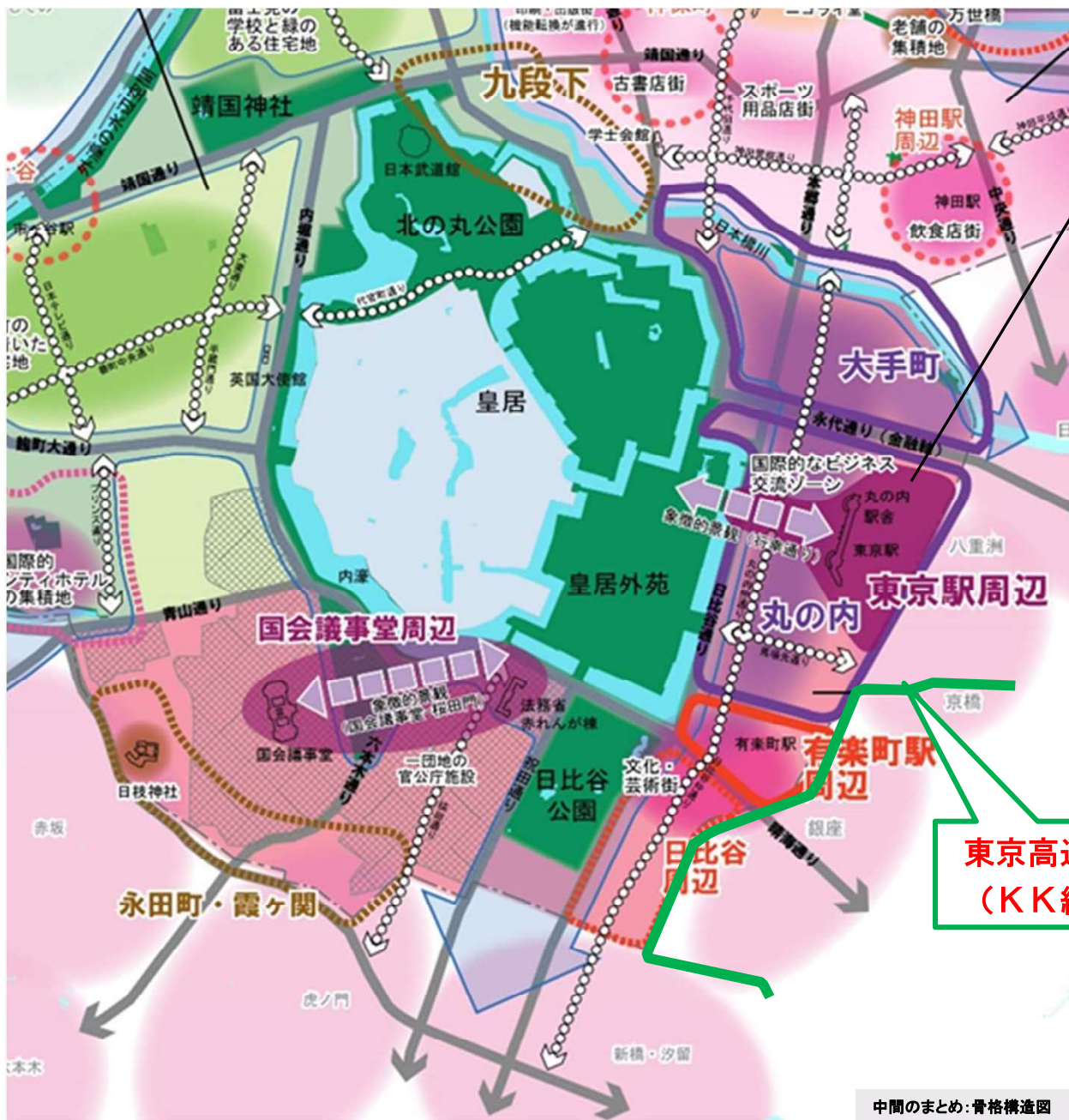


東京高速道路（KK線）の既存施設の  
あり方検討会におけるヒアリング資料（千代田区）

令和2年7月28日

千代田区 環境まちづくり部

地域まちづくり課



**都心中枢エリア  
(大手町・丸の内・有楽町・永田町地域)**

- ＜将来像＞  
豊かで活発な都市活動やグローバルな交流が  
営まれる経済・社会・環境・文化が調和した持  
続可能性の高い都心を形成
- ◇ 皇居外苑・内濠・日比谷公園等との一体  
性・連続性の高い空間や都心の眺望を楽しめる  
空間を創出
  - ◇ 都市再生を通じて創出された機能やストック  
された空間の多様性と“場の力”を活かし、ネッ  
トワーク化を推進
  - ◇ 日比谷・内幸町等から、新橋・汐留や虎ノ門、  
八重洲側、六本木等との連担性・機能連携の  
強化
- (中間まとめより一部抜粋)

**東京高速道路  
(KK線)**

中間のまとめ:骨格構造図



区道122-123号(東京交通会館前)

有楽町駅

区道122号(右:KK線)

管理用通路(左:KK線 右:JR)

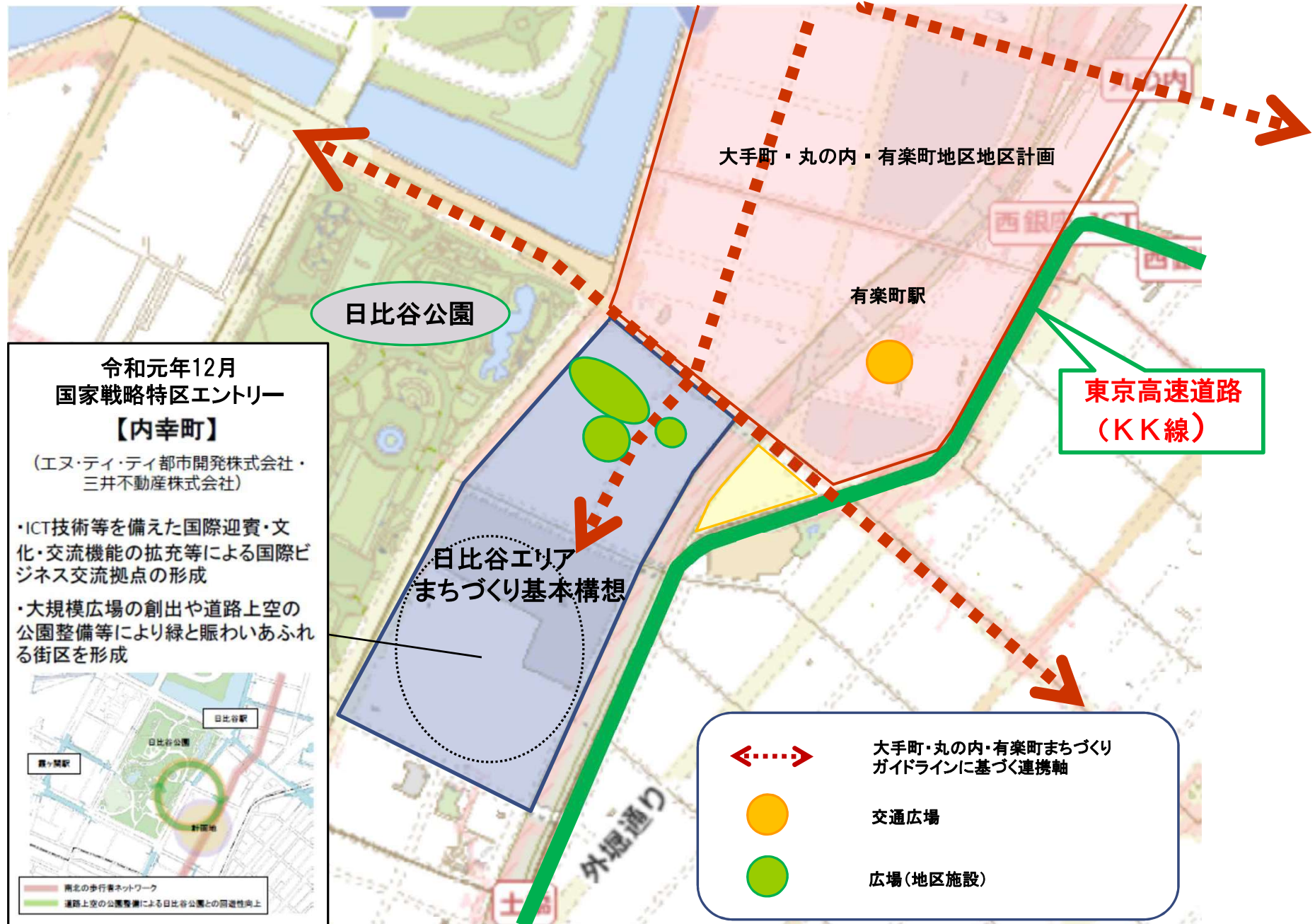
区地下通路(区道124号地下)

区道141号(左:KK線 右:JR)

東京高速道路  
(KK線)

新橋駅

区道129号(左:KK線 右:有楽町マリオン)



令和元年12月  
国家戦略特区エントリー  
【内幸町】  
(エヌ・ティ・ティ都市開発株式会社・  
三井不動産株式会社)

- ・ICT技術等を備えた国際迎賓・文化・交流機能の拡充等による国際ビジネス交流拠点の形成
- ・大規模広場の創出や道路上空の公園整備等により緑と賑わいあふれる街区を形成

日比谷駅

日比谷公園

新国地

南北の歩行者ネットワーク

道路上空の公園整備による日比谷公園との回遊性向上

