

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状 : 2025年度までに日暮里駅・押上駅におけるすべてのホームにおいて整備済み。
 (都内19駅52番線中、2駅7番線整備済み)

○課題 : ホームドアを設置するにあたり、ホーム下の補強やそれに伴う支障物移転に時間と多額の経費がかかる。

○目標 : 自治体からのご支援をいただきながら、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用して、当社で策定した優先順位に基づき整備を進める。(都内19駅52番線中、2028年度までに6駅20番線、2035年度までに8駅24番線を整備予定)
 連続立体交差事業の対象駅については、設置に向けて関係者との協議・調整を進める。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業 = ホームドア整備加速緊急対策事業

| 駅名 | 路線名 | 事業期間 | 優先整備の視点 | | 整備状況 (令和8年6月末時点) |
|--------|---------------|-------------------|--|-------------------------|--|
| | | | 駅周辺の特性 | 駅の特性 | |
| 京成上野駅 | 京成本線 | 未定 | 神社・仏閣が立地 | 島式ホーム | × (全線固定柵整備済み) |
| 新三河島駅 | 京成本線 | 未定 | - | 島式ホーム | × (全線未整備) |
| 町屋駅 | 京成本線 | 未定 | 福祉・医療, 教育施設が集積 | 島式ホーム | × (全線未整備) |
| 千住大橋駅 | 京成本線 | 未定 | - | 島式ホーム | × (全線未整備) |
| 京成関屋駅 | 京成本線 | 未定 | 医療施設が集積 | - | × (全線未整備) |
| 堀切菖蒲園駅 | 京成本線 | ~2028年度 | 盲学校が立地(葛飾盲学校) | - | 加速事業: 1, 2番ホーム (令和8年度ホーム改修工事等を予定) |
| お花茶屋駅 | 京成本線 | ~2035年度 | - | - | × (全線未整備) |
| 青砥駅 | 京成本線 京成押上線 | 2024年度 ~2027年度 | - | 京成本線・京成押上線の乗換駅 島式ホーム | 加速事業: 1, 2, 3, 4番 ホーム(令和8年度ホーム改修 工事等を予定) |
| 京成小岩駅 | 京成本線 | 未定 | - | 島式ホーム | × (全線未整備) |
| 江戸川駅 | 京成本線 | 未定 | - | - | × (全線未整備) |
| 京成曳舟駅 | 京成押上線 | 未定 | 福祉・医療, 教育施設が集積 | - | × (全線未整備) |
| 八広駅 | 京成押上線 | ~2028年度 | 特別支援学校が立地(墨田特別支援学校) | 島式ホーム(2・3番線) | 加速事業: 1, 2, 3番ホーム (令和8年度ホーム改修工事等を 予定) |
| 四ツ木駅 | 京成押上線 | 未定 | - | - | × (全線未整備) |
| 京成立石駅 | 京成押上線 | ~2035年度 | 葛飾区役所最寄り駅 駅周辺の三つの地区において、市街地再開発事業(住 宅・店舗・事務所・公益)が進められている。 | - | × (全線未整備) |
| 柴又駅 | 京成金町線 | 未定 | - | - | × (全線未整備) |
| 京成金町駅 | 京成金町線 | 未定 | - | - | × (全線未整備) |

<利用者10万人以上駅>

| 駅名 | 路線名 | 事業期間 | 整備状況 (令和8年6月末時点) |
|-------|---------------|-------------------|--|
| 日暮里駅 | 京成本線 | ~2018年度 | 全線整備済み |
| 京成高砂駅 | 京成本線 京成金町線 | 2024年度~ 2027年度 | 加速事業: 1, 2, 3, 4番ホーム(令和8年度ホーム 改修工事等を予定) |
| 押上駅 | 京成押上線 | ~2023年度 | 全線整備済み |
| | | | |