



第6章 計画のフォローアップ

自転車活用を推進するため、国、区市町村や関係部局等を委員とする協議会を設置し、各年度において、施策の取組状況の把握、目標の指標の達成度の検証を行います。

また、検証結果を踏まえて、2025年（令和7年）度の中間見直し、2030年（令和12年）度以降の次期計画の検討を行います。

また、都の自転車施策をまとめた東京都自転車活用推進計画 HP を作成して、広く都民への取組状況の共有を行います。

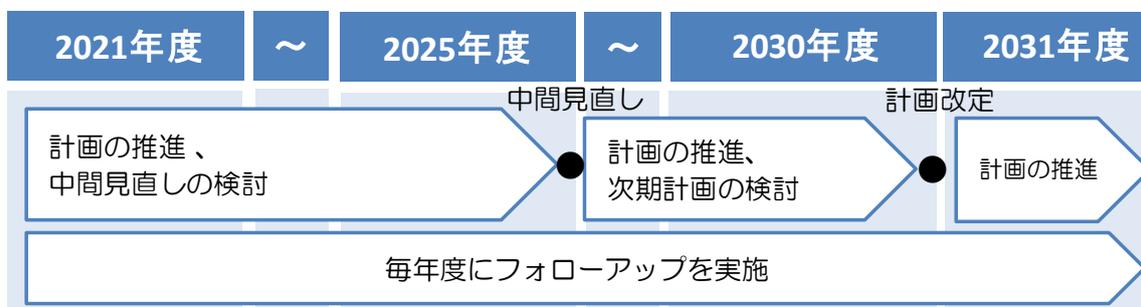


図 6-1 スケジュール

表 6-1 指標・目標値の一覧

	施策	指標	現況値	目標
環境形成	自転車通行空間の整備	自転車通行空間の優先整備区間(都道)	320km (2020年度※1)	約570km (2030年度)
		自転車通行空間の臨港道路等	32km (2020年度※1)	約45km (2030年度)
	区市版自転車活用推進計画の策定促進	区市版自転車活用推進計画の策定促進	2区市 (2021年1月)	49区市 (2030年度)
	広域利用の促進	広域利用が可能な自転車シェアリングを実施する自治体数	19区7市 (2021年1月)	自治体数の増加 (2030年度)
	放置自転車対策の推進	駅前放置自転車台数	19,487台 (2020年度)	15,000台以下 (2025年度)
	安全対策の実施	ゾーン30	364区域 (2019年度)	460区域 (2025年度)
健康増進	身近なスポーツ環境の創出	海上公園内サイクリングルートの整備	7.5km (2019年度)	11.5km (2024年度)
観光振興	自転車マップの作成	自転車マップの更新・充実	約30閲覧/日 (2021年2月※2)	HP閲覧数の増加 (2030年度)
安全・安心	自転車の安全利用の促進	自転車乗用中死者数	34人 (2020年)	18人以下 (2025年)
		自転車関連事故件数	10,407件 (2020年)	7,000件以下 (2025年)

※1 整備見込み

※2 2020年10月から2021年2月までの期間