

第5回 自動運転社会を見据えた都市づくりのあり方検討会
議事要旨

■日 時：令和3年8月18日（水）15時00分～16時30分

■場 所：WEB会議

■出席者：委員17名、事務局 ※別紙参照

□主な意見

- 道路空間の再配分については、道路に隣接する民地を活用したイメージも整理すると良い。
- 補助幹線道路や幅員の狭い道路については自動運転車両のみ進入可能とするなど、幹線道路だけでなく階層的な道路ネットワークを踏まえて取りまとめると良い。
- 狭い幅員で対面通行の道路における道路空間の再配分については、道路を一方通行化して空間を生み出すことも選択肢の一つとなるのではないか。
- カーブサイドの活用方策については、用途に応じたライジングボラード等の使い方にも留意して取りまとめると良い。
- カーブサイドの活用方策は、交通だけでなく地域全体に寄与する可能性があるもので、地域のエリアマネジメント団体と連携したやり方など占用の考え方についても整理すると良い。
- 不適切な場所での路上駐停車をしないようにするなど、走行時以外にも自動運転技術のメリットがあるのではないか。

以上

別紙

以上

第5回 自動運転社会を見据えた都市づくりのあり方検討会
出席者名簿

座長 森本章倫 早稲田大学 理工学術院教授

委員 大沢昌玄 日本大学 理工学部教授

委員 小嶋 文 埼玉大学大学院 理工学研究科准教授

委員 東京都 政策企画局 技術政策調整担当部長（代理）

委員 東京都 都民安全推進本部 治安対策担当部長（欠席）

委員 東京都 デジタルサービス局 デジタルサービス推進部長（代理）

委員 東京都 都市整備局 交通政策担当部長

委員 東京都 都市整備局 都市づくり政策部長

委員 東京都 都市整備局 局務担当部長（代理）

委員 東京都 建設局 企画担当部長

委員 東京都 交通局 バス事業経営改善担当部長

委員 警視庁 交通部 交通規制課長（代理）

委員 中央区 環境土木部長

委員 杉並区 都市整備部長

委員 多摩市 都市整備部長（代理）

委員 奥多摩町 企画財政課長

委員 一般社団法人 日本自動車工業会 次世代モビリティ領域長

委員 特定非営利活動法人 ITS JAPAN 常務理事

事務局 東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課