

1 板橋区の交通事情

- ① 位置、大きさ・形、人口
- ② 鉄道
- ③ 路線バス

2 公共交通の利用促進

- ① 区の公共交通の利用促進の取組み
- ② デジタル媒体で情報入手する時代

3 標準的なバス情報フォーマット（G T F S）

- ① G T F Sデータ
- ② 作成から公開、そして更新

4 次の展開

- ① 現在の公開情報と課題
- ② 今後の取組み

2 - ① 区の公共交通の利用促進の取組み

【取組むにあたって地域の声から感じたこと】

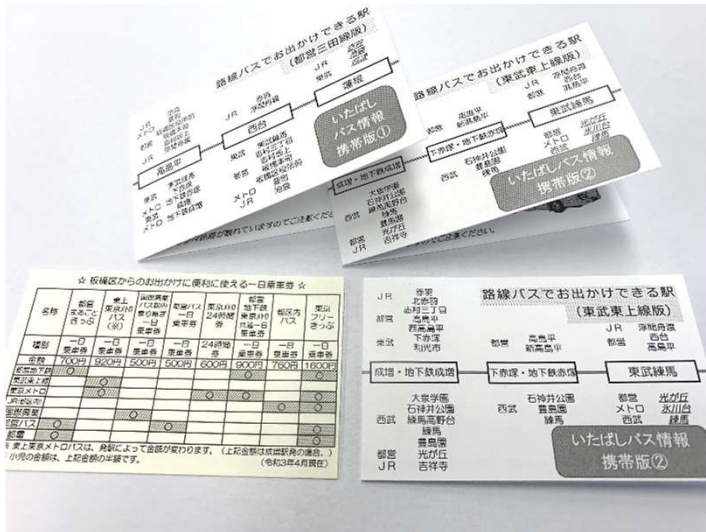
- ・ 駅 = 自宅間を徒歩メインで生活していると、バスを使うという認識が薄く、どこでも電車で目的地を目指す傾向がある。
- ・ 自宅周辺のバス路線はだいたい知っているが、2 駅くらい隣の駅のバスの情報は詳しくない。
- ・ 比較的近年に新規開業した東京メトロ有楽町線・副都心線、沿線から外れる地域の方の活用意識が低めである。

⇒ **意外と便利だけど、知らないから使われない**

⇒ **まず『電車やバスの路線がそこにある』ということ、広く伝えていく必要**

公共交通を知ってもらう取組み（1）

お得な一日乗車券と路線バスの案内カード



～使ってみると、意外に“便利”で“快適”な路線バス
いつもと違う“まち”へ、身近な路線バスの旅で～

東武東上線沿線では、次のバス会社が運行しています。

国際興業バス 右記・下記のバス以外全て	東武バス 成増～和光市方面	JR 赤羽 北赤羽 志村三丁目 都営 高島平 西武 西高島平 東武 下赤塚 和光市	路線バスでお出かけできる駅 (東武東上線版)
西武バス (一部国際興業バスと共同運行) 成増～西武池袋線・都営大江戸線 JR中央線 の各路線	都営バス 新宿～中板橋・ときわ台～王子	都営 高島平 新高島平	JR 浮間舟渡 西台 高島平
JR 中央線 の各路線	関東バス (国際興業バスと共同運行) 高円寺～中板橋・ときわ台～赤羽	西武 大泉学園 石神井公園 練馬高野台 練馬 豊島園	都営 光が丘 メトロ 永川台 西武 練馬

【このカードについての問合せ先】
板橋区 都市整備部 都市計画課 交通企画都市基盤係 ☎03-3579-2548

いたばしバス情報 携帯版②

お出かけは、歩きと電車とバスを使って健康増進！

JR 王子 メトロ 王子神谷 都営 板橋本町 東武 志村三丁目	JR 赤羽 王子 メトロ 王子神谷 都営 板橋本町 東武 志村三丁目	JR 赤羽 王子 メトロ 王子神谷 都営 板橋本町 JR 高円寺 新宿	上板橋	ときわ台	中板橋	大山	下板橋
JR 池袋 メトロ 平和台 都営 光が丘	JR 池袋 メトロ 平和台 都営 光が丘 JR 高円寺 新宿	都営 本蓮沼 JR 池袋 メトロ 平和台 都営 光が丘	JR 池袋 メトロ 平和台 都営 光が丘				JR 王子

※ 下線の駅へ向かうバスの発車するバス停は、東武東上線の駅から少々距離が離れていますのでご注意ください。

2 - ① 区の公共交通の利用促進の取組み

公共交通を知ってもらう取組み（2）

区公式ホームページを活用した情報提供

The screenshot shows the official website of Itabashi City. The main content area is titled "区内各駅から路線バスでお出かけできる駅" (Stations you can get on a route bus from each station in the ward). It lists several stations on the Toei East Line (東武東上線) where route buses are available for transfer. The list includes: 成増駅 (Suzugami Station), 下赤塚駅 (Shimo-Akatsuka Station), 東武練馬駅 (Toei Nishimma Station), 光が丘駅 (Mitsunaka Station), 平和台駅 (Heiwa-dai Station), 練馬駅 (Nishimma Station), 中板橋駅 (Nakanobashi Station), and 大山駅 (Ooyama Station). The page also features a search bar, navigation menu, and social media icons.

※いずれも板橋区ホームページより抜粋

The infographic is titled "板橋区が選ばれる理由" (Reasons for choosing Itabashi City). It features illustrations of a train, a bus, and a residential neighborhood. The text highlights the city's excellent public transportation network, stating: "移動手段が充実！車がなくても困らない生活を実現" (Excellent transportation options! Realizing a life where you don't get stuck without a car). It mentions that the city has a comprehensive bus network, including international bus routes, and that the convenience of public transport is increasing. Below the text is a map titled "主なバス路線図" (Main Bus Route Map) showing a dense network of bus routes connecting various stations and landmarks in Itabashi City, such as 成増 (Suzugami), 板橋本町 (Itabashi Honcho), and 池袋 (Ikibashi).

2 - ② デジタル媒体で情報入手する時代

スマートフォンアプリを使えば、手のひらの上で、様々な移動手段の情報が入手できるようになった。

(1) 電車関係のアプリ

時刻表、電車の走行位置、混雑具合、駅構内図 など

(2) バス関係のアプリ

時刻表、バスの走行位置、地図に重ねたバス路線の経路情報、バス停の位置 など

(3) タクシー関係のアプリ

概算の運賃・料金、所要時間、付近を走行する空車タクシーの位置 など

⇒ **現在は、個別のアプリ上で情報が提供される**

さらに、地図アプリの機能向上が進み、駅やバス停の表示に路線や出発時刻などの情報が付加されている。また、GPS位置情報から付近の駅・バス停情報を表示、バスロケデータからバスの現在位置の表示といった機能の提供も始まっている。

⇒ **さらなる高機能化が図られ、より便利な形で情報入手ができるようになる時代を予想**

⇒ **様々なサービスで取り扱ってもらうには、運行者側からの使いやすい形での情報提供が大切**