

# 第4回検討会の意見と対応

令和3年8月18日

東京都 都市整備局



主な意見	対応
① これまでの公共交通と今後 <b>自動運転が受け持つサービスの分担</b> について整理すると良い	①資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」の構成とこれまでの検討（一部更新）にて整理（P19「自動運転技術を活用した交通サービス」）
② 駅前広場や駐車場のあり方を示すに当たり、 <b>バリアフリーの観点</b> についても将来イメージ図で表現できると良い	②資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P13「2-1駅前広場①」P14「2-1駅前広場②」、P17「3-2先進的な駐車方式の活用①」）
③ 自動バレーパーキングのイメージ図において、 <b>駐車しているEV車の電力を他用途に有効活用</b> する方法を検討すると良い	③参考資料2「自動運転技術に関する補足説明」にて整理（P8「EV車の電力活用例」）
④ 地下鉄駅前のイメージ図における <b>乗換施設は、安全性を考慮した形で表現</b> できると良い	④⑤「将来イメージ図（案）の検討」は第6回検討会にて提示
⑤ 地下鉄駅前周辺における乗降スペースの確保は、駅周辺の再開発等により整備された <b>公開空地や駐車場など、民地の活用</b> も含めて検討すると良い	⑤資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P15「2-2駅前広場のない駅（地下鉄駅前など）」）
⑥ <b>ウォークブルの観点</b> から、駐車場の出入口の位置は立体駐車場やコインパーキング等の立地などを考慮し、留意すべき点を整理すると良い	⑥資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P16「3-1都市づくりと連携した駐車場配置」）
⑦ ウォークブルなまちを促進していくため、 <b>ICTを活用した車両の流入を抑制するための情報提供</b> について検討すると良い（駅まち空間に関して）	⑦資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P13「2-1駅前広場①」）
⑧ 自転車通行空間の整備は、カーブサイドの用途や周辺の交通状況等を踏まえ、 <b>歩行者等の安全確保を優先</b> に検討すると良い	⑧資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P7「1-1自転車通行空間と歩行者空間①」）
⑨ 将来の道路空間を実現するに当たり、 <b>道路構造令等の見直しが必要な箇所を整理</b> すると良い	⑨資料5「都市づくりへの展開に向けた検討」（一部更新）にて整理（P4「1-1車道空間と歩行者・自転車空間の再配分」）
⑩ あり方は、各自治体における <b>都市交通計画等の検討に役立つ手引書</b> と位置付けて取りまとめると良い	⑩資料4「自動運転社会を見据えた都市づくりのあり方」の構成とこれまでの検討にて整理（P2～3「第一章 はじめに」）