

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状：複数・乗換ルート整備の状況等
 ・駅の構造や周辺状況等を踏まえ、再開発等の機会も捉えながらバリアフリールートを充実させている。
- 課題：複数・乗換ルート整備に対する各社が抱える課題等
 ・整備に必要な空間の確保など
- 目標・取組の考え方
 ・経営計画2025において、令和9年度までに計5駅で新設エレベーターを供用開始(3か年合計)

②各駅の計画

<2ルート目以降(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
日本橋	浅草線	～令和4年度	改札階～地上			整備済み
勝どき	大江戸線	～令和5年度	改札階～地上			整備済み
春日	大江戸線	～令和7年度	改札階～地上			整備済み
	各線	～令和9年度	乗換経路 改札階～地上			上記の春日駅を含め5駅整備予定

※灰色網掛けは整備済

<1ルート>※

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考
泉岳寺	浅草線	駅の大規模改良に合わせて	ホーム階～改札階～地上	
高輪台	浅草線	未定	ホーム階～改札階	

※東京都福祉のまちづくり条例・施設整備マニュアルに基づく車いす対応のEV・ESC、スロープによる段差解消により行うバリアフリー1ルート整備が対象