

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状：当社では平成24年度よりホームドア整備を開始し、 令和7年3月末現在、都内23駅63番線中の20駅53番線が整備対象であり、そのうち8駅22番線において整備が完了している。 (整備対象駅は検討中)
○課題：盛土ホームにおけるホーム補強方法の確立やホームドア設置による狭隘箇所への対応。 半導体をはじめとした資材の長納期化への対応。
○目標・取組の考え方 ：10万人以上駅である新宿駅については、新宿駅西口地区開発計画と調整を図り、整備を進めていく。 10万人未満駅は、駅および駅周辺特性を踏まえて整備予定である。 なお都内の未整備である小田急小田原線12駅においては、新たに設けられた「ホームドア整備加速緊急対策事業」の活用等により、 令和11年3月末までに11駅27番線、令和15年3月末までに12駅31番線の整備を完了させる予定である。
②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業＝ホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和7年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
南新宿	小田原線	～令和9年度予定	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
参宮橋	小田原線	～令和10年度予定	・神社、仏閣	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
豪徳寺	小田原線	令和6～7年度予定	・特別支援学校 ・高齢者福祉施設 ・盲人関係施設	「特急・急行通過駅」 「乗換駅」東急世田谷線	未整備 ※令和7年度 ホームドア設置予定
経堂	小田原線	令和7～8年度予定		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備 加速事業：1, 2, 3, 4番ホーム
千歳船橋	小田原線	令和6～7年度予定	・高齢者福祉施設 ・病院 ・保育所	「特急・急行通過駅」	未整備 ※令和7年度 ホームドア設置予定
祖師ヶ谷大蔵	小田原線	令和7年度予定	・公園	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム ※令和7年度
成城学園前	小田原線	～令和9年度予定		「特急通過駅」 「島式ホーム」 「混雑しているホーム」	未整備 加速事業：1, 2, 3, 4番ホーム
喜多見	小田原線	令和6～7年度予定	・盲人関係施設	「特急・急行通過駅」	未整備 ※令和7年度 ホームドア設置予定
狛江	小田原線	令和7年度予定	・劇場	「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム ※令和7年度 ホームドア設置予定
和泉多摩川	小田原線	令和8年度予定		「特急・急行通過駅」	未整備 加速事業：1, 2番ホーム
鶴川	小田原線	～令和9年度予定		「特急・急行通過駅」 「島式ホーム」	未整備
玉川学園前	小田原線	～令和14年度予定	・学校	「特急・急行通過駅」	未整備

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和7年3月末時点)
新宿駅	小田原線	～令和3年度	・4.5.8.9番線ホーム整備済
新宿駅 (特急ホーム)	小田原線	～令和14年度	未整備 (2,3番線ホーム)
代々木上原駅	小田原線	～令和元年度	・全ホーム整備済
下北沢駅	小田原線	～令和2年度	・全ホーム整備済
町田駅	小田原線	令和元年度 ～令和5年度	・全ホーム整備済

※事業期間は、ホームドアが供用開始する年度までを記載しています。

※工事の状況により、今後計画の見直しが生じる可能性があります。