社会資本総合整備計画　事後評価書

平成28年9月30日

計画の名称	国領駅東地区における歩行者ネットワークの形成と良好な居住環境の創出		
計画の期間	平成22年度　～　平成26年度　（5年間）	交付対象	東京都，調布市

計画の目標

都市計画道路の整備，橋梁の架け替え及び緑道の整備を行うことにより，安全で安心して暮らせる緑豊かな居住環境の創出を目指す

計画の成果目標（定量的指標）

・誰もが安全で快適に利用できる歩行者ネットワークを形成する
・野川の自然環境と調和した緑のネットワークを強化する

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H22当初）	中間目標値（H24末）	最終目標値（H26末）	備考
①誰もが安全に通行できる歩行者空間の整備率 ・（幅員2.0m以上の歩道がある道路の整備延長）／（幅員2.0m以上の歩道がある道路の計画延長）	0.0%	77.4%	96.0%	
②街路樹や植栽が整備された道路の整備率 ・（街路樹や植栽が整備された道路延長）／（区画道路，都市計画道路の計画延長）	6.7%	80.2%	96.2%	

全体事業費	合計（A＋B＋C）	3,130 百万円	A	3,130 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	0.0%

事　後　評　価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
東京都が取りまとめ、評価書を作成	平成２８年度
	公表の方法
	東京都、調布市ＨＰへの掲載

１．交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1　道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
1-A1	住宅	一般	東京都／調布市	直接	都／市			国領駅東地区住宅市街地総合整備事業	住宅市街地の整備 約10.1ha	調布市						3,130	
小計（道路事業）																3,130	
合計																	

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
合計																

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費（百万円）	備考
合計																

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

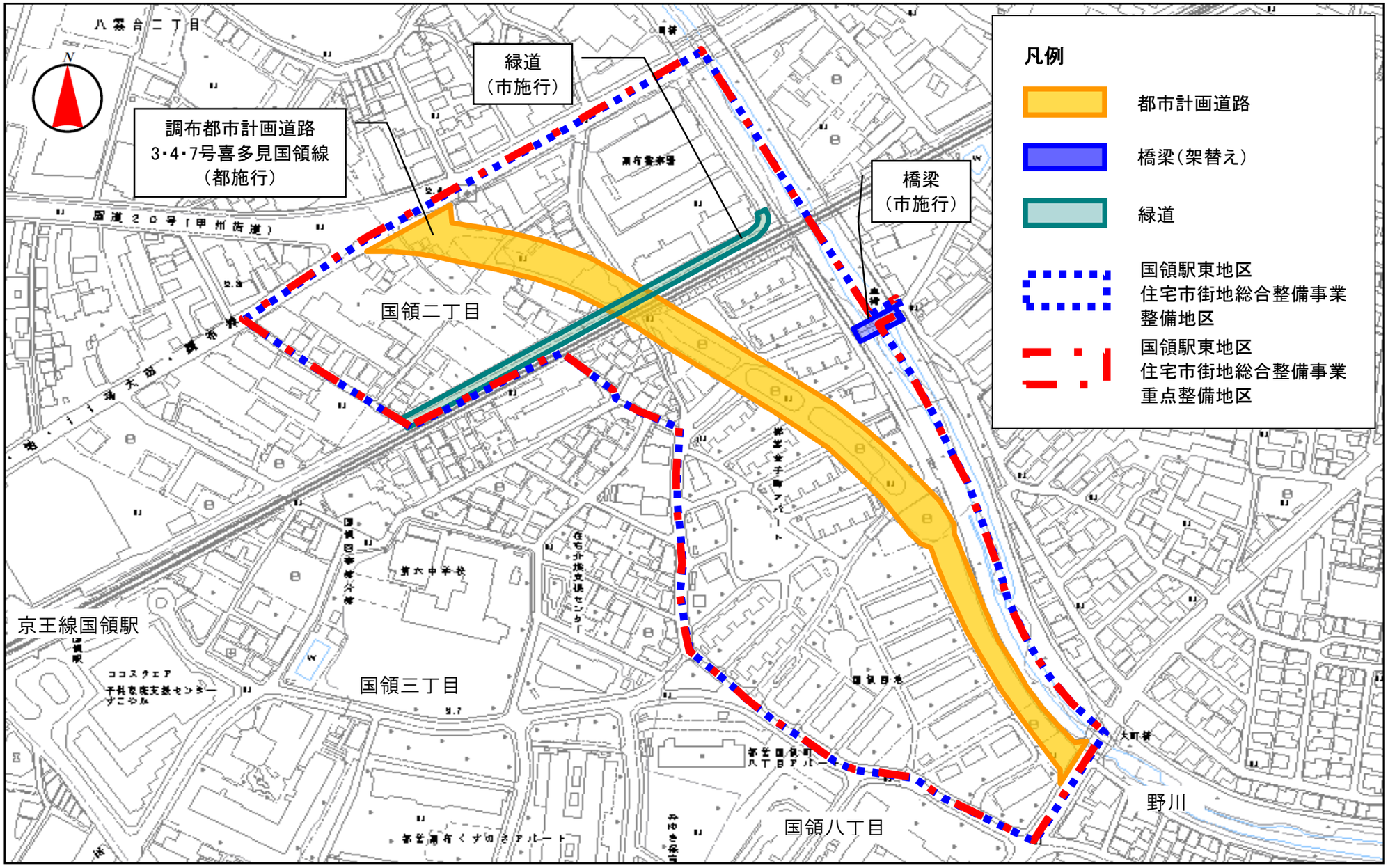
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

２．事業効果の発現状況、目標値の達成状況

Ⅰ定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	基幹事業の国領駅東地区住宅市街地総合整備事業では，老朽化した公営住宅や分譲住宅等の立替え事業は完了し，周辺の都市計画道路や区画道路等の整備を進めている。計画に位置付けられている区画道路のうち，区画道路４号（幅員８．０ｍ），５号（１１．０ｍ）及び１２号（６．０ｍ）は歩道を含めて整備が完了しており，併せて沿道の建物には植栽が整備されており，緑豊かで快適な歩行者空間が創出されている。				
Ⅱ定量的指標の達成状況	指標①（誰もが安全に通行できる歩行者空間の整備率）	最終目標値	96.0%	目標値と実績値に差が出た要因	・調布都市計画道路３・４・７号喜多見国領線の整備において、京王電鉄と交差する箇所があり、道路がアンダーパスする計画となっているが、道路擁壁工事の際に湧水が生じたため、その対策に時間を要したことから、最終目標年次までに整備完了をしていない。 ・車橋の架替えは，平成２５年度から工事発注を行っていたが入札中止が続いたため，当初のスケジュールより進捗が遅れている。 ・調布都市計画道路３・４・７号喜多見国領線に接道する緑道は、当該都市計画道路の整備完了後に着手予定。
		最終実績値	16.2%		
	指標②（街路樹や植栽が整備された道路の整備率）	最終目標値	96.2%	目標値と実績値に差が出た要因	・調布都市計画道路３・４・７号喜多見国領線の整備において、京王電鉄と交差する箇所があり、道路がアンダーパスする計画となっているが、道路擁壁工事の際に湧水が生じたため、その対策に時間を要したことから、最終目標年次までに整備完了をしていない。 ・車橋の架替えは，平成２５年度から工事発注を行っていたが入札中止が続いたため，当初のスケジュールより進捗が遅れている。 ・調布都市計画道路３・４・７号喜多見国領線に接道する緑道は、当該都市計画道路の整備完了後に着手予定。
		最終実績値	22.0%		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）					

３．特記事項（今後の方針等）

・区画道路１号及び３号は，平成２７年６月に整備が完了した。
・調布都市計画道路３・４・７号は，擁壁工事が完了し、早期の排水施設の完成及び本線開通を目指して工事を進める。
・車橋の架替えは，平成２８年６月に施工業者が決まり，工事に着手した。工期は３年間であり，平成３０年度に整備完了予定である。
・緑道の整備は，調布都市計画道路３・４・７号の整備完了後に整備着手予定である。
・区画道路２号は，接道する車橋の架替えの整備完了後に整備着手予定である。

（参考様式３）　　住宅市街地総合整備事業整備計画図

計画の名称	国領駅東地区における歩行者ネットワークの形成と良好な居住空間の創出		
計画の期間	平成22年度　～　平成26年度　（5年間）	交付対象	東京都，調布市