案)

※ルート・輸送力は、今後実施する将来の需要・採算性の検討等により変更の可能性あり。



《合計》

最大 4400(人/時)+α程度

《参考》他交通モードの時間当たり輸送力(人/時)

新交通システム	7,000～20,000
LRT	4,000～10,000

※輸送力は現行車両の定員数(単車 75 名、連節 130 名)で算出し、片方向を記載