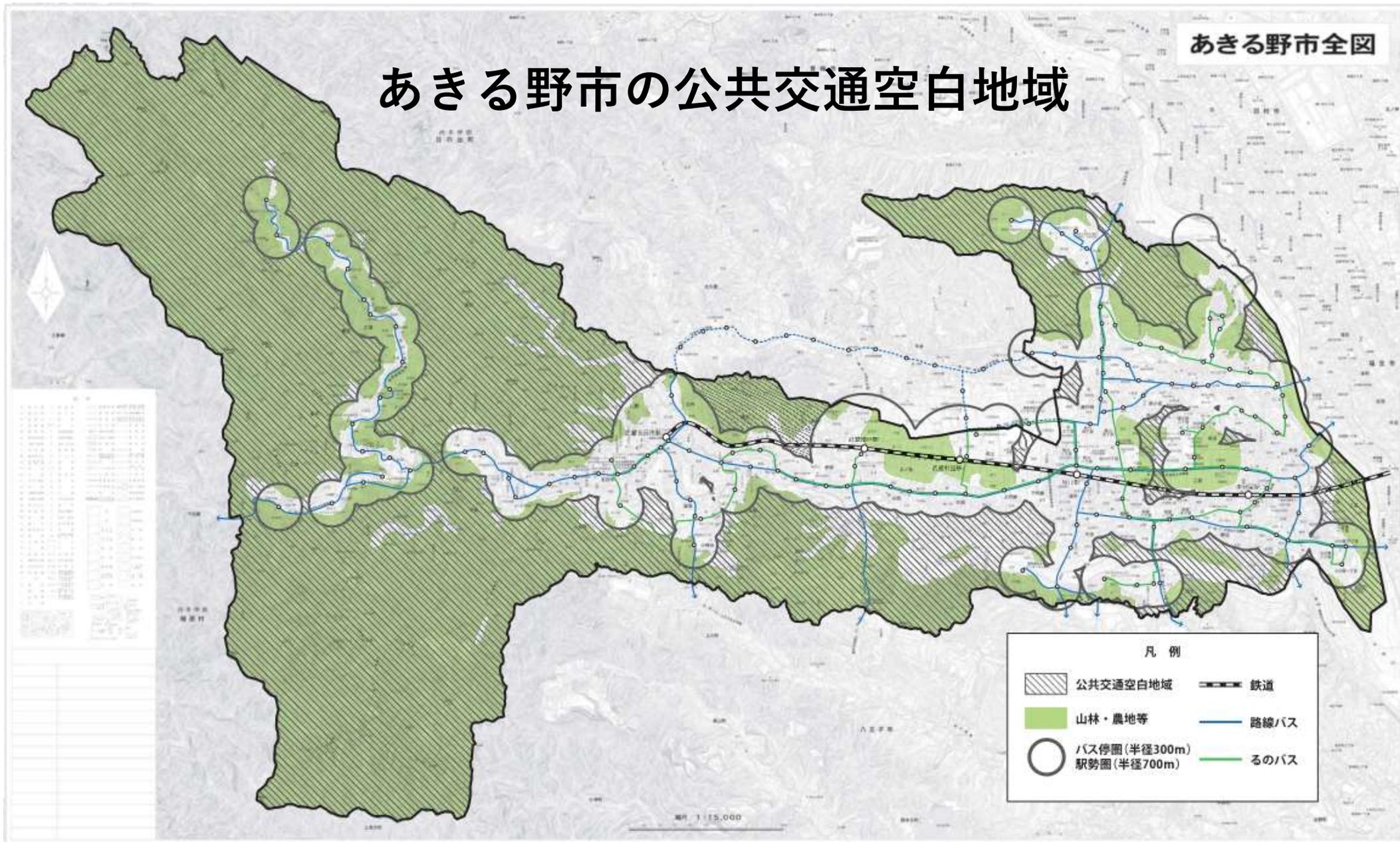


あきる野市の公共交通空白地域



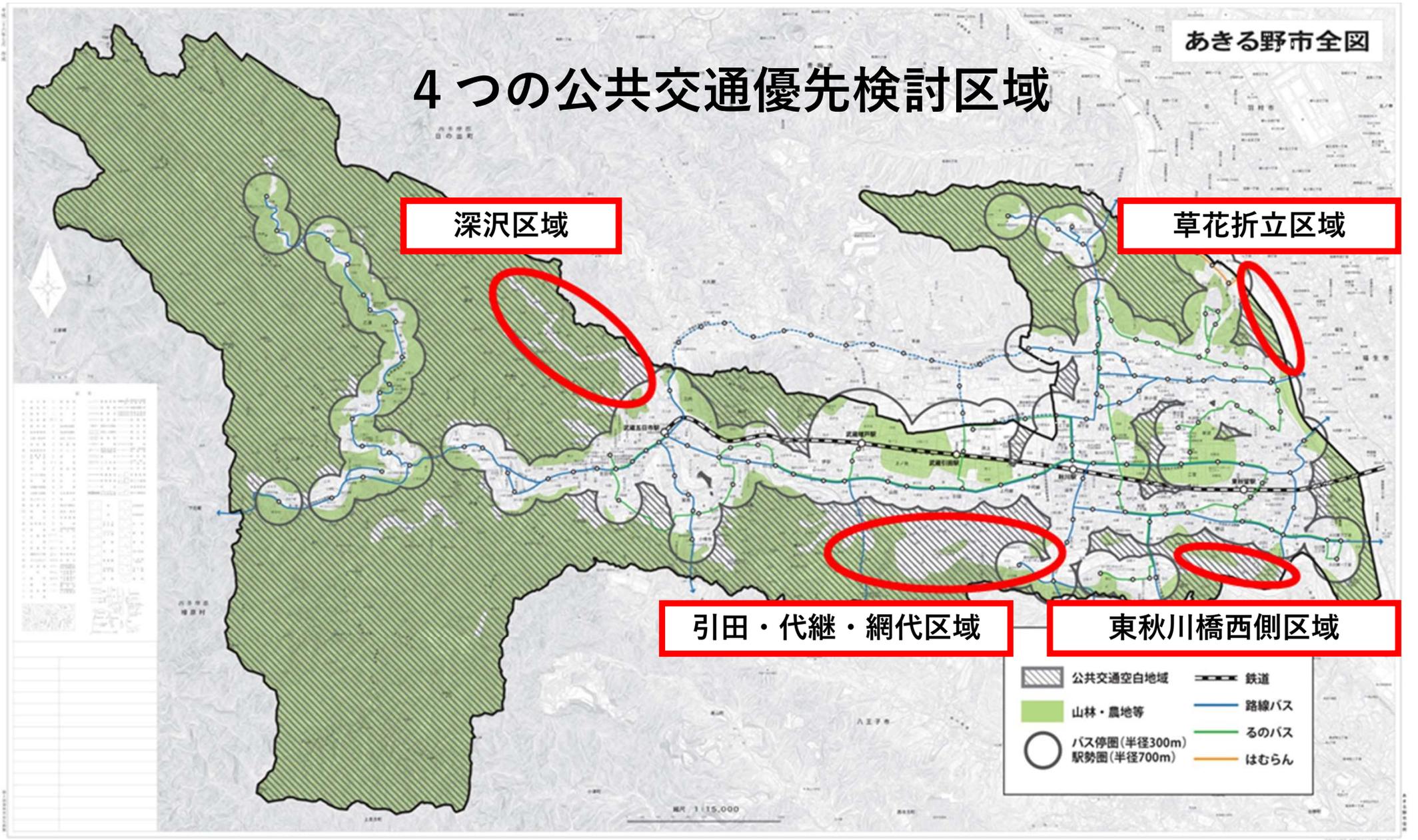
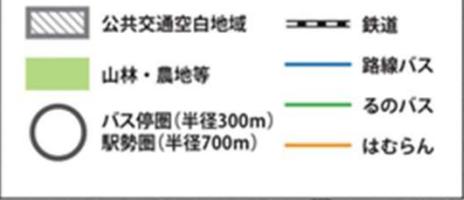
4つの公共交通優先検討区域

深沢区域

草花折立区域

引田・代継・網代区域

東秋川橋西側区域



公共交通実証実験の実施状況・実施予定

深沢区域 (R1.7.1現在)
人口：66人 世帯数：33世帯
高齢化率：65.2%

草花折立区域 (R1.5.1現在)
人口：341人 世帯数：158世帯
高齢化率：42.5%



既実施

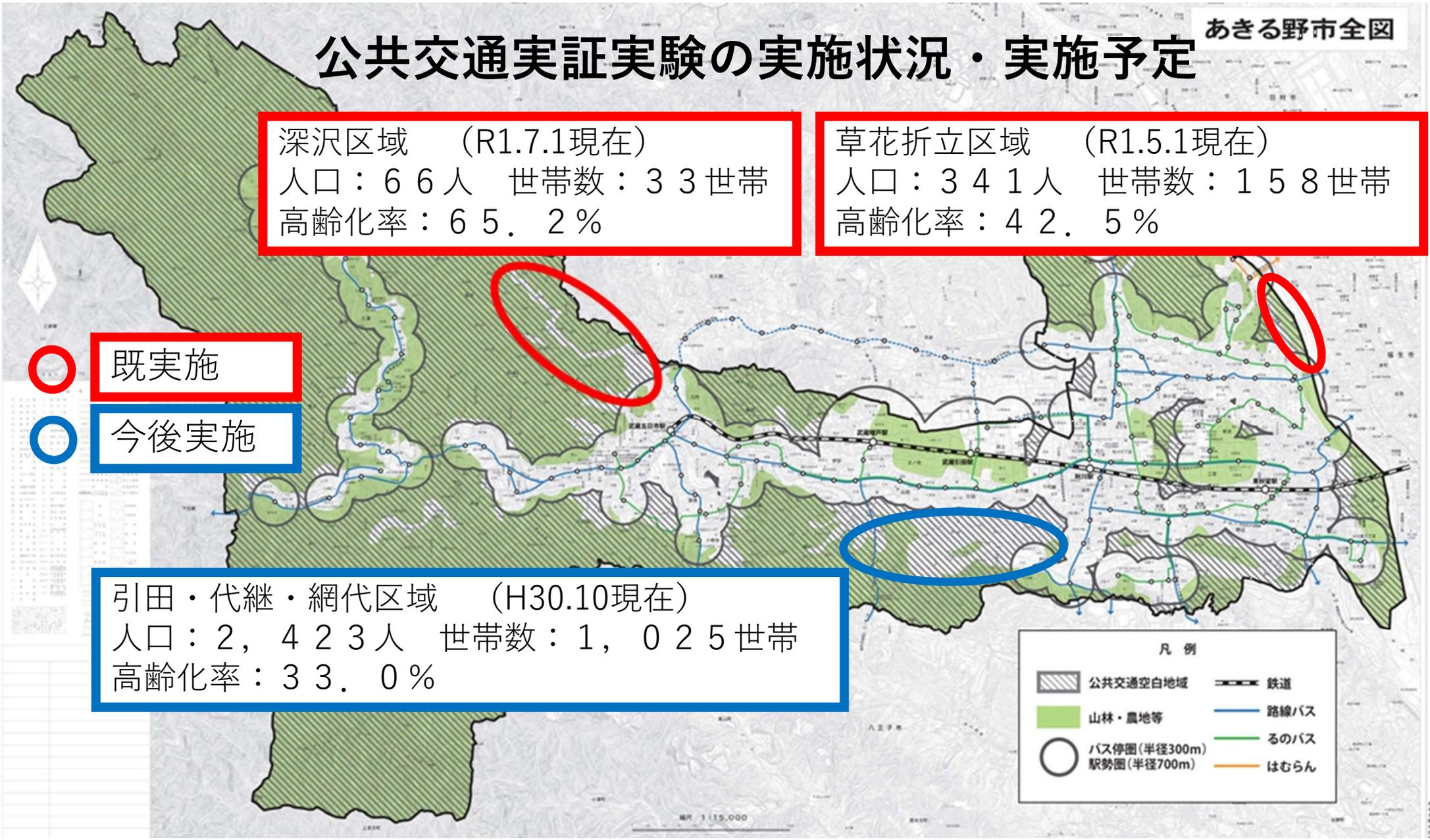


今後実施

引田・代継・網代区域 (H30.10現在)
人口：2,423人 世帯数：1,025世帯
高齢化率：33.0%

凡例

	公共交通空白地域		鉄道
	山林・農地等		路線バス
	バス停圏(半径300m)		るのバス
	駅勢圏(半径700m)		はむらん



公共交通実証実験（実施予定）

コミュニティバスの増発・増便

対象区域：市内全域

実施方法：本市のコミュニティバス
「るのバス」の増発・増便

実験期間：1年間を予定

目的：コミュニティバスの増発・
増便、デマンド交通の導入
による需要を把握



←本市のコミュニ
ティバス
「るのバス」

デマンド交通の導入

対象区域：引田・代継・網代区域

実施方法：民間事業者によるデマンド
交通の導入

実験期間：1年間を予定

目的：デマンド交通の導入による
需要を把握



←導入予定のデマ
ンド交通
「チョイソコ」