

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状：複数・乗換ルート整備の状況等
 - ・1ルート整備に加え、複数ルート、乗換ルートの整備を進めます。
- 課題：複数・乗換ルート整備に対する各社が抱える課題等
 - ・出入口用地の確保、地下鉄特有の駅構造等限られた空間での整備となることから膨大な設備投資について総合的に勘案して整備を進める必要がある。
- 目標・取組の考え方
 - ・高齢者やお身体の不自由なお客様にもシームレスに安心してご利用いただけるよう、エレベーターによる1ルート整備の早期完成を目指すことに加え、乗換ルートの整備を推進する。

②各駅の計画

<2ルート目以降(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
池袋	副都心線	～令和6年度	改札階～地上	ビジネス施設	ターミナル駅(駅の利用者増)	建物内に改札階～地上のEVを整備
南砂町	東西線	～令和6年度	ホーム階～改札階 改札階～地上	市街地	東西線混雑緩和(駅改良工事)	改札階～地上:2基 ホーム階～改札階:1基
茅場町	日比谷線	～令和6年度	改札階～地上	ビジネス施設	駅構造により不便度の高い駅	日比谷線中目黒方面側
人形町	日比谷線	調整中	ホーム階～改札階 改札階～地上	ビジネス施設・乗換	駅構造により不便度の高い駅	改札階～地上:1基 ホーム階～改札階:2基 ホーム階～改札階EVは、複数ルートと乗換ルート(半蔵門線水天宮前駅との乗換)兼用になります。
浅草	銀座線	～令和8年度	ホーム階～連絡通路 連絡通路～地上	商業施設・乗換	駅構造により不便度の高い駅	ホーム階～連絡通路:1基 連絡通路～地上:1基 複数ルートと乗換ルート(都営浅草線との乗換)兼用になります。
築地	日比谷線	～令和8年度	ホーム階～地上	ビジネス施設・乗換	駅構造により不便度の高い駅	ホーム階～地上 複数ルートと乗換ルート(有楽町線新富町駅との乗換)兼用になります。

<1ルート>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考
八丁堀	日比谷線	調整中	調整中	
銀座一丁目	有楽町線	～令和7年度	連絡階～地上	建物内に連絡階～地上のEVを整備することで、EVの乗継でホーム階から地上へのルートを形成