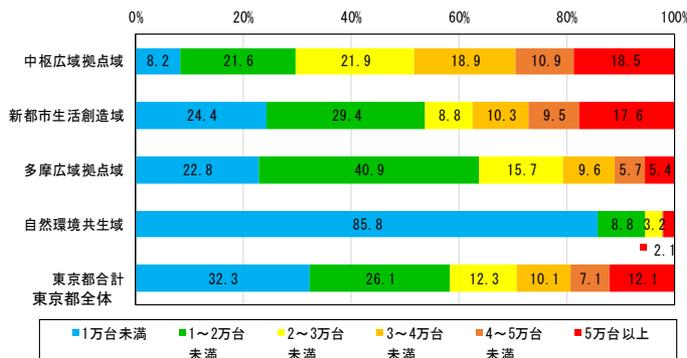


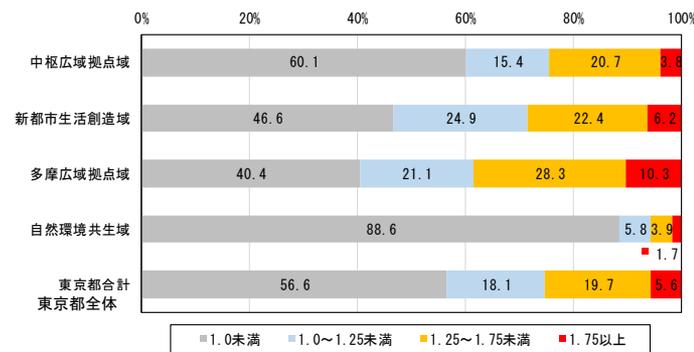
(6) 道路交通

- ・自動車交通量別の道路延長は、郊外部へ向かうほど交通量が多い区間が少ない。
- ・混雑度別道路延長は、自然環境共生域を除いて中枢広域拠点域から郊外部へ向かうほど混雑している区間が増加する。混雑度が1.75以上の区間は、環状7号線、青梅街道、町田街道等である。

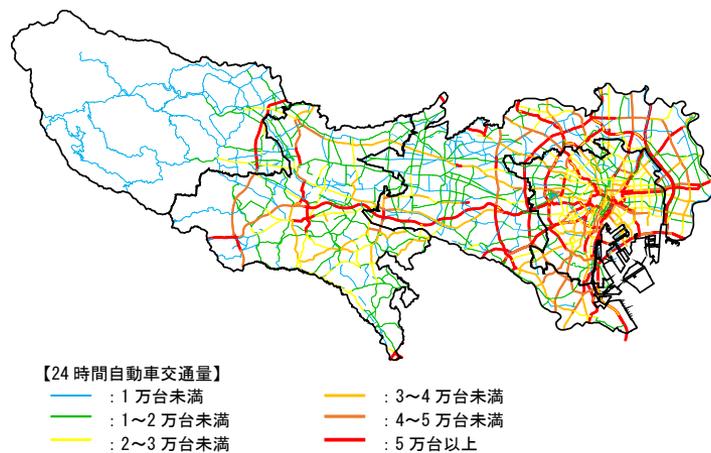
24時間自動車交通量別道路延長の比率



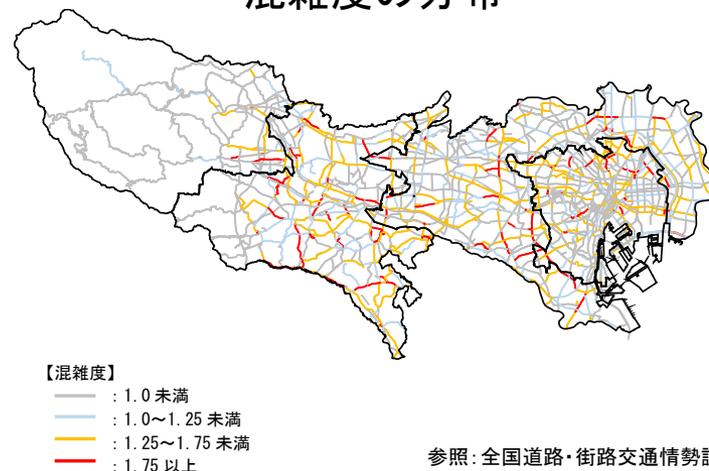
混雑度別道路延長の比率



24時間自動車交通量の分布



混雑度の分布



参照: 全国道路・街路交通情勢調査(平成27年)