

## ● オープンハウス（平成27年12月）の概要

練馬区と東京都の共催で、上石神井駅周辺地区でのこれまでのまちづくりの検討内容や南北道路（外環の2[新青梅街道～千川通り間]）のパネルを展示し、地域のみなさまにご理解を深めていただくとともに、まちづくりについてのご意見等も伺うことを目的としてオープンハウスを開催しました。



開催日時	平成27年12月13日（日） 18時～21時		
	平成27年12月14日（月） 9時30分～12時30分、18時～21時		
	平成27年12月15日（火） 9時30分～12時30分、14時～17時、18時～21時		
開催場所	上石神井区民地域集会所	来場者	166名（3日間延べ人数）

## ● アンケート調査における主なご意見やアイデア

商店街の活性化について	共通	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街で歩行者等が安全・快適に買い物できる道にして欲しい。</li> <li>・「大泉ゆめりあ」のようなビルをつくって欲しい。</li> <li>・チェーン店ばかりではなく個性のある商店を誘致して欲しい。</li> <li>・生活感あふれる雰囲気を感じさせる個性的な街並みを維持したい。 など</li> </ul>
	駅北側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外環の2に車交通をまわし、現商店街は歩行者優先の楽しい通りにして欲しい。</li> <li>・お年寄り等が会話できる個人商店が多く欲しい。</li> <li>・上石神井通り沿いは低層階に店舗、上層にマンションといった食住近接のまちになると良い。</li> <li>・学生を巻き込んだまちづくりが必要。 など</li> </ul>
	駅南側	<ul style="list-style-type: none"> <li>・銭湯の復活や手づくり豆腐屋、和菓子屋、自転車屋、小さなイタリアンレストランなどが集まるまちになると良い。</li> <li>・庚申通りからバスの通行をなくして歩行者優先の道にして欲しい。</li> <li>・ゴチャゴチャしている所が魅力なので整備しすぎない方が良い。</li> <li>・建物の用途等を規制・誘導する地区計画が必要。 など</li> </ul>
駅前広場の整備について		<ul style="list-style-type: none"> <li>・東西南北に行き来しやすい安全・安心な歩行空間を確保して欲しい。</li> <li>・人が集い憩える親しみのある広場が欲しい。</li> <li>・バスやタクシーなどの公共交通を使いやすくして欲しい。</li> <li>・練馬らしい緑の多い広場を期待する。</li> <li>・駅前広場に面する土地等の高度利用と連携して一体的に整備してはどうか。</li> <li>・今回提示された大きさでは小さい。</li> <li>・最小限の整備で良い。</li> <li>・鉄道事業者と一緒に検討するべき。駅利用者の声も聞くべき。 など</li> </ul>
その他		<ul style="list-style-type: none"> <li>・外環の2（新青梅街道～千川通り間）と駅前広場の整備、西武新宿線の立体化は望んでいるが、この地区以外の外環の2の整備は必要ない。</li> <li>・まずは駅周辺からとのことで楽しみにしているが、それ以外の外環の2も早く整備して欲しい。</li> <li>・知り合いが外環の2の土地に住んでいる。皆一日も早く整備して欲しいと言っている。</li> <li>・鉄道の立体化を早くして欲しい。</li> <li>・外環の2の整備をきっかけに、上石神井駅周辺地区のまちづくりが進むことを期待している。</li> <li>・今後はパネルだけでなく、わかりやすいように模型なども作成して欲しい。 など</li> </ul>