

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状：当社では平成24年度よりホームドア整備を開始し、
 令和8年6月末現在、都内23駅63番線中の23駅60番線が整備対象であり、そのうち13駅32番線において整備が完了している。
 (整備対象外の3番線については、新宿駅降車専用ホーム)
 ○課題：盛土ホームにおけるホーム補強方法の確立やホームドア設置による狭隘箇所への対応。
 石油関連製品をはじめとする資材の長納期化への対応
 ○目標・取組の考え方
 : 10万人以上駅である新宿駅については、新宿駅西口地区開発計画と調整を図り、整備を進めていく。
 10万人未満駅は、駅および駅周辺特性を踏まえて整備予定である。
 なお都内の未整備である小田急小田原線7駅、多摩線3駅の計10駅においては、新たに設けられた「ホームドア整備加速緊急対策事業」の活用等により、令和11年3月末までに6駅17番線、令和15年3月末までに10駅28番線の整備を完了させる予定である。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業 = ホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和8年6月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
南新宿	小田原線	令和8~9年度予定	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
参宮橋	小田原線	~令和10年度予定	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
豪徳寺	小田原線	令和7年度 整備済	・特別支援学校 ・高齢者福祉施設 ・盲人関係施設	「特急・急行通過駅」 「乗換駅」東急世田谷線	全ホーム整備済
経堂	小田原線	令和7~8年度予定		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備 加速事業：1, 2, 3, 4番ホーム ※令和7年度
千歳船橋	小田原線	令和7年度 整備済	・高齢者福祉施設 ・病院 ・保育所	「特急・急行通過駅」	全ホーム整備済
祖師ヶ谷大蔵	小田原線	令和7年度 整備済	・公園	「特急・急行通過駅」	全ホーム整備済
成城学園前	小田原線	令和7~9年度予定		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備 加速事業：1, 2, 3, 4番ホーム
喜多見	小田原線	令和7年度 整備済	・盲人関連施設	「特急・急行通過駅」	全ホーム整備済
狛江	小田原線	令和7年度 整備済	・劇場	「特急・急行通過駅」	全ホーム整備済
和泉多摩川	小田原線	令和8年度予定		「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
鶴川	小田原線	~令和9年度予定		「特急・急行通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備
玉川学園前	小田原線	~令和14年度予定		「特急・急行通過駅」	未整備
小田急永山	多摩線	~令和14年度予定	・特別支援学校	「乗換駅」京王相模原線	未整備
小田急多摩センター	多摩線	~令和14年度予定	・遊園地 ・映画館 ・公園 ・商業施設	「乗換駅」 京王相模原線 多摩都市モノレール線	未整備
唐木田	多摩線	~令和14年度予定		「島式ホーム」	未整備

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和8年6月末時点)
新宿	小田原線	令和3年度 整備済	4.5.8.9番線ホーム整備済
新宿 (特急ホーム)	小田原線	~令和14年度	未整備 (2,3番線ホーム)
代々木上原	小田原線	令和元年度 整備済	全ホーム整備済
下北沢	小田原線	令和2年度 整備済	全ホーム整備済
町田	小田原線	令和5年度 整備済	全ホーム整備済

※事業期間は、ホームドアが供用開始する年度までを記載しています。

※工事の状況により、今後計画の見直しが生じる可能性があります。