

2. エレベーター

①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状:
当社が管理するりんかい線全7駅中、東京テレポート駅で増設し(2020年度)、改札内外で複数ルートを確認。すでに当社が管理するりんかい線全7駅で1ルート確保済み
- 課題:
限られた空間内での整備が求められるため、構造上困難な場合があるとともに、他鉄道事業者等との調整も必要
- 目標・取組の考え方:
乗降客の多い駅や通常ルートとBF ルートを比較して大きな迂回が発生している駅等への増設等の可能性について検討

②各駅の計画

<2ルート目以降(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特性	
東京テレポート駅	りんかい線	令和2年度	ホーム～改札階	・大規模複合商業施設が集積 ・公共施設や文化施設、イベントホールが立地	-	整備済(2020.4)
大井町駅	りんかい線	令和9年度	コンコース階～中間連絡通路階	・品川特別支援学校の最寄り駅	・駅周辺地域で高低差があり、既存の東急大井町線大井町駅へのバリアフリールートが駅周辺を大きく迂回するルートとなっている。	・東急大井町線大井町駅改札階～中間連絡通路階は既存EVがあるため、コンコース階～中間連絡通路階へEVを新設し、東急大井町線大井町駅へのバリアフリールートを整備する。 ・駅周辺で再開発事業実施中 ・品川区役所が東急大井町線大井町駅改札側の駅近くへ移転を計画中