

都内鉄道駅のホームドアの設置状況（番線数）

（令和7年3月末時点）

鉄軌道事業者		都内の番線数	整備番線数	整備率
J R	J R 東日本	453	158	34.9%
私鉄	東武鉄道	80	15	18.8%
	西武鉄道	155	23	14.8%
	京成電鉄	52	7	13.5%
	京王電鉄	162	35	21.6%
	小田急電鉄	63	22	34.9%
	東急電鉄※ ¹	141	96	68.1%
	京浜急行電鉄	45	16	35.6%
	北総鉄道	2	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%
	東京臨海高速鉄道	14	10	71.4%
	東京モノレール	24	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%
	私鉄 計	824	334	40.5%
J R ・ 私鉄 計		1,277	492	38.5%
東京メトロ		349	335	96.0%
都営地下鉄		212	212	100.0%
地下鉄 計		561	547	97.5%

※各事業者の都内の番線数及び整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・集計したもの

※整備番線数は、可動式ホーム柵（ホームドア）が供用されているホームの数を計上

※1 東急電鉄の「都内の番線数」は、世田谷線（20番線）を除く