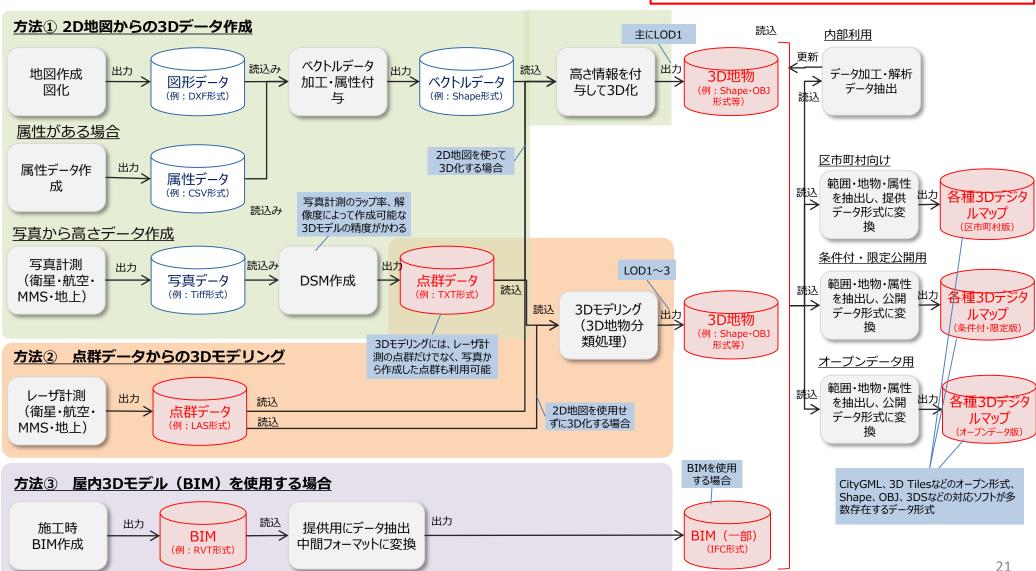
ユースケースに基づく課題整理:想定される3Dデジタルマップの整備・更新のフローイメージ

3Dデジタルマップデータ処理フロー(例)

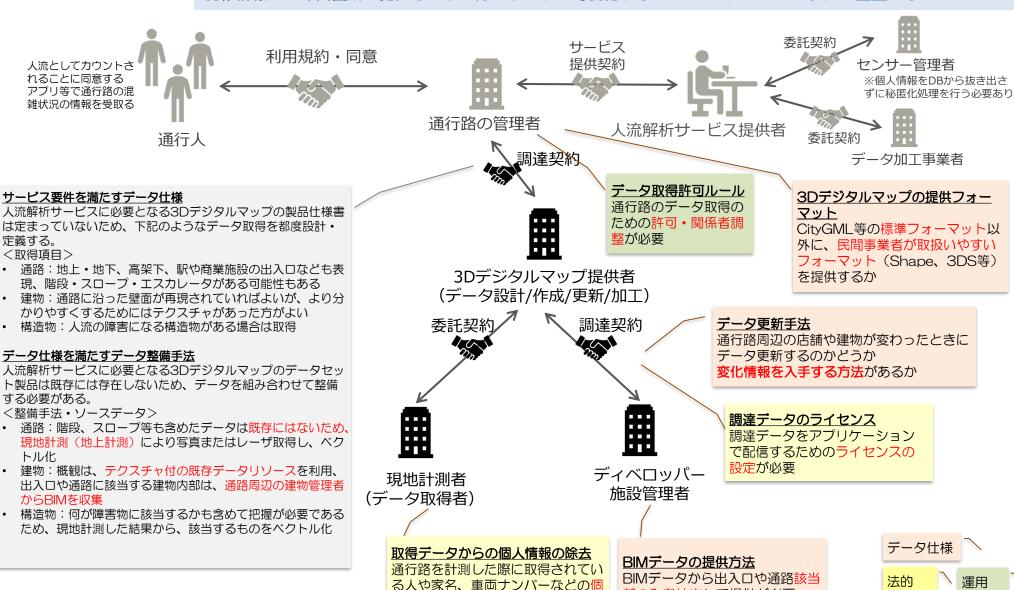
● 従来作成している2D地図をベースに高さ情報を付与して作成する方法だけでなく、 点群データをもとに3Dモデリング(3D地物分類処理)を行い3Dデジタルマップを 作成する技術も出てきている。 3 Dデジタル マップの候補 素材としての点群データ、2D地図を使って作成するLOD1や、点群データから作成するLOD2/3、更に加工して作成した3Dモデルなど、使用できるリソースにより作成可能な3Dデジタルマップが変わる。オプションとしてBIMも候補となる。



ユースケースに基づく課題整理:事例① 密を回避するための人流解析

ビジネス関係図

通行路の管理者が、人流解析サービス提供者と契約し、通行人向けに混雑情報配信サービスを行う。 混雑情報は、滞留箇所を把握したり、分かりやすく可視化するために3Dデジタルマップに重畳する。

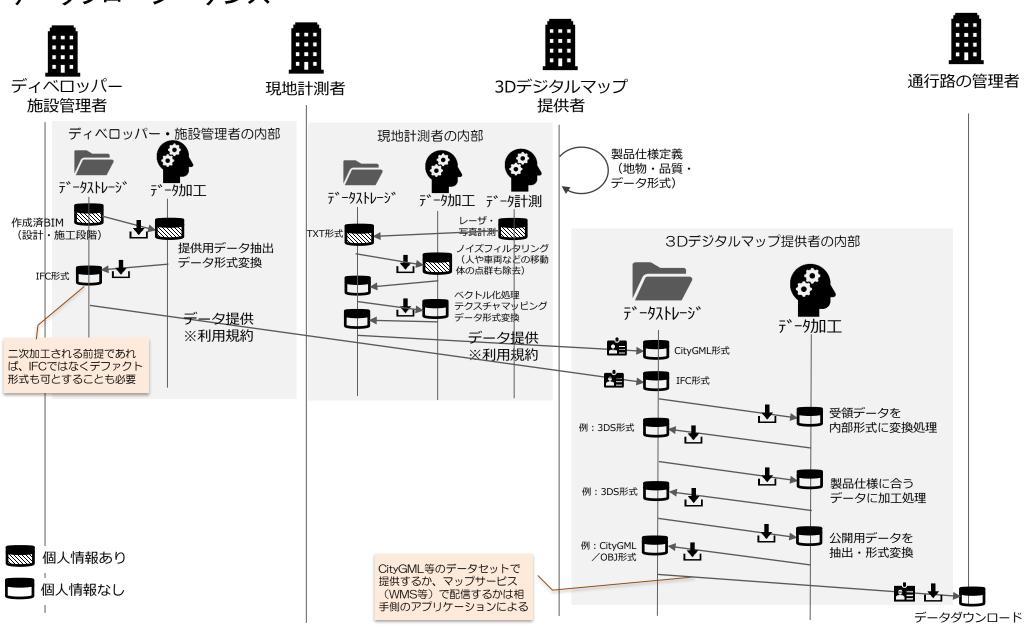


人情報を除去することが必要

部のみを抽出して提供が必要

ユースケースに基づく課題整理:事例① 密を回避するための人流解析

データフローシーケンス



ユースケースに基づく課題整理:事例② 帰宅困難者の避難誘導分析

ビジネス関係図

地域の協議会が、災害時に帰宅困難者が発生した場合に、避難誘導または避難所に収容するための対策を検討。 地下街やビル通路なども含めた3Dデジタルマップトでシミュレーションを行う。



災害発生時の帰宅困難者を避難誘導または収容するた めの対策を検討 3Dデジタルマップを使ったシミュレーション実施

3Dデジタルマップの提供フォー マット

CityGML等の標準フォーマット以 外に、民間事業者が取扱いやすい フォーマット (Shape、3DS等) を提供するか

サービス要件を満たすデータ仕様

避難誘導分析に必要となる3Dデジタルマップの製品仕様書は定まっ ていないため、下記のようなデータ取得を都度設計・定義する。 <取得項目>

- 避難経路:地上・地下、建物内外の通路、階段・スロープ
- 避難経路を構成する建物:建物外形(中の避難経路を分かりやす く表現するためにワイヤーフレーム表現)
- フロアマップ:避難経路を俯瞰してみるためのフロアマップ
- 構造物:避難の障害になる構造物がある場合は取得

データ仕様を満たすデータ整備手法

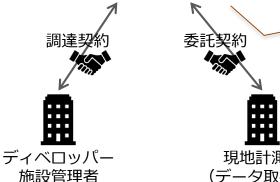
避難誘導分析に必要となる3Dデジタルマップのデータセット製品は 既存には存在しないため、データを組み合わせて整備する必要があ

<整備手法・ソースデータ>

- 避難経路:階段、スロープ等も含めたデータは既存にはないため、 現地計測(地上計測)により写真またはレーザ取得、ベクトル化 の要否は確認が必要
- 建物:概観は、箱モデルで良いため、既存データリソースを利用
- フロアマップ:国土交通省が公開する屋内地図を利用、ただし、 建物内は存在しないため、建物管理者から収集して組み合わせる
- 構造物:何が障害物に該当するかも含めて把握が必要であるため、 現地計測した結果から、該当するものをベクトル化



3Dデジタルマップ提供者 (データ設計/作成/更新/加工)



BIMデータの入手・利用

建物内部の避難路の情報を収集 可能かどうか(セキュリティト 問題がないか)

データ更新手法

避難経路そのものや、周辺の店舗や建物が 変わったときにデータ更新するのかどうか 変化情報を入手する方法があるか



現地計測者 (データ取得者)

取得データからの個人情報の除去

避難路を計測した際に取得された人 や設備(セキュリティ関連)を除去 することが必要

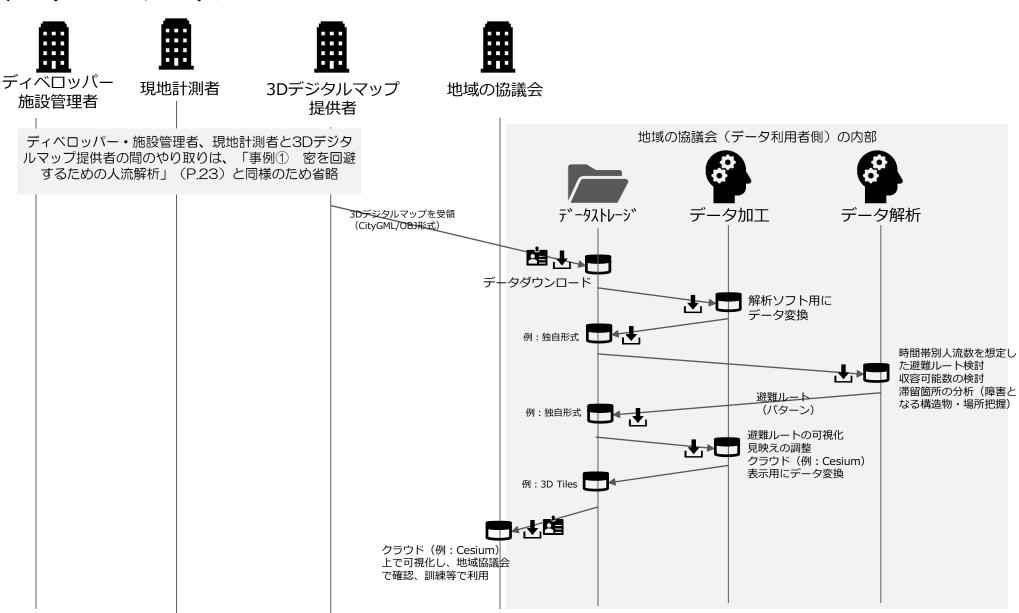
データ仕様

法的

運用

ユースケースに基づく課題整理:事例② 帰宅困難者の避難誘導分析

データフローシーケンス

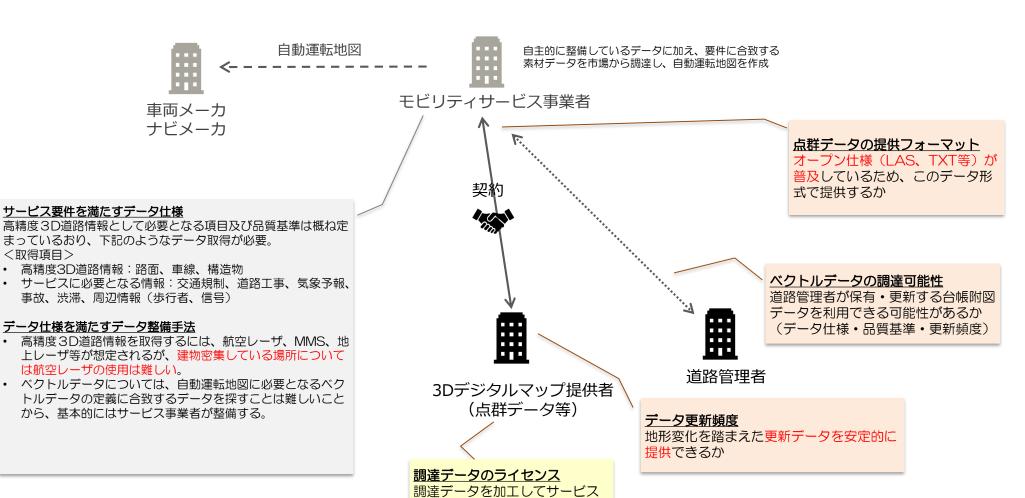


ユースケースに基づく課題整理:事例③ モビリティ・自動運転支援

ビジネス関係図

<取得項目>

自動運転地図サービス事業者が自動車メーカ等に自動運転地図を提供するにあたり、要件に合致する素材データ を調達する。



配信するためのライセンスの設

定が必要

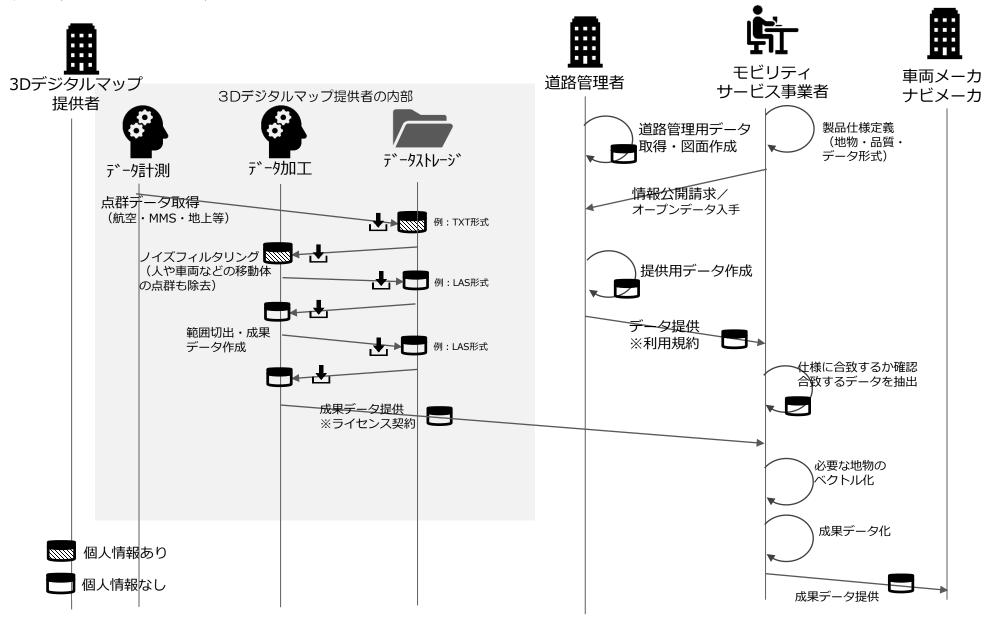
データ仕様

法的

運用

ユースケースに基づく課題整理:事例③ モビリティ・自動運転支援

データフローシーケンス



巻末資料

(参考) 計測プラットフォームの種類と特徴

	計測概要	計測規模
衛星	広域・面的な領域を、効率よく計測することが可能 (雨季・降雪期の計測は不可)	都府県、市区町村
航空機	広域・面的な領域を、効率よく計測することが可能 (雨季・降雪期の計測は不可)	都府県、市区町村
ヘリコプター	固定翼(セスナ)よりも機動性・柔軟性のある(カメラの方向・計測方法に自由度 がある)撮影が可能(雨季・降雪期の計測は不可)	都府県、市区町村
UAV	数棟の建物形状の詳細を計測することが可能、機動力を活かした計測が可能(空港周辺、高速道路や線路沿線の撮影は不可)	街区、施設
MMS	高架下、トンネルなど上空からの撮影ができない箇所の計測が可能、航空機からは 取得しにくいビル下層部のテクスチャ画像の取得も可能(歩道内・車道外側の計測 は不可)	路線
地上設置型計測	屋内、地下街、高架下、ペデストリアンデッキなど、車両が侵入できない箇所の撮影・計測が可能、テクスチャ画像や属性情報の調査などの補備測量とも併用することが可能	施設
地上計測	屋内、地下街、高架下、ペデストリアンデッキなど、車両が侵入できない箇所の撮 影・計測が可能、テクスチャ画像や属性情報の調査などの補備測量とも併用可能	施設
地中計測	道路、歩道内に埋設されている上下水道の管路、ケーブル、空洞等の非破壊検査が 可能	路線

データ種類		データ形式(例)	備考
<u>点群データ</u> 水平方向の座標及び高さ情報を持つ3次元のポイントデータのデータセット	点群データ 色付点群データ	LAS、CSV、TXT、XYZ、e57など	
画像データ 行と列の格子状(グリッド 状)に並んだピクセルに色情 報等を持たせたデータ	例: 航空写真オルソ画像 例: 斜め撮影 (オプリーク) 画像	JPG、PNG、GIF、TIFF、GeoTIFF、WebP、SVGなど	SVGはベク ター画像形式
2Dベクトルデータ 点、線、多角形などの情報を 座標値(2次元)と属性情報 で保持し表現するデータ	例:都市計画基本図 例:都市計画情報	CityGML、Shape、DXF、DWG、DM、BDSなど	
3Dベクトルデータ 点、線、多角形などの情報を 座標値(3次元)と属性情報 で保持し表現するデータ	例:建物モデル	GityGML、IFC、STEP、IGES、VRML、FBX、 OBJ、STL、3DS、Shapeなど	