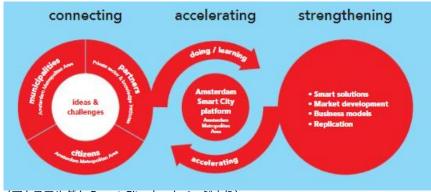
【参考事例】アムステルダム スマートシティ

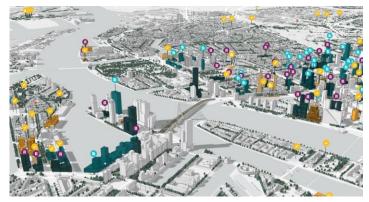
- スマートシティの先進都市であるアムステルダム(オランダ)では、当初の2009年は気候変動・エネルギー政策からスタートしているが、現在はオープンデータ、オープンイノベーションを柱として、個人及び地域企業(スタートアップを含む)と共に「アーバンイノベーション」の取組みを実施
- 2019年からデジタルシティの活動指針を示す「The Digital City Agenda」を公表、データ・技術の利用責任、 デジタル格差の解消、サービスへのアクセシビリティの向上等を掲げている
- デジタルツインは、2019年に都市計画への活用を目的として構築、公開

アムステルダム スマートシティ実施のアプローチ



(アムステルダム Smart City ホームページより)

アムステルダム デジタルツイン



- ・建物はLOD2で作成
- ・樹木が表現されている
- 大規模建物には階層別情報も付与

※ArcGIS Urbanを利用

デジタルシティ活動指針(2019年 1.0版)







(アムステルダム Digital Twin ホームページより)

【参考事例】国土交通省都市局「まちづくりのDX」

- 都市計画基本図をもとに、「まちづくりのデジタル基盤」として3D都市モデルを構築
- 令和2年度に全国50都市を対象にモデル的に整備 (東京23区もモデル地区)
- 災害リスク情報などをユースケースとして3D表示
- 採用データ形式はCityGML、オープンデータとして提供

取組みの全体イメージ



(国土交通省「インフラ分野のDXに向けた取組紹介」より)

ユースケース事例:浸水リスクの可視化

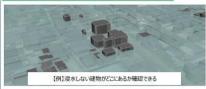
課題 ハザードマップ等の災害リスク情報について、誰もが直観的・空間的・具体的なイメージを得られるようなわかりやすい情報として提供することが必要。

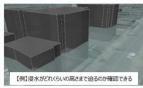
対応 **浸水のリスク等をより視覚的にわかりやすく発信**するため、洪水浸水想定区域等の災害リスク情報を地図に重ねて表示できるデータとして整備(GISデータ化)し、建物の高さ等の土地利用情報をかけあわせ、地図上に3D表示。 今年度、国直轄管理河川流域等の30~40都市において、モデル的に先行実施

洪水浸水想定区域等の 災害リスク情報のGISデータ化

建物の高さ等の 土地利用情報

3 D表示の例と利活用イメージ







- 国・自治体による利活用
- 安全な場所への避難計画の策定
- 安全な場所への避難計画の東正 ・ ジ 避難路・避難施設等の整備・検討 ・ オ
- 災害リスクを踏まえた地盤かさ上げ等の宅地開発
 - 不動産取引の相手方への災害リスク情報の提供

民間事業者による利活用

住民による利活用

- 居住地に関する災害リスクの認知
- 自宅から逃げ込める場所(高い建物など) までの避難経路の把握

12

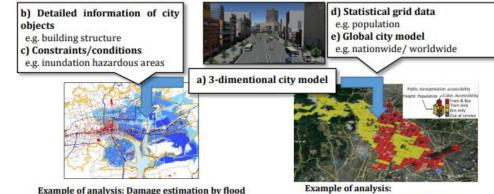
【参考事例】内閣府i-都市再生 i-UR1.0

3 D都市モデルのためのデータ仕様(案) 『i-UR 1.0』(i-Urban Revitalization)

Data Encoding Specification of i-Urban Revitalization
- Urban Planning ADE -

Nov 29 / 2019

- 下記の5つのモデルの組合せで仕様を構成
- ①3次元の都市オブジェクトから 構成される都市モデル
- ②分析に利用可能な都市オブ ジェクトの詳細情報 (例:建物構造)
- ③都市再生にかかわる法規制等
- ④都市の需給分析に利用可能な 統計情報
- ⑤広域分析・可視化に利用可能 な広域モデル



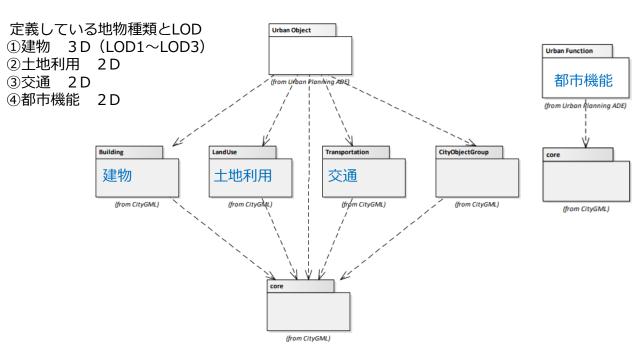
Overhaul of transportation network

• 2019年11月に1.0を策定

LODI

• CityGML2.0に準拠





(内閣府「i-都市再生」の技術仕様案(i-UR 1.0)」より)

LOD2

【参考事例】国土交通省国土地理院「屋内電子地図」(1/2)

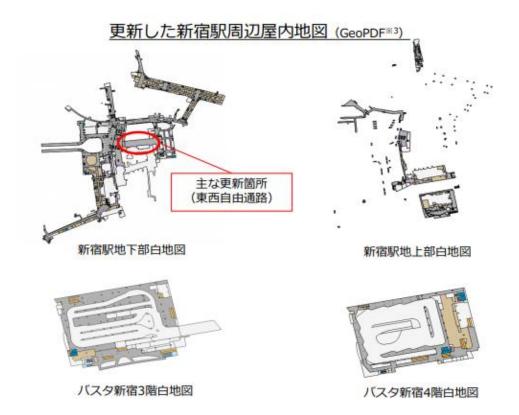
- 「高精度測位社会プロジェクト」の実証事業において階層別屋内地図を作成・公開
- 国土地理院「階層別屋内地理空間情報データ仕様書(案)」に基づき整備
 - ※「3次元屋内地理空間情報データ仕様書」が規定する3D屋内データを、階層別に2D化した地図
- 東京駅周辺、新宿駅周辺地図がG空間情報センターから公開(GeoPDF・Shape形式)

成果データのイメージ(新宿駅周辺)

整備対象(新宿ターミナル協議会※2対象範囲)



出典: 新宿ターミナル協議会WEBサイト



(国土交通省 屋内電子地図報道発表資料より)

【参考事例】国土交通省国土地理院「屋内電子地図」(2/2)

3次元屋内マップ向けのデータ仕様2種類

3次元屋内地理空間情報データ仕様書(案)

平成 30 年 3 月

国土地理院

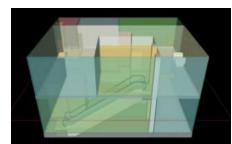
本仕様書(案)に基づいて、 主に歩行ナビゲーションに

必要な要素を設定・抽出

階層別に2D化

- 駅、空港、地下街及び競技場等の公共的屋内空間を主な対象としている
- BIMのデータ交換標準であるIFC (Industry Foundation Classes) に準拠
- データ形式はifcxml
- 対象エンティティは次のとおり施設、建物、階層床、柱、壁、梁、屋根カーテンウォール、ドア窓、階段、スロープ、天井手すり、パネル、輸送設備

データイメージ



変換

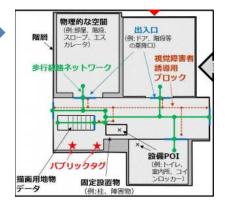
階層別屋内地理空間情報データ仕様書(案)

平成 30 年 3 月 (平成 31 年 3 月一部修正)

国土地理院

BIMとIFCデータの関係 - IFC データ 地図データとして必要な BIM データ-- 3 次元データ – 補足属性の追加 (IFC の標準エンティティ) (IfcPropertySet を利用する) ナビゲーションに必要な 建築 主に歩行空間として必要な 属性情報 データ 3次元モデルデータ 障碍者支援のための ※ 床、壁、階段などの物理的な物体等 を表する次元モデルデータ 属性情報 パブリックタグの 設備 構造 場所情報コード データ 基本属性情報 ※ 階層別地図仕様(章) と比較し 足りない属性情報を付加

• フロアマップ提供者、屋内歩行者ナビ ゲーションサービス事業者を想定して データ仕様を策定



データイメージ

【参考事例】3Dデジタルマップ 民間プロダクト

ゼンリン 3 D地図データ

- 日本全国の3D地図データを提供(FBX・3DS・DXF形式) 3D都市モデルはテクスチャ付で国内21都市を対象 広域 3 次元モデルデータは全国を対象
- 広域3次元モデルデータは、建物階数情報で高さを付与
- 地図販売だけでなく、オンラインでのデータ提供サービスも実施 (使用量に応じた料金プラン)





(ゼンリン社ホームページより)

キャドセンター REAL 3DMAP

- 東京23区・大阪エリアを対象とした3Dデータを提供(3dsMax形式)
- 航空写真(東京エリアは2017年、2014年)をベースとして作成しており、昼景・夜景・VR用あり
- 対象エリア×使用期間でのライセンス契約
- 不動産プロモーションや景観シミュレーション等に利用

REAL 3DMAP TOKYO



REAL 3DMAP TOKYO夜景



(CADCenter社ホームページより)

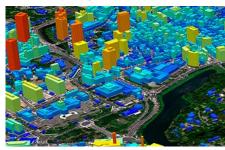
NTTデータ/RESTEC AW3D

- 衛星画像データを使った3D地図を提供(0.5m~5.0m解像度、 Shape形式)
- DSM/DTM、建物3Dモデル、テレコム3D等のプロダクトを提供
- 建物は、機械学習により矩形を自動抽出
- 注文により任意のエリアのデータを作成・提供(受注生産)

高精細版地形データ



ビルディング3Dデータ



(AW3Dホームページより)

ヘキサゴン コンテンツプログラム

- 北米・欧州を中心にヘキサゴン社が展開するコンテンツプログラム
- DSM、建物3Dモデル等のプロダクトを提供
- 同一コンテンツに対して複数利用者(行政・民間)がシェアリングするサブスクリプションモデルにて提供



- 30 and 15 cm GSD wide area coverage
- 15 cm GSD urban area coverage
- · Available for streaming & download
- · Ideal as a land base for GIS applications



- DSM and Stereo imagery available for 30 and 15 cm GSD data
- · Wall-to-wall coverage of the US
- · Ideal to extract 3D vector maps and clutter



- · Consistency and positional accuracy
- Great licensing terms
- Ideal training data set for automatic feature extraction and analytics

(ヘキサゴン社ホームページより)