

# 令和7年度の整備実績について

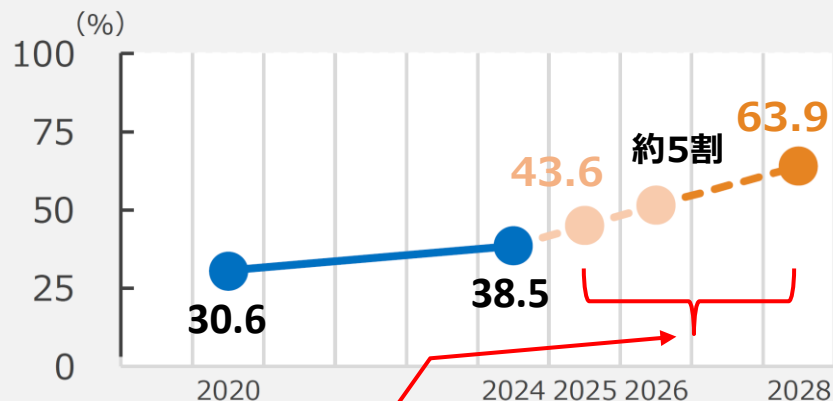


都市せいっぴ

# 令和7年度末の整備率

図：整備率の推移

## ■ JR・私鉄駅のホームドア整備率を約6割に向上（2028年度）



2025年度に**65番線**を整備

2026年度から2028年度末までに**259番線**を整備

→計**324番線**を整備

324番線のうち、247番線に「ホームドア整備加速緊急対策事業」を活用  
「ホームドア整備加速緊急対策事業」の活用等により、223番線の整備が前倒し

表：各鉄道事業者の整備率

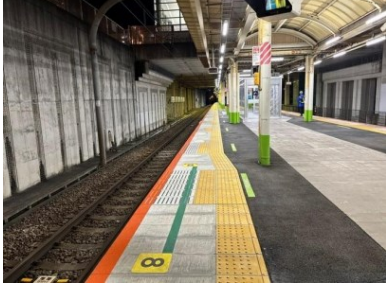

鉄軌道事業者	都内の番線数	2025年度末時点		2028年度末時点		
		整備番線数	整備率	整備番線数	整備率	
J R	J R 東日本	453	176	38.9%	287	63.4%
私鉄	東武鉄道	80	25	31.3%	39	48.8%
	西武鉄道	155	28	18.1%	57	36.8%
	京成電鉄	52	7	13.5%	20	38.5%
	京王電鉄	162	51	31.5%	106	65.4%
	小田急電鉄	63	32	50.8%	49	77.8%
	東急電鉄※1	141	96	68.1%	96	68.1%
	京浜急行電鉄	45	20	44.4%	40	88.9%
	北総鉄道	2	0	0.0%	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%	14	100.0%
	東京臨海高速鉄道	14	12	85.7%	12	85.7%
	東京モノレール	24	24	100.0%	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%	34	100.0%
J R・私鉄 計		1,277	557	43.6%	816	63.9%

※各事業者の都内の整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・計上したもの  
※整備番線数は、可動式ホーム柵（ホームドア）が供用されているホームの数を計上  
※1 東急電鉄の「都内の番線数」は、世田谷線（20番線）を除く


# 令和7年度に供用開始したホームドア 1

事業者	J R東日本	J R東日本	J R東日本
所在地	千代田	墨田	町田
駅（路線）	秋葉原 （中央・総武線（各駅停車））	両国 （中央・総武線（各駅停車））	町田 （横浜線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	間接補助	間接補助	単費
供用開始日	令和7年4月23日	令和7年7月20日	令和7年7月29日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			

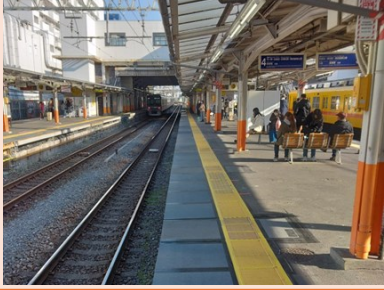





# 令和7年度に供用開始したホームドア 2

事業者	J R東日本	J R東日本	J R東日本
所在地	江戸川	八王子	町田
駅（路線）	平井 (中央・総武線（各駅停車）)	八王子みなみ野 (横浜線)	相原 (横浜線)
整備番線数	2	2	2
整備方法	区補助	市補助	単費
供用開始日	令和7年10月31日	令和7年11月5日	令和7年11月26日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			

# 令和7年度に供用開始したホームドア 3

事業者	J R東日本	J R東日本	J R東日本
所在地	八王子	新宿	豊島
駅（路線）	片倉 （横浜線）	四ツ谷 （中央・総武線（各駅停車））	池袋 （山手線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	市補助	加速事業	加速事業
供用開始日	令和7年12月3日	令和8年3月6日	令和8年3月18日
備考		令和8年度補助金申請	令和8年度補助金申請
着手前 写真			
竣工後 写真			

# 令和7年度に供用開始したホームドア 4

事業者	東武鉄道	東武鉄道	東武鉄道
所在地	足立	板橋	板橋
駅（路線）	西新井 (東武スカイツリーライン)	東武練馬 (東武東上線)	下赤塚 (東武東上線)
整備番線数	2	2	2
整備方法	間接補助	区補助	区補助
供用開始日	令和7年11月26日	令和7年12月12日	令和8年2月22日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			

# 令和7年度に供用開始したホームドア 5

事業者	東武鉄道	西武鉄道	西武鉄道
所在地	板橋	東村山	西東京
駅（路線）	成増 (東武東上線)	東村山 (新宿線他)	保谷 (池袋線)
整備番線数	4	2	3
整備方法	間接補助	加速事業	間接補助
供用開始日	2・3番線 令和7年12月25日 1・4番線 令和8年3月1日	令和7年6月29日	1番線 令和8年2月4日 2番線 令和8年3月4日 3番線 令和7年12月3日
備考	立体交差化に合わせて整備		
着手前 写真			
竣工後 写真			

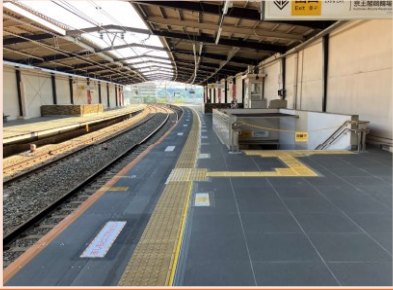



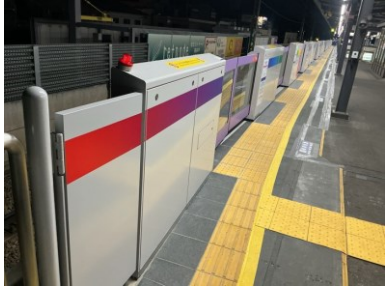

# 令和7年度に供用開始したホームドア 6

事業者	京王電鉄	京王電鉄	京王電鉄
所在地	目黒	世田谷	杉並
駅（路線）	駒場東大前 （井の頭線）	池ノ上 （井の頭線）	永福町 （井の頭線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	単費	単費	単費
供用開始日	令和7年5月17日	令和7年6月22日	令和7年7月6日
備考			令和6年度に2番線整備済
着手前 写真			
竣工後 写真			





# 令和7年度に供用開始したホームドア 7

事業者	京王電鉄	京王電鉄	京王電鉄
所在地	世田谷	杉並	杉並
駅（路線）	東松原 （井の頭線）	浜田山 （井の頭線）	富士見ヶ丘 （井の頭線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	単費	単費	間接補助
供用開始日	令和7年10月25日	令和7年12月6日	令和8年2月22日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			


# 令和7年度に供用開始したホームドア 8

事業者	京王電鉄	京王電鉄	小田急電鉄
所在地	調布	杉並	世田谷
駅（路線）	京王多摩川 （相模原線）	高井戸 （井の頭線）	豪徳寺 （小田原線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	市補助	加速事業	間接補助
供用開始日	令和8年3月8日	令和8年3月15日	令和7年4月10日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			

# 令和7年度に供用開始したホームドア 9

事業者	小田急電鉄	小田急電鉄	小田急電鉄
所在地	世田谷	世田谷	世田谷
駅（路線）	千歳船橋 （小田急線）	祖師ヶ谷大蔵 （小田原線）	喜多見 （小田原線）
整備番線数	2	2	2
整備方法	間接補助	加速事業	間接補助
供用開始日	令和7年6月19日	令和7年12月17日	令和8年3月11日
備考			
着手前 写真			
竣工後 写真			

# 令和7年度に供用開始したホームドア 10

事業者	小田急電鉄	京浜急行電鉄	京浜急行電鉄
所在地	狛江	大田	大田
駅(路線)	狛江 (小田原線)	大森町 (本線)	六郷土手 (本線)
整備番線数	2	2	2
整備方法	加速事業	加速事業	加速事業
供用開始日	令和8年3月11日	令和7年12月13日	令和8年2月21日
備考	令和8年度補助金申請		
着手前 写真			
竣工後 写真			