

都内鉄道駅のホームドアの設置状況（番線数）

（令和6年3月末時点）

鉄軌道事業者		都内の番線数	整備番線数	整備率
J R	J R 東日本	453	142	31.3%
私鉄	東武鉄道	80	11	13.8%
	西武鉄道	155	17	11.0%
	京成電鉄	52	7	13.5%
	京王電鉄	162	31	19.1%
	小田急電鉄	63	22	34.9%
	東急電鉄 ^{※1}	141	94	66.7%
	京浜急行電鉄	45	14	31.1%
	北総鉄道	2	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%
	東京臨海高速鉄道	14	10	71.4%
	東京モノレール	24	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%
	私鉄 計	824	316	38.3%
	J R・私鉄 計	1,277	458	35.9%
	東京メトロ	349	333	95.4%
	都営地下鉄	212	212	100.0%
	地下鉄 計	561	545	97.1%

※各事業者の都内の番線数及び整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・集計したもの

※整備番線数は、可動式ホーム柵（ホームドア）が供用されているホームの数を計上

※1 東急電鉄の「都内の番線数」は、世田谷線（20番線）を除く

都内鉄道駅のホームドアの設置状況（番線数）

（令和5年3月末時点）

鉄軌道事業者		都内の番線数	整備番線数	整備率
J R	J R 東日本	453	126	27.8%
私鉄	東武鉄道	80	9	11.3%
	西武鉄道	155	17	11.0%
	京成電鉄	52	3	5.8%
	京王電鉄	162	24	14.8%
	小田急電鉄	63	18	28.6%
	東急電鉄 ^{※1}	141	94	66.7%
	京浜急行電鉄	45	12	26.7%
	北総鉄道	2	0	0.0%
	首都圏新都市鉄道	14	14	100.0%
	東京臨海高速鉄道	14	10	71.4%
	東京モノレール	24	24	100.0%
	多摩都市モノレール	38	38	100.0%
	ゆりかもめ	34	34	100.0%
私鉄 計		824	297	36.0%
J R ・ 私鉄 計		1,277	423	33.1%
東京メトロ		349	319	91.4%
都営地下鉄		212	192	90.6%
地下鉄 計		561	511	91.1%

※各事業者の都内の番線数及び整備番線数は、公表資料等を基に東京都が整理・集計したもの

※整備番線数は、可動式ホーム柵（ホームドア）が供用されているホームの数を計上

※1 東急電鉄の「都内の番線数」は、世田谷線（20番線）を除く