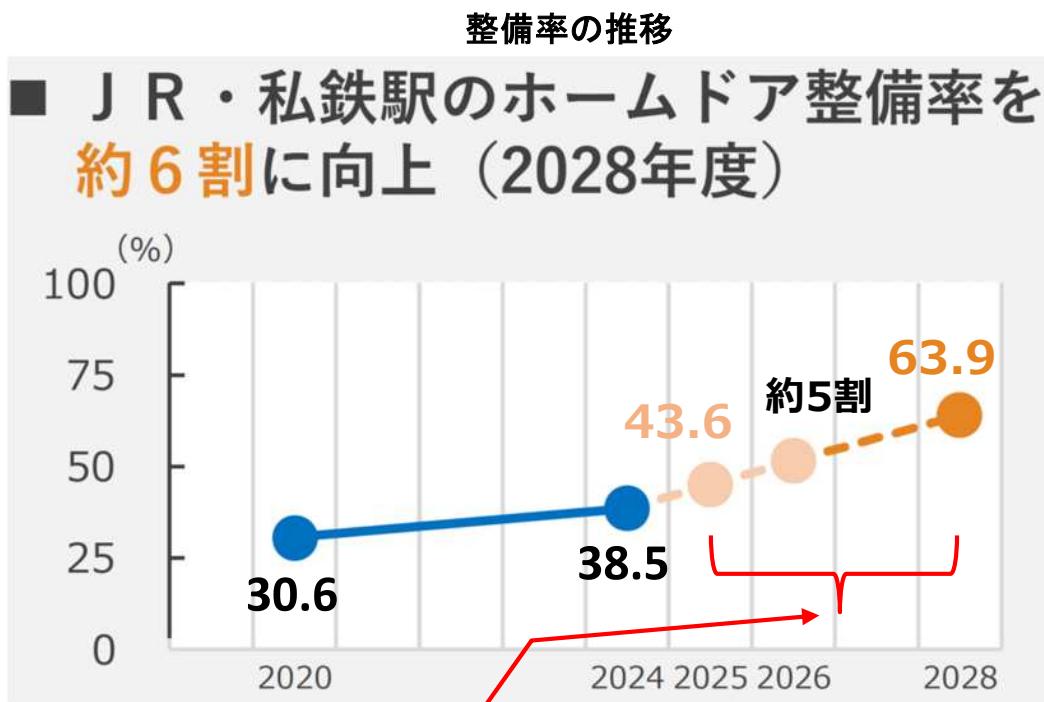


令和7年度末と令和10年度末の整備率見込み

- 議事(1)の鉄道事業者の取組から、令和7年度末と令和10年度末の整備率を算出
→目標の「令和10(2028)年度末までに約6割」を達成する見込み



2025年度に65番線を整備
2026年度から2028年度末までに259番線を整備
→計324番線を整備

324番線のうち、247番線に「ホームドア整備加速緊急対策事業」を活用
「ホームドア整備加速緊急対策事業」の活用等により、223番線の整備が前倒し

鉄軌道事業者	都内の番線数	2025年度末時点		2028年度末時点		
		整備番線数	整備率	整備番線数	整備率	
J R	J R 東日本	453	176	38.9%	287	63.4%
	東武鉄道	80	25	31.3%	39	48.8%
	西武鉄道	155	28	18.1%	57	36.8%
	京成電鉄	52	7	13.5%	20	38.5%
	京王電鉄	162	51	31.5%	106	65.4%
	小田急電鉄	63	32	50.8%	49	77.8%
	東急電鉄 ^{※1}	141	96	68.1%	96	68.1%
	京浜急行電鉄	45	20	44.4%	40	88.9%
	北総鉄道	2	0	0.0%	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%	14	100.0%
私鉄	東京臨海高速鉄道	14	12	85.7%	12	85.7%
	東京モノレール	24	24	100.0%	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%	34	100.0%
	J R・私鉄 計	1,277	557	43.6%	816	63.9%

※各事業者の都内の整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・計上したもの

※整備番線数は、可動式ホーム柵(ホームドア)が供用されているホームの数を計上

※1 東急電鉄の「都内の番線数」は、世田谷線(20番線)を除く