**議第7741号**

# 国立都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

国立都市計画都市高速鉄道に東日本旅客鉄道南武線を次のように追加する。

1　線路部分

| 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 地表式の区間における幹線街路等との交差の構造 | |
| | 東日本旅客鉄道南武線 | 国立市大字谷保字御経塚 | 国立市大字谷保字上峯下 | 国立市大字谷保字上峯下 | 約2,280m | | | 線路線数２<br>連続立体交差事業 |
| | 内訳 | 国立市大字谷保字御経塚<br>国立市大字谷保字峯上 | 国立市大字谷保字峯上<br>国立市大字谷保字上峯下 | | 約810m<br>約1,470m | 地表式<br>嵩上式 | | |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

2　主要施設

| 名称 | | | 位置 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 番号 | 路線名 | 施設名 | | |
| | 東日本旅客鉄道南武線 | 矢川駅 | 国立市大字谷保字上峯下 | 約2,200㎡ |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由　：　東日本旅客鉄道南武線の谷保駅～立川駅間において、踏切による道路交通渋滞の解消、沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を目的として、連続立体交差事業を実施するため、都市計画を変更する。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変更概要

| 名　　称 | 変更区間・位置 | 変　更　事　項 |
|---|---|---|
| 東日本旅客鉄道南武線 | 国立市大字谷保字御経塚～国立市大字谷保字上峯下 | 1　新規追加 |

**議第7742号**

# 立川都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

立川都市計画都市高速鉄道に東日本旅客鉄道南武線を次のように追加する。

1　線路部分

| 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 地表式の区間における幹線街路等との交差の構造 | |
| | 東日本旅客鉄道南武線 | 立川市羽衣町三丁目 | 立川市柴崎町三丁目 | 立川市錦町一丁目 | 約1,920m | | | 線路線数２<br>連続立体交差事業 |
| | 内訳 | 立川市羽衣町三丁目<br>立川市錦町一丁目 | 立川市錦町一丁目<br>立川市柴崎町三丁目 | | 約1,030m<br>約890m | 嵩上式<br>地表式 | 幹線街路と立体交差１箇所 | |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

2　主要施設

| 名称 | | | 位置 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 番号 | 路線名 | 施設名 | | |
| | 東日本旅客鉄道南武線 | 西国立駅 | 立川市錦町一丁目 | 約2,200㎡ |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由　：　東日本旅客鉄道南武線の谷保駅～立川駅間において、踏切による道路交通渋滞の解消、沿線市街地の一体的なまちづくりの推進等を目的として、連続立体交差事業を実施するため、都市計画を変更する。

また、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変更概要

| 名　　称 | 変更区間・位置 | 変　更　事　項 |
|---|---|---|
| 東日本旅客鉄道南武線 | 立川市羽衣町三丁目～立川市柴崎町三丁目 | 1　新規追加 |

**議第7743号**

# 立川都市計画道路の変更（東京都決定）

立川都市計画道路中、３・４・８号立川駅国立線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | ３・４・８ | 立川駅国立線 | 立川市<br>柴崎町<br>三丁目 | 立川市<br>羽衣町<br>二丁目 | 立川市<br>錦町<br>一丁目 | 約1,560m | 地表式 | ２車線 | 16m | 東日本旅客鉄道南武線と立体交差<br>幹線街路と平面交差　３か所 | |
| | その他 | | | | | | | | | | |

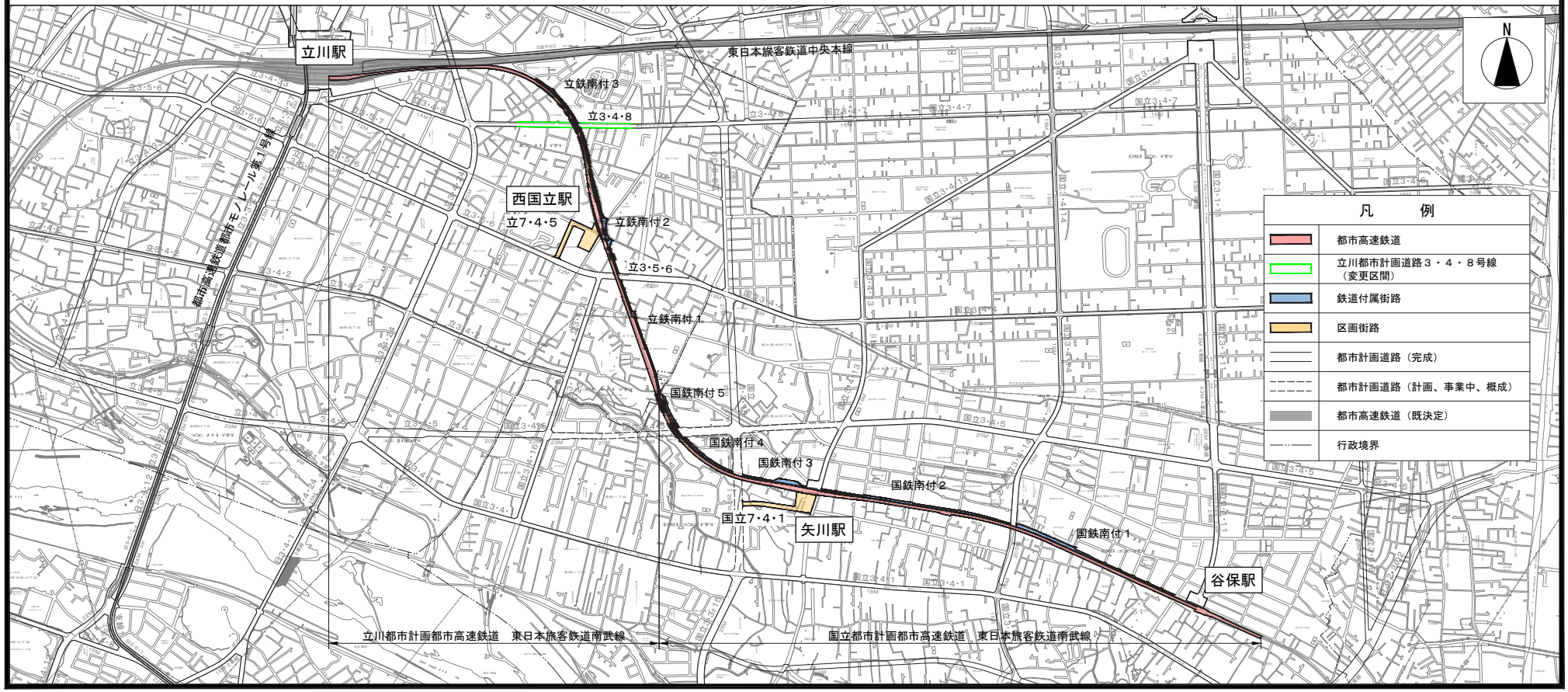
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由：東日本旅客鉄道南武線の連続立体交差化計画にあわせて交差部付近の構造及び一部幅員を変更する。

変更概要

| 名称 | 変更事項 |
|---|---|
| ３・４・８号立川駅国立線 | １　一部幅員の変更　　20.5m　→　16m　立川市錦町一丁目　～　立川市羽衣町一丁目　延長約 400m<br>２　車線の数の決定　　２車線　（立川市柴崎町三丁目　～　立川市羽衣町二丁目　延長約 1,560m） |

| | | |
|---|---|---|
| 国立都市計画都市高速鉄道　東日本旅客鉄道南武線 | 位置図 | 〔東京都決定〕 |
| 立川都市計画都市高速鉄道　東日本旅客鉄道南武線 | 位置図 | 〔東京都決定〕 |
| 立川都市計画道路３・４・８号立川駅国立線 | 位置図 | 〔東京都決定〕 |
| 〔参考〕国立都市計画道路区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路<br>第１号線、第２号線、第３号線、第４号線、第５号線 | 位置図 | 〔国立市決定〕 |
| 〔参考〕国立都市計画道路７・４・１号鵠久保上峯下線 | 位置図 | 〔国立市決定〕 |
| 〔参考〕立川都市計画道路区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路<br>第１号線、第２号線、第３号線 | 位置図 | 〔立川市決定〕 |
| 〔参考〕立川都市計画道路７・４・５号西国立駅線 | 位置図 | 〔立川市決定〕 |
| 〔参考〕立川都市計画道路３・５・６号国立昭島線 | 位置図 | 〔立川市決定〕 |




この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 国立都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図１

〔東京都決定〕

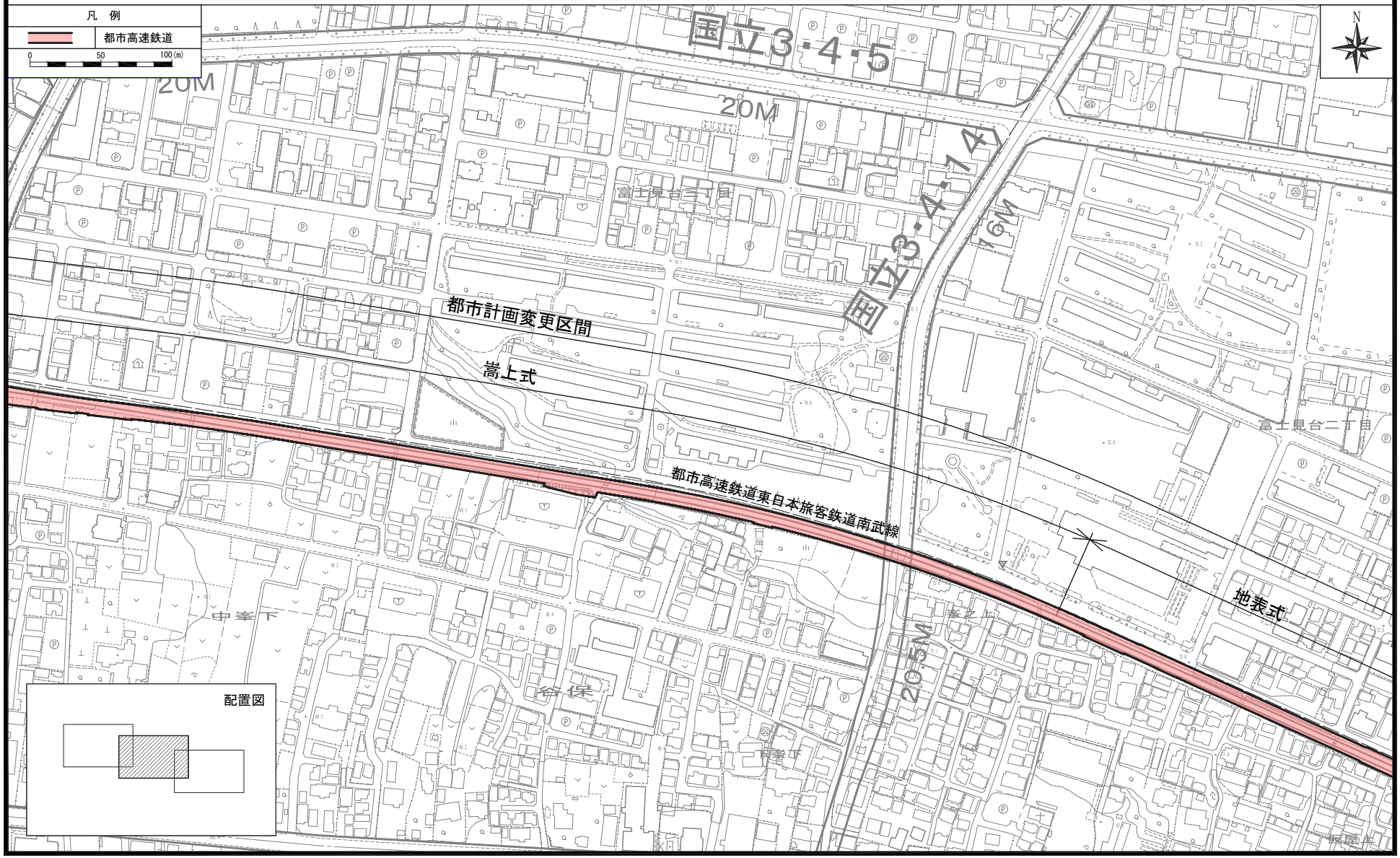



この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 国立都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図２

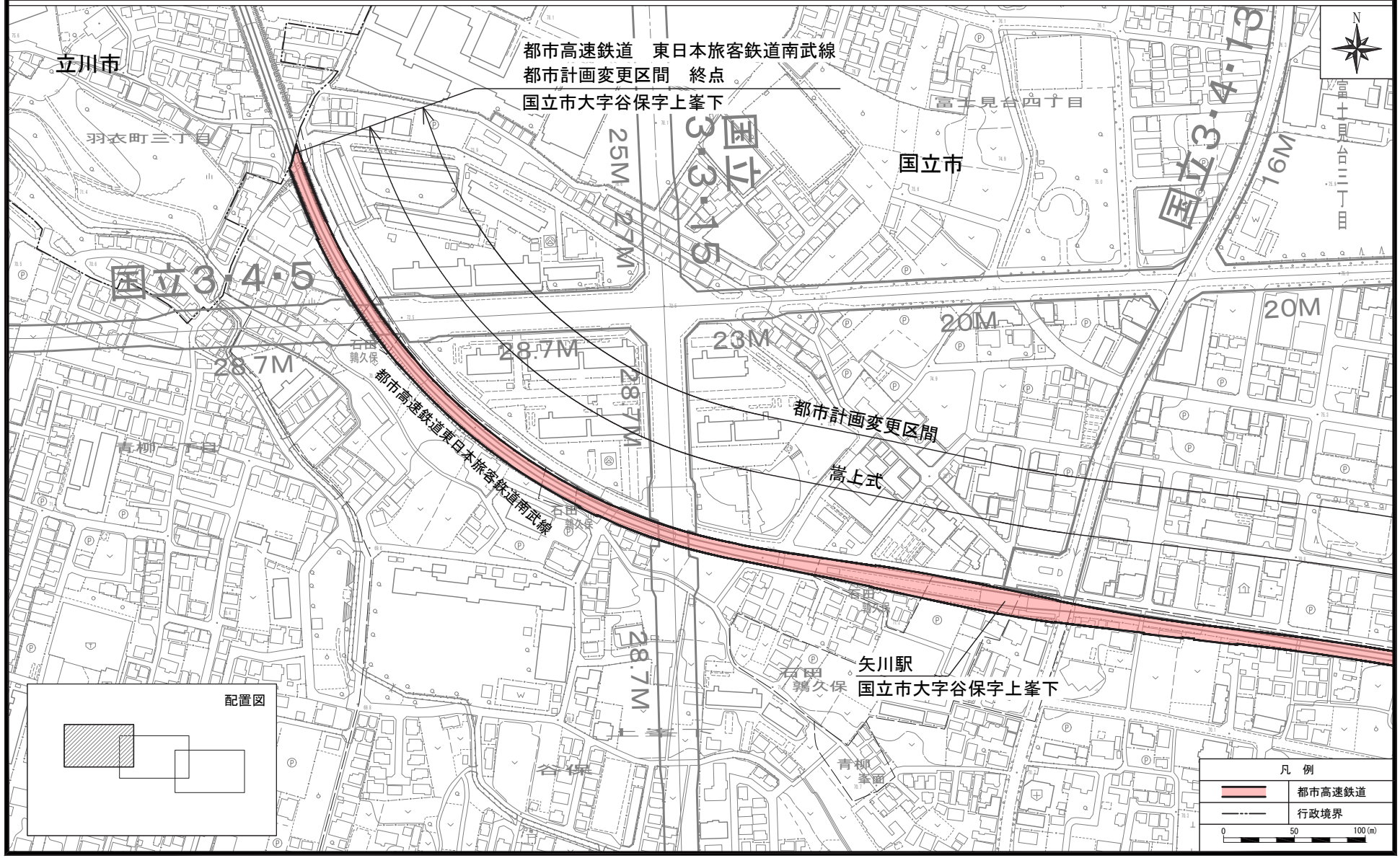
〔東京都決定〕




この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 国立都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図３

〔東京都決定〕




この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 立川都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図１

〔東京都決定〕




この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 立川都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図２

〔東京都決定〕

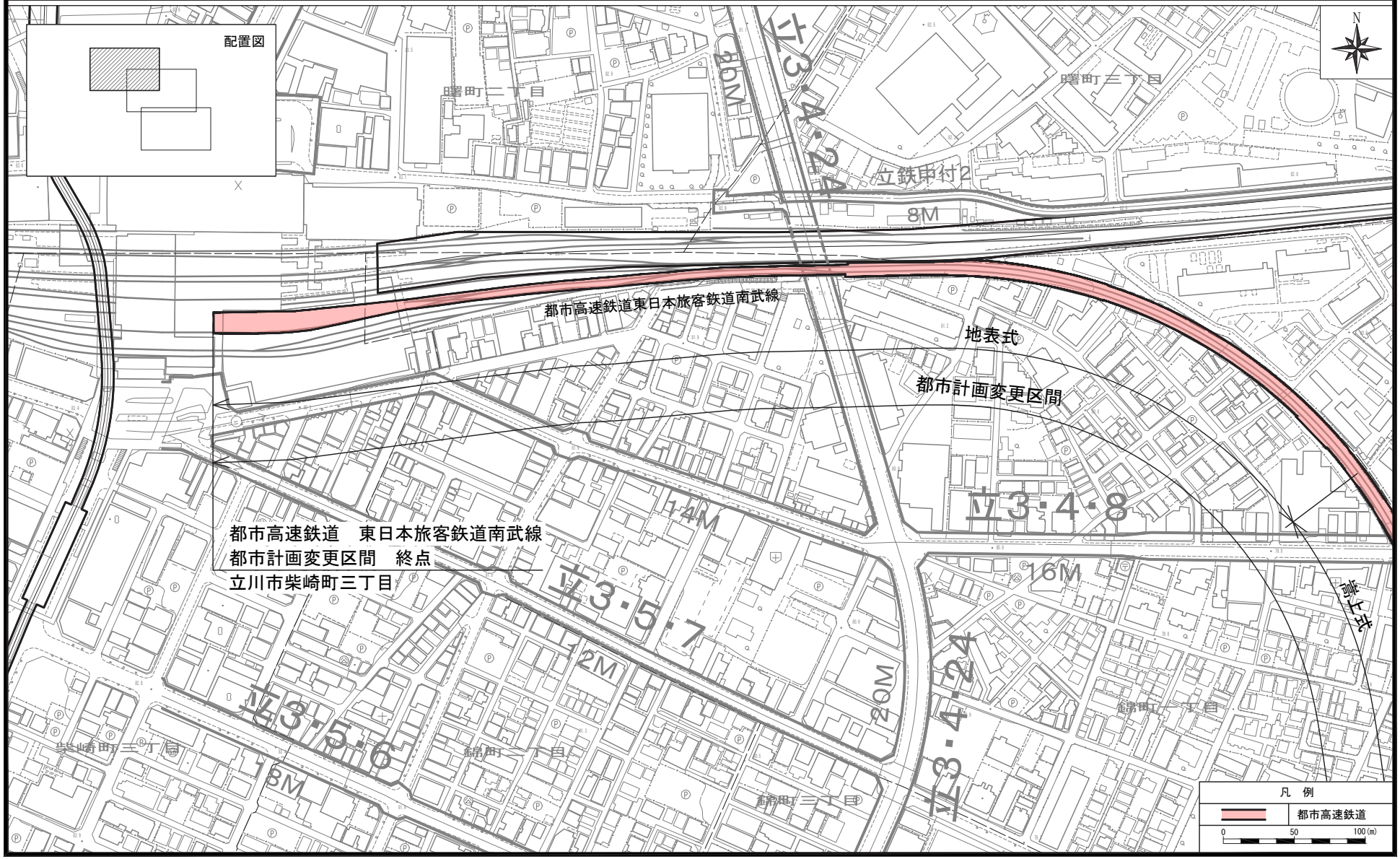



この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 立川都市計画都市高速鉄道 東日本旅客鉄道南武線　　計画図３

〔東京都決定〕

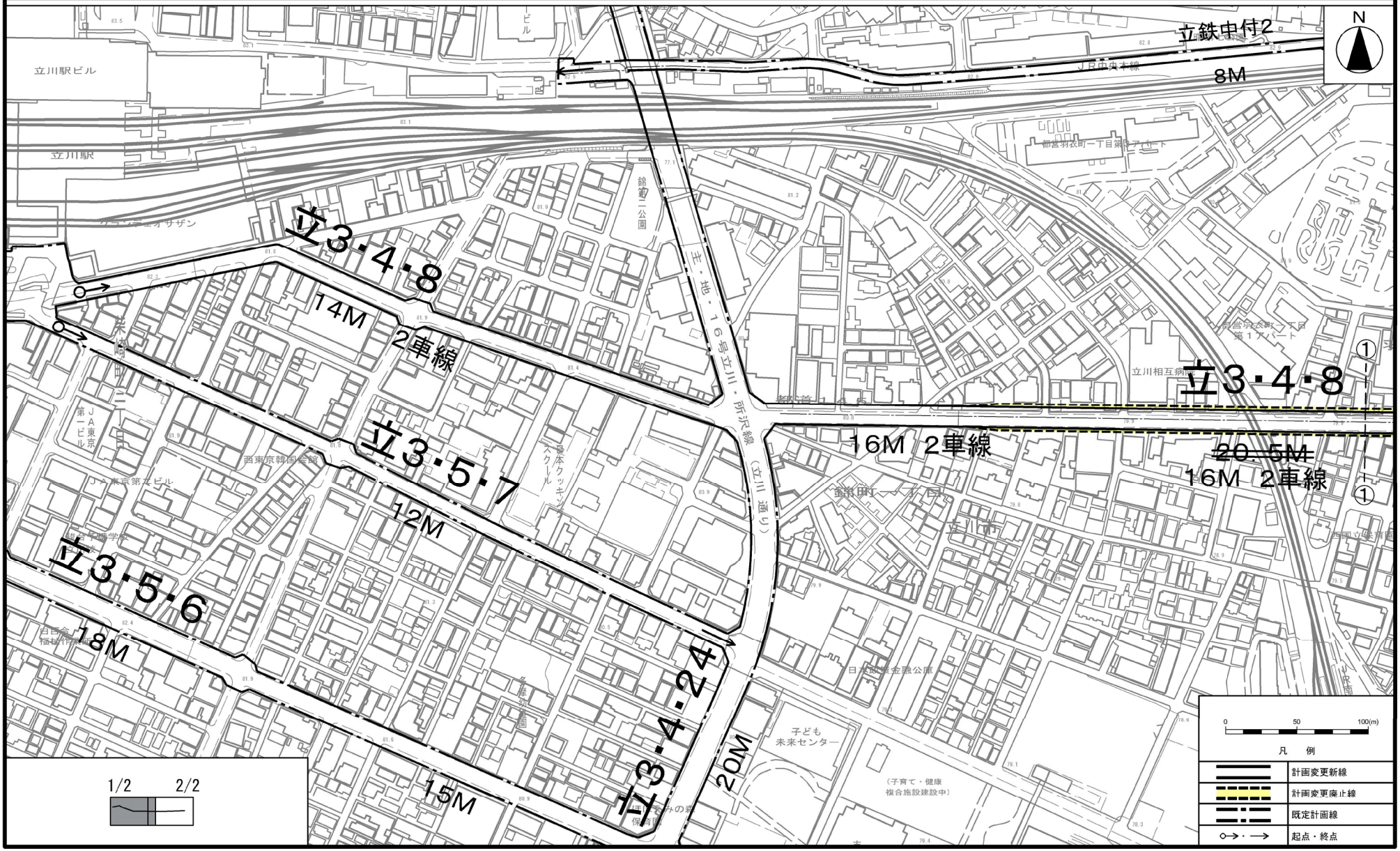



この地図は、東京都縮尺 1/2,500地形図を使用（7都市基交第403号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）7都市基街都第52号、令和7年5月12日（承認番号）7都市基交都第13号、令和7年5月13日

# 立川都市計画道路３・４・８号 立川駅国立線　　計画図１

〔東京都決定〕



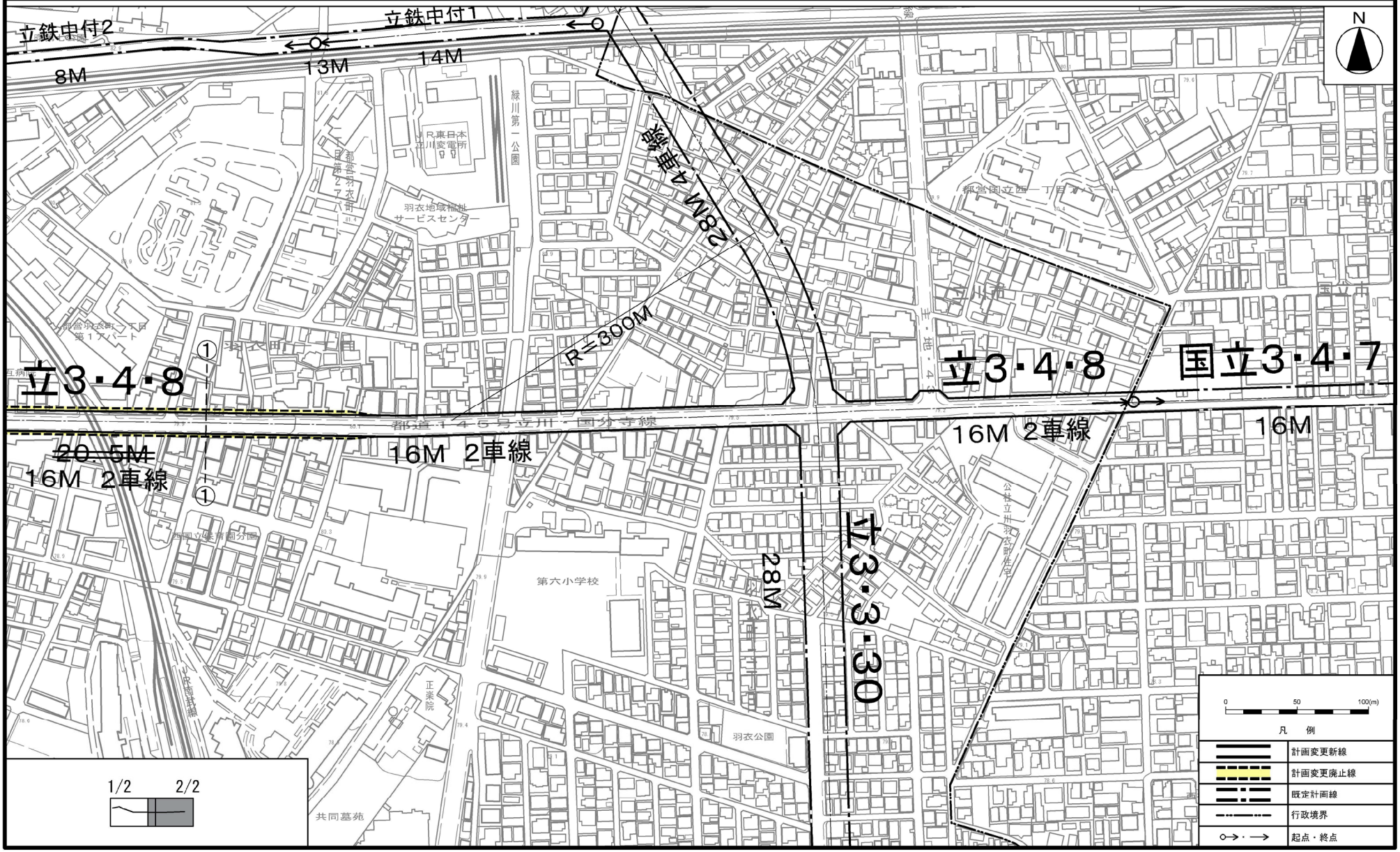

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（７都市基交第564号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。

この図面の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

（承認番号）７都市基街都第106号、令和７年６月17日

# 立川都市計画道路３・４・８号 立川駅国立線　　計画図２

〔東京都決定〕

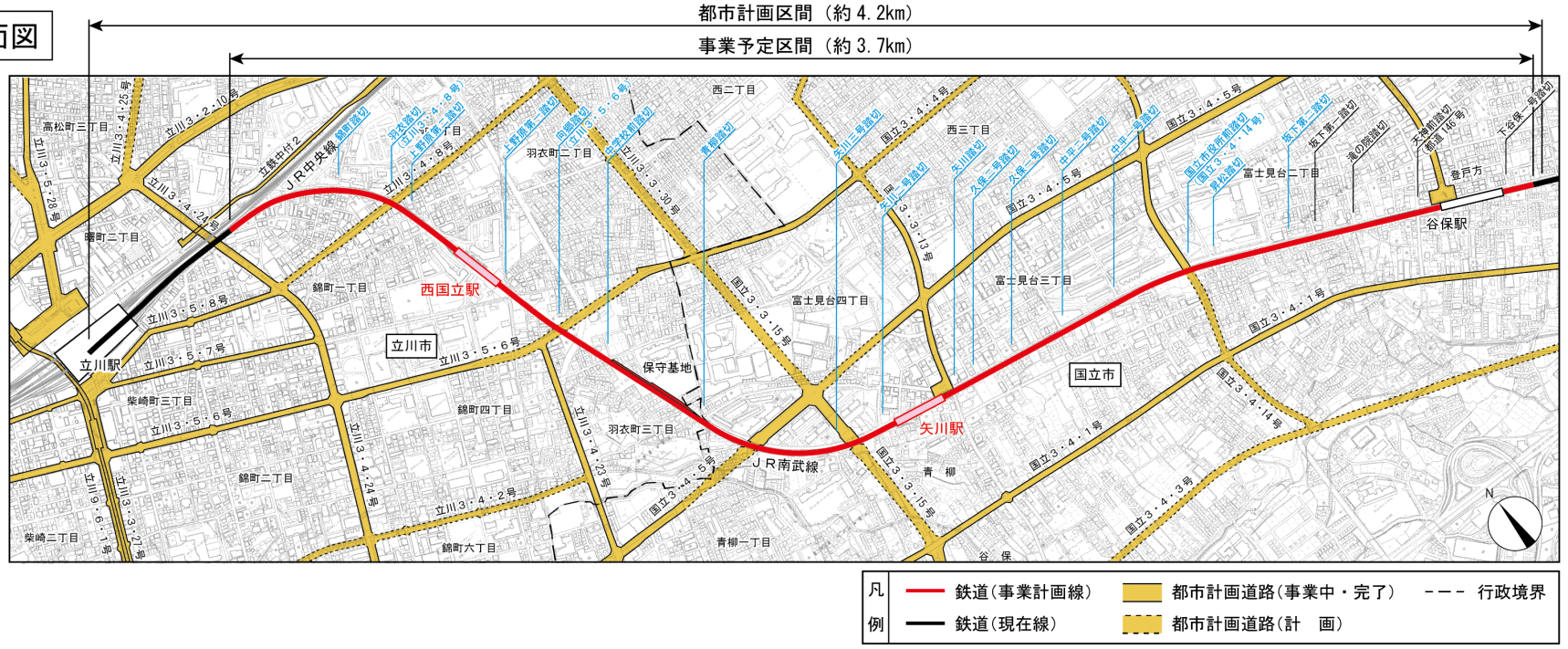



この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（７都市基交第564号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この図面の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第106号、令和７年６月17日

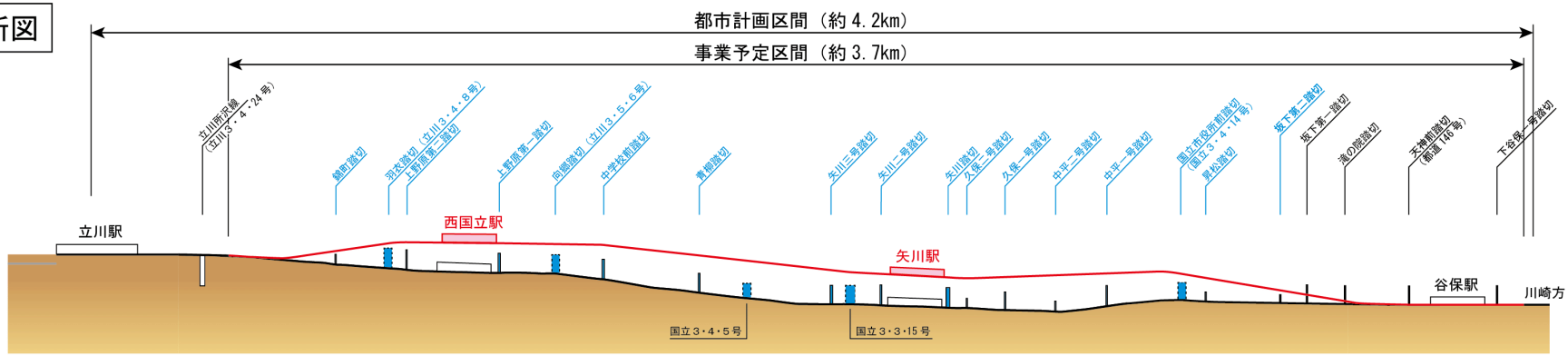
# 国立都市計画都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線
# 立川都市計画都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線

## 参考図１〔東京都決定〕

### 平面図




### 縦断図



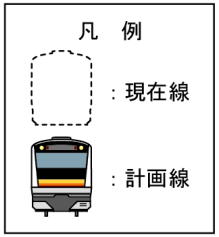

この地図は、東京都縮尺 1/2,500 地形図を使用（7 都市基交第 403 号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

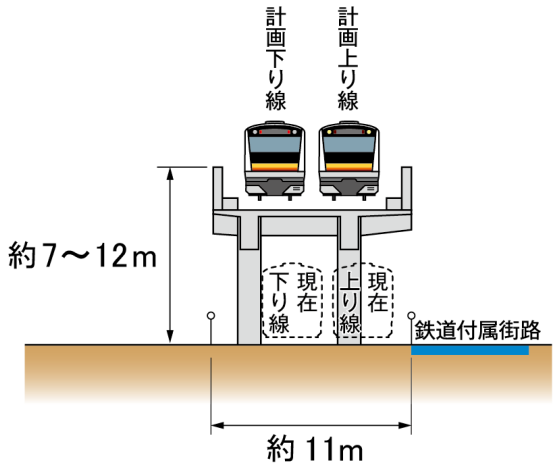
（承認番号）7 都市基街都第 52 号、令和 7 年 5 月 12 日　（承認番号）7 都市基交都第 13 号、令和 7 年 5 月 13 日

# 国立都市計画都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線
# 立川都市計画都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線

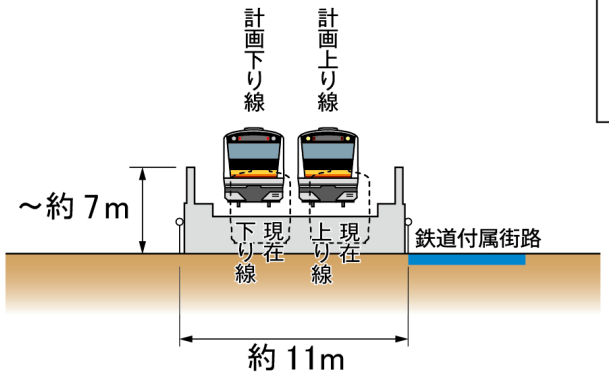
参考図２〔東京都決定〕

横断図

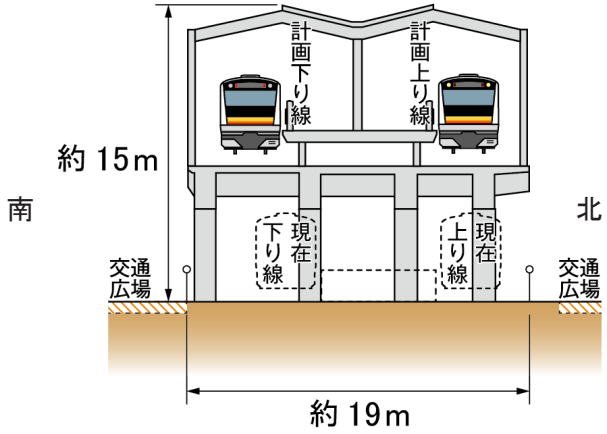


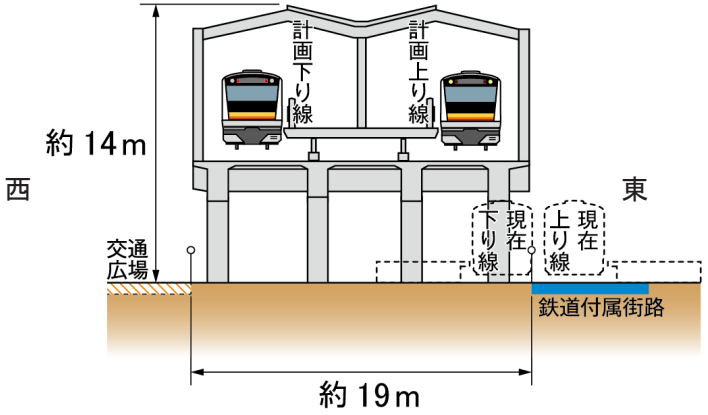

一般部（嵩上式）




一般部（地表式）




矢川駅部




西国立駅部

# 〔参考〕国立都市計画道路の変更（国立市決定）

国立都市計画道路に、区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線ほか４路線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 区画街路 | 国鉄南付１ | 都市高速鉄道<br>東日本旅客鉄道南武線<br>付属街路第１号線 | 国立市<br>富士見台<br>二丁目 | 国立市<br>富士見台<br>二丁目 | － | 約 590m | 地表式 | | ６～<br>１３ｍ | 幹線街路と平面交差１か所 | |
| | 国鉄南付２ | 都市高速鉄道<br>東日本旅客鉄道南武線<br>付属街路第２号線 | 国立市<br>富士見台<br>三丁目 | 国立市<br>富士見台<br>三丁目 | － | 約 660m | 地表式 | | ６～<br>９ｍ | 幹線街路と平面交差２か所 | |
| | 国鉄南付３ | 都市高速鉄道<br>東日本旅客鉄道南武線<br>付属街路第３号線 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | － | 約 220m | 地表式 | | ６～<br>１６ｍ | 幹線街路と平面交差２か所 | |
| | 国鉄南付４ | 都市高速鉄道<br>東日本旅客鉄道南武線<br>付属街路第４号線 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | － | 約 210m | 地表式 | | ８ｍ | 幹線街路と平面交差２か所 | |
| | 国鉄南付５ | 都市高速鉄道<br>東日本旅客鉄道南武線<br>付属街路第５号線 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | 国立市<br>富士見台<br>四丁目 | － | 約 120m | 地表式 | | ８ｍ | 幹線街路と平面交差１か所 | |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

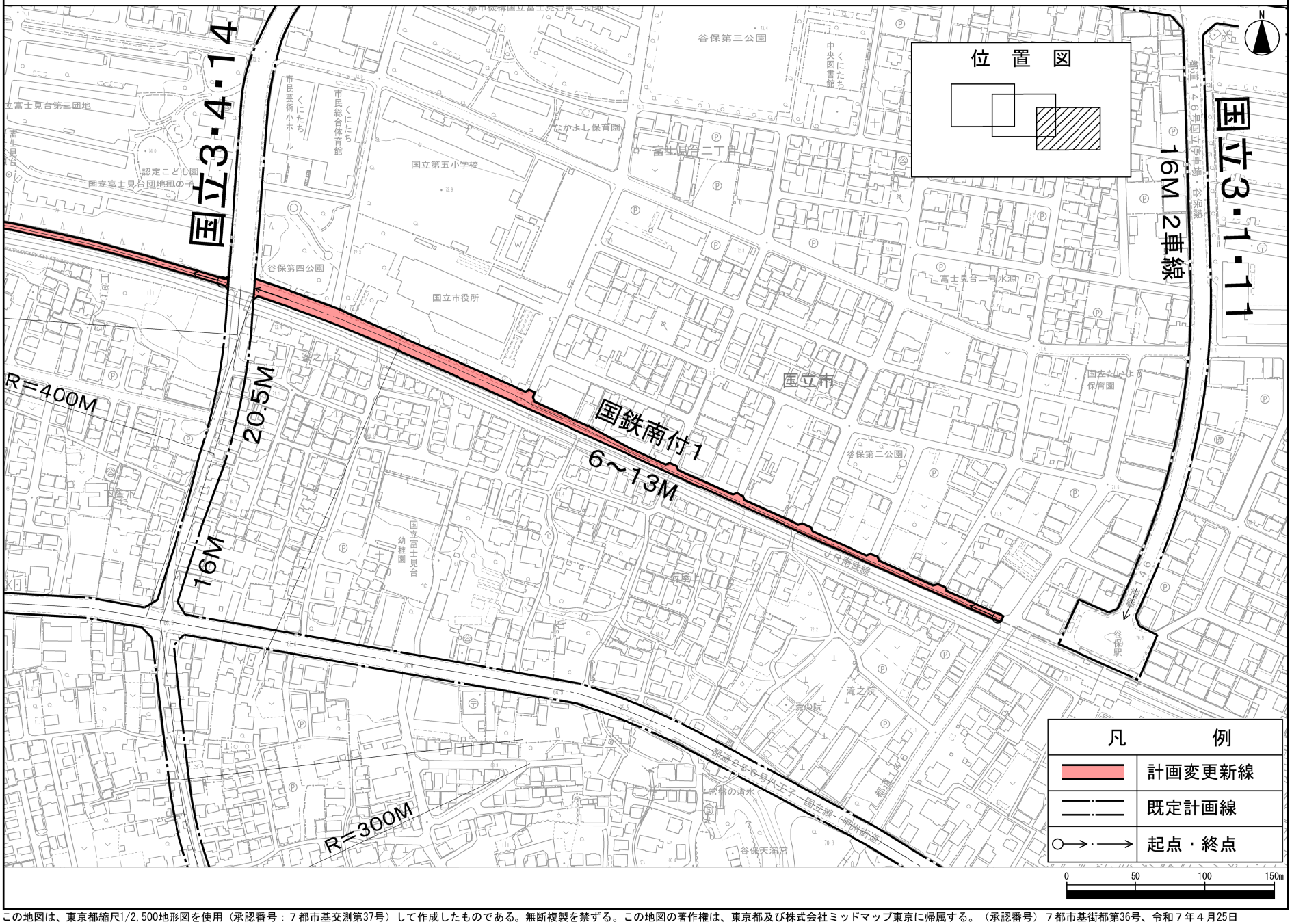
理　由

鉄道の立体化に伴う沿線の良好な住環境の保全及び沿線地域の交通の円滑化を目的として、都市高速鉄道付属街路として新たに区画街路を追加する。

変　更　概　要

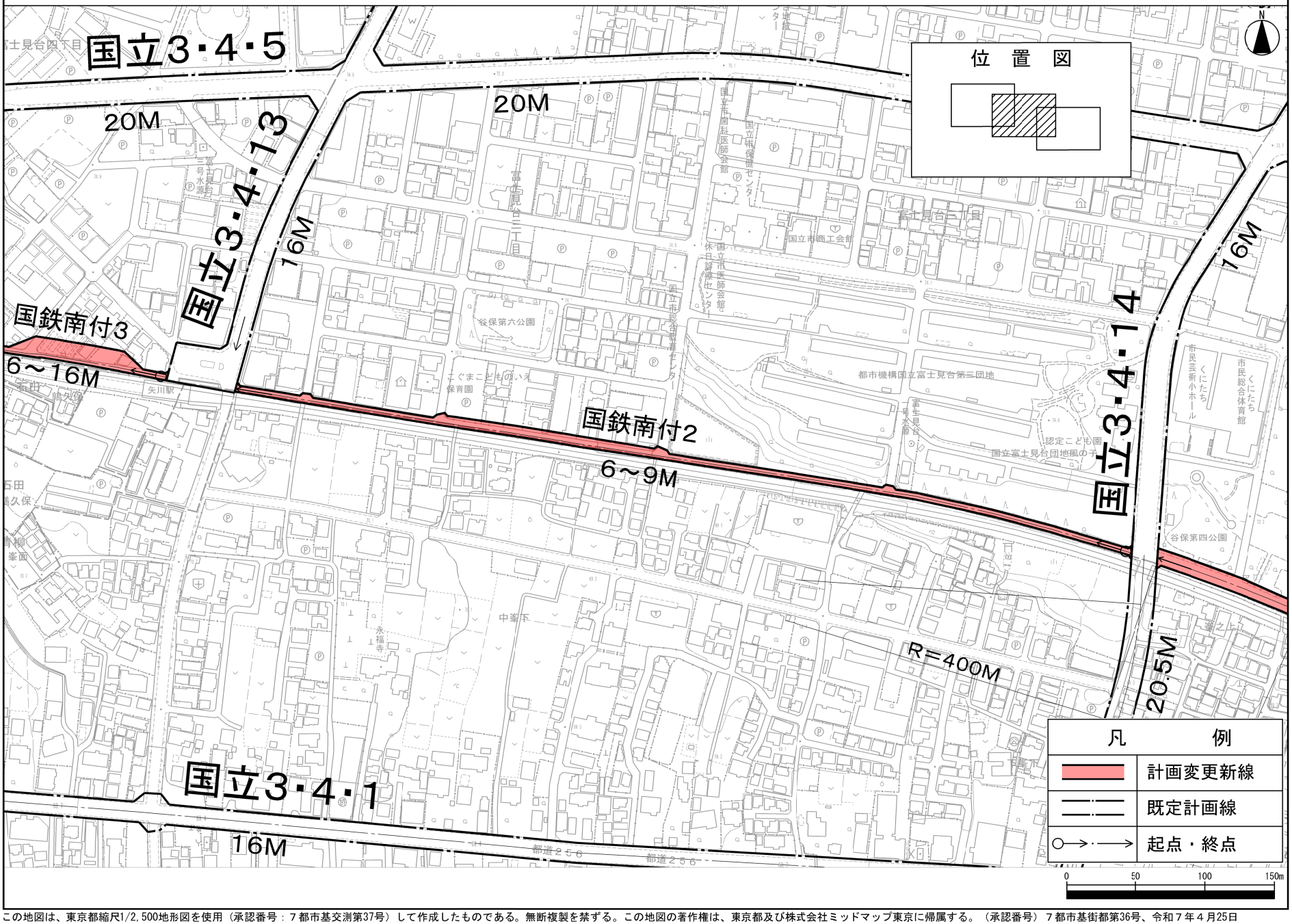
| 名　　称 | 変　更　事　項 |
|---|---|
| 区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線 | 1.　新規追加 |
| 区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第２号線 | 1.　新規追加 |
| 区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第３号線 | 1.　新規追加 |
| 区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第４号線 | 1.　新規追加 |
| 区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第５号線 | 1.　新規追加 |

〔参考〕国立都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路 第１号線～第５号線 計画図１〔国立市決定〕



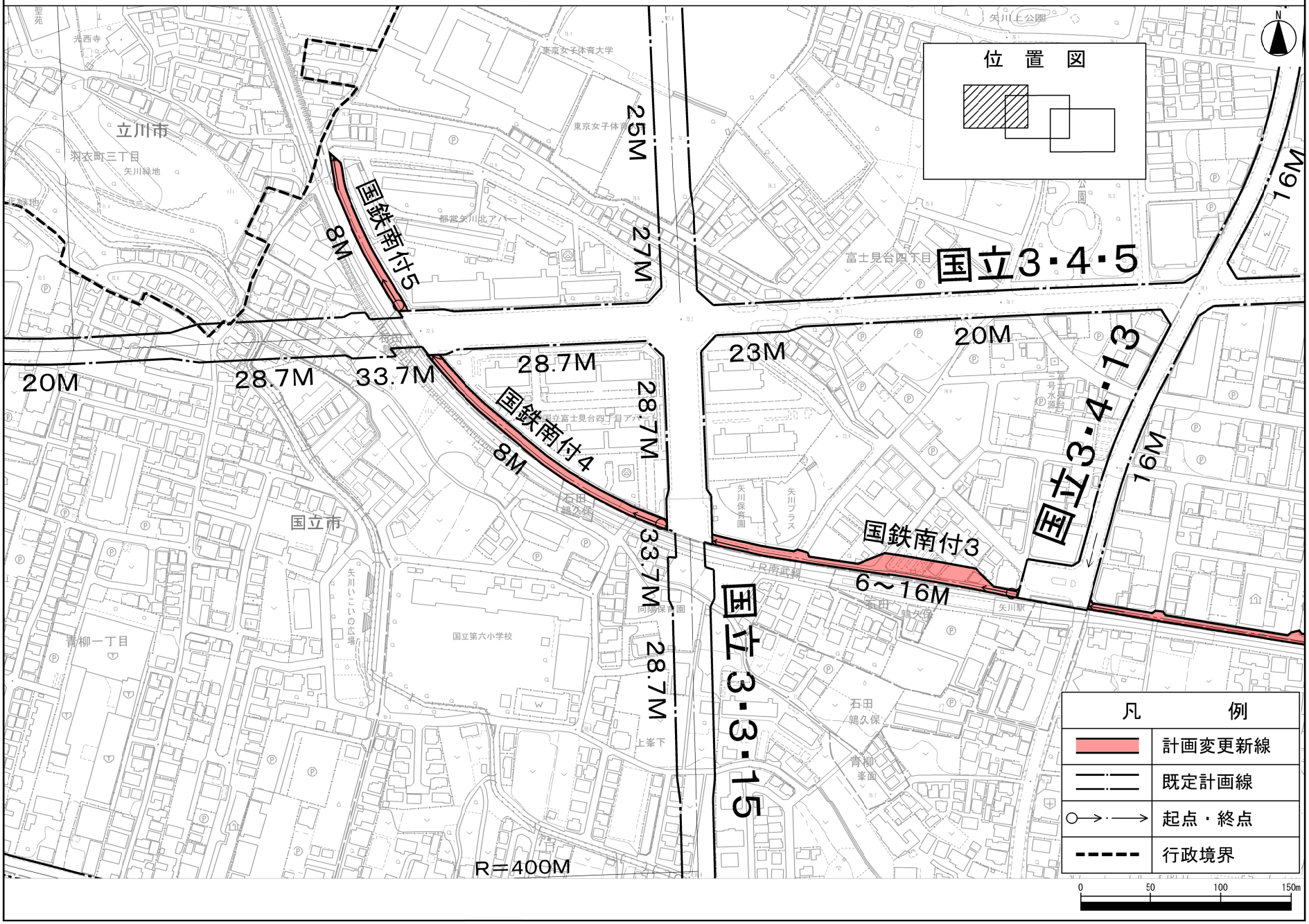

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第37号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。（承認番号）７都市基街都第36号、令和７年４月25日

〔参考〕国立都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路 第１号線～第５号線 計画図２〔国立市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第37号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。（承認番号）７都市基街都第36号、令和７年４月25日

〔参考〕国立都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路 第１号線～第５号線 計画図３〔国立市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第37号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。（承認番号）７都市基街都第36号、令和７年４月25日

# 〔参考〕国立都市計画道路の変更（国立市決定）

国立都市計画道路に、７・４・１号鶉久保上峯下線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 区画街路 | ７・４・１ | 鶉久保上峯下線 | 国立市大字石田字鶉久保 | 国立市大字谷保字上峯下 | 国立市大字石田字鶉久保 | 約 240m | 地表式 | 2 車線 | 16m | 幹線街路と平面交差１か所 | |
| | その他 | | なお、国立市大字石田字鶉久保及び大字谷保字上峯下地内に約 3,100 ㎡の交通広場を設ける。 | | | | | | | | |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

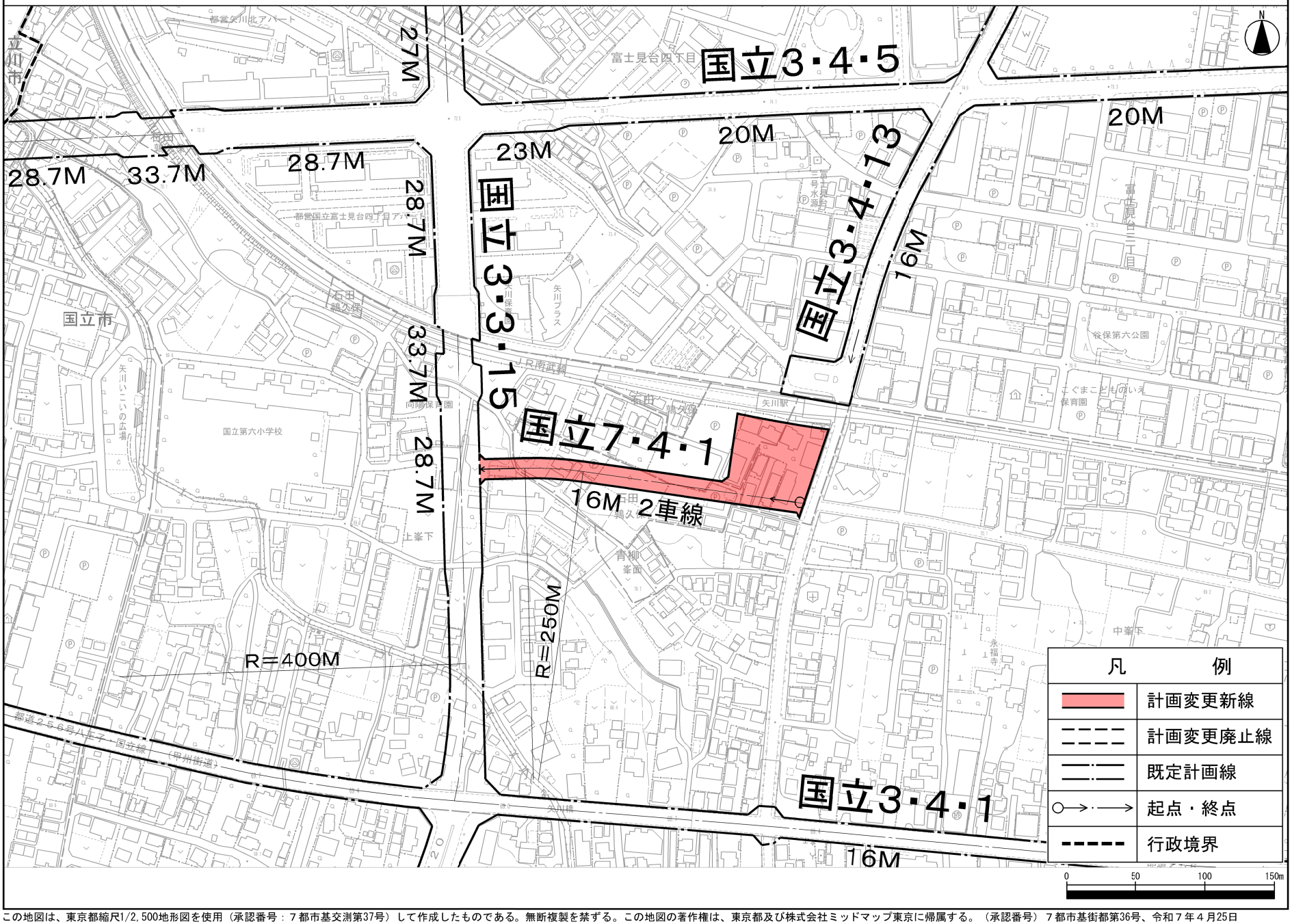
理　由

鉄道の立体化とあわせ、都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線矢川駅周辺の交通結節点機能の強化、安全な歩行環境の確保及び円滑な交通環境の形成を目的として、交通広場を含む区画街路を追加する。

変　更　概　要

| 名称 | 変更事項 |
|---|---|
| ７・４・１号鶉久保上峯下線 | 1.　新規追加 |

〔参考〕国立都市計画道路７・４・１号鵠久保上峯下線　計画図〔国立市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第37号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。（承認番号）７都市基街都第36号、令和７年４月25日

# 〔参考〕立川都市計画道路の変更（立川市決定）

立川都市計画道路に、区画街路都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線、ほか２路線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 区画街路 | 立鉄南付１ | 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線 | 立川市羽衣町三丁目 | 立川市羽衣町三丁目 | ― | 約 410m | 地表式 | ― | ６ｍ | 幹線街路と平面交差１か所 | |
| | 立鉄南付２ | 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第２号線 | 立川市羽衣町三丁目 | 立川市羽衣町一丁目 | ― | 約 460m | 地表式 | ― | ６ｍ | 幹線街路と平面交差２か所 | |
| | 立鉄南付３ | 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第３号線 | 立川市羽衣町一丁目 | 立川市羽衣町一丁目 | ― | 約 210m | 地表式 | ― | ６ｍ | 幹線街路と平面交差１か所 | |

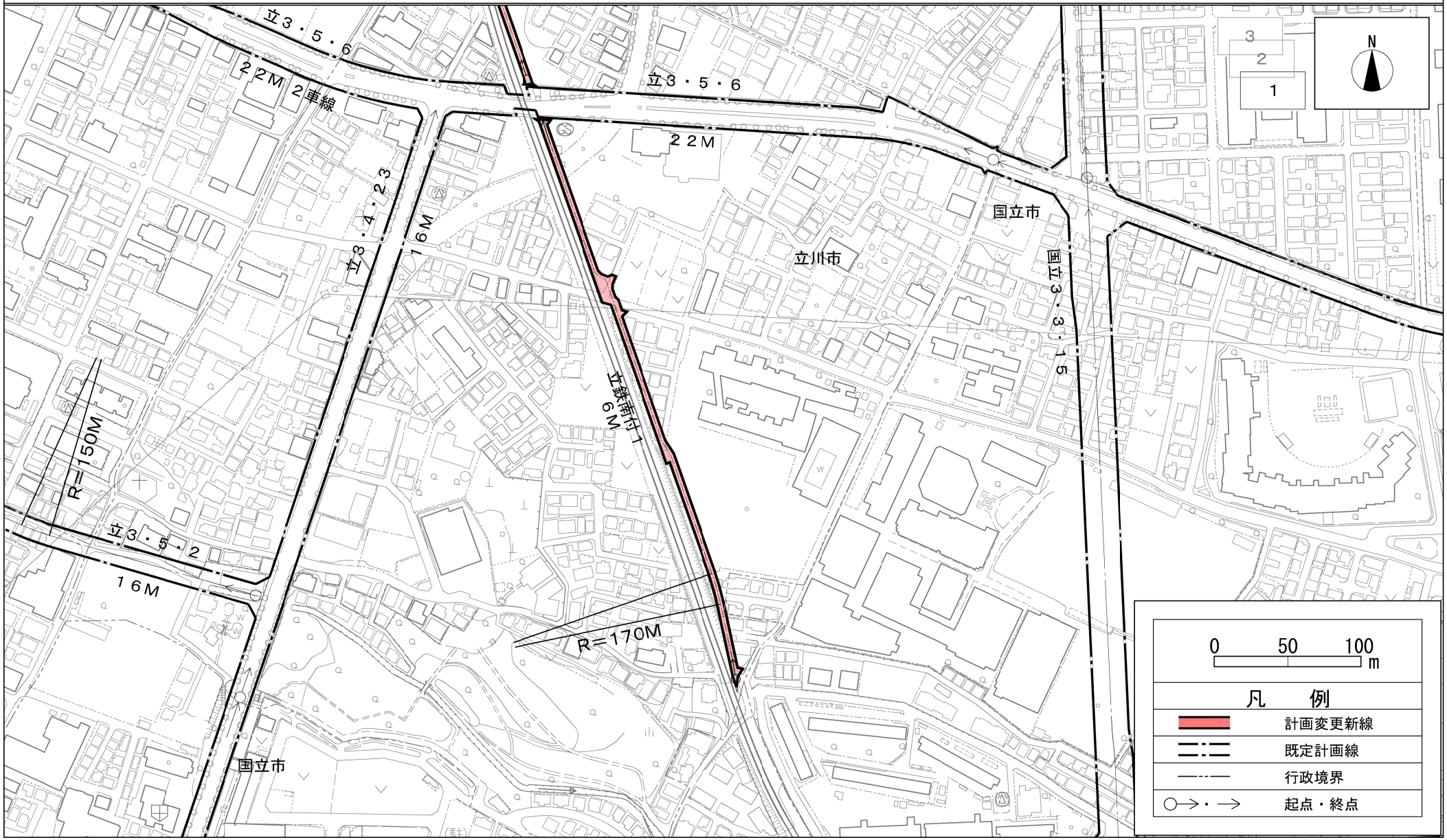
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由：東日本旅客鉄道南武線谷保駅から立川駅間の連続立体交差化計画に伴い、沿線の良好な住環境の保全、駅へのアクセス向上及び防災性の向上を図るため都市高速鉄道付属街路として新たに区画街路を追加する。

変更概要

| 名　　称 | 変　更　事　項 |
| --- | --- |
| 都市高速鉄道東日本旅客鉄道<br>南武線付属街路第１号線 | １．新規追加 |
| 都市高速鉄道東日本旅客鉄道<br>南武線付属街路第２号線 | １．新規追加 |
| 都市高速鉄道東日本旅客鉄道<br>南武線付属街路第３号線 | １．新規追加 |

〔参考〕立川都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線～第３号線 計画図１〔立川市決定〕



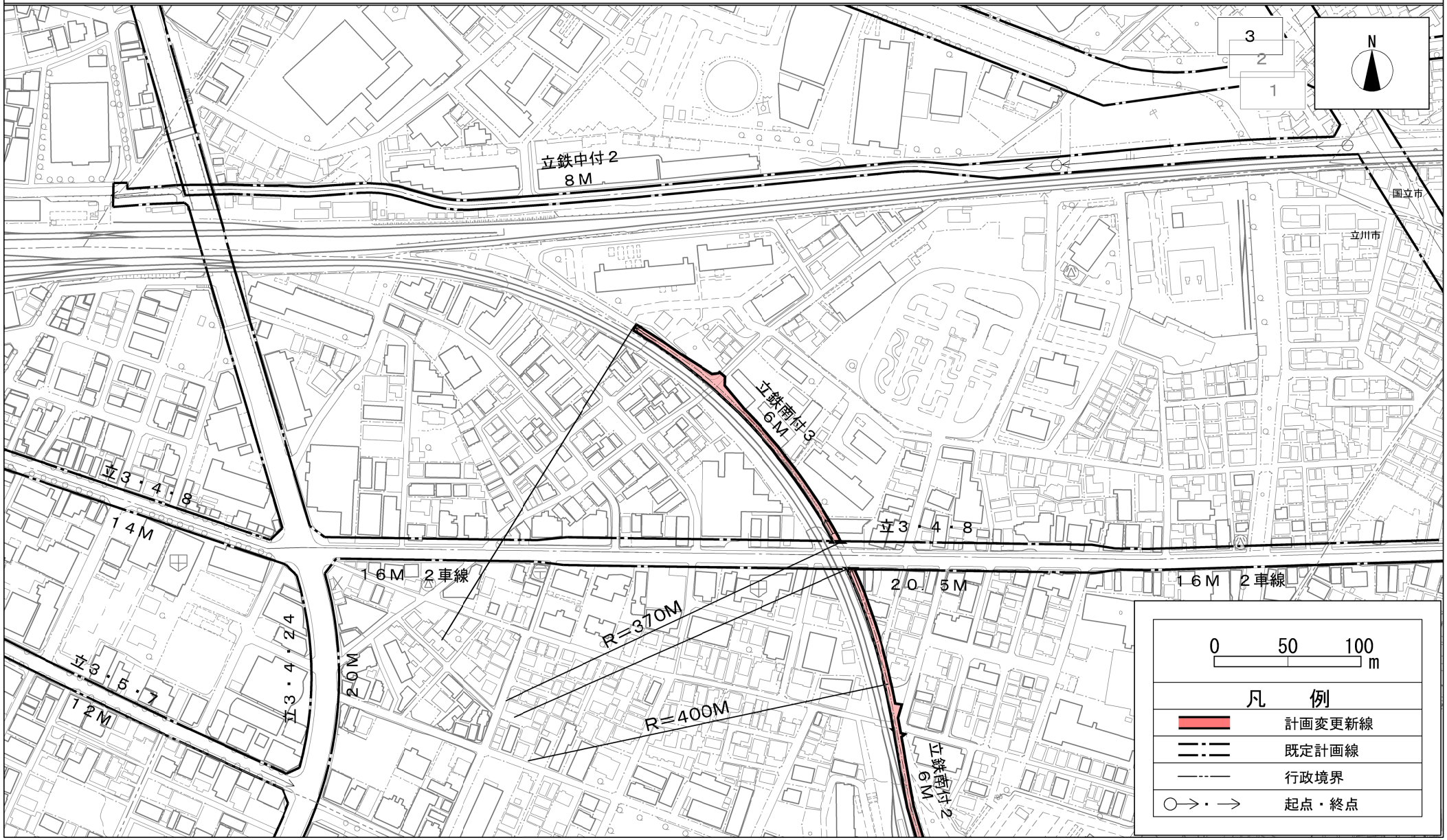

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

〔参考〕立川都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線～第３号線 計画図２〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

〔参考〕立川都市計画道路区画街路 都市高速鉄道東日本旅客鉄道南武線付属街路第１号線～第３号線 計画図３〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

# 〔参考〕立川都市計画道路の変更（立川市決定）

立川都市計画道路中、３・５・６号国立昭島線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | ３・５・６ | 国立昭島線 | 立川市羽衣町二丁目 | 昭島市東町三丁目 | 立川市柴崎町二丁目 | 約3,610m | 地表式 | ２車線 | 15m | 東日本旅客鉄道南武線と立体交差　１か所<br>東日本旅客鉄道中央本線と立体交差　１か所<br>幹線街路と平面交差７か所 | |

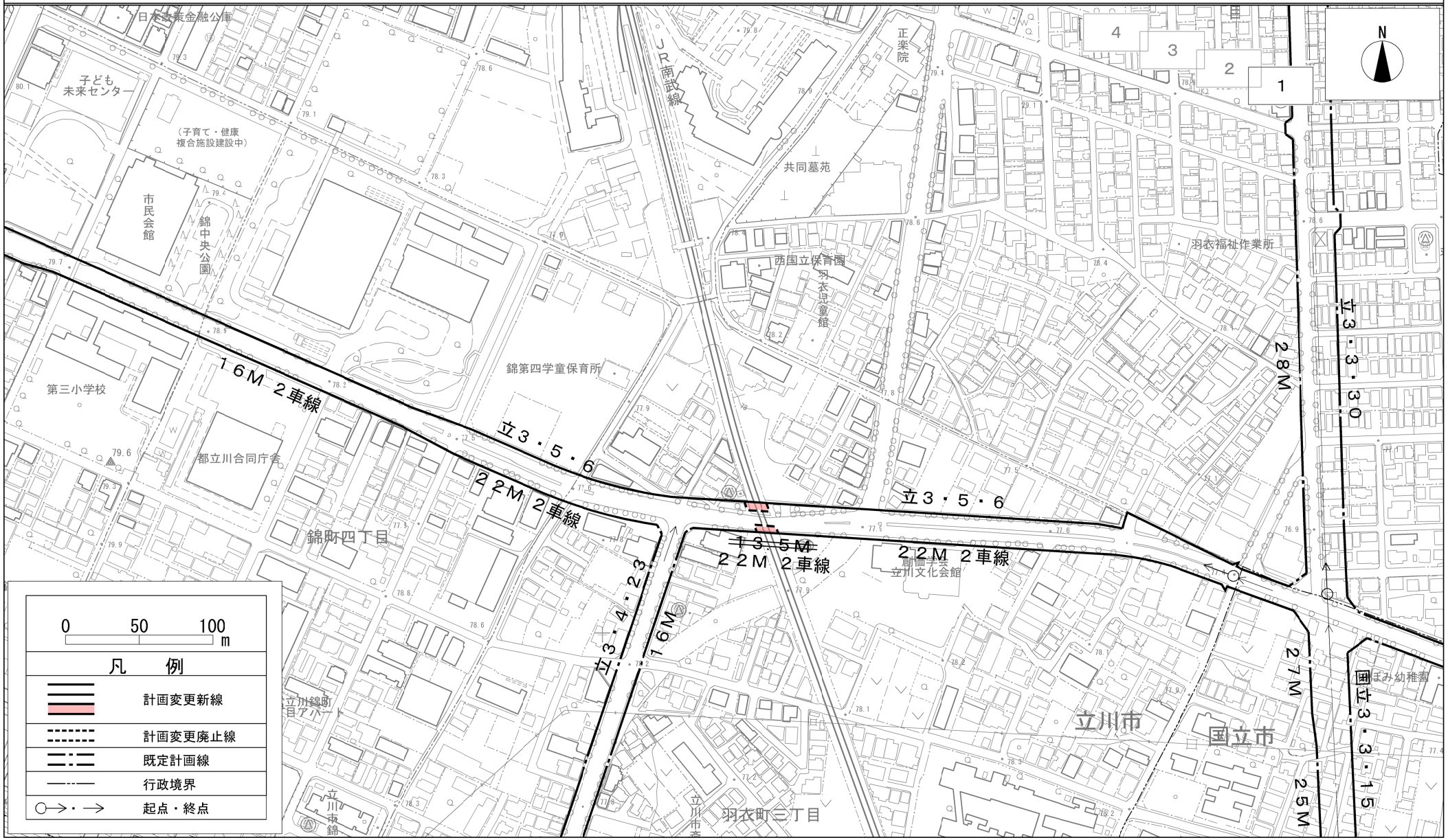
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由：東日本旅客鉄道南武線の連続立体交差化に伴い、一部区域を変更する。

変更概要

| 名　　称 | 変　　更　　事　　項 |
|---|---|
| ３・５・６号国立昭島線 | １．一部区域の変更　　羽衣町三丁目地内<br>２．車線の数の決定　　２車線　（立川市羽衣町二丁目～昭島市東町三丁目　延長約3,610m） |

# 〔参考〕立川都市計画道路 ３・５・６号 国立昭島線 計画図１〔立川市決定〕



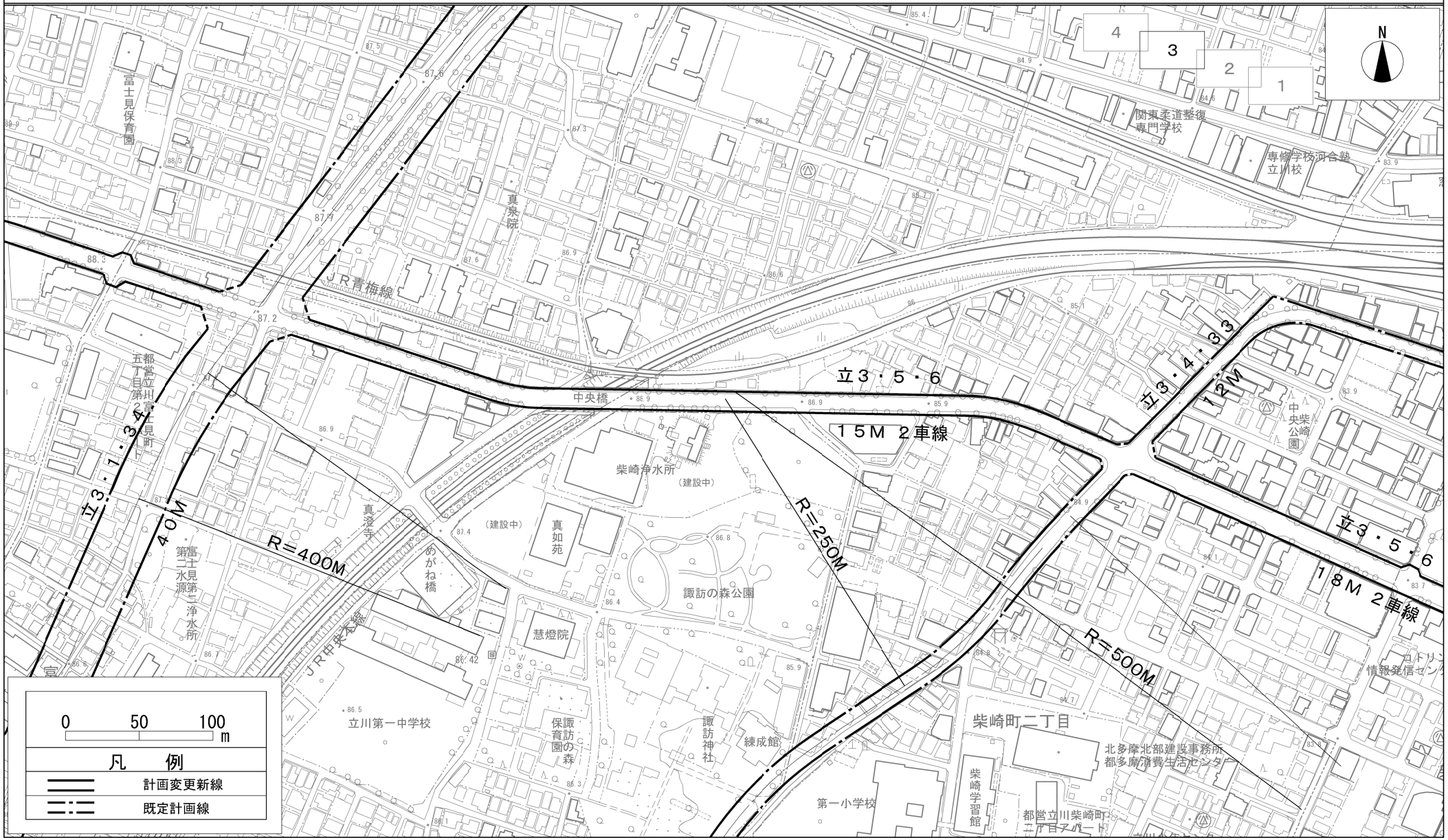

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

# 〔参考〕立川都市計画道路 ３・５・６号 国立昭島線 計画図２〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

# 〔参考〕立川都市計画道路 ３・５・６号 国立昭島線 計画図３〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

# 〔参考〕立川都市計画道路 ３・５・６号 国立昭島線 計画図４〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日

# 〔参考〕立川都市計画道路の変更（立川市決定）

立川都市計画道路に、７・４・５号西国立駅線を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 区画街路 | ７・４・５ | 西国立駅線 | 立川市錦町四丁目 | 立川市錦町一丁目 | ― | 約190m | 地表式 | ２車線 | １６ｍ | 幹線街路と平面交差１か所 | |
| | その他 | | なお、立川市錦町四丁目地内に約4,000㎡の交通広場を設ける。 | | | | | | | | |

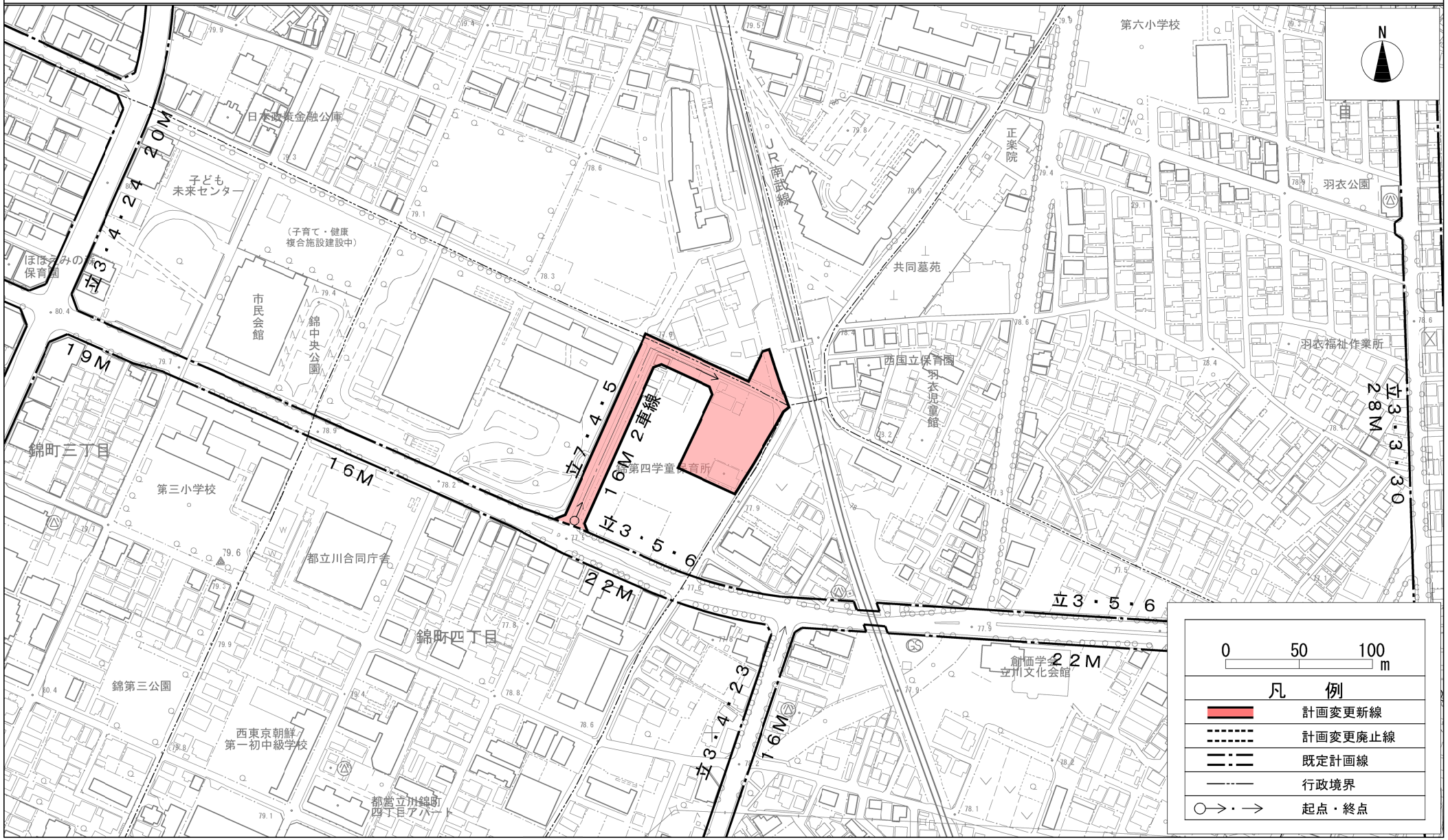
「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理　由：西国立駅との交通結節点機能の強化及び交通の円滑化を図り、健全な市街地の発展に寄与するため、交通広場を含む区画街路を追加する。

変更概要

| 名　　称 | 変　更　事　項 |
|---|---|
| ７・４・５号西国立駅線 | １．新規追加 |

# 〔参考〕立川都市計画道路７・４・５号西国立駅線 計画図〔立川市決定〕




この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用（承認番号：７都市基交測第42号）して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
（承認番号）７都市基街都第26号、令和７年４月18日