

東京都市計画道路の変更（東京都決定）(案)

東京都市計画道路中、都市高速道路第1号線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	高1	都市高速道路第1号線	大田区羽田三丁目 (神奈川県境)	台東区北上野一丁目	大田区羽田旭町 大田区平和島三丁目 品川区勝島二丁目 品川区東品川四丁目 港区海岸一丁目 港区東新橋一丁目 中央区新富一丁目 中央区日本橋兜町 千代田区岩本町二丁目 台東区東上野四丁目	約 21,930m		4車線	16.5m		起点にて川崎都市計画道路1・4・1号横浜羽田空港線に接続 大田区昭和島一丁目地内で都市高速道路湾岸分岐線に接続 品川区東品川四丁目地内で都市高速道路湾岸線に接続 港区海岸二丁目地内で都市高速道路第12号線に接続 港区海岸一丁目地内で都市高速道路第2号線に接続 中央区築地一丁目地内で都市高速道路晴海線に接続 中央区八重洲二丁目地内で都市高速道路第4号線に接続 中央区日本橋兜町地内で都市高速道路第6号線に接続
	車線数の内訳		4車線			約 20,370m					
			5車線			約 1,040m					
			6車線			約 520m					
	構造形式の内訳		大田区羽田三丁目	港区東新橋一丁目	大田区羽田旭町 大田区平和島三丁目 品川区勝島二丁目 品川区東品川四丁目 港区海岸一丁目	約 14,900m	嵩上式		16.5～24.2m		
			港区東新橋一丁目	中央区日本橋兜町	中央区新富一丁目	約 2,390m	掘割式		16.5m		
			中央区日本橋兜町	台東区北上野一丁目	千代田区岩本町二丁目 台東区東上野四丁目	約 4,640m	嵩上式		16.5m		

「区域、立体的な範囲及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由： 都市高速道路における構造物の安全性を確保するとともに、交通の円滑化や道路上部空間の活用を図るため、変更する。
(注)同時に進めている都市計画の変更内容(変更区間：大田区東糀谷六丁目～大田区昭和島一丁目)を含む。

変 更 概 要

名 称	変 更 事 項
都市高速道路第 1 号線	1 一部区域の変更 中央区銀座四丁目、銀座三丁目及び築地一丁目各地内