

## 東京都持続可能な地域公共交通実現に向けた事業費補助金交付要綱

令和4年4月1日3都市基交第1138号

改正 令和5年4月1日4都市基交第1401号

### (目的)

第1条 この要綱は、区市町村による地域公共交通計画の策定及び区市町村等が実施するコミュニティバス、デマンド交通等の地域公共交通の事業に対し、その経費の一部を補助することにより、地域特性に即し、様々なニーズに対応できる地域公共交通ネットワークの形成を促進し、誰もが移動しやすい利便性の高い都市、人・モノ・情報の自由自在な移動や交流が可能な都市の実現に寄与することを目的とする。

### (定義)

第2条 この要綱において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 地域公共交通計画 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)第5条で定められた計画をいう。
- 二 路線定期運行 道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)第3条の3第1号で定める運行態様をいう。
- 三 路線不定期運行 道路運送法施行規則第3条の3第2号で定める運行態様をいう。
- 四 区域運行 道路運送法施行規則第3条の3第3号で定める運行態様をいう。
- 五 交通空白地有償運送 道路運送法施行規則第49条第1号で定める運送をいう。
- 六 再編 地域公共交通サービスの持続可能な提供の確保に資する目標に向け、既存路線事業の再編等を含めて検討されたもののことをいう。
- 七 実証運行 あらかじめ定められた実施期間内において行われる、利用状況、利用者満足度等により運行の効果を把握する事業であり、道路運送法(昭和26年法律第183号)第21条第2号の規定に基づく乗合旅客運送事業をいう。
- 八 本格運行 道路運送法第4条で定める許可に基づく一般旅客自動車運送事業又は同法第79条で定める登録を受けて行う交通空白地有償運送をいう。

### (補助対象事業)

第3条 この補助金の交付対象となる事業(以下「補助事業」という。)は、地域公共交通計画の策定並びに区市町村等が実施する路線定期運行、路線不定期運行、区域運行(道路運送法第4条第1項に定める一般乗合旅客自動車運送事業者に委託等を行う場合も含む。)及び交通空白地有償運送の新規導入に係る事業、再編に係る事業、車両更新事業及びGTFS-JP整備事業とする。

### (実施主体)

第4条 補助事業の実施主体は、区市町村(交通空白地有償運送の場合は、道路運送法施

行規則第 48 条の主体も含める。)とする。ただし、区市町村は、補助事業の運営を他の団体等に委託、助成、協定締結による共同実施等による補助事業の実施をすることができる。

(補助対象経費)

第 5 条 この補助金の交付の対象となる経費（以下「補助対象経費」という。）は、補助事業の実施に要する経費のうち、別表 1 に掲げる補助対象経費から、運賃等の収入額を控除した額とする。

2 前項の補助対象経費は、国庫補助金その他の補助金等の交付を受けている場合においては、これを除いた額とする。

(補助金の額等)

第 6 条 この補助金の交付額は、予算の範囲内であって、かつ、別表 1 に掲げる補助限度額を限度とし、補助対象経費に 2 分の 1 を乗じて得た額以内の額とする。この場合において、算出された補助金の額に 1,000 円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てた額とする。

(補助金の交付申請)

第 7 条 区市町村長は、この補助金の交付を申請しようとするときは、補助金交付申請書（第 1 号様式）に関係書類を添付して、知事に提出しなければならない。

(補助金の交付決定及び通知)

第 8 条 知事は、前条に規定する申請があった場合において、所要の審査を行い、当該申請の内容が適正であると認めるときは、補助金の交付を決定し、交付決定通知書（第 2 号様式）により区市町村長に通知するものとする。

(補助の条件)

第 9 条 知事は、前条の規定による補助金の交付決定に当たり、必要な条件を付することができる。

(補助事業の計画変更の申請)

第 10 条 補助金の交付決定を受けた者がその交付申請の内容を変更しようとするときは、あらかじめ補助事業計画変更承認申請書（第 3 号様式）を知事に提出して申請し、その承認を受けなければならない。

(変更決定及び通知)

第 11 条 知事は、前条に規定する申請があった場合において、所要の審査を行い、当該申請の内容が適正であると認めるときは、補助金交付決定額の変更を行うことができる。

2 知事は、補助金交付決定額を変更したときは、補助金交付決定額変更通知書（第4号様式）により区市町村長に通知するものとする。

（補助事業の中止又は廃止の承認申請）

第12条 区市町村長は、補助事業が予定の期間内に完了しないとき、又は補助事業の遂行が困難になったときは、速やかに補助事業中止（廃止）承認申請書（第5号様式）を知事に提出し、その承認を受けなければならない。

（事故報告）

第13条 区市町村長は、補助事業が予定の期間内に完了しないとき、又は補助事業の遂行が困難になったときは、速やかに補助事業事故報告書（第6号様式）を知事に提出し、その指示を受けなければならない。

（実績報告）

第14条 区市町村長は、補助事業が完了したとき、又は補助事業が完了しない場合であっても東京都の会計年度が終了したときは、速やかに実績報告書（第7号様式）に関係書類を添付して知事に提出し、事業の実績を報告しなければならない。

2 前項の規定は、第12条の規定により知事が補助事業の廃止の承認をした場合について準用する。

（補助金の額の確定）

第15条 知事は、前条の規定による実績報告書の提出があったときは、当該実績報告書の審査及び必要に応じて現地調査を行い、その報告に係る補助事業の成果が第8条の規定による補助金の交付決定の内容及び第9条の規定により当該交付決定に付した条件に適合するものと認めるときは、補助金の額を確定し、補助金確定通知書（第8号様式）により区市町村長にその旨を通知する。

（補助金の請求）

第16条 区市町村長は、知事に対し、前条の規定により確定した補助金を請求するときは、請求書（第9号様式）により請求するものとする。

（財産処分の制限）

第17条 区市町村長は、補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（以下「取得財産等」という。）については、補助事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理するとともに、その効率的な運営を図らなければならない。

2 区市町村長は、第4項で定める期間を経過するまでは、知事の承認を受けずに取得財産等をこの補助金の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、廃棄し、貸し付け、又は担保に供してはならない。

3 区市町村長は、前項の処分をしようとするときは、あらかじめ財産処分承認申請書

(第 10 号様式) を知事に提出し、その承認を受けなければならない。

- 4 前 3 項の規定は、補助対象事業の完了後、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和 40 年大蔵省令第 15 号) 別表第 1 に掲げる耐用年数の期間を経過するまでの間適用があるものとする。

(帳簿の保管義務)

第 18 条 区市町村長は、補助対象事業に関する収支を明らかにした帳簿を備え、補助事業の完了後 5 年間保存しなければならない。

(申請書等の提出先)

第 19 条 この要綱に定める補助金の交付申請等の書類は、東京都都市整備局都市基盤部交通企画課に提出するものとする。

(細目)

第 20 条 補助金の交付に関するその他必要な事項は、別途細目に定めるものとする。

(その他)

第 21 条 この要綱に定めるもの及び第 20 条に規定する細目のほか、この補助金の交付に関し必要な事項は、東京都補助金等交付規則(昭和 37 年東京都規則第 141 号)の定めるところによる。

附 則

この要綱は、令和 5 年 4 月 1 日から施行する。

[別表 1] (要綱第 5 条及び第 6 条関係)

種 目	補助対象経費	補助限度額
地域公共交通計画策定費	基本現状調査、再編検討に係る調査、計画策定に要する調査検討費(補助率 1/2)	1 区市町村当たり 5,000 千円
調査検討費	現況交通実態調査、ニーズ把握調査、実施計画策定に要する調査検討費(補助率 1/2)	1 区市町村当たり 5,000 千円

<p>運行経費 (実証運行及び本格運行)</p>	<p>人件費、燃料費、設備費、利用調査費等、運行実施に要する経費 (補助率 1/2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路線定期運行 1 路線当たり 625 千円/月</li> <li>・ 路線不定期運行、区域運行 1 路線・1 区域当たり 1,650 千円/月</li> <li>・ 交通空白地有償運送 (本格運行のみ) 1 事業当たり 350 千円/月</li> </ul>
<p>車両購入費 (改装費含む。)</p>	<p>新規導入に係る車両購入費 (補助率 1/2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型バス ユニバーサルデザイン車両 (下記を除く。) 1 路線・1 区域当たり : 28,000 千円</li> <li>環境改善に資する車両 (ZEV : 電気自動車等) 1 路線・1 区域当たり : 26,800 千円</li> <li>・ 普通車・グリーンスマートフォン 1 路線・1 区域当たり : 6,000 千円</li> </ul>
	<p>再編に係る車両購入費 (補助率 1/2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 小型バス ユニバーサルデザイン車両 (下記を除く。) 1 路線・1 区域当たり : 28,000 千円</li> <li>環境改善に資する車両 (ZEV : 電気自動車等) 1 路線・1 区域当たり : 26,800 千円</li> <li>・ 普通車・グリーンスマートフォン 1 路線・1 区域当たり : 6,000 千円</li> </ul>
	<p>ユニバーサルデザイン又は環境改善に資する車両等への更新費用 (補助率 1/2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ユニバーサルデザイン車両 (下記を除く。) 1 路線・1 区域当たり 14,000 千円</li> <li>・ 環境改善に資する車両 (ZEV : 電気自動車等) 1 路線・1 区域当たり 13,400 千円</li> </ul>
<p>GTFS-JP 整備費</p>	<p>GTFS-JP 整備に係る経費 (補助率 1/2)</p>	<p>1 路線当たり 100 千円</p>