

## 京浜急行電鉄株式会社 鉄道駅バリアフリーに関する整備計画

2025年6月30日

### 2. エレベーター

#### ①複数・乗換ルート整備に対する現状、課題、全体計画等

○現状：  
エレベーターの設置の状況は、都内全19駅(泉岳寺駅除く)中、全19駅(100%)に設置済み。複数・乗換ルート整備は、天空橋駅、羽田空港第1・第2ターミナル駅を整備済み。

○課題：  
複数・乗換ルート整備にあたり、エレベーターを設置するスペースがないこと、鉄道施設の移設や用地取得等に多額のコストが必要になることが課題である。

○目標・取組の考え方：  
複数・乗換ルート整備について、バリアフリー法を基に当社にて検討を進める。

#### ②各駅の計画

##### <2ルート目以降(複数・乗換ルート)>

駅名	路線名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	優先整備の視点		備考
				駅周辺の特性	駅の特長	
天空橋駅	空港線	2020年度	下り線ホーム～ 東京モノレール連絡改札口	複合施設が立地		整備済
品川駅	本線	2029年度頃 <small>(連立事業と合わせて実施)</small>	検討中	複合施設が立地	大規模駅 JR線との乗換駅	未整備

##### <1ルート>

駅名	駅名	事業期間	バリアフリールートの整備予定	備考