

(仮) 東京都における
ホームドア整備に関する検討会
報告書 (骨子案)

1. ホームドア整備における課題
2. 都内駅における「技術的な課題」の状況
3. 「技術的な課題」の対応事例
4. その他

1. ホームドア整備における課題

1. ホームドア整備における課題

ホームドア整備の主な課題

表形式で、技術的、施工的、費用的な課題の概要について整理

- ・ ホームドア整備にあたってはそれぞれの課題が複合的に関係しているが、主に技術的、施工的、費用的な課題に分けられる。
- ・ 本検討会では効果的な対応方策の検討を目的に技術的な視点からアプローチするため、技術的な課題に焦点をあて、整理を行った。

1. ホームドア整備における課題

○主な技術的な課題

課題① 車両の扉位置の相違

課題② ホーム上の通路幅の確保

課題③ ホームドア設置に伴うホームの補強等

1. ホームドア整備における課題

課題① 車両の扉位置の相違

○車両の扉位置の相違の分類

車両構造や編成数などによる扉位置のパターン図

1. ホームドア整備における課題

課題② ホーム上の通路幅の確保

- ホームドアを設置するとホームの通路有効幅が狭くなるため、ホームドアと構造物などとの距離が狭くなる場所について旅客流動を考慮しなければならない。
- 既存の駅では既に狭小な通路において、そのままホームドアを設置することが困難
- また、都内の駅では周囲に建物等が立ち並び、ホームを拡張することが困難

○ホーム上の駅施設等で狭小な通路となっている例

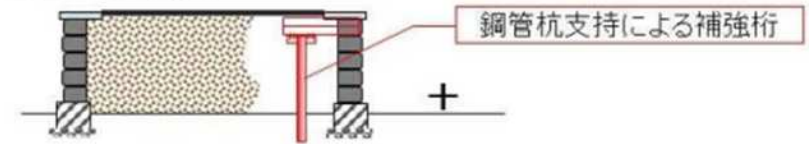
狭小な通路のイメージ
(写真等)

1. ホームドア整備における課題

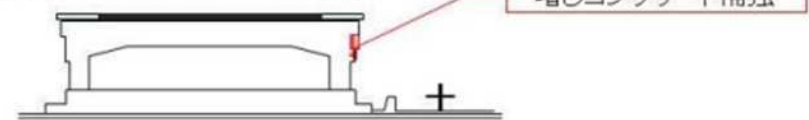
課題③ホームドア設置に伴うホームの補強等

- ホームドアは、一扉あたり400kgを超える機器が多い。
- また、推力や風荷重なども考慮する必要がある。
- このため、既設のホームに設置するには、ホームの補強が必要となる。
- ホーム補強方法が鋼管杭を打設するなど、大がかりなものになるほど、コスト、施工期間が増大する。
- また、狭小な駅でのホーム補強の場合、工事を行うための施工ヤードを確保できないといった課題もある。

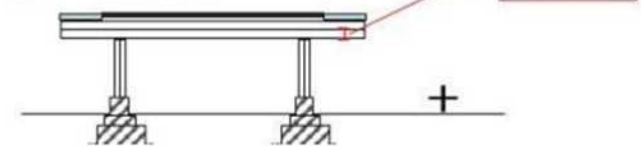
<盛土ホームの例>



<高架橋・スラブホームの例>



<桁式ホームの例>



ホーム構造に応じた補強工法のイメージ

2. 都内駅における 「技術的な課題」の状況

2. 都内駅における「技術的な課題」の状況

資料2

課題①、②、③について、駅の特徴などから傾向を分析
(図表、グラフ等)

(分析の傾向について箇条書きで整理)

3. 技術的な課題の対応事例

3. 技術的な課題の対応事例

以下に、各課題に対して行われている対策事例を挙げる。

課題①、②、③に対する対応事例の一覧表

3. 技術的な課題の対応事例

課題①車両の扉位置の相違

事例の概要説明

事例の写真、図など

3. 技術的な課題の対応事例

課題②ホーム上の通路幅の確保

<p>事例の写真、図など</p>	<p>事例の概要説明</p>
------------------	----------------

3. 技術的な課題の対応事例

課題③ホームドア設置に伴うホームの補強等

<p>事例の写真、図など</p>	<p>事例の概要説明</p>
------------------	----------------

4. その他