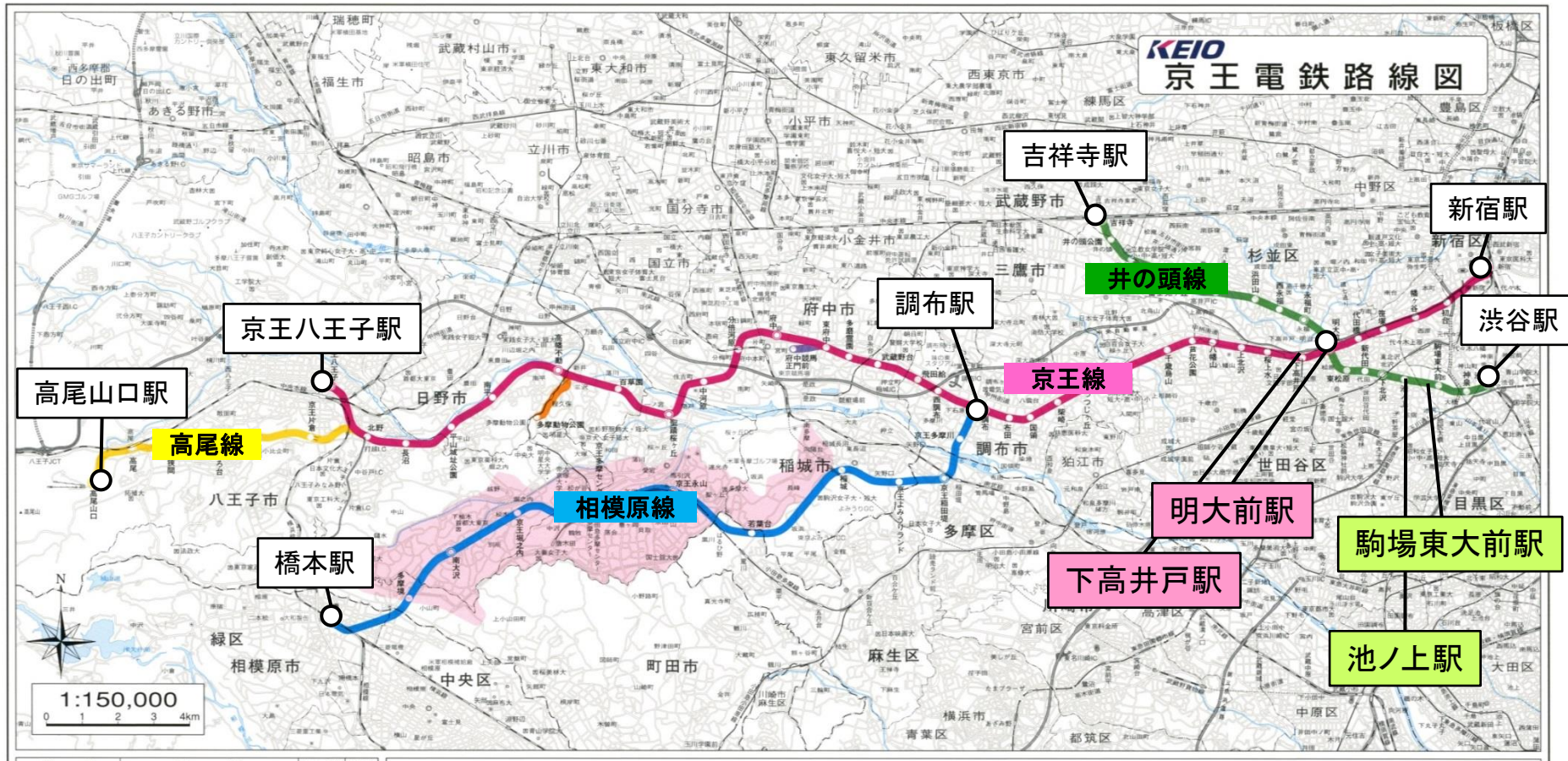


混雑緩和にむけた取り組み

令和元年8月20日
京王電鉄株式会社

京王電鉄 混雑状況

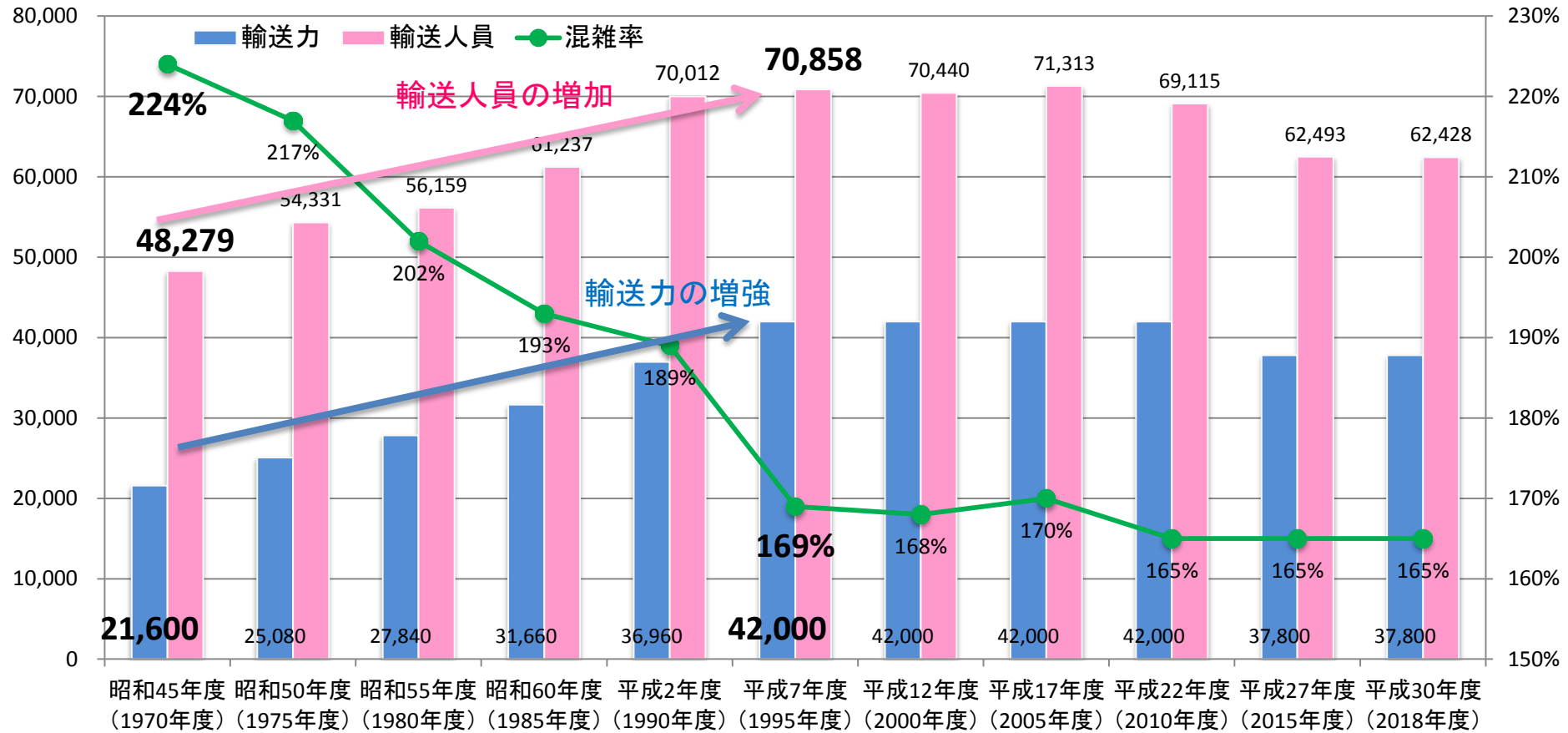


最混雑1時間帯 混雑率(平成30年度実績)

路線名	区間	時間帯	輸送力	輸送人員	混雑率	国の目標
京王線	下高井戸駅～明大前駅	7:40～8:40	37,800人	62,428人	165%	180% 以下
井の頭線	池ノ上駅～駒場東大前駅	7:45～8:45	19,600人	29,172人	149%	

混雑率の推移

(人) 【京王線 最混雑1時間帯 輸送力・輸送人員の推移】



【混雑緩和の取り組み】

実施期間	取り組み内容
昭和47年度～平成7年度	① 車両の大型化・長編成化 による輸送力増強
平成14年度～平成26年度	② 連立事業にあわせた京王線と相模原線の 平面交差の解消 による列車運行の円滑化
平成25年度～令和4年度予定	③ 連立事業にあわせた 待避線の新設 による列車運行の円滑化
平成22年度～	④ ダイヤ改正 による混雑の分散化

混雑緩和の取組① 車両の大型化・長編成化による輸送力増強

京王線 車両の大型化・長編成化の経緯

昭和47年度～平成7年度

- 昭和47年度～車両長の延長(18m→20m)
- 昭和50年度～ホームの延伸 (新宿駅など6両編成→10両編成)
- 昭和56年度～都営新宿線直通列車で10両編成運転を開始
※昭和54年度に都営新宿線との相互直通運転開始
- 平成 7年度～最混雑1時間帯全列車10両編成

➡ 現在、全営業列車のうち、**約8割**を**10両編成**により運行
※下高井戸駅～明大前駅間



【当社初の大型20m車両】



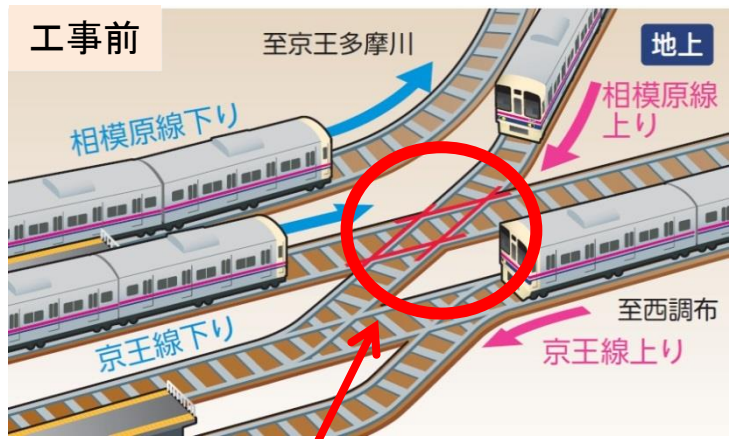
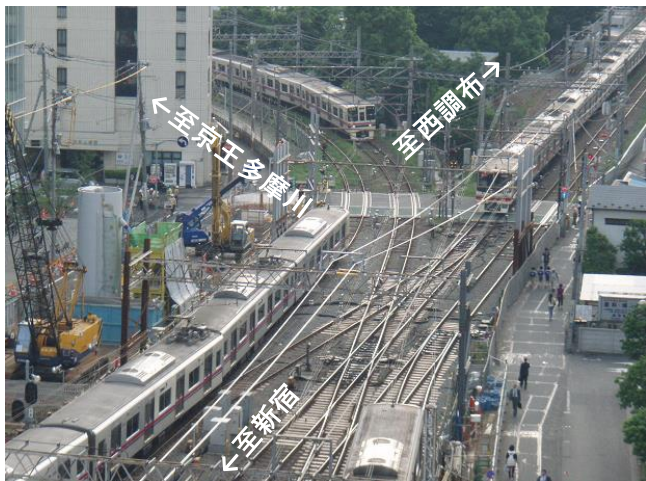
【昭和54年度 都営新宿線との相互直通運転開始】

混雑緩和の取組② 京王線と相模原線の平面交差の解消による列車運行の円滑化

調布駅付近連続立体交差事業

事業期間：平成14年度～平成26年度

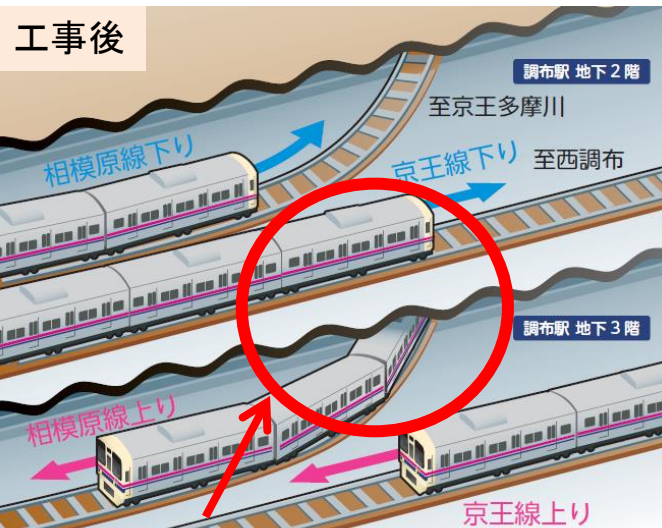
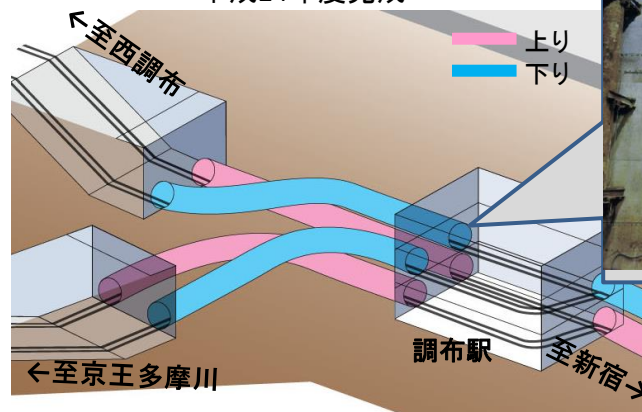
【工事前：平面交差】



・上り線と下り線が平面交差しているため
1列車の遅れが上下線に波及
→お客様の乗車が集中するため、混雑が増大

【工事後：立体交差】

平成24年度完成



・平面交差を解消し、**遅延の波及が改善**
→列車運行の円滑化により**お客様の乗車の集中が改善**

混雑緩和の取組③ 待避線の新設による列車運行の円滑化

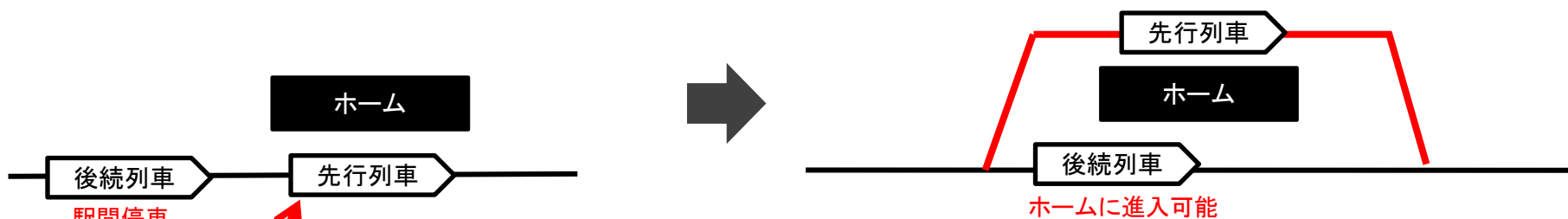
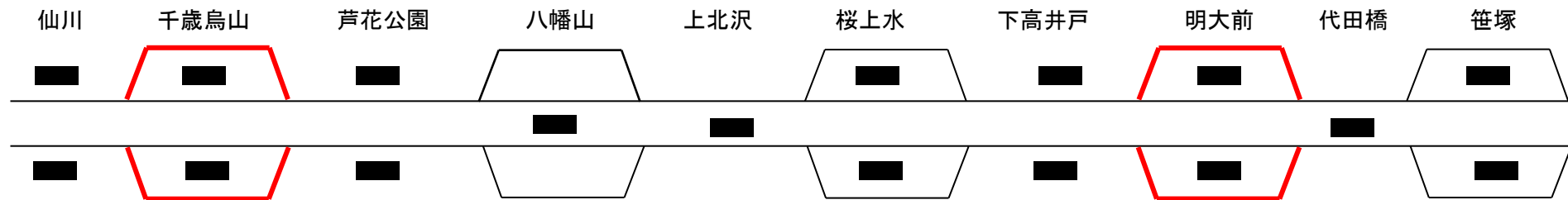
京王線(笹塚駅～仙川駅間)連続立体交差事業

事業期間:平成25年度～令和4年度予定

【計画縦断面図】



【事業完了後】



遅延が発生した場合

- ① 先行列車にお客様の乗車が集中するため混雑が増大
- ② 後続列車を待つお客様でホーム上も混雑

待避線が1駅おきができるため列車運行の円滑化が図られ
列車運行の定時性が向上する

- ① 列車遅延に起因するお客様の乗車の集中が改善
- ② 乗車の分散によりホーム上のお客様混雑が緩和

混雑緩和の取組④ ダイヤ改正による混雑の分散化

ダイヤ改正

平成22年度～

- 朝最混雑時間帯前後に特急・準特急列車を導入
※最混雑1時間帯を除く初電～10時の本数

4本 → 26本
(平成21年度末) (現在)

混雑の分散化

- 輸送需要の高い都営新宿線方面列車の10両編成化
※初電～10時の本数

14本 → 39本
(平成21年度末) (現在)

輸送力の増強

- 朝間時間帯に座席指定列車「京王ライナー」を増発

混雑の分散化・輸送力の増強

計4本
※夕夜間にも10本運行

その他: オフピーク通勤・分散乗車の促進

朝 平日早朝の上り **特急** を新設します
●「橋本始発」および「京王多摩センター始発」をそれぞれ1本新設

橋本	南大沢	京王多摩センター	京王永山	京王稲田堤	調布	明大前	新宿
----	-----	----------	------	-------	----	-----	----

橋本始発 6:24 → 6:27 → 6:32 → 6:34 → 6:41 → 6:46 → 6:59 → 7:05
京王多摩センター始発 6:44 → 6:46 → 6:53 → 6:57 → 7:12 → 7:18

【H25.2 早朝時間帯に特急を新設】

おはよう新宿。
京王ライナー<朝> 2.22 Start!
6時台 8時台 夜間 24:20 24:00 朝・新設 夜・増便

【H31.2 座席指定列車(朝)の運行開始】

スルスルス Biz 時差Biz
7/22～8/2 8/19～8/30の平日20日間
京王電鉄は臨時電車運行とキャンペーンで応援!

京王ライナー 時差Biz
平日20日間 2本運行

楽@得@京王ライナー キャンペーン
チケットレス4席購入ごとに400ポイントプレゼント!!

楽@得@通勤 キャンペーン
合計最大450ポイントプレゼント!!

【朝・タラッシュ時の時差通勤を促進】

分散乗車・オフピーク乗車にご協力ください。
混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30
混雑する時間帯は、新宿着 8:00～8:30が最も混雑します。

混雑する時間帯? 新宿着 8:00～8:30
混雑する時間帯は、新宿着 8:00～8:30が最も混雑します。

【混雑状態を表示するポスター】

混雑緩和の取組⑤ その他の取組

信号システムのATC化

・安全対策に合わせて、高密度な運転が可能なATC装置を導入

➡ **運転本数の増加、運転時分の短縮**

ホームの改修

・ホームの拡幅、エスカレーター位置をお客様の集中する車両ドア位置から変更(千歳烏山駅、下北沢駅など)

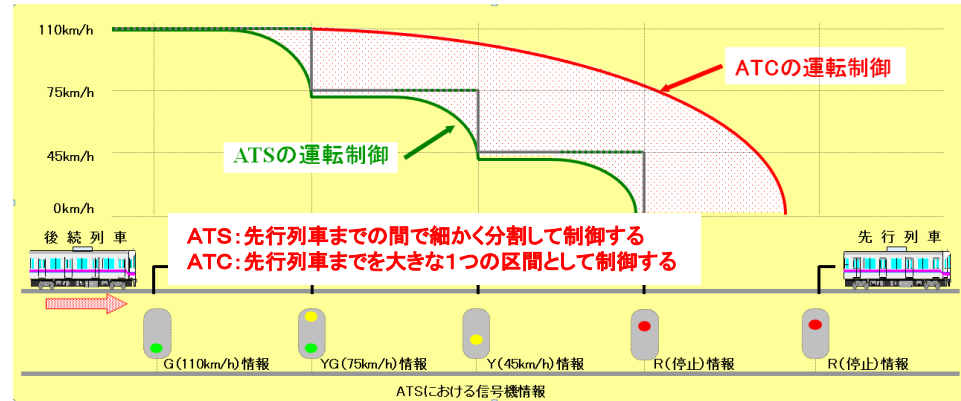
ホーム整理員の増強

・新学期などの混雑シーズンにホーム整理員を増員配置

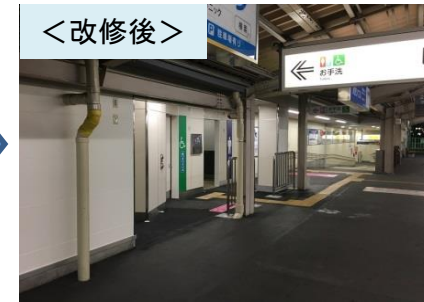
ホーム整列方法の見直し

・お客様の整列乗車位置を、ホームにおける車両のドア前からドア両サイドに変更

➡ **スムーズな乗降促進、遅延防止**



【ATCとATSの列車制御イメージ】



【千歳烏山駅、ホーム上の旅客トイレ改修によるホーム拡幅】



【ホーム整列方法の見直し】



【下北沢駅、ホームへのエスカレーター位置を吉祥寺寄りに設置】