

※公共測量作業規程準則における新規測量の品質要件を採用、ただし地図情報レベル100は適用外のため想定精度を記載

| データ項目 | データ仕様 | | | | | | | | | | | 整備・更新の考え方 | | | | | | | |
|------------|--|---|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|------------------|------|-------------|------------|-----|-------------------------|------|-------------------|------------------------------|--------------------|--|
| | 定義 | 品質(※) | | | 取得基準 | 更新頻度 | 対象エリア | 備考 | 既存仕様との対応関係 | | | | | | 共通基盤 | ← 独自整備 | | | |
| | | 位置正確度(地図情報レベル) | 水平精度(ラスターデータは地上画素寸法、ベクタデータは標準偏差) | 高さ精度(ラスターデータは地上画素寸法、ベクタデータは標準偏差) | | | | | 国土交通省都市DX | I-UR | CityGML 2.0 | Indoor GML | IPO | 3次元屋内地理空間情報データ仕様(国土地理院) | | UtilityNetworkADE | 行政における法定図書として最低限整備・更新が必要なデータ | 行政業務・施策で整備・利用するデータ | 行政・民間のユースケースにおいて整備・利用が想定され、必要に応じて作成される |
| 道路 | 道路(外形) | 一般交通の用に供する場所。 | 2500 | 1.75m以内 | - | 水平方向は、公共測量標準図式(数値地形図2500レベル)に基づき作成。 | 5年に1回 | 全域 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | |
| | | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 水平方向は、公共測量標準図式(500・1000レベル)に基づき作成。 | 1年に1回 | 道路管理者管轄範囲 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | |
| | | | 2500 | 1.75m以内 | - | 地図調整事業者が整備する民間地図。 | 1年に1回程度 | 全域 | 更新頻度は対象エリアにより異なる | | | | | | | | | ● | |
| | 通行区画 | 道路を構成する「車道」や「歩道」などの区画。道路構成の細部を表現したい場合に利用。ナビゲーションデータを構成する部分としても利用。 | 2500 | 1.75m以内 | - | 水平方向は、公共測量標準図式(数値地形図2500レベル)に基づき作成。 | 5年に1回 | 全域 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | |
| | | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 水平方向は、公共測量標準図式(500・1000レベル)に基づき作成。 | 1年に1回 | 道路管理者管轄範囲 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | |
| | | | 2500 | 1.75m以内 | - | 地図調整事業者が整備する民間地図。 | 1年に1回程度 | 全域 | 更新頻度は対象エリアにより異なる | | | | | | | | | ● | |
| | | | 500 | 0.25m以内 | 0.25m以内 | 自動車・歩行者ネットワーク、バリアフリーを目的として高精度に作成。 | 随時 | 局所 | | | | | | | | | | ● | |
| 橋梁 | 道路や鉄道、水路などの上方を横断するために設けられる構造物。 | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 水平方向は、道路台帳図作成基準に基づき作成。 | 1年に1回 | 道路管理者管轄範囲 | | | ● | | | | | ● | | | | |
| | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 高精度道路地図事業者等が整備する民間地図。 | 随時 | 必要な場所 | | | ● | | | | | | | ● | | |
| トンネル | 2地点間の通行を目的として設けられる地下の空間。 | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 水平方向は、道路台帳図作成基準に基づき作成。 | 1年に1回 | 道路管理者管轄範囲 | | | ● | | | | | ● | | | | |
| | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 高精度道路地図事業者等が整備する民間地図。 | 随時 | 必要な場所 | | | ● | | | | | | | ● | | |
| 都市付属物 | 道路標識や信号機、デジタルサイネージ等の付属物。 | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 水平方向は、道路台帳図、その他台帳に基づき作成。 | 1年に1回 | 道路管理者管轄範囲 | | | ● | | | | | ● | | | | |
| | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 高精度道路地図事業者等が整備する民間地図。 | 随時 | 必要な場所 | | | ● | | | | | | | ● | | |
| 地下埋設物 | 地面の下に埋まっている上下水道、電力、ガス等の管路及び設備。 | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | - | 施設管理用図面をもとに3Dデータとして図面化して整備。 | 更改時 | 施設管理者管轄範囲 | | | | | | ● | | ● | | ● | | |
| | | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | 0.25m~0.33m以内 | 地中レーザ等を用いて既設の埋設物を地表面から計測して整備。 | 随時 | 施設管理者管轄範囲 | | | | | | ● | | ● | | ● | | |
| | | 500 | 0.25m以内 | 0.25m以内 | 施工完了時、埋設前にレーザ等を使って現況を計測して整備。 | 更改時 | 施設管理者管轄範囲 | | | | | | ● | | ● | | ● | | |
| 地形(起伏) | 地表の高低、起伏、DEM。 | 500(5mDEM) | - | 0.5m以内 | 空中写真やレーザ等から取得した点群データをもとに整備。 | 5年に1回 | 全域 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | | |
| | | 500(5mDEM) | - | 0.5m以内 | 地形が変化した際に、空中写真やレーザ等から取得した点群データをもとに整備。 | 施設等の更改時 | 局所 | | ● | ● | ● | | | | | | ● | | |
| 水部 | 河川や湖沼等のように陸地内に存在する部分及び海。浸水想定区域の図形としても使用。 | 2500 | 1.75m以内 | 0.66m以内 | 2Dの原図をもとに、高さ方向は地形からの水深または標高により作成。 | 5年に1回 | 全域 | | ● | ● | ● | | | | ● | ● | | | |
| 植生 | 植生被覆 | 一定範囲の植生のかたまり。 | 2500 | 1.75m以内 | 0.66m以内 | 管理台帳等から範囲及び高さを取得して作成。 | 5年に1回 | 必要な場所 | | | ● | | | | ● | ● | | | |
| | 植樹 | 1本1本の樹木。 | 500-1000 | 0.25m~0.70m以内 | 0.25m~0.33m以内 | 管理台帳等から範囲及び高さを取得して作成。 | 随時 | 必要な場所 | | | ● | | | | ● | ● | | | |
| 土地利用 | 土地利用の状態及び仕方。 | 2500 | 1.75m以内 | - | 土地利用現況調査結果を図化したもの。 | 5年に1回 | 全域 | | ● | ● | ● | | | | ● | | | | |
| 行政区画 | 市区町村の境界により構成された区域。 | 2500 | 1.75m以内 | - | | - | 全域 | | | ● | | | | | ● | | | | |
| 都市計画区域 | 都市計画制度において指定された区域。 | 2500 | 1.75m以内 | - | | 見直し時 | 都市計画区域 | | ● | ● | | | | | ● | | | | |
| 区域区分/地域地区 | 市街化区域・市街化調整区域、用途地域等の都市計画制度において指定された区域。 | 2500 | 1.75m以内 | - | | 見直し時 | 都市計画区域 | | ● | ● | | | | | ● | | | | |
| 汎用都市オブジェクト | 都市DXでは土砂災害警戒区域を表現するために利用。それ以外に、分類ができない地物が出てきた際に使用。 | - | - | - | 対象地物により決める。 | - | - | | ● | ● | ● | | | | | | | | |