

# ホームドアの整備加速に関する協議会（第5回）

## 議事要旨

■日時：令和8年2月3日（火）14:00～14:30

■場所：東京都庁第二庁舎 31階特別会議室 24

### ■議事：

- (1) 令和7年度の整備番線と令和8～10年度の整備番線
- (2) 令和7年度末の整備率見込みと令和10年度末の整備率見込み
- (3) バリアフリー法に基づく基本方針における第4次目標について
- (4) ホームと車両の段差・隙間対策および車椅子利用者用乗降口の案内について
- (5) デジタル技術を活用した安全性向上の取組について

- (1) 令和7年度の整備番線と令和8～10年度の整備番線  
整備加速に取り組んでいる鉄道事業者7社から資料1のとおり報告があった。

#### <主な内容>

○都内のホームドア整備予定

令和7年度は9駅18番線、令和8～10年度は46駅111番線（JR東日本）

令和7年度は4駅10番線、令和8～10年度は6駅14番線（東武鉄道）

令和7年度は2駅5番線、令和8～10年度は11駅29番線（西武鉄道）

令和8～10年度は4駅13番線（京成電鉄）

令和7年度は8駅16番線、令和8～10年度は22駅55番線（京王電鉄）

令和7年度は5駅10番線、令和8～10年度は6駅17番線（小田急電鉄）

令和7年度は2駅4番線、令和8～10年度は9駅20番線（京急電鉄）

- (2) 令和7年度末の整備率見込みと令和10年度末の整備率見込み  
事務局から資料2のとおり報告があった。

#### <主な内容>

令和7年度末の整備率は43.6%、令和10年度末の整備率は63.9%となり、目標の約6割を達成できる見込み

- (3) バリアフリー法に基づく基本方針における第4次目標について  
国から資料3のとおり報告があった。

#### <主な内容>

- ・目標の「令和7(2025)年度末までに全国で3000番線に整備」を達成できる見込み。
- ・令和6(2024)年度末時点において全国で2830番線、都内では1073番線に整備済み。
- ・次期目標は、「令和12(2030)年度末までに全国で4000番線に整備」。

(4) ホームと車両の段差・隙間対策および車椅子利用者用乗降口の案内について  
事務局から資料4のとおり報告があった。

<主な内容>

段差・隙間対策および車椅子利用者用乗降口案内の事例を共有し、実施を促進。

(5) デジタル技術を活用した安全性向上の取組について  
事務局から資料5のとおり報告があった。

<主な内容>

デジタル技術を活用した安全性向上の取組事例を共有し、実施を促進。

以上