

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状：2024年度末までに山手線・京浜東北線を中心に140駅（線区単位）、288番線整備済（うち都内駅は、78駅（線区単位）、158番線整備済）

○課題：車両扉の統一等の技術的な困難さ、停車時分の増大等のサービス低下、膨大な投資費用等の課題について総合的に勘案して整備を進める必要がある。

○目標・取組の考え方：今後2031年度末頃までに東京圏在来線主要路線330駅（線区単位）、758番線にホームドアを整備していく（うち都内駅は、167駅（線区単位）、382番線）。また、「ホームドアの整備加速に関する協議会」の共同宣言に則り、2028年度末時点での当社の東京都内6割以上の駅番線でホームドアの整備を目指す。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

※加速事業＝ホームドア整備加速緊急対策事業

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和7年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
鶯谷駅	京浜東北線	令和5年度～6年度	神社、仏閣が集積	島式ホーム	ホームドア供用開始 (R6.4.27)
西国立駅	南武線	令和5年度～6年度	病院が集積	相対式ホーム	ホームドア供用開始 (R7.2.15)
矢川駅	南武線	令和5年度～6年度	高齢者福祉施設が集積	島式ホーム	ホームドア供用開始 (R6.11.9)
相原駅	横浜線	令和6年度～7年度			整備中 (令和7年度 ホームドア 本体工事予定)
八王子みなみ野駅	横浜線	令和6年度～7年度			整備中 (令和7年度 ホームドア 本体工事予定)
片倉駅	横浜線	令和6年度～7年度			整備中 (令和7年度 ホームドア 本体工事予定)
阿佐ヶ谷駅	中央線・総武線各 駅停車	～令和10年度	高齢者福祉施設・病院・保育所が集積		加速事業：1, 2番ホーム
西荻窪駅	中央線・総武線各 駅停車	～令和10年度		島式ホーム・乗換駅・通過列車 あり・ホーム混雑	加速事業：1, 2番ホーム
両国駅	中央線・総武線各 駅停車	令和6年度～7年度	スポーツ施設、文化施設が集積	島式ホーム	整備中 (令和7年度 ホームドア 本体工事予定)
平井駅	中央線・総武線各 駅停車	令和6年度～7年度			整備中 (令和7年度 ホームドア 本体工事予定)
阿佐ヶ谷駅	中央線快速	～令和10年度	高齢者福祉施設・病院・保育所が集積		加速事業：3, 4番ホーム
西荻窪駅	中央線快速	～令和10年度		島式ホーム・乗換駅・通過列車 あり・ホーム混雑	加速事業：3, 4番ホーム
東小金井駅	中央線快速	～令和10年度		島式ホーム・通過列車あり・ ホーム混雑	加速事業：1, 2, 3番 ホーム
西国分寺駅	中央線快速	～令和10年度		ホーム混雑・乗換駅・通過列車 あり	加速事業：1, 2番ホーム
日野駅	中央線快速	～令和13年度			
豊田駅	中央線快速	～令和13年度			
西八王子駅	中央線快速	～令和10年度	盲学校最寄駅（八王子盲学校）		加速事業：1, 2番ホーム
高尾駅	中央線快速	～令和13年度			

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和7年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
西立川駅	青梅線	～令和10年度			
東中神駅	青梅線	～令和13年度			
中神駅	青梅線	～令和13年度			
昭島駅	青梅線	～令和13年度			
拝島駅	青梅線	～令和13年度			
三河島駅	常磐快速線	～令和13年度			
南千住駅	常磐快速線	～令和13年度			
八丁堀駅	京葉線	～令和13年度			
越中島駅	京葉線	～令和13年度			
潮見駅	京葉線	～令和13年度			
葛西臨海公園駅	京葉線	～令和13年度			
府中本町駅	武蔵野線	～令和13年度			
北府中駅	武蔵野線	～令和13年度			
西国分寺駅	武蔵野線	～令和13年度			
新小平駅	武蔵野線	～令和13年度			
新秋津駅	武蔵野線	～令和13年度			
板橋駅	埼京線	～令和10年度			加速事業：1,2番ホーム
十条駅	埼京線	～令和10年度	特別支援学校最寄駅（北特別支援学校）		加速事業：1,2番ホーム
北赤羽駅	埼京線	～令和10年度		島式ホーム・通過列車有り	加速事業：1,2番ホーム
浮間舟渡駅	埼京線	～令和10年度		島式ホーム・通過列車有り	加速事業：1,2番ホーム
分倍河原駅	南武線	令和5年度～6年度			ホームドア供用開始 (R6.12.21)
西府駅	南武線	令和5年度～6年度			ホームドア供用開始 (R6.6.25)
新日本橋駅	総武線快速	～令和10年度	美術館、博物館、図書館が集積		加速事業：1,2番ホーム
馬喰町駅	総武線快速	～令和10年度		島式ホーム・通過列車有り	加速事業：1,2番ホーム
西大井駅	横須賀線	～令和10年度			加速事業：1,2番ホーム
尾久駅	宇都宮・高崎・東北貨物線	～令和10年度			
東十条駅	京浜東北線	～令和10年度	高齢者福祉施設・病院・保育所が集積		加速事業：2,3番ホーム

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和7年3月末時点)
新小岩駅	総武緩行線	令和4年度～6年度	1・2番線ホームドア供用開始
御茶ノ水駅	中央線・総武線各駅停車	令和5年度～6年度	ホームドア供用開始 (R6.9.26)
渋谷駅	山手線	～令和10年度	加速事業：1, 2番ホーム
新宿駅	山手線	～令和10年度	加速事業：1 4, 1 5番ホーム
池袋駅	山手線	令和7年度	加速事業：5, 8番ホーム (令和7年度 ホームドア本体工事予定)
大崎駅	山手線	～令和10年度	加速事業：2, 4番ホーム
浜松町駅	京浜東北線	～令和10年度	加速事業：1, 4番ホーム
田町駅	京浜東北線	～令和10年度	加速事業：1, 4番ホーム
蒲田駅	京浜東北線	～令和10年度	加速事業：2, 3番ホーム
四ツ谷駅	中央線・総武線各駅停車	令和7年度	加速事業：3, 4番ホーム (令和7年度 ホームドア本体工事予定)
新宿駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1 3, 1 6番ホーム
中野駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1, 2, 5番ホーム
高円寺駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1, 2番ホーム
荻窪駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1, 2番ホーム
吉祥寺駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1, 2番ホーム
三鷹駅	中央線・総武線各駅停車	～令和10年度	加速事業：1, 2番ホーム
秋葉原駅	中央線・総武線各駅停車	令和6年度～7年度	整備中 (令和7年度 ホームドア本体工事予定)

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和7年3月末時点)
東京駅	中央線快速	～令和13年度	
神田駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：5，6番ホーム
御茶ノ水駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：1，4番ホーム
四ツ谷駅	中央線快速	～令和13年度	
新宿駅	中央線快速	～令和13年度	
中野駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：6，7，8番ホーム
高円寺駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
荻窪駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
吉祥寺駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
三鷹駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：3，4，5，6番ホーム
武蔵境駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：1，2番ホーム
武蔵小金井駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：1，2，3，4番ホーム
国分寺駅	中央線快速	～令和10年度	加速事業：1，2，3，4番ホーム
国立駅	中央線快速	～令和13年度	
立川駅	中央線快速	～令和13年度	
八王子駅	中央線快速	～令和13年度	
立川駅	青梅線	～令和10年度	加速事業：1，2番ホーム
上野駅	常磐快速線	～令和13年度	
日暮里駅	常磐快速線	～令和13年度	
北千住駅	常磐快速線	～令和13年度	
東京駅	京葉線	～令和13年度	
新木場駅	京葉線	～令和13年度	
池袋駅	埼京線	～令和10年度	加速事業：1，4番ホーム
赤羽駅	埼京線	～令和10年度	加速事業：7，8番ホーム
東京駅	総武線快速	～令和13年度	
錦糸町駅	総武線快速	～令和13年度	
新橋駅	横須賀線	～令和10年度	加速事業：地下1，2番ホーム
品川駅	横須賀線	～令和13年度	
東京駅	東海道線	～令和13年度	
新橋駅	東海道線	～令和13年度	
品川駅	東海道線	～令和13年度	
大崎駅	山手貨物線	～令和10年度	加速事業：5，6，7，8番ホーム
恵比寿駅	山手貨物線	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
渋谷駅	山手貨物線	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
新宿駅	山手貨物線	～令和10年度	加速事業：1，2，3，4番ホーム
池袋駅	山手貨物線	～令和10年度	加速事業：2，3番ホーム
上野駅	宇都宮・高崎・東北貨物線	～令和13年度	
赤羽駅	宇都宮・高崎・東北貨物線	～令和10年度	加速事業：3，4番ホーム
町田駅	横浜線	令和6年度～7年度	整備中（令和7年度　ホームドア本体工事予定） 1・4番線整備済