

東京都自転車活用推進計画の進捗等について

2025.12.22
東京都都市整備局

1. 東京都自転車活用推進計画における各施策の取組状況

- 各施策の指標・目標値(2024年度末)については、以下の通りです。

表 東京都自転車活用推進計画における指標・目標値

	施策	指標	現況値(改定時)	2021年度末	2022年度末	2023年度末	2024年度末	目標
環境形成	自転車通行空間の整備	自転車通行空間の優先整備区間(都道)	320km (2020年度)	339km (2021年度)	約371km (2022年度末)	約392km (2023年度)	約399km (2024年度)	約570km (2030年度)
		自転車通行空間の臨港道路等	32km (2020年度)	32km (2021年度)	32km (2022年度)	38km (2023年度)	43km (2024年度)	約45km ^{※1} (2030年度)
	区市版自転車活用推進計画の策定促進	区市版自転車活用推進計画の策定促進	2区市 (2021年1月)	11区市 (2022年3月)	16区市 (2022年度)	22区市 (2023年度)	26区市 (2024年度)	49区市 (2030年度)
	広域利用の促進	広域利用が可能な自転車シェアリングを実施する自治体数	19区7市 (2021年1月)	20区9市 (2022年3月)	22区14市 (2023年3月)	22区17市 (2023年度)	22区19市 (2024年度)	自治体数の増加 (2030年度)
	放置自転車対策の推進	駅前放置自転車台数	19,487台 (2020年度)	17,917台 (2021年度)	16,323台 (2022年度)	15,474台 (2023年度)	14,876台 (2024年度)	15,000台以下 (2025年度)
	安全対策の実施	ゾーン30	364区域 (2019年度)	422区域 (2021年度)	441区域 (2022年度)	456区域 (2023年度)	469区域 (2024年度)	460区域 (2025年度)
健康増進	身近なスポーツ環境の創出	海上公園内サイクリングルートの整備	7.5km (2019年度)	7.5km (2021年度)	10.0km (2022年度)	10.0km (2023年度)	11.5km (2024年度)	11.5km (2024年度)
観光振興	自転車マップの作成	自転車マップの更新・充実	約30閲覧/日 (2021年2月 ^{※2})	約85閲覧/日 (2021年度)	約96閲覧/日 (2022年度)	約74閲覧/日 (2023年度)	約74閲覧/日 (2024年度)	HP閲覧数の増加 (2030年度)
安全・安心	自転車の安全利用の促進	自転車乗用中死者数	34人 (2020年)	18人 (2021年)	30人 (2022年)	32人 (2023年)	25人 (2024年)	18人以下 (2025年)
		自転車関連事故件数	10,407件 (2020年)	12,035件 (2021年)	13,883件 (2022年)	14,525件 (2023年)	13,773件 (2024年)	7,000件以下 (2025年)

※1 2022年10月に約51kmへ改定

※2 2020年10月から2021年2月までの期間

資料:東京都自転車活用推進計画(2021.5)

- 2030年度を目標とする「自転車通行空間の優先整備区間(都道)」、「自転車通行空間の臨港道路等」、「区市版自転車活用推進計画の策定」、「広域利用が可能な自転車シェアリングを実施する自治体数」及び「自転車マップの更新・充実」は、概ね順調に整備が進んでいるため、引き続き目標値に向けて取組を進めていきます。
- 「駅前放置自転車台数」、「ゾーン30」は目標値達成済みです。引き続き取組を進めていきます。
- 「海上公園内サイクリングルートの整備」は目標値達成済みです。

2. 目標値の一部見直し

- 自転車通行空間の整備のうち、「自転車通行空間の臨港道路等」は、港湾局自転車通行空間整備計画(2022(R4).10改定)を反映します。
- 「自転車乗用中死者数」、「自転車関連事故件数」及び「駅前放置自転車」は、現在東京都自転車安全利用推進計画協議会において、目標値の検討を行っている為、その値を反映します。

表 東京都自転車活用推進計画における指標・目標値(更新案)

	施策	指標	現況値 (2024年度末)	目標(現在)	目標(更新案)	
環境形成	自転車通行空間の整備	自転車通行空間の優先整備区間(都道)	約399km (2024年度)	約570km (2030年度)	約570km (2030年度)	← 港湾局自転車通行空間整備計画を反映 (2022(R4).10改定)
		自転車通行空間の臨港道路等	43km (2024年度)	約45km (2030年度)	約51km (2030年度)	
	区市版自転車活用推進計画の策定促進	区市版自転車活用推進計画の策定促進	26区市 (2024年度)	49区市 (2030年度)	49区市 (2030年度)	
	広域利用の促進	広域利用が可能な自転車シェアリングを実施する自治体数	22区19市 (2024年度)	自治体数の増加 (2030年度)	自治体数の増加 (2030年度)	
	放置自転車対策の推進	駅前放置自転車台数	14,876台 (2024年度)	15,000台以下 (2025年度)	〇〇台以下 (2030年度)	← 第4次東京都自転車安全利用推進計画を反映
	安全対策の実施	ゾーン30	469区域 (2024年度)	460区域 (2025年度)	460区域 (2025年度)	
健康増進	身近なスポーツ環境の創出	海上公園内サイクリングルートの整備	11.5km (2024年度)	11.5km (2024年度)	11.5km (2024年度)	
観光振興	自転車マップの作成	自転車マップの更新・充実	約74閲覧/日 (2024年度)	HP閲覧数の増加 (2030年度)	HP閲覧数の増加 (2030年度)	
安全・安心	自転車の安全利用の促進	自転車乗用中死者数	25人 (2024年)	18人以下 (2025年)	〇〇人以下 (2030年)	} 第4次東京都自転車安全利用推進計画を反映
		自転車関連事故件数	13,773件 (2024年)	7,000件以下 (2025年)	〇〇件以下 (2030年)	

資料: 東京都自転車活用推進計画(2021.5)を基に作成

3. 地方版自転車活用推進計画の作成のお願い

- 各区市町村の皆様には、地方版自転車活用推進計画の検討・作成を引き続きお願いいたします。
- 策定にあたっては、「東京都自転車活用推進計画(2021.5)」、「地方版自転車活用推進計画策定の手引き(案)(国土交通省)等」を参考にしてください。