社会資	資本総	合整值	計画	事後	評価書												平成28年	9月30日
計画の)名称		国領駅東州	収におり	する歩行者	ネットワ	ークの形	が成と良好な居住環境の創出									1 // 1	-,,
計画の			平成22年度						で付対象	東京都,調布市								
計画の			1,7,4	-	. , , , , , , , , ,					71.77 71 7								
	都市計画	道路の整	£備,橋梁σ)架け替え	え及び緑道	の整備を	行うこと	により、安全で安心して暮らせる	緑豊かな居住環	境の創出を目指す								
計画	の成果目	標(定量	的指標)															
			:適に利用で 法と調和した															
定县	的指標の	定業及び	質史士		1						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	地域の非	児値及び	日趰店				
上里	ロリ打日1分り	圧我及い	异化八		J						当初現況値		目標値		目標値	_	備考	
											(H22当初)		4末)		6末)			
①誰もが安全に通行できる歩行者空間の整備率								0.0%		. 4%		. 0%						
・(幅員2.0m以上の歩道がある道路の整備延長)/ (幅員2.0m以上の歩道がある道路の計画延長)							0.0/0	11.	. 4/0	90	. 0/0							
② 街路樹や植栽が整備された道路の整備率 ・(街路樹や植栽が整備された道路延長)/(区画道路、都市計画道路の計画延長)							6. 7%		. 2%	96	. 2%							
4	è 体事業費	÷	合計	計		3, 130	Λ	3, 130 B	0	0	効果促進事	業費の割	合			0.0%		
Э	上平尹未怎	Ţ	(A + B)	+C)		百万円	Α	百万円	百万円	百万円	C/ (A	+B+C)				0.0%		
								Ţ	事 後 評 価									
○事後評	価 (中間	評価)の	実施体制、	実施時期														
事後評価				J C 74 C 1 7 7 9 .	,				事符	※評価(中間評価)の第	上施時期							
子区川岡	(1 153 11)	ш/ ->)С	7E(11)		_					28年度	Che. 1791	J						
東京都が	形りよし	よ 転圧	事たんた 出							の方法		1						
米 水 部 か	拟りよこ	の、計画	音を作成								P +1\							
									果月	「都、調布市HPへの排	旬 載							
/1			\m															
	対象事業	の進捗状	况															
交付対象 A1	事素 道路事業																	
番号	事業	地域	交付	直接		道路	省略	要素となる事業名		事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					A 44-1-14-11	備考
田々	種別	種別	対象	間接	事業者	種別	工種	(事業箇所)		(延長・面積等)		H22	事未入 H23	H24	H25	H26	全体事業費 (百万円)	畑つ
	作里力リ	1里刀1	刈水	刊7女		作里力リ	工工工工	(事未固別)		(延改・山頂寺)		1122	1123	1124	1120	1120	+	
1-A1	住宅	一般	東京都/	直接	都/市			国領駅東地区住宅市街地総合整備	#車業	住宅市街地の整備	調布市						3, 130	
1 11	圧七	川又	調布市	旦1女	411 人印				11 学术	約10.1ha	th/ril√1 1 1 1						3, 130	
								l					1 =1	ハギョケキ	- AIIC /		0.100	
													小計	(道路事	*		3, 130	
- 1177	IL A V⇔ L:	+ + > \\(\frac{1}{2}\)												合計				
B 関連				古坛		坐	四々	T	1	事業内容	市町村名		東 坐 生	施期間((年度)		A (I)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種		要素となる事業名		(延長・面積等)	港湾・地区名	H22	尹未天 H23	H24	円及) H25	H26	全体事業費 (百万円)	佣石
	1里力リ	1里刀门	A) 涿	印汝						(延及 面頂寸)		1122	1123	1124	1120	1120	+	
														合計				
														ΠП			+	!
来口.	H-44) -	古歩斗っ	> 1.1= 1= 10	生はよい	コナ州田													供求
番号	一体的に	天 肔する	ことにより	捌付さ₹	しつ別朱													備考
C WH	归来事类			1														
	効果促進事業 <td 15px="" light<="" lighter;="" of="" part="" rowspan="2" style="border: 15px of part of the lighter;" td="" the="" =""><td>(左座)</td><td></td><td>A # 1</td><td>/共 :北.</td></td>								<td>(左座)</td> <td></td> <td>A # 1</td> <td>/共 :北.</td>	(左座)		A # 1	/共 :北.					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者		哈 種	要素となる事業名			事業内容	_{円町村名} 港湾・地区名				押削 (年度 <i>)</i> H24 H25 H26		全体事業費 (百万円)
	作里力リ	作里力リ	刈豕	川田ケ			7里				1617年 2627日	ПШ	п∠э	П24	п⊿Э	п∠ю		
]		!			1			ļ		I	合計	ļ.	ı	1	
番号	—休めに	宝梅士ス	ことにより	曲待 キャ	1 る効甲									ΠВΙ			1	備考
田ク	一体的に	大旭りつ	ことにより	労付され	いる別末													畑与

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

基幹事業の国領駅東地区住宅市街地総合整備事業では,老朽化した公営住宅や分譲住宅等の立替え事業は完了し,周辺の都市計画道路や区画道路等の整備を進めている。計画に位置付けられている区画道路のうち,区画道路4号(幅員8.0m),5号(11.0m)及び12号(6.0m)は歩道を含めて整備が完了しており,併せて沿道の建物には植栽が整備されており,緑豊かで快適な歩行者空間が創出されている。

Ⅱ定量的指標の達成状況

指標①(誰もが 安全に通行でき	最終目標値	96. 0%	目標値と実績値		
る歩行者空間の 整備率)	最終実績値	16. 2%	に差が出た要因		
指標②(街路樹 や植栽が整備さ	最終目標値	96. 2%	目標値と実績値		
れた道路の整備 率)	最終実績値	22. 0%	に差が出た要因		
	最終目標値		目標値と実績値		
	最終実績値		に差が出た要因		

- ・調布都市計画道路3・4・7号喜多見国領線の整備において、京王電鉄と交差する箇所があり、道路がアンダーパスする計画となっているが、道路擁壁工事の際に湧水が生じたため、その対策に時間を要したことから、最終目標年次までに整備完了をしていない。
- ・車橋の架替えは、平成25年度から工事発注を行っていたが入札中止が続いたため、当初のスケジュールより進捗が遅れている。
- ・調布都市計画道路3・4・7号喜多見国領線に接道する緑道は、当該都市計画道路の整備完了後に着手予定。
- ・調布都市計画道路3・4・7号喜多見国領線の整備において、京王電鉄と交差する箇所があり、道路がアンダーパスする計画となっているが、道路擁壁工事の際に湧水が生じたため、その対策に時間を要したことから、最終目標年次までに整備完了をしていない。
- ・車橋の架替えは,平成25年度から工事発注を行っていたが入札中止が続いたため,当初のスケジュール より進捗が遅れている。
- ・調布都市計画道路3・4・7号喜多見国領線に接道する緑道は、当該都市計画道路の整備完了後に着手予定。

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項(今後の方針等)

- ・区画道路1号及び3号は、平成27年6月に整備が完了した。
- ・調布都市計画道路3・4・7号は、擁壁工事が完了し、早期の排水施設の完成及び本線開通を目指して工事を進める。
- ・車橋の架替えは、平成28年6月に施工業者が決まり、工事に着手した。工期は3年間であり、平成30年度に整備完了予定である。
- ・緑道の整備は、調布都市計画道路3・4・7号の整備完了後に整備着手予定である。
- ・区画道路2号は、接道する車橋の架替えの整備完了後に整備着手予定である。

(参考様式3) 住宅市街地総合整備事業整備計画図

