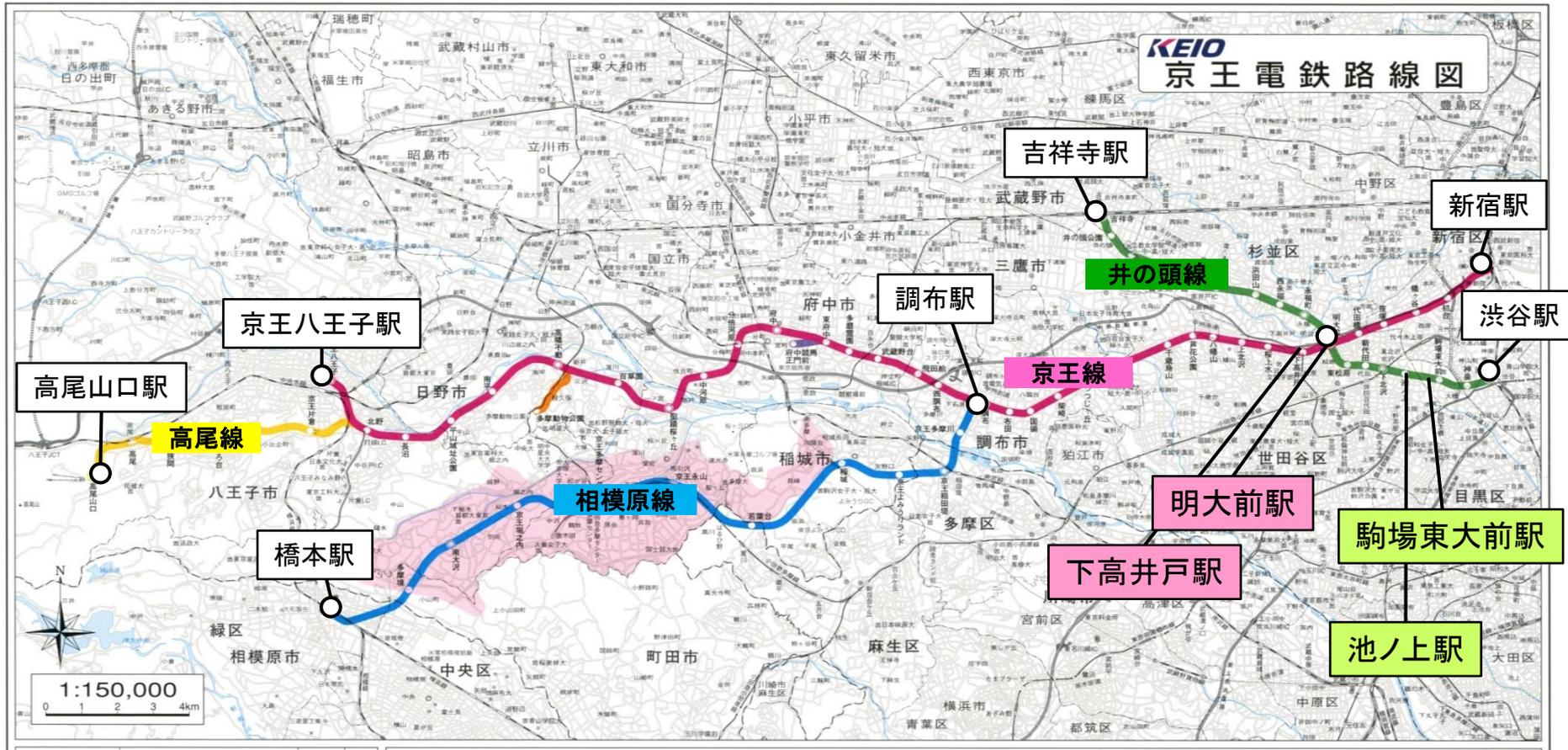


# 混雑緩和にむけた取り組み

令和元年8月20日  
京王電鉄株式会社

# 京王電鉄 混雑状況

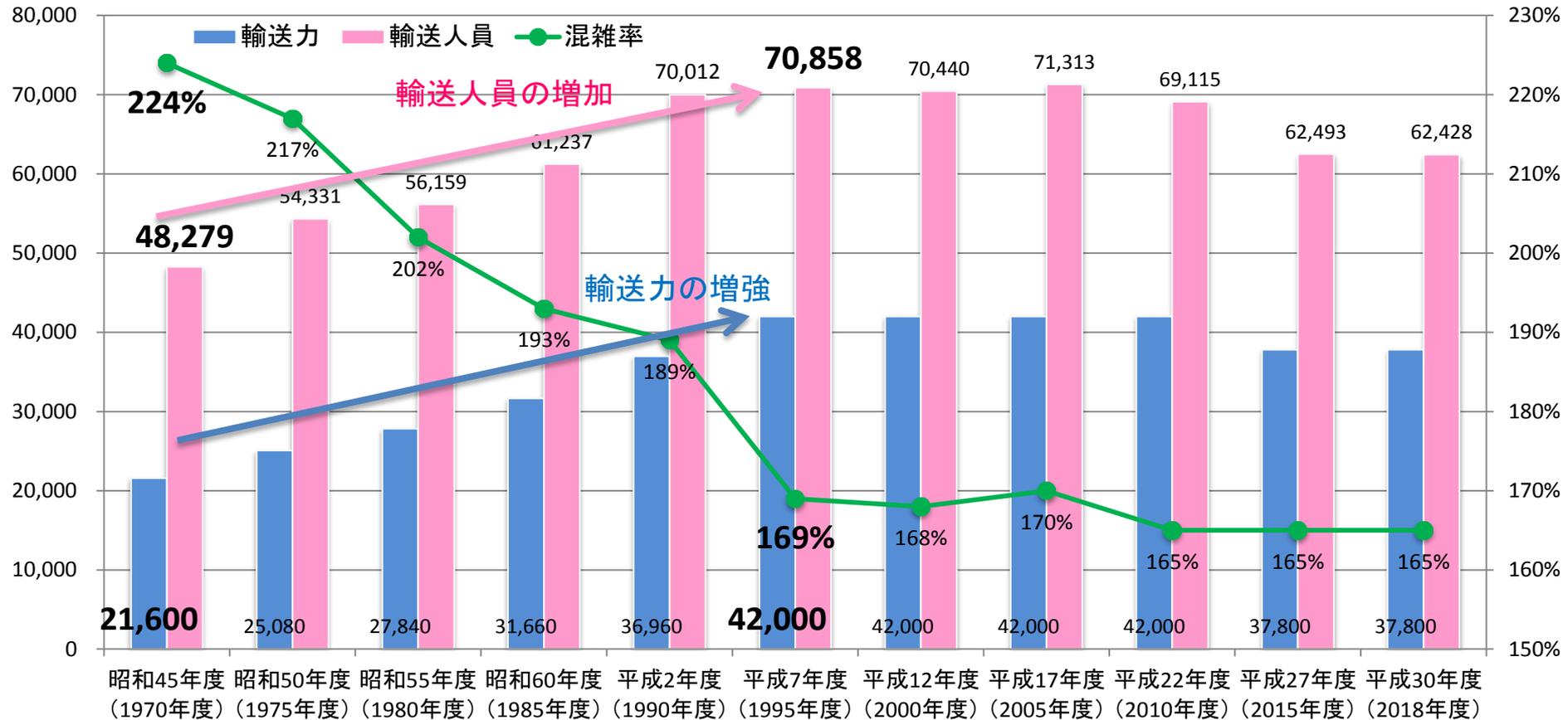


最混雑1時間帯 混雑率(平成30年度実績)

路線名	区間	時間帯	輸送力	輸送人員	混雑率	国の目標
京王線	下高井戸駅～明大前駅	7:40～8:40	37,800人	62,428人	165%	180% 以下
井の頭線	池ノ上駅～駒場東大前駅	7:45～8:45	19,600人	29,172人	149%	

# 混雑率の推移

(人) 【京王線 最混雑1時間帯 輸送力・輸送人員の推移】



## 【混雑緩和の取り組み】

実施期間	取り組み内容
昭和47年度～平成7年度	①車両の大型化・長編成化による輸送力増強
平成14年度～平成26年度	②連立事業にあわせた京王線と相模原線の平面交差の解消による列車運行の円滑化
平成25年度～令和4年度予定	③連立事業にあわせた待避線の新設による列車運行の円滑化
平成22年度～	④ダイヤ改正による混雑の分散化

# 混雑緩和の取組① 車両の大型化・長編成化による輸送力増強

## 京王線 車両の大型化・長編成化の経緯

昭和47年度～平成7年度

- 昭和47年度～車両長の延長(18m→20m)
- 昭和50年度～ホームの延伸 (新宿駅など6両編成→10両編成)
- 昭和56年度～都営新宿線直通列車で10両編成運転を開始  
※昭和54年度に都営新宿線との相互直通運転開始
- 平成 7年度～最混雑1時間帯全列車10両編成

➡ 現在、全営業列車のうち、**約8割**を**10両編成**により運行  
※下高井戸駅～明大前駅間



【当社初の大型20m車両】



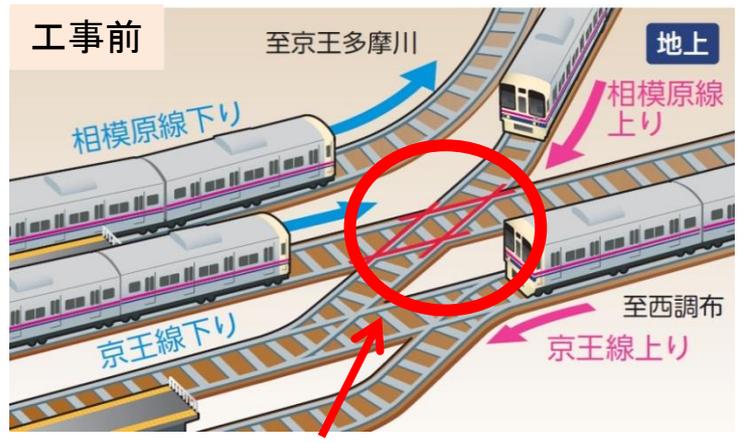
【昭和54年度 都営新宿線との相互直通運転開始】

# 混雑緩和の取組② 京王線と相模原線の平面交差の解消による列車運行の円滑化

## 調布駅付近連続立体交差事業

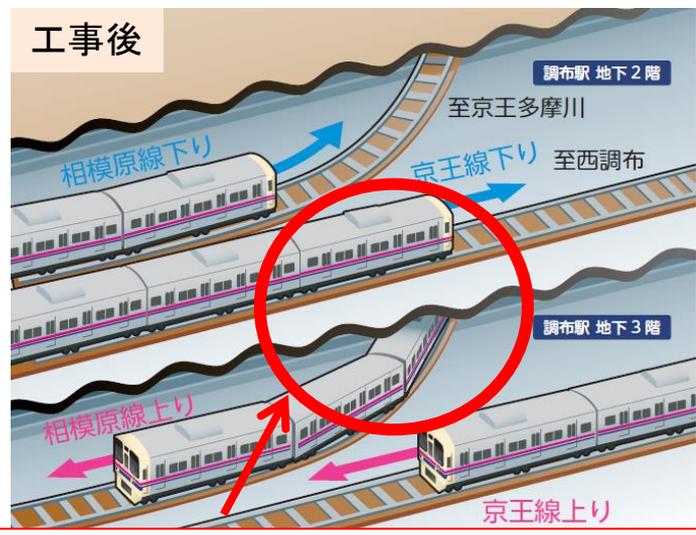
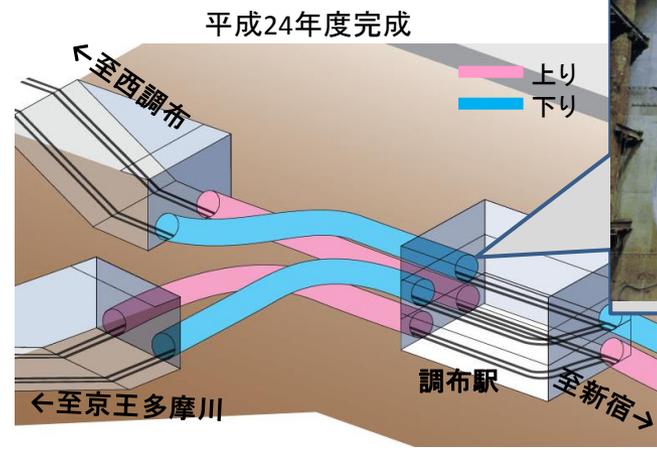
事業期間：平成14年度～平成26年度

### 【工事前：平面交差】



・上り線と下り線が平面交差しているため  
1列車の遅れが上下線に波及  
→お客様の乗車が集中するため、混雑が増大

### 【工事後：立体交差】



・平面交差を解消し、**遅延の波及が改善**  
→列車運行の円滑化により**お客様の乗車の集中が改善**

# 混雑緩和の取組③ 待避線の新設による列車運行の円滑化

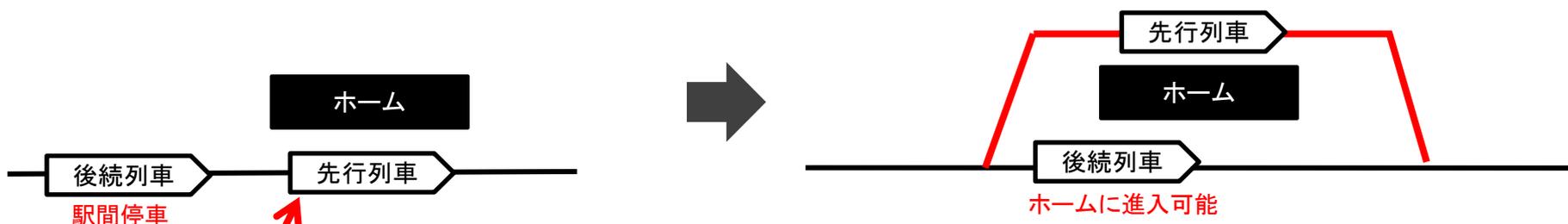
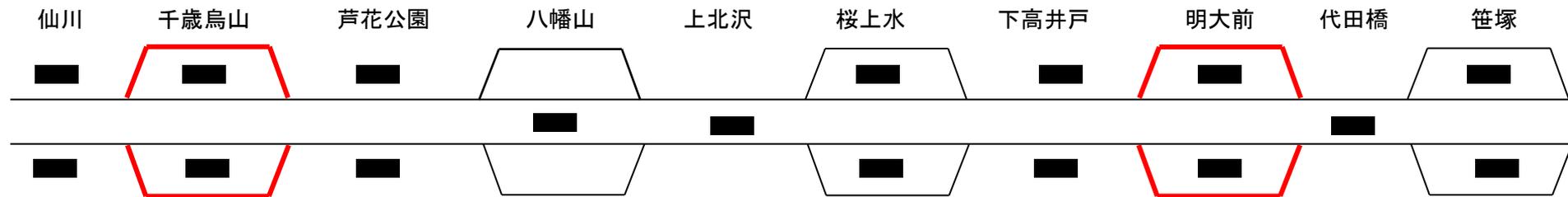
京王線(笹塚駅～仙川駅間)連続立体交差事業

事業期間:平成25年度～令和4年度予定

【計画縦断図】



【事業完了後】



遅延が発生した場合

- ① 先行列車にお客様の乗車が集中するため混雑が増大
- ② 後続列車を待つお客様でホーム上も混雑

待避線が1駅おきにできるため列車運行の円滑化が図られ  
列車運行の定時性が向上する

- ① 列車遅延に起因するお客様の乗車の集中が改善
- ② 乗車の分散によりホーム上のお客様混雑が緩和

# 混雑緩和の取組④ ダイヤ改正による混雑の分散化

## ダイヤ改正

平成22年度～

○朝最混雑時間帯前後に特急・準特急列車を導入

※最混雑1時間帯を除く初電～10時の本数

4本 → 26本  
(平成21年度末) (現在)

➡ 混雑の分散化

○輸送需要の高い都営新宿線方面列車の10両編成化

※初電～10時の本数

14本 → 39本  
(平成21年度末) (現在)

➡ 輸送力の増強

○朝間時間帯に座席指定列車「京王ライナー」を増発

➡ 混雑の分散化・輸送力の増強

計4本  
※夕夜間にも10本運行

## その他: オフピーク通勤・分散乗車の促進

**朝** 平日早朝の上り **特急** を新設します

●「橋本始発」および「京王多摩センター始発」をそれぞれ1本新設

橋本	南大沢	京王多摩センター	京王永山	京王稲田堤	調布	明大前	新宿
----	-----	----------	------	-------	----	-----	----

橋本始発 6:24 → 6:27 → 6:32 → 6:34 → 6:41 → 6:46 → 6:59 → 7:05

京王多摩センター始発 6:44 → 6:46 → 6:53 → 6:57 → 7:12 → 7:18

【H25.2 早朝時間帯に特急を新設】

B0ポスター

京王ライナー<朝>2.22 Start!

6時台 8時台 夜も 24:20 24:00 土休日 朝・新設 夜・増便

【H31.2 座席指定列車(朝)の運行開始】

スルスルス Biz 時差Biz 7/22～8/2 8/19～8/30の平日20日間 京王電鉄は臨時電車運行とキャンペーンで応援!

京王ライナー 時差Biz 平日20日間 毎日2本運行

楽得の京王ライナー キャンペーン

チケットレス4席購入ごとに 400ポイントプレゼント!!

楽得の通勤 キャンペーン

合計最大 450ポイントプレゼント!!

【朝・タラッシュ時の時差通勤を促進】

KEIO

分散乗車・オフピーク乗車にご協力ください。

混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30

混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30

混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30

混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30

【混雑状態を表示するポスター】

# 混雑緩和の取組⑤ その他の取組

## 信号システムのATC化

・安全対策に合わせて、高密度な運転が可能なATC装置を導入

➡ **運転本数の増加、運転時分の短縮**

## ホームの改修

・ホームの拡幅、エスカレーター位置をお客様の集中する車両ドア位置から変更(千歳烏山駅、下北沢駅など)

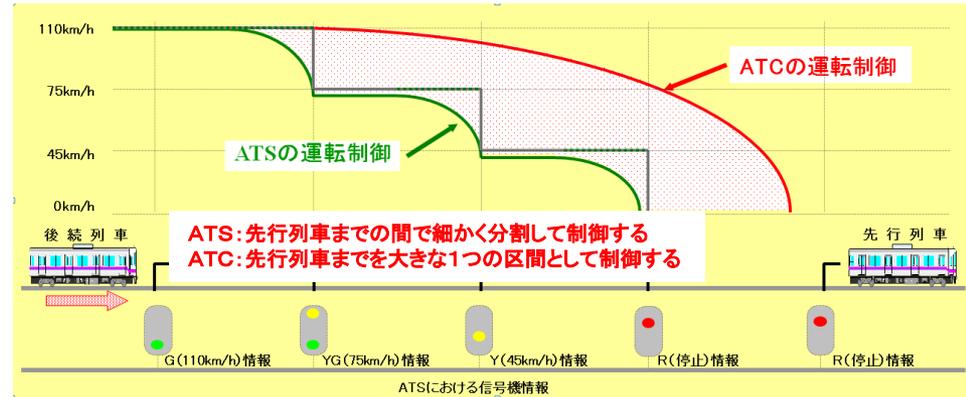
## ホーム整理員の増強

・新学期などの混雑シーズンにホーム整理員を増員配置

## ホーム整列方法の見直し

・お客様の整列乗車位置を、ホームにおける車両のドア前からドア両サイドに変更

➡ **スムーズな乗降促進、遅延防止**



【ATCとATSの列車制御イメージ】



【千歳烏山駅、ホーム上の旅客トイレ改修によるホーム拡幅】



【ホーム整列方法の見直し】



【下北沢駅、ホームへのエスカレーター位置を吉祥寺寄りに設置】